

Circuit of Jerez  
On April, 11 - 12

### RACE - 3 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Car Type	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	5	Nielsen Racing	<u>Jaap Bartels</u>	NLD	Stuart Moseley		Spyder	M	1º	32	1.01'11.465	138.938		19	1'46.072	150.283
2	88	360 Racing	<u>Terrence Woodward</u>	GBR	Ross Kaiser	GBR	SR8	M	2º	32	1.01'26.660	138.366	15"195	13	1'44.889	151.978
3	61	RAW	<u>Manhal Allos</u>	GBR			SR8	M	3º	32	1.01'28.603	138.293	17"138	28	1'46.634	149.491
4	87	360 Racing	<u>James Swift</u>	GBR			SR8	M	4º	32	1.01'35.340	138.041	23"875	2	1'44.557	152.461
5	4	Nielsen Racing	<u>Jamie Patterson</u>	GBR	Alex Kapadia	GBR	SR8	M	5º	32	1.01'43.217	137.747	31"752	14	1'44.986	151.838
6	21	Works	Chris Hyman	ZAF	<u>Alex Mortimer</u>	GBR	Spyder	M	6º	32	1.01'45.773	137.652	34"308	16	1'46.928	149.080
7	52	Nielsen Racing	Jon Harrison	GGY	<u>Victor Correa</u>	BRA	SR8	M	7º	32	1.02'06.079	136.902	54"614	2	1'42.915	154.893
8	6	Supreme	<u>Andy Cummings</u>	GBR	Bradley Ellis	GBR	SR3	S	1º	32	1.02'37.815	135.746	1'26"350	32	1'48.059	147.520
9	9	Works	Jamie Constable	GBR	<u>Mike Cantillon</u>	GBR	Spyder	M	8º	32	1.02'57.157	135.051	1'45"692	4	1'47.507	148.277
10	44	Works	<u>Shahin Nouri</u>	CHE			SR3 RSX	S	2º	31	1.01'17.906	134.361	1 Vta.	24	1'49.251	145.910
11	58	RAW	<u>Pierre Schroeder</u>	LUX			SR3 RS	S	3º	31	1.01'57.870	132.917	1 Vta.	23	1'51.982	142.352
12	77	Radical France	<u>Phillipe Muffat</u>	CHE			SR8	M	9º	31	1.02'24.835	131.960	1 Vta.	12	1'50.945	143.683
			<b>NOT CLASSIFIED</b>													
13	7	Radical France	<u>Jean Gandar</u>	BRA			Spyder	M	10º	26	1.03'04.144	109.526	6 Vta.	24	1'54.851	138.796
14	46	RAW	<u>Jeremy Ferguson</u>	GBR	Andrew Ferguson		Spyder	M	11º	25	50'22.622	131.846	7 Vta.	15	1'50.133	144.742
15	29	RAW	<u>Marcello Marteotto</u>	ITA	Marco Cencetti	ITA	SR3 RSX	S	4º	10	28'42.601	92.540	22 Vta.	9	1'48.053	147.528
16	20	Radical France	<u>Alain Costa</u>	MCO			SR8	M	12º	5	09'06.998	145.712	27 Vta.	5	1'47.029	148.940
17	74	Works	<u>James Abbott</u>	GBR			Spyder	M	13º	4	07'33.541	140.590	28 Vta.	4	1'46.753	149.325

**Fastest lap Harrison - Correa 1'42.915 154.893 Km/h.**

Circuit of Jerez on April 12, 2015

At 15:02

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



LAP ANALYSIS RACE - 3

On April, 11 - 12  
Circuit of Jerez

Number	4			5			6			7			9			20		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'40.891	0'40.891	235.808	0'40.829	0'40.829	228.814	0'42.016	0'42.016	207.294	0'44.715	0'44.715	222.223	0'41.842	0'41.842	227.369			
26ª - 2	1'10.425	0'29.534		1'10.403	0'29.574		1'11.987	0'29.971		1'16.055	0'31.340		1'12.245	0'30.403				
26ª - 3	1'45.976	0'35.551		1'46.413	0'36.010		1'48.614	0'36.627		1'55.098	0'39.043		1'48.904	0'36.659				
27ª - 1	0'40.552	0'40.552	237.363	0'40.985	0'40.985	228.330	0'42.054	0'42.054	208.898				0'42.093	0'42.093	227.849			
27ª - 2	1'09.852	0'29.300		1'10.609	0'29.624		1'12.163	0'30.109					1'12.335	0'30.242				
27ª - 3	1'45.427	0'35.575		1'46.621	0'36.012		1'49.050	0'36.887					1'49.070	0'36.735				
28ª - 1	0'40.905	0'40.905	236.843	0'41.261	0'41.261	228.814	0'41.913	0'41.913	208.898				0'42.441	0'42.441	228.814			
28ª - 2	1'10.346	0'29.441		1'10.907	0'29.646		1'11.621	0'29.708					1'12.717	0'30.276				
28ª - 3	1'45.977	0'35.631		1'47.083	0'36.176		1'48.514	0'36.893					1'49.359	0'36.642				
29ª - 1	0'41.013	0'41.013	236.843	0'41.564	0'41.564	224.533	0'42.529	0'42.529	209.303				0'41.930	0'41.930	229.300			
29ª - 2	1'10.478	0'29.465		1'11.481	0'29.917		1'12.615	0'30.086					1'12.552	0'30.622				
29ª - 3	1'46.358	0'35.880		1'47.599	0'36.118		1'49.702	0'37.087					1'49.440	0'36.888				
30ª - 1	0'41.058	0'41.058	234.783	0'41.334	0'41.334	230.278	0'42.203	0'42.203	206.897				0'42.288	0'42.288	228.330			
30ª - 2	1'10.458	0'29.400		1'11.175	0'29.841		1'12.233	0'30.030					1'12.750	0'30.462				
30ª - 3	1'46.080	0'35.622		1'47.581	0'36.406		1'49.104	0'36.871					1'49.655	0'36.905				
31ª - 1	0'41.611	0'41.611	238.939	0'41.755	0'41.755	229.300	0'41.776	0'41.776	208.093				0'41.821	0'41.821	229.300			
31ª - 2	1'12.710	0'31.099		1'11.784	0'30.029		1'11.629	0'29.853					1'11.938	0'30.117				
31ª - 3	1'48.806	0'36.096		1'48.109	0'36.325		1'48.077	0'36.448					1'49.150	0'37.212				
32ª - 1	0'41.495	0'41.495	235.295	0'41.766	0'41.766	228.330	0'41.845	0'41.845	207.693				0'42.228	0'42.228	229.300			
32ª - 2	1'11.548	0'30.053		1'11.795	0'30.029		1'11.666	0'29.821					1'12.755	0'30.527				
32ª - 3	1'47.853	0'36.305		1'48.290	0'36.495		1'48.059	0'36.393					1'49.595	0'36.840				

Ideal Lap	
0'40.487	0'40.487
1'09.568	0'29.081
1'44.904	0'35.336

Ideal Lap	
0'40.811	0'40.811
1'10.083	0'29.272
1'45.884	0'35.801

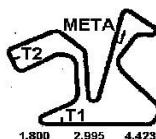
Ideal Lap	
0'41.772	0'41.772
1'11.480	0'29.708
1'47.873	0'36.393

Ideal Lap	
0'44.131	0'44.131
1'15.471	0'31.340
1'54.094	0'38.623

Ideal Lap	
0'41.288	0'41.288
1'11.206	0'29.918
1'47.499	0'36.293

Ideal Lap	
0'41.234	0'41.234
1'10.927	0'29.693
1'46.938	0'36.011

Ideal Best Lap	
0'39.791	0'39.791
1'08.183	0'28.392
1'42.915	0'34.732





LAP ANALYSIS RACE - 3

On April, 11 - 12  
Circuit of Jerez

Number	21			29			44			46			52			58		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'41.500	0'41.500	226.891				0'45.516	0'45.516	213.862	0'43.625	0'43.625	225.000	0'41.159	0'41.159	241.072	0'43.761	0'43.761	207.693
26ª - 2	1'11.530	0'30.030					1'16.051	0'30.535		1'17.629	0'34.004		1'11.006	0'29.847		1'15.059	0'31.298	
26ª - 3	1'48.120	0'36.590					1'53.070	0'37.019					1'46.486	0'35.480		1'53.269	0'38.210	
27ª - 1	0'41.891	0'41.891	228.814				0'43.318	0'43.318	213.862				0'41.039	0'41.039	241.611	0'43.387	0'43.387	208.898
27ª - 2	1'11.978	0'30.087					1'13.883	0'30.565					1'11.091	0'30.052		1'16.745	0'33.358	
27ª - 3	1'48.374	0'36.396					1'50.629	0'36.746					1'47.590	0'36.499		1'54.799	0'38.054	
28ª - 1	0'41.462	0'41.462	228.814				0'42.718	0'42.718	215.569				0'41.157	0'41.157	240.535	0'43.455	0'43.455	206.501
28ª - 2	1'11.379	0'29.917					1'12.977	0'30.259					1'12.274	0'31.117		1'15.221	0'31.766	
28ª - 3	1'48.202	0'36.823					1'50.025	0'37.048					1'47.922	0'35.648		1'53.979	0'38.758	
29ª - 1	0'41.754	0'41.754	229.300				0'43.105	0'43.105	215.569				0'41.071	0'41.071	240.535	0'43.934	0'43.934	208.093
29ª - 2	1'12.179	0'30.425					1'13.702	0'30.597					1'10.711	0'29.640		1'15.092	0'31.158	
29ª - 3	1'49.480	0'37.301					1'50.606	0'36.904					1'46.534	0'35.823		1'53.225	0'38.133	
30ª - 1	0'41.629	0'41.629	229.300				0'42.698	0'42.698	214.712				0'41.101	0'41.101	241.072	0'43.656	0'43.656	207.294
30ª - 2	1'11.666	0'30.037					1'12.878	0'30.180					1'11.044	0'29.943		1'14.519	0'30.863	
30ª - 3	1'48.155	0'36.489					1'49.858	0'36.980					1'46.949	0'35.905		1'52.722	0'38.203	
31ª - 1	0'42.268	0'42.268	228.330				0'42.503	0'42.503	215.140				0'41.199	0'41.199	240.535	0'43.470	0'43.470	207.294
31ª - 2	1'13.662	0'31.394					1'13.099	0'30.596					1'11.089	0'29.890		1'14.813	0'31.343	
31ª - 3	1'50.916	0'37.254					1'50.155	0'37.056					1'46.873	0'35.784		1'53.315	0'38.502	
32ª - 1	0'41.964	0'41.964	229.788										0'41.213	0'41.213	240.000			
32ª - 2	1'12.281	0'30.317											1'11.030	0'29.817				
32ª - 3	1'49.035	0'36.754											2'24.043	1'13.013				

Ideal Lap	
0'41.138	0'41.138
1'10.746	0'29.608
1'46.801	0'36.055

Ideal Lap	
0'41.977	0'41.977
1'11.587	0'29.610
1'47.885	0'36.298

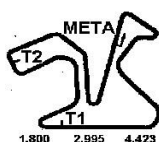
Ideal Lap	
0'42.387	0'42.387
1'12.287	0'29.900
1'48.870	0'36.583

Ideal Lap	
0'42.361	0'42.361
1'13.099	0'30.738
1'50.027	0'36.928

Ideal Lap	
0'39.791	0'39.791
1'08.183	0'28.392
1'42.915	0'34.732

Ideal Lap	
0'43.177	0'43.177
1'14.040	0'30.863
1'51.703	0'37.663

Ideal Best Lap	
0'39.791	0'39.791
1'08.183	0'28.392
1'42.915	0'34.732





LAP ANALYSIS RACE - 3

Number	61			74			77			87			88		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'40.941	0'40.941	238.411				0'44.264	0'44.264	236.324	0'41.222	0'41.222	238.411	0'40.844	0'40.844	231.264
26ª - 2	1'10.796	0'29.855					1'17.471	0'33.207		1'10.897	0'29.675		1'10.729	0'29.885	
26ª - 3	1'46.662	0'35.866					1'56.006	0'38.535		1'46.503	0'35.606		1'46.521	0'35.792	
27ª - 1	0'41.110	0'41.110	237.363				0'44.314	0'44.314	235.295	0'41.249	0'41.249	241.611	0'40.988	0'40.988	225.942
27ª - 2	1'11.206	0'30.096					1'17.458	0'33.144		1'10.946	0'29.697		1'10.996	0'30.008	
27ª - 3	1'47.500	0'36.294					1'56.172	0'38.714		1'46.603	0'35.657		1'46.800	0'35.804	
28ª - 1	0'40.882	0'40.882	239.468				0'44.166	0'44.166	233.767	0'41.356	0'41.356	241.072	0'40.879	0'40.879	229.788
28ª - 2	1'10.822	0'29.940					1'17.124	0'32.958		1'11.210	0'29.854		1'10.815	0'29.936	
28ª - 3	1'46.634	0'35.812					1'55.304	0'38.180		1'46.883	0'35.673		1'46.953	0'36.138	
29ª - 1	0'41.743	0'41.743	239.468				0'44.421	0'44.421	231.760	0'40.994	0'40.994	241.611	0'41.401	0'41.401	225.942
29ª - 2	1'11.553	0'29.810					1'17.297	0'32.876		1'10.988	0'29.994		1'11.514	0'30.113	
29ª - 3	1'47.428	0'35.875					1'55.407	0'38.110		1'46.686	0'35.698		1'47.737	0'36.223	
30ª - 1	0'41.495	0'41.495	241.072				0'44.370	0'44.370	233.262	0'41.347	0'41.347	239.468	0'41.804	0'41.804	227.369
30ª - 2	1'11.344	0'29.849					1'17.413	0'33.043		1'11.256	0'29.909		1'12.085	0'30.281	
30ª - 3	1'47.489	0'36.145					1'55.609	0'38.196		1'46.831	0'35.575		1'48.703	0'36.618	
31ª - 1	0'41.076	0'41.076	237.363				0'44.863	0'44.863	232.259	0'41.067	0'41.067	240.001	0'42.011	0'42.011	217.304
31ª - 2	1'11.054	0'29.978					1'17.418	0'32.555		1'10.643	0'29.576		1'12.413	0'30.402	
31ª - 3	1'46.841	0'35.787					1'55.403	0'37.985		1'46.454	0'35.811		1'49.277	0'36.864	
32ª - 1	0'41.163	0'41.163	237.886							0'41.119	0'41.119	241.072	0'42.169	0'42.169	207.693
32ª - 2	1'11.066	0'29.903								1'11.331	0'30.212		1'12.889	0'30.720	
32ª - 3	1'46.960	0'35.894								1'47.837	0'36.506		1'50.772	0'37.883	

Ideal Lap	
0'40.735	0'40.735
1'10.504	0'29.769
1'46.257	0'35.753

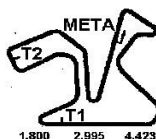
Ideal Lap	
0'41.077	0'41.077
1'10.648	0'29.571
1'46.731	0'36.083

Ideal Lap	
0'42.305	0'42.305
1'13.241	0'30.936
1'50.240	0'36.999

Ideal Lap	
0'40.317	0'40.317
1'09.273	0'28.956
1'44.533	0'35.260

Ideal Lap	
0'40.341	0'40.341
1'09.447	0'29.106
1'44.794	0'35.347

Ideal Best Lap	
0'39.791	0'39.791
1'08.183	0'28.392
1'42.915	0'34.732



### RACE - 3 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time		
1	52 Harrison - Correa	39.791	52 Harrison - Correa	28.392	52 Harrison - Correa	34.732		
2	87 James Swift	40.317	87 James Swift	28.956	87 James Swift	35.260		
3	88 Woodward - Kaiser	40.341	4 Patterson - Kapadia	29.081	4 Patterson - Kapadia	35.336		
4	4 Patterson - Kapadia	40.487	88 Woodward - Kaiser	29.106	88 Woodward - Kaiser	35.347		
5	61 Manhal Allos	40.735	5 Bartels - Moseley	29.272	61 Manhal Allos	35.753		
6	5 Bartels - Moseley	40.811	74 James Abbott	29.571	5 Bartels - Moseley	35.801		
7	74 James Abbott	41.077	21 Hyman - Mortimer	29.608	20 Alain Costa	36.011		
8	21 Hyman - Mortimer	41.138	29 Marteotto - Cencetti	29.610	21 Hyman - Mortimer	36.055		
9	20 Alain Costa	41.234	20 Alain Costa	29.693	74 James Abbott	36.083		
10	9 Constable - Cantillon	41.288	6 Cummings - Ellis	29.708	9 Constable - Cantillon	36.293		
11	6 Cummings - Ellis	41.772	61 Manhal Allos	29.769	29 Marteotto - Cencetti	36.298		
12	29 Marteotto - Cencetti	41.977	44 Shahin Nouri	29.900	6 Cummings - Ellis	36.393		
13	77 Phillipe Muffat	42.305	9 Constable - Cantillon	29.918	44 Shahin Nouri	36.583		
14	46 Andrew Ferguson	42.361	46 Andrew Ferguson	30.738	46 Andrew Ferguson	36.928		
15	44 Shahin Nouri	42.387	58 Pierre Schroeder	30.863	77 Phillipe Muffat	36.999		
16	58 Pierre Schroeder	43.177	77 Phillipe Muffat	30.936	58 Pierre Schroeder	37.663		
17	7 Jean Gandar	44.131	7 Jean Gandar	31.340	7 Jean Gandar	38.623		

Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	52 Harrison - Correa	1'42.915	1'42.915	1
2	87 James Swift	1'44.533	1'44.557	2
3	88 Woodward - Kaiser	1'44.794	1'44.889	3
4	4 Patterson - Kapadia	1'44.904	1'44.986	4
5	5 Bartels - Moseley	1'45.884	1'46.072	5
6	61 Manhal Allos	1'46.257	1'46.634	6
7	74 James Abbott	1'46.731	1'46.753	7
8	21 Hyman - Mortimer	1'46.801	1'46.928	8
9	20 Alain Costa	1'46.938	1'47.029	9
10	9 Constable - Cantillon	1'47.499	1'47.507	10
11	6 Cummings - Ellis	1'47.873	1'48.059	12
12	29 Marteotto - Cencetti	1'47.885	1'48.053	11
13	44 Shahin Nouri	1'48.870	1'49.251	13
14	46 Andrew Ferguson	1'50.027	1'50.133	14
15	77 Phillipe Muffat	1'50.240	1'50.945	15
16	58 Pierre Schroeder	1'51.703	1'51.982	16
17	7 Jean Gandar	1'54.094	1'54.851	17





Circuit of Jerez  
On April, 11 - 12

### RACE - 3 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Nat.	Driver_2	Nat.	Car Type	Cat.	Cla.	Km/h
1	52	Nielsen Racing	Jon Harrison	GGY	Victor Correa	BRA	SR8	M	1º	241.611
2	87	360 Racing	James Swift	GBR			SR8	M	2º	241.611
3	61	RAW	Manhal Allos	GBR			SR8	M	3º	241.072
4	4	Nielsen Racing	Jamie Patterson	GBR	Alex Kapadia	GBR	SR8	M	4º	240.001
5	20	Radical France	Alain Costa	MCO			SR8	M	5º	238.411
6	88	360 Racing	Terrence Woodward	GBR	Ross Kaiser	GBR	SR8	M	6º	237.886
7	77	Radical France	Phillipe Muffat	CHE			SR8	M	7º	236.324
8	74	Works	James Abbott	GBR			Spyder	M	8º	235.295
9	21	Works	Chris Hyman	ZAF	Alex Mortimer	GBR	Spyder	M	9º	231.760
10	5	Nielsen Racing	Jaap Bartels	NLD	Stuart Moseley		Spyder	M	10º	230.278
11	46	RAW	Jeremy Ferguson	GBR	Andrew Ferguson		Spyder	M	11º	230.278
12	9	Works	Jamie Constable	GBR	Mike Cantillon	GBR	Spyder	M	12º	229.788
13	7	Radical France	Jean Gandar	BRA			Spyder	M	13º	222.223
14	44	Works	Shahin Nouri	CHE			SR3 RSX	S	1º	215.569
15	29	RAW	Marcello Marteotto	ITA	Marco Cencetti	ITA	SR3 RSX	S	2º	214.712
16	6	Supreme	Andy Cummings	GBR	Bradley Ellis	GBR	SR3	S	3º	209.303
17	58	RAW	Pierre Schroeder	LUX			SR3 RS	S	4º	208.898



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

LAP CHART RACE - 3

On April, 11 - 12  
Circuit of Jerez

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	
1º	88		52	1'48.576	52	1'42.915	52	1'43.453	52	1'43.787	52	1'43.928	52	1'46.707	52	1'47.212	52	2'17.955	52	3'11.032	52	2'58.08	52	1'47.249	52	1'45.376	52	1'45.378	87	1'47.181	87	1'47.687	87	1'47.294	
2º	52	1'50.15	87	1'44.557	87	1'44.936	87	1'45.254	87	1'45.869	87	1'45.869	87	1'48.354	87	1'48.275	87	2'09.642	87	3'10.625	88	2'57.554	87	1'48.065	87	1'47.067	87	1'46.9	9	17.265	9	1'49.599	5	1'46.976	
3º	4	1'51.529	88	1'45.53	88	1'46.521	88	1'46.362	88	1'46.334	88	1'46.334	88	1'48.155	88	1'48.899	88	2'08.499	88	3'06.669	87	2'58.632	5	1'50.571	5	1'48.654	5	1'48.448	46	1'50.433	46	1'50.133	21	1'46.928	
4º	87	1'53.636	4	1'45.764	4	1'45.405	4	1'45.615	4	1'46.246	4	1'46.246	4	1'48.004	4	1'48.991	4	2'09.552	4	3'06.459	4	2'57.657	9	1'49.258	9	1'43.347	9	1'49.412	5	1'10.223	5	1'12.255	61	1'20.189	
5º	61	1'54.916	61	1'47.374	61	1'47.283	61	1'47.42	61	1'46.9	61	1'46.932	61	1'48.663	61	1'48.179	61	2'03.574	61	3'06.593	5	2'56.395	21	1'53.503	77	1'50.945	46	1'50.897	21	1'20.214	21	1'19.754	88	1'24.127	
6º	5	1'55.441	20	1'47.861	20	1'48.423	20	1'48.244	20	1'47.029	20	1'47.029	5	1'49.05	5	1'48.947	5	1'57.252	5	3'06.993	61	2'57.738	44	1'53.405	46	1'51.722	58	1'53.477	61	1'20.701	61	1'20.097	52	1'27.839	
7º	20	1'56.763	5	1'47.742	5	1'47.868	5	1'48.707	5	1'48.009	5	1'48.009	21	1'50.197	21	1'49.094	21	1'56.057	21	3'07.175	21	3'07.175	77	1'53.567	58	1'52.838	21	1'51.525	52	1'25.569	88	1'25.224	9	1'37.787	
8º	6	1'57.418	21	1'48.425	21	1'47.697	21	1'48.299	21	1'47.767	21	1'47.767	9	1'49.031	9	1'49.14	9	2'03.37	9	2'57.712	9	2'57.712	46	1'54.109	21	1'20.714	61	1'27.296	88	1'27.182	52	1'27.835	44	1'46.882	
9º	44	1'58.342	44	1'50.473	44	1'49.703	9	1'47.507	9	1'47.507	9	1'47.795	44	1'51.288	44	1'51.468	44	1'54.868	44	2'57.265	44	2'56.062	58	1'54.324	61	1'25.533	88	1'35.622	44	1'42.024	44	1'44.097	46	1 vta. 3'10.954	
10º	21	2'00.905	46	1'49.08	9	1'48.327	44	1'50.166	44	1'50.225	44	1'50.225	77	1'53.134	77	1'53.836	77	1'54.605	77	2'37.28	77	2'37.28	61	1'54.226	88	1'36.111	44	1'45.930	58	1 vta. 3'14.517	4	1 vta. 1'45.373	4	1 vta. 1'45.101	
11º	77	2'01.135	9	1'54.11	46	1'51.689	46	1'46.753	74	1'46.753	77	1'56.124	46	1'52.753	46	1'52.938	46	1'54.778	46	2'36.975	46	2'36.975	88	1'55.268	44	1'38.614	4	1'48.237	4	1'44.986	58	1 vta. 1'58.726	58	1 vta. 1'53.247	
12º	58	2'01.259	77	1'54.072	77	1'54.072	74	1'49.771	29	1'50.785	46	1'59.062	58	1'54.496	58	1'55.295	58	1'55.589	58	2'29.703	58	2'29.703	4	1 vta. 3'41.934	4	1 vta. 1'49.7	6	1'49.843	6	1'49.583	6	1 vta. 1'48.897	6	1 vta. 1'48.881	
13º	46	2'02.208	29	1'53.501	29	1'53.501	46	1'52.179	58	1'52.179	58	1'55.326	6	1'53.53	6	1'53.897	6	1'54.372	6	2'28.024	6	2'28.024	6	2'56.059	6	1 vta. 3'37.572	6	1 vta. 1'49.7	77	1'57.859	77	1 vta. 1'51.227	77	1 vta. 1'51.504	
14º	74	2'04.339	58	1'53.912	74	1'53.912	77	1'52.822	77	1'51.483	6	1'54.067	7	2'00.934	7	2'12.581	7	3'10.218	7	2'59.987	7	2'59.987	7	2'07.037	7	2 vta. 3'17.343	7	2 vta. 2'12.078	7	2 vta. 1'57.033	7	2 vta. 2'02.006	7	3 vta. 3'37.611	
15º	29	2'09.292	74	2'01.259	58	1'53.912	58	1'53.912	58	1'53.912	7	2'00.999	29	1'56.956	29	1'48.358	29	1'48.327	29	4 vta. 1'48.053	29	4 vta. 1'48.053	29	4 vta. 1'48.569											
16º	9	2'15.693	7	1'52.309	6	1'51.263	6	1'51.263	6	1'51.263	29	4 vta. >10 min																							
17º	7	2'17.245	6	1'52.309	7	1'52.309	7	1'52.309	7	1'52.309																									

LAP CHART RACE - 3

Order	17º	GAP / LT	18º	GAP / LT	19º	GAP / LT	20º	GAP / LT	21º	GAP / LT	22º	GAP / LT	23º	GAP / LT	24º	GAP / LT	25º	GAP / LT	26º	GAP / LT	27º	GAP / LT	28º	GAP / LT	29º	GAP / LT	30º	GAP / LT	31º	GAP / LT	32º	GAP / LT	
1º	87	1'47.464	5	1'46.138	5	1'46.072	5	1'46.291	5	1'46.392	5	1'46.133	5	1'46.553	5	1'46.337	5	1'46.675	5	1'46.413	5	1'46.621	5	1'47.083	5	1'47.599	5	1'47.581	5	1'48.109	5	1'48.29	
2º	5	1'11.226 1'46.753	21	9.940 1'47.822	21	11.343 1'47.475	21	12.344 1'47.292	88	12.261 1'46.17	88	11.596 1'45.468	88	10.905 1'45.862	88	9.958 1'45.39	88	10.128 1'46.845	88	10.236 1'46.521	88	10.415 1'46.8	88	10.285 1'46.953	88	10.423 1'47.737	88	11.545 1'48.703	88	12.713 1'49.277	88	15.195 1'50.772	
3º	21	1'19.482 1'47.558	61	10.558 1'47.779	61	12.758 1'48.272	88	12.483 1'45.913	21	14.437 1'48.485	21	15.900 1'47.596	61	17.546 1'47.497	61	18.674 1'47.465	61	19.320 1'47.321	61	19.569 1'46.662	61	20.448 1'47.5	61	19.999 1'46.634	61	19.828 1'47.428	61	19.736 1'47.489	61	18.468 1'46.841	61	17.138 1'46.96	
4º	61	1'20.143 1'47.418	88	11.069 1'45.914	88	12.861 1'47.864	61	14.419 1'47.952	61	15.204 1'47.177	61	16.602 1'47.531	21	18.804 1'49.457	52	19.731 1'47.16	52	19.913 1'46.857	52	19.986 1'46.486	52	20.955 1'47.59	52	21.794 1'47.922	52	20.729 1'46.534	52	20.097 1'46.949	52	18.861 1'46.873	87	23.875 1'47.837	
5º	88	1'22.519 1'45.856	52	16.691 1'46.677	52	17.505 1'46.886	52	18.054 1'46.84	52	18.691 1'47.029	52	19.376 1'46.818	52	18.908 1'46.085	21	21.830 1'49.363	21	23.722 1'48.567	21	25.429 1'48.12	21	27.182 1'48.374	87	27.646 1'46.883	87	26.733 1'46.686	87	25.983 1'46.831	87	24.328 1'46.454	4	31.752 1'47.853	
6º	52	1'27.378 1'47.003	87	21.252 1'48.616	87	24.440 1'49.26	87	24.838 1'46.689	87	25.429 1'46.983	87	26.790 1'47.494	87	26.752 1'46.515	87	26.702 1'46.287	87	27.774 1'47.747	87	27.864 1'46.503	87	27.846 1'46.603	21	28.301 1'48.202	21	30.182 1'49.48	21	30.756 1'48.155	4	32.189 1'48.806	21	34.308 1'49.035	
7º	9	1'42.693 1'52.37	9	34.765 1'49.436	9	37.688 1'48.995	4	39.817 1'47.099	4	39.078 1'45.653	4	38.219 1'45.274	4	37.546 1'45.88	4	37.366 1'46.157	4	36.971 1'46.28	4	36.534 1'45.976	4	35.340 1'45.427	4	34.234 1'45.977	4	32.993 1'46.358	4	31.492 1'46.08	21	33.563 1'50.916	52	54.614 2'24.043	
8º	4	1'50.714 1'46.006	4	39.219 1'45.869	4	39.009 1'45.862	9	40.324 1'48.927	9	43.602 1'49.67	44	59.028 1'50.235	44	1'01.946 1'49.471	44	1'04.860 1'49.251	6	1'16.926 1'48.424	6	1'19.127 1'48.05	6	1'21.556 1'49.05	6	1'22.987 1'48.514	6	1'25.090 1'49.702	6	1'26.613 1'49.104	6	1'26.581 1'48.077	6	1'26.350 1'48.059	
9º	44	1'50.905 1'51.487	44	44.400 1'50.859	44	48.069 1'49.741	44	51.375 1'49.597	44	54.926 1'49.943	6	1'11.333 1'48.754	6	1'13.056 1'48.276	6	1'15.177 1'48.458	9	1'32.215 1'49.093	9	1'34.706 1'48.904	9	1'37.155 1'49.07	9	1'39.431 1'49.359	9	1'41.272 1'49.44	9	1'43.346 1'49.655	9	1'44.387 1'49.15	9	1'45.692 1'49.595	
10º	46	1'57.956 1'57.003	46	52.108 1'51.516	46	58.597 1'52.561	46	1'05.931 1'53.625	6	1'08.712 1'48.663	46	1'20.817 1'53.289	46	1'26.841 1'52.577	9	1'29.797 1'49.054	44	1'33.794 2'15.609	44	1'40.451 1'53.07	44	1'44.459 1'50.629	44	1'47.401 1'50.025	44	1 vta. 1'50.606	44	1 vta. 1'49.858	44	1 vta. 1'50.155			
11º	6	2'10.468 1'49.06	6	1'01.538 1'48.434	6	1'04.103 1'48.637	6	1'06.441 1'48.629	46	1'13.661 1'54.122	9	1'24.113 2'26.644	9	1'27.080 1'49.52	46	1'34.940 1'54.436	46	1'42.853 1'54.588	58	1 vta. 1'53.269	58	1 vta. 1'54.799	58	1 vta. 1'53.979	58	1 vta. 1'53.225	58	1 vta. 1'52.722	58	1 vta. 1'53.315			
12º	58	2'14.293 1'53.21	58	1'10.236 1'53.307	58	1'17.053 1'52.889	58	1'24.294 1'53.532	58	1'30.916 1'53.014	58	1'37.508 1'52.725	58	1'42.937 1'51.982	58	1 vta. 1'53.572	58	1 vta. 1'53.295	77	1 vta. 1'56.172	77	1 vta. 1'56.172	77	1 vta. 1'55.304	77	1 vta. 1'55.407	77	1 vta. 1'55.609	77	1 vta. 1'55.403			
13º	77	2'28.422 1'53.135	77	1'23.277 1'52.219	77	1'29.302 1'52.097	77	1'36.081 1'53.07	77	1'42.548 1'52.859	77	1 vta. 1'52.421	77	1 vta. 1'53.173	77	1 vta. 1'53.898	77	1 vta. 1'54.823	7	6 vta. 1'55.098													
14º	7	3 vta. 2'04.614	7	6 vta. 5'37.903	7	6 vta. 2'27.739	7	6 vta. 1'58.839	7	6 vta. 1'57.106	7	6 vta. 1'55.578	7	6 vta. 1'55.997	7	6 vta. 1'54.851	7	6 vta. 1'55.939															
15º																																	
16º																																	
17º																																	

Circuit of Jerez  
On April, 11 - 12

### RACE - 3 GRAPHIC LAP CHART

