



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	17	Ricardo Megre	<u>Ricardo Megre</u>		Super 7	9	18'30.329	112.346		5	1'51.459	124.351	15
2	77	Nuno Santos	<u>Nuno Santos</u>		Super 7	9	18'30.686	112.309	0"357	6	1'51.164	124.681	14
3	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	<u>Ricardo Leitão</u>	Super 7	9	18'31.586	112.219	1"257	5	1'51.882	123.881	13
4	11	João Baptista	<u>João Baptista</u>		Super 7	9	18'32.037	112.173	1"708	6	1'51.576	124.221	12
5	4	Duarte Lisboa	<u>Duarte Lisboa</u>		Super 7	9	18'32.452	112.131	2"123	5	1'52.329	123.388	11
6	27	João Galvão	<u>João Galvão</u>	José Pacheco	Super 7	9	18'33.323	112.043	2"994	6	1'53.386	122.238	10
7	5	Tiago Costa	<u>Marcos Martinez</u>		Super 7	9	18'33.681	112.007	3"352	5	1'52.601	123.090	9
8	30	Gonçalo L. Vale	<u>Gonçalo L. Vale</u>		Super 7	9	18'34.725	111.903	4"396	4	1'52.907	122.756	8
9	23	Hugo Araújo	<u>Hugo Araújo</u>	Luis Santa-Bárbar	Super 7	9	18'34.812	111.894	4"483	2	1'52.266	123.457	7
10	46	Manuel Caetano	<u>Manuel Caetano</u>	Nuno Caetano	Super 7	9	18'35.135	111.861	4"806	2	1'53.162	122.480	6
11	21	Manuel Matos	<u>Manuel M. Matos</u>	Luis Gaspar	Super 7	9	18'35.485	111.826	5"156	4	1'54.532	121.015	5
12	7	Francisco Morais	<u>Francisco Morais</u>	André Rodrigues	Super 7	8	18'42.358	98.793	1 Vta.	8	2'00.701	114.830	4
			NO CLASIFICADOS										
13	1	Nuno Carvalho	<u>Nuno Carvalho</u>		Super 7	4	07'48.104	118.436	5 Vta.	2	1'52.673	123.011	3
14	28	Duarte D'Orey	<u>Duarte D'Orey</u>		Super 7	3	06'13.830	111.228	6 Vta.	2	2'02.176	113.443	2

Vuelta mas rapida Nuno Santos en 1'51.164 a 124.681 Km/h.

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 12:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			4			5			7			11			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.847	0'48.847		0'47.949	0'47.949		0'46.950	0'46.950		1'09.746	1'09.746		0'55.379	0'55.379		0'45.877	0'45.877	
1ª - 2	1'26.645	0'37.798		1'25.954	0'38.005		1'24.482	0'37.532		1'52.598	0'42.852		1'33.769	0'38.390		1'23.525	0'37.648	
1ª - 3	1'57.136	0'30.491		1'56.361	0'30.407		1'55.040	0'30.558		2'26.331	0'33.733		2'04.128	0'30.359		1'54.155	0'30.630	
2ª - 1	0'44.410	0'44.410		0'44.304	0'44.304		0'44.543	0'44.543		0'48.277	0'48.277		0'44.025	0'44.025		0'45.149	0'45.149	
2ª - 2	1'21.999	0'37.589		1'21.953	0'37.649		1'22.401	0'37.858		1'30.068	0'41.791		1'21.128	0'37.103		1'23.084	0'37.935	
2ª - 3	1'52.673	0'30.674		1'52.735	0'30.782		1'52.720	0'30.319		2'03.404	0'33.336		1'51.808	0'30.680		1'53.347	0'30.263	
3ª - 1	0'44.241	0'44.241		0'44.535	0'44.535		0'44.517	0'44.517		0'47.314	0'47.314		0'44.196	0'44.196		0'44.016	0'44.016	
3ª - 2	1'22.229	0'37.988		1'22.639	0'38.104		1'22.984	0'38.467		1'28.635	0'41.321		1'21.396	0'37.200		1'21.471	0'37.455	
3ª - 3	1'52.939	0'30.710		1'53.030	0'30.391		1'53.314	0'30.330		2'01.850	0'33.215		1'51.673	0'30.277		1'51.489	0'30.018	
4ª - 1	0'45.004	0'45.004		0'44.379	0'44.379		0'44.518	0'44.518		0'47.632	0'47.632		0'44.080	0'44.080		0'44.267	0'44.267	
4ª - 2	1'24.845	0'39.841		1'22.174	0'37.795		1'22.322	0'37.804		1'29.235	0'41.603		1'21.513	0'37.433		1'21.659	0'37.392	
4ª - 3	2'05.356	0'40.511	PIT	1'52.537	0'30.363		1'52.679	0'30.357		2'02.348	0'33.113		1'52.314	0'30.801		1'51.660	0'30.001	
5ª - 1				0'44.219	0'44.219		0'44.701	0'44.701		0'47.327	0'47.327		0'44.095	0'44.095		0'44.041	0'44.041	
5ª - 2				1'21.838	0'37.619		1'22.296	0'37.595		1'29.078	0'41.751		1'22.146	0'38.051		1'21.339	0'37.298	
5ª - 3				1'52.329	0'30.491		1'52.601	0'30.305		2'02.483	0'33.405		1'52.575	0'30.429		1'51.459	0'30.120	
6ª - 1				0'44.370	0'44.370		0'44.747	0'44.747		0'47.268	0'47.268		0'44.247	0'44.247		0'44.191	0'44.191	
6ª - 2				1'22.078	0'37.708		1'22.911	0'38.164		1'31.026	0'43.758		1'21.269	0'37.022		1'21.559	0'37.368	
6ª - 3				1'52.488	0'30.410		1'53.237	0'30.326		2'20.184	0'49.158	PIT	1'51.576	0'30.307		1'51.647	0'30.088	
7ª - 1				0'44.169	0'44.169		0'44.357	0'44.357		1'35.729	1'35.729		0'44.023	0'44.023		0'44.661	0'44.661	
7ª - 2				1'29.480	0'45.311		1'30.047	0'45.690		3'01.867	1'26.138		1'27.023	0'43.000		1'31.509	0'46.848	
7ª - 3				2'05.723	0'36.243		2'05.912	0'35.865		3'45.057	0'43.190		2'02.635	0'35.612		2'09.137	0'37.628	
8ª - 1				1'05.764	1'05.764		1'06.394	1'06.394		0'47.909	0'47.909		1'06.375	1'06.375		1'06.072	1'06.072	
8ª - 2				2'27.749	1'21.985		2'27.778	1'21.384		1'28.313	0'40.404		2'28.441	1'22.066		2'27.189	1'21.117	
8ª - 3				3'13.150	0'45.401		3'13.154	0'45.376		2'00.701	0'32.388		3'12.247	0'43.806		3'14.493	0'47.304	
9ª - 1				0'46.478	0'46.478		0'46.556	0'46.556					0'45.541	0'45.541		0'45.538	0'45.538	
9ª - 2				1'24.095	0'37.617		1'24.701	0'38.145					1'22.939	0'37.398		1'22.818	0'37.280	
9ª - 3				1'54.099	0'30.004		1'55.024	0'30.323					1'53.081	0'30.142		1'52.942	0'30.124	

Vuelta Ideal	
0'44.241	0'44.241
1'21.830	0'37.589
1'52.321	0'30.491

Vuelta Ideal	
0'44.169	0'44.169
1'21.786	0'37.617
1'51.790	0'30.004

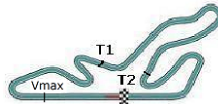
Vuelta Ideal	
0'44.357	0'44.357
1'21.889	0'37.532
1'52.194	0'30.305

Vuelta Ideal	
0'47.268	0'47.268
1'27.672	0'40.404
2'00.060	0'32.388

Vuelta Ideal	
0'44.023	0'44.023
1'21.045	0'37.022
1'51.187	0'30.142

Vuelta Ideal	
0'44.016	0'44.016
1'21.296	0'37.280
1'51.297	0'30.001

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.016	0'44.016
1'21.038	0'37.022
1'50.970	0'29.932





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	21			23			24			27			28			30		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.609	0'50.609		0'47.672	0'47.672		0'45.353	0'45.353		0'49.175	0'49.175		0'53.694	0'53.694		0'48.907	0'48.907	
1ª - 2	1'29.639	0'39.030		1'25.480	0'37.808		1'23.336	0'37.983		1'27.316	0'38.141		1'35.564	0'41.870		1'43.300	0'54.393	
1ª - 3	2'00.751	0'31.112		1'55.976	0'30.496		1'53.963	0'30.627		1'58.177	0'30.861		2'09.170	0'33.606		2'13.977	0'30.677	
2ª - 1	0'45.469	0'45.469		0'44.220	0'44.220		0'44.874	0'44.874		0'44.841	0'44.841		0'47.564	0'47.564		0'44.581	0'44.581	
2ª - 2	1'24.180	0'38.711		1'21.895	0'37.675		1'22.696	0'37.822		1'22.589	0'37.748		1'29.416	0'41.852		1'22.536	0'37.955	
2ª - 3	1'55.148	0'30.968		1'52.266	0'30.371		1'53.148	0'30.452		1'53.703	0'31.114		2'02.176	0'32.760		1'53.033	0'30.497	
3ª - 1	0'45.313	0'45.313		0'45.069	0'45.069		0'45.817	0'45.817		0'45.170	0'45.170		0'47.351	0'47.351		0'44.818	0'44.818	
3ª - 2	1'23.620	0'38.307		1'23.158	0'38.089		1'24.036	0'38.219		1'23.212	0'38.042		1'29.060	0'41.709		1'22.572	0'37.754	
3ª - 3	1'54.811	0'31.191		1'53.490	0'30.332		1'54.179	0'30.143		1'53.702	0'30.490		2'02.484	0'33.424		1'53.011	0'30.439	
4ª - 1	0'45.326	0'45.326		0'45.014	0'45.014		0'44.530	0'44.530		0'45.154	0'45.154		0'47.032	0'47.032		0'44.708	0'44.708	
4ª - 2	1'23.453	0'38.127		1'22.770	0'37.756		1'22.523	0'37.993		1'23.100	0'37.946		1'28.393	0'41.361		1'22.477	0'37.769	
4ª - 3	1'54.532	0'31.079		1'53.603	0'30.833		1'53.025	0'30.502		1'53.600	0'30.500					1'52.907	0'30.430	
5ª - 1	0'45.703	0'45.703		0'44.240	0'44.240		0'44.053	0'44.053		0'44.652	0'44.652					0'44.965	0'44.965	
5ª - 2	1'24.634	0'38.931		1'22.287	0'38.047		1'21.480	0'37.427		1'23.463	0'38.811					1'23.462	0'38.497	
5ª - 3	1'55.750	0'31.116		1'52.991	0'30.704		1'51.882	0'30.402		1'54.264	0'30.801					1'53.898	0'30.436	
6ª - 1	0'45.449	0'45.449		0'44.568	0'44.568		0'44.466	0'44.466		0'44.968	0'44.968					0'44.944	0'44.944	
6ª - 2	1'23.712	0'38.263		1'22.196	0'37.628		1'22.002	0'37.536		1'22.846	0'37.878					1'22.660	0'37.716	
6ª - 3	1'54.739	0'31.027		1'52.517	0'30.321		1'52.213	0'30.211		1'53.386	0'30.540					1'53.012	0'30.352	
7ª - 1	0'46.639	0'46.639		0'44.325	0'44.325		0'44.589	0'44.589		0'44.950	0'44.950					0'45.229	0'45.229	
7ª - 2	1'25.798	0'39.159		1'29.797	0'45.472		1'29.419	0'44.830		1'25.317	0'40.367					1'23.349	0'38.120	
7ª - 3	1'58.527	0'32.729		2'05.238	0'35.441		2'06.083	0'36.664		2'00.348	0'35.031					1'55.995	0'32.646	
8ª - 1	1'01.430	1'01.430		1'06.411	1'06.411		1'05.805	1'05.805		1'06.504	1'06.504					1'00.585	1'00.585	
8ª - 2	2'22.506	1'21.076		2'27.898	1'21.487		2'27.165	1'21.360		2'28.472	1'21.968					2'21.396	1'20.811	
8ª - 3	3'05.308	0'42.802		3'12.764	0'44.866		3'13.483	0'46.318		3'12.031	0'43.559					3'04.014	0'42.618	
9ª - 1	0'46.975	0'46.975		0'46.603	0'46.603		0'46.289	0'46.289		0'46.294	0'46.294					0'46.348	0'46.348	
9ª - 2	1'25.219	0'38.244		1'24.836	0'38.233		1'23.661	0'37.372		1'23.865	0'37.571					1'24.126	0'37.778	
9ª - 3	1'55.919	0'30.700		1'55.967	0'31.131		1'53.610	0'29.949		1'54.112	0'30.247					1'54.878	0'30.752	

Vuelta Ideal	
0'45.313	0'45.313
1'23.440	0'38.127
1'54.140	0'30.700

Vuelta Ideal	
0'44.220	0'44.220
1'21.848	0'37.628
1'52.169	0'30.321

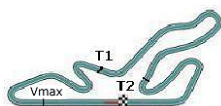
Vuelta Ideal	
0'44.053	0'44.053
1'21.425	0'37.372
1'51.374	0'29.949

Vuelta Ideal	
0'44.652	0'44.652
1'22.223	0'37.571
1'52.470	0'30.247

Vuelta Ideal	
0'47.032	0'47.032
1'28.393	0'41.361
2'01.153	0'32.760

Vuelta Ideal	
0'44.581	0'44.581
1'22.297	0'37.716
1'52.649	0'30.352

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.016	0'44.016
1'21.038	0'37.022
1'50.970	0'29.932



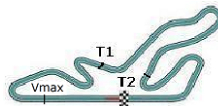


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	46			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.377	0'48.377		0'46.323	0'46.323	
1ª - 2	1'27.042	0'38.665		1'23.836	0'37.513	
1ª - 3	1'57.644	0'30.602		1'54.244	0'30.408	
2ª - 1	0'44.950	0'44.950		0'44.991	0'44.991	
2ª - 2	1'22.529	0'37.579		1'22.745	0'37.754	
2ª - 3	1'53.162	0'30.633		1'52.989	0'30.244	
3ª - 1	0'44.757	0'44.757		0'45.546	0'45.546	
3ª - 2	1'22.689	0'37.932		1'23.326	0'37.780	
3ª - 3	1'54.445	0'31.756		1'53.450	0'30.124	
4ª - 1	0'45.139	0'45.139		0'44.291	0'44.291	
4ª - 2	1'23.083	0'37.944		1'21.442	0'37.151	
4ª - 3	1'53.773	0'30.690		1'51.451	0'30.009	
5ª - 1	0'45.508	0'45.508		0'44.150	0'44.150	
5ª - 2	1'23.473	0'37.965		1'21.340	0'37.190	
5ª - 3	1'54.427	0'30.954		1'51.451	0'30.111	
6ª - 1	0'45.398	0'45.398		0'44.110	0'44.110	
6ª - 2	1'23.228	0'37.830		1'21.232	0'37.122	
6ª - 3	1'53.682	0'30.454		1'51.164	0'29.932	
7ª - 1	0'46.208	0'46.208		0'44.382	0'44.382	
7ª - 2	1'27.648	0'41.440		1'31.256	0'46.874	
7ª - 3	2'01.403	0'33.755		2'08.950	0'37.694	
8ª - 1	1'06.794	1'06.794		1'05.868	1'05.868	
8ª - 2	2'27.741	1'20.947		2'27.224	1'21.356	
8ª - 3	3'10.869	0'43.128		3'13.995	0'46.771	
9ª - 1	0'46.575	0'46.575		0'45.771	0'45.771	
9ª - 2	1'24.890	0'38.315		1'22.844	0'37.073	
9ª - 3	1'55.730	0'30.840		1'52.992	0'30.148	

Vuelta Ideal	
0'44.757	0'44.757
1'22.336	0'37.579
1'52.790	0'30.454

Vuelta Ideal	
0'44.110	0'44.110
1'21.183	0'37.073
1'51.115	0'29.932





Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	17	Ricardo Megre	44.016	11	João Baptista	37.022	77	Nuno Santos	29.932	1	77	Nuno Santos	1'51.115	1'51.164	1
2	11	João Baptista	44.023	77	Nuno Santos	37.073	24	E. Leitão - R. Leitão	29.949	2	11	João Baptista	1'51.187	1'51.576	3
3	24	E. Leitão - R. Leitão	44.053	17	Ricardo Megre	37.280	17	Ricardo Megre	30.001	3	17	Ricardo Megre	1'51.297	1'51.459	2
4	77	Nuno Santos	44.110	24	E. Leitão - R. Leitão	37.372	4	Duarte Lisboa	30.004	4	24	E. Leitão - R. Leitão	1'51.374	1'51.882	4
5	4	Duarte Lisboa	44.169	5		37.532	11	João Baptista	30.142	5	4	Duarte Lisboa	1'51.790	1'52.329	6
6	23	Araújo - Santa-Bárbara	44.220	27	Galvão - Pacheco	37.571	27	Galvão - Pacheco	30.247	6	23	Araújo - Santa-Bárbara	1'52.169	1'52.266	5
7	1	Nuno Carvalho	44.241	46	M. Caetano - N. Caetano	37.579	5		30.305	7	5		1'52.194	1'52.601	7
8	5		44.357	1	Nuno Carvalho	37.589	23	Araújo - Santa-Bárbara	30.321	8	1	Nuno Carvalho	1'52.321	1'52.673	8
9	30	Gonçalo L. Vale	44.581	4	Duarte Lisboa	37.617	30	Gonçalo L. Vale	30.352	9	27	Galvão - Pacheco	1'52.470	1'53.386	11
10	27	Galvão - Pacheco	44.652	23	Araújo - Santa-Bárbara	37.628	46	M. Caetano - N. Caetano	30.454	10	30	Gonçalo L. Vale	1'52.649	1'52.907	9
11	46	M. Caetano - N. Caetano	44.757	30	Gonçalo L. Vale	37.716	1	Nuno Carvalho	30.491	11	46	M. Caetano - N. Caetano	1'52.790	1'53.162	10
12	21	Matos - Gaspar	45.313	21	Matos - Gaspar	38.127	21	Matos - Gaspar	30.700	12	21	Matos - Gaspar	1'54.140	1'54.532	12
13	28	Duarte D'Orey	47.032	7	Morais - Rodrigues	40.404	7	Morais - Rodrigues	32.388	13	7	Morais - Rodrigues	2'00.060	2'00.701	13
14	7	Morais - Rodrigues	47.268	28	Duarte D'Orey	41.361	28	Duarte D'Orey	32.760	14	28	Duarte D'Orey	2'01.153	2'02.176	14

JARAMA VINTAGE FESTIVAL



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Km/h
1	4	Duarte Lisboa	Duarte Lisboa		Super 7	195.653
2	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	Nuno Caetano	Super 7	195.653
3	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	Ricardo Leitão	Super 7	193.549
4	27	João Galvão	João Galvão	José Pacheco	Super 7	192.858
5	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	Luis Santa-Bárbara	Super 7	192.514
6	1	Nuno Carvalho	Nuno Carvalho		Super 7	191.151
7	77	Nuno Santos	Nuno Santos		Super 7	190.141
8	5	Tiago Costa	Marcos Martinez		Super 7	189.807
9	17	Ricardo Megre	Ricardo Megre		Super 7	188.482
10	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	Luis Gaspar	Super 7	188.482
11	11	João Baptista	João Baptista		Super 7	187.827
12	30	Gonçalo L. Vale	Gonçalo L. Vale		Super 7	184.616
13	7	Francisco Morais	Francisco Morais	André Rodrigues	Super 7	178.513
14	28	Duarte D'Orey	Duarte D'Orey		Super 7	178.513



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

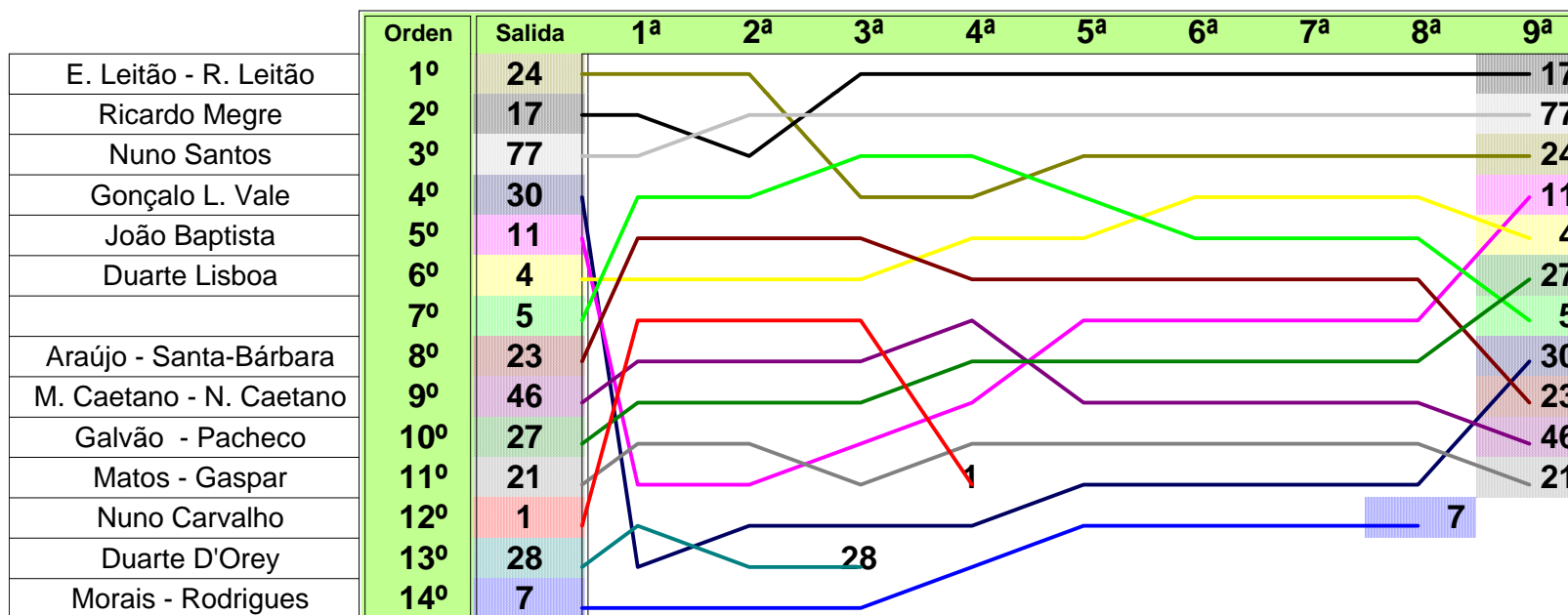
Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	24	1'50.129	24	1'53.963	24	1'53.148	17	1'51.489	17	1'51.66	17	1'51.459	17	1'51.647	17	2'09.137	17	3'14.493	17	1'52.942
2º	17	0"048 1'50.177	17	0.192 1'54.155	77	0.122 1'52.989	77	1.692 1'53.45	77	1.483 1'51.451	77	1.475 1'51.451	77	0.992 1'51.164	77	0.805 2'08.95	77	0.307 3'13.995	77	0.357 1'52.992
3º	77	0"470 1'50.599	77	0.281 1'54.244	17	0.391 1'53.347	5	2.083 1'53.314	5	3.102 1'52.679	24	4.087 1'51.882	24	4.653 1'52.213	24	1.599 2'06.083	24	0.589 3'13.483	24	1.257 1'53.61
4º	30	0"683 1'50.812	5	1.077 1'55.04	5	0.649 1'52.72	24	2.299 1'54.179	24	3.664 1'53.025	5	4.244 1'52.601	4	5.723 1'52.488	4	2.309 2'05.723	4	0.966 3'13.15	11	1.708 1'53.081
5º	11	0"790 1'50.919	23	2.013 1'55.976	23	1.131 1'52.266	23	2.741 1'53.49	4	4.012 1'52.537	4	4.882 1'52.329	5	5.834 1'53.237	5	2.609 2'05.912	5	1.270 3'13.154	4	2.123 1'54.099
6º	4	1"197 1'51.326	4	2.398 1'56.361	4	1.985 1'52.735	4	3.135 1'53.03	23	4.684 1'53.603	23	6.216 1'52.991	23	7.086 1'52.517	23	3.187 2'05.238	23	1.458 3'12.764	27	2.994 1'54.112
7º	5	1"241 1'51.370	1	3.173 1'57.136	1	2.698 1'52.673	1	3.757 1'52.939	46	8.373 1'53.773	11	10.388 1'52.575	11	10.317 1'51.576	11	3.815 2'02.635	11	1.569 3'12.247	5	3.352 1'55.024
8º	23	1"742 1'51.871	46	3.681 1'57.644	46	3.695 1'53.162	46	6.260 1'54.445	27	8.531 1'53.6	27	11.336 1'54.264	27	13.075 1'53.386	27	4.286 2'00.348	27	1.824 3'12.031	30	4.396 1'54.878
9º	46	1"917 1'52.046	27	4.214 1'58.177	27	4.769 1'53.703	27	6.591 1'53.702	11	9.272 1'52.314	46	11.341 1'54.427	46	13.376 1'53.682	46	5.642 2'01.403	46	2.018 3'10.869	23	4.483 1'55.967
10º	27	2"039 1'52.168	21	6.788 2'00.751	21	8.788 1'55.148	11	8.618 1'51.673	21	14.591 1'54.532	21	18.882 1'55.75	21	21.974 1'54.739	21	11.364 1'58.527	21	2.179 3'05.308	46	4.806 1'55.73
11º	21	2"453 1'52.582	11	10.165 2'04.128	11	8.825 1'51.808	21	11.719 1'54.811	1	17.453 2'05.356	30	24.716 1'53.898	30	26.081 1'53.012	30	12.939 1'55.995	30	2.460 3'04.014	21	5.156 1'55.919
12º	1	2"703 1'52.832	28	15.207 2'09.17	30	19.899 1'53.033	30	21.030 1'53.011	30	22.277 1'52.907	7	1'14.306 2'02.483	7	1'42.843 2'20.184	7	1 vta. 3'45.057	7	1 vta. 2'00.701		
13º	28	6"714 1'56.843	30	20.014 2'13.977	28	24.235 2'02.176	28	34.839 2'02.484	7	1'03.282 2'02.348										
14º	7	10"096 2'00.225	7	32.368 2'26.331	7	42.624 2'03.404	7	52.594 2'01.85												

JARAMA VINTAGE FESTIVAL



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



CRONOMETRAJE 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



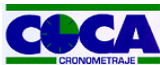
PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
1	Nuno Carvalho	07'48.104-4 v.	..... 7	28	Duarte D'Orey	06'13.830-3 v.
21	Luis Gaspar	18'35.485-9 v.	..... 6	7	André Rodrigues	18'42.358-8 v.
23	Luis Santa-Bárbara	18'34.812-9 v.	..... 5	46	Nuno Caetano	18'35.135-9 v.
5	Marcos Martinez	18'33.681-9 v.	..... 4	30	Gonçalo L. Vale	18'34.725-9 v.
4	Duarte Lisboa	18'32.452-9 v.	..... 3	27	José Pacheco	18'33.323-9 v.
24	Eduardo Leitão	18'31.586-9 v.	..... 2	11	João Baptista	18'32.037-9 v.
17	Ricardo Megre	18'30.329-9 v.	..... 1	77	Nuno Santos	18'30.686-9 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com