



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	1º	12	7	1'39.376			139.470
2	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	2º	8	7	1'42.003	2"627	2"627	135.878
3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	3º	12	11	1'42.092	2"716	0"089	135.760
4	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	4º	17	10	1'42.133	2"757	0"041	135.705
5	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	5º	12	10	1'42.310	2"934	0"177	135.471
6	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	6º	15	10	1'42.626	3"250	0"316	135.053
7	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	7º	13	10	1'43.759	4"383	1"133	133.579
8	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	8º	9	7	1'44.941	5"565	1"182	132.074
9	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	9º	11	10	1'45.007	5"631	0"066	131.991
10	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	10º	13	10	1'45.984	6"608	0"977	130.774
11	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	11º	15	14	1'46.225	6"849	0"241	130.478

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2015

A las 10:06 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com













# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clases A y B

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	101 Erik MORILLAS CUENCA	37.799	125 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.753	125 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.235	1	101 Erik MORILLAS CUENCA	1'38.094	1'38.630	2	
2	125 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.379	1 Carlos GARCIA BENITO	32.826	101 Erik MORILLAS CUENCA	27.314	2	125 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'38.367	1'38.468	1	
3	123 Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	38.598	101 Erik MORILLAS CUENCA	32.981	123 Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	27.643	3	1 Carlos GARCIA BENITO	1'39.298	1'39.376	3	
4	1 Carlos GARCIA BENITO	38.698	123 Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	33.285	1 Carlos GARCIA BENITO	27.774	4	123 Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	1'39.526	1'40.311	4	
5	108 Eduardo SALVADOR VERA	38.739	19 Cesar GOMEZ PRADA	33.825	119 Raúl GOMEZ ENCINAS	27.811	5	108 Eduardo SALVADOR VERA	1'40.901	1'41.062	6	
6	119 Raúl GOMEZ ENCINAS	39.054	4 Isaac MARTIN BENITO	33.944	108 Eduardo SALVADOR VERA	27.959	6	119 Raúl GOMEZ ENCINAS	1'40.917	1'41.007	5	
7	104 David RASERO GOMEZ	39.284	12 Carlos TEJERA PEREZ	34.052	109 Miguel VICARIO ALONSO	27.973	7	104 David RASERO GOMEZ	1'41.417	1'41.436	7	
8	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	39.515	119 Raúl GOMEZ ENCINAS	34.052	104 David RASERO GOMEZ	27.981	8	19 Cesar GOMEZ PRADA	1'41.598	1'42.003	8	
9	3 Javier MERINO MARTÍN	39.569	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	34.064	120 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.081	9	109 Miguel VICARIO ALONSO	1'41.972	1'42.019	9	
10	19 Cesar GOMEZ PRADA	39.584	3 Javier MERINO MARTÍN	34.146	19 Cesar GOMEZ PRADA	28.189	10	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'42.045	1'42.092	10	
11	106 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	39.623	104 David RASERO GOMEZ	34.152	3 Javier MERINO MARTÍN	28.373	11	3 Javier MERINO MARTÍN	1'42.088	1'42.133	11	
12	109 Miguel VICARIO ALONSO	39.713	108 Eduardo SALVADOR VERA	34.203	106 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.446	12	120 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'42.208	1'42.208	12	
13	120 Antonio RUIZ JIMENEZ	39.772	109 Miguel VICARIO ALONSO	34.286	107 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.446	13	4 Isaac MARTIN BENITO	1'42.270	1'42.310	13	
14	4 Isaac MARTIN BENITO	39.777	120 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.355	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	28.466	14	12 Carlos TEJERA PEREZ	1'42.626	1'42.626	14	
15	111 Roberto ORTEGA FERNANDEZ	39.832	122 José Mª PEÑA SEGURA	34.612	12 Carlos TEJERA PEREZ	28.467	15	106 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'42.938	1'43.244	15	
16	12 Carlos TEJERA PEREZ	40.107	107 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.762	4 Isaac MARTIN BENITO	28.549	16	107 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'43.327	1'43.445	16	
17	107 Gregorio BURGOS MARTINEZ	40.119	9 José Antonio OSORIO HURTADO	34.865	117 Javier GRANDE HERNANDEZ	28.624	17	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	1'43.698	1'43.759	17	
18	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	40.125	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	34.865	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	28.708	18	111 Roberto ORTEGA FERNANDEZ	1'43.733	1'44.127	18	
19	117 Javier GRANDE HERNANDEZ	40.146	106 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	34.869	115 Manuel BARBA GUADAÑO	28.764	19	117 Javier GRANDE HERNANDEZ	1'44.162	1'44.275	19	
20	122 José Mª PEÑA SEGURA	40.314	115 Manuel BARBA GUADAÑO	34.928	111 Roberto ORTEGA FERNANDEZ	28.949	20	122 José Mª PEÑA SEGURA	1'44.257	1'44.585	21	
21	121 Santiago DE DIEGO RECUERO	40.437	121 Santiago DE DIEGO RECUERO	34.933	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	29.053	21	115 Manuel BARBA GUADAÑO	1'44.261	1'44.668	22	
22	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	40.567	111 Roberto ORTEGA FERNANDEZ	34.952	121 Santiago DE DIEGO RECUERO	29.097	22	121 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'44.467	1'44.467	20	
23	115 Manuel BARBA GUADAÑO	40.569	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	35.010	129 Jesus GOMEZ COLAO	29.207	23	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'44.630	1'44.941	23	
24	9 José Antonio OSORIO HURTADO	40.827	6 Marcos CAMACHO YUSTE	35.073	9 José Antonio OSORIO HURTADO	29.248	24	9 José Antonio OSORIO HURTADO	1'44.940	1'45.007	24	
25	45 Antonio GARCIA DELICADO	40.860	117 Javier GRANDE HERNANDEZ	35.392	6 Marcos CAMACHO YUSTE	29.270	25	6 Marcos CAMACHO YUSTE	1'45.779	1'45.984	25	
26	129 Jesus GOMEZ COLAO	41.376	129 Jesus GOMEZ COLAO	35.608	45 Antonio GARCIA DELICADO	29.311	26	45 Antonio GARCIA DELICADO	1'45.836	1'46.225	26	
27	6 Marcos CAMACHO YUSTE	41.436	45 Antonio GARCIA DELICADO	35.665	122 José Mª PEÑA SEGURA	29.331	27	129 Jesus GOMEZ COLAO	1'46.191	1'46.406	27	
28	116 Carlos Alberto RAMOS CALVO	41.572	116 Carlos Alberto RAMOS CALVO	36.214	116 Carlos Alberto RAMOS CALVO	29.718	28	116 Carlos Alberto RAMOS CALVO	1'47.504	1'47.631	28	
29	112 Fernando CALZADA HERNANDEZ	42.099	112 Fernando CALZADA HERNANDEZ	37.040	112 Fernando CALZADA HERNANDEZ	30.479	29	112 Fernando CALZADA HERNANDEZ	1'49.618	1'49.942	29	
30	114 Ruben ORTIZ CRUZ	43.356	114 Ruben ORTIZ CRUZ	37.799	114 Ruben ORTIZ CRUZ	30.482	30	114 Ruben ORTIZ CRUZ	1'51.637	1'51.637	30	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clases A y B

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	1º	232.258
2	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	2º	230.278
3	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	3º	229.788
4	104	David RASERO GOMEZ	Jacomoto Racing Team	BMW S1000RR	B	1º	226.416
5	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	224.067
6	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	5º	221.766
7	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	6º	221.766
8	125	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ		BMW S1000RR	B	2º	221.766
9	123	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ		APRILIA RSV4	B	3º	221.312
10	116	Carlos Alberto RAMOS CALVO		YAMAHA R1	B	4º	219.513
11	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	7º	219.067
12	108	Eduardo SALVADOR VERA		BMW S1000RR	B	5º	217.742
13	122	José Mª PEÑA SEGURA		YAMAHA R1	B	6º	217.742
14	101	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI ZX10	B	7º	215.569
15	117	Javier GRANDE HERNANDEZ		KAWASAKI ZX10	B	8º	215.140
16	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	8º	214.286
17	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	9º	214.286
18	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	10º	212.599
19	119	Raúl GOMEZ ENCINAS		BMW S1000RR	B	9º	212.599
20	112	Fernando CALZADA HERNANDEZ	Canimotos & LMR	BMW S1000RR	B	10º	210.938
21	109	Miguel VICARIO ALONSO	R A C E	BMW S1000RR	B	11º	210.527
22	121	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	12º	210.117
23	106	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	209.709
24	107	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	APRILIA RSV4	B	14º	208.093
25	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	11º	207.693
26	120	Antonio RUIZ JIMENEZ		BMW S1000R	B	15º	206.897
27	111	Roberto ORTEGA FERNANDEZ		BMW S1000RR	B	16º	204.934
28	115	Manuel BARBA GUADAÑO	Canimotos & LMR	KAWASAKI ZX10	B	17º	202.248
29	129	Jesus GOMEZ COLAO		YAMAHA R1	B	18º	200.744
30	114	Ruben ORTIZ CRUZ	Canimotos & LMR	Honda CBR1000	B	19º	195.653



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	1º	13	8	1'38.979			140.030
2	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	2º	10	8	1'40.397	1"418	1"418	138.052
3	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	3º	17	15	1'40.883	1"904	0"486	137.387
4	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	4º	16	12	1'41.372	2"393	0"489	136.724
5	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	5º	15	7	1'41.435	2"456	0"063	136.639
6	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	6º	15	12	1'41.654	2"675	0"219	136.345
7	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	7º	15	8	1'41.985	3"006	0"331	135.902
8	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	8º	12	9	1'42.138	3"159	0"153	135.699
9	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	9º	14	6	1'44.976	5"997	2"838	132.030
10	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	10º	3	3	1'45.659	6"680	0"683	131.177
11	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	11º	15	13	1'46.235	7"256	0"576	130.465

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2015

A las 11:46 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

# Campeonato RACE de Motociclismo

## Clases A y B

14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			4			6			7			9		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.738	0'38.738	233.262	0'41.526	0'41.526	193.896	0'40.336	0'40.336	227.849	0'42.099	0'42.099	207.693	0'40.994	0'40.994	205.324	0'40.826	0'40.826	210.117
1ª - 2	1'12.564	0'33.826		1'16.808	0'35.282		1'15.108	0'34.772		1'17.938	0'35.839		1'15.975	0'34.981		1'16.195	0'35.369	
1ª - 3	1'40.341	0'27.777		1'45.756	0'28.948		1'44.482	0'29.374		1'47.646	0'29.708		1'45.405	0'29.430		1'45.203	0'29.008	
2ª - 1	0'38.663	0'38.663	213.439	0'40.284	0'40.284	207.693	0'40.091	0'40.091	232.259	0'41.973	0'41.973	206.107	0'40.206	0'40.206	205.324	0'40.250	0'40.250	210.117
2ª - 2	1'12.058	0'33.395		1'14.930	0'34.646		1'14.614	0'34.523		1'18.603	0'36.630		1'14.690	0'34.484		1'15.147	0'34.897	
2ª - 3	1'40.149	0'28.091		1'44.042	0'29.112		1'43.490	0'28.876		1'48.554	0'29.951		1'43.429	0'28.739		1'43.865	0'28.718	
3ª - 1	0'38.736	0'38.736	218.182	0'39.513	0'39.513	214.286	0'40.348	0'40.348	225.470	0'41.540	0'41.540	216.433	0'43.071	0'43.071	215.569	0'40.500	0'40.500	210.117
3ª - 2	1'11.667	0'32.931		1'14.177	0'34.664		1'14.710	0'34.362		1'17.552	0'36.012		1'20.348	0'37.277		1'14.510	0'34.010	
3ª - 3	1'39.669	0'28.002		1'48.530	0'34.353	PIT	1'44.028	0'29.318		1'47.623	0'30.071		1'58.058	0'37.710	PIT	1'43.099	0'28.589	
4ª - 1	0'38.641	0'38.641	221.766	1'34.748	1'34.748	100.653	0'47.444	0'47.444	219.513	0'42.348	0'42.348	198.530	2'21.137	2'21.137		0'39.929	0'39.929	206.501
4ª - 2	1'12.117	0'33.476		2'12.352	0'37.604		1'30.684	0'43.240		1'17.808	0'35.460		2'56.817	0'35.680		1'14.841	0'34.912	
4ª - 3	1'40.304	0'28.187		2'42.521	0'30.169		2'01.816	0'31.132		1'47.708	0'29.900		3'26.313	0'29.496		1'43.551	0'28.710	
5ª - 1	0'44.817	0'44.817	198.530	0'40.054	0'40.054	202.627	0'39.847	0'39.847	226.891	0'41.680	0'41.680	204.934	0'40.397	0'40.397	215.569	0'39.869	0'39.869	205.715
5ª - 2	1'23.543	0'38.726		1'14.233	0'34.179		1'13.839	0'33.992		1'17.193	0'35.513		1'15.145	0'34.748		1'13.836	0'33.967	
5ª - 3	2'03.542	0'39.999	PIT	1'42.631	0'28.398		1'42.486	0'28.647		1'46.521	0'29.483		1'44.133	0'28.988		1'42.362	0'28.526	
6ª - 1	3'50.107	3'50.107	107.037	0'39.516	0'39.516	210.527	0'39.893	0'39.893	231.760	0'41.687	0'41.687	212.599	0'40.064	0'40.064	210.117	0'39.417	0'39.417	207.693
6ª - 2	4'24.691	0'34.584		1'13.443	0'33.927		1'13.872	0'33.979		1'17.038	0'35.351		1'14.746	0'34.412		1'13.167	0'33.750	
6ª - 3	4'55.932	0'31.241		1'41.669	0'28.226		1'42.364	0'28.492		1'46.521	0'29.483		1'43.229	0'28.753		1'41.435	0'28.268	
7ª - 1	0'38.583	0'38.583	226.891	0'39.440	0'39.440	211.765	0'39.665	0'39.665	225.942	0'43.418	0'43.418	197.441	0'40.314	0'40.314	214.712	0'40.447	0'40.447	209.709
7ª - 2	1'11.514	0'32.931		1'13.342	0'33.902		1'13.427	0'33.762		1'21.246	0'37.828		1'15.057	0'34.743		1'15.821	0'35.374	
7ª - 3	1'38.979	0'27.465		1'41.565	0'28.223		1'41.985	0'28.558		2'01.463	0'40.217	PIT	1'43.825	0'28.768		1'54.712	0'38.891	PIT
8ª - 1	0'38.237	0'38.237	230.278	0'44.976	0'44.976	208.898	0'39.777	0'39.777	228.814	3'28.920	3'28.920		0'39.806	0'39.806	209.303	5'48.457	5'48.457	
8ª - 2	1'11.490	0'33.253		1'26.207	0'41.231		1'13.619	0'33.842		4'05.123	0'36.203		1'13.769	0'33.963		6'23.668	0'35.211	
8ª - 3	1'39.252	0'27.762		1'55.313	0'29.106		1'42.215	0'28.596		4'35.390	0'30.267		1'42.138	0'28.369		6'52.479	0'28.811	
9ª - 1	0'38.486	0'38.486	227.369	0'39.573	0'39.573	209.303	0'43.916	0'43.916	229.300	0'42.201	0'42.201	203.390	0'39.699	0'39.699	212.181	0'39.980	0'39.980	203.008
9ª - 2	1'11.279	0'32.793		1'13.672	0'34.099		1'22.713	0'38.797		1'17.757	0'35.556		1'13.612	0'33.913		1'14.326	0'34.346	
9ª - 3	1'39.020	0'27.741		1'41.998	0'28.326		2'01.952	0'39.239	PIT	1'48.442	0'30.685		1'42.487	0'28.875		1'43.228	0'28.902	
10ª - 1	0'55.242	0'55.242	197.441	0'39.195	0'39.195	210.938	4'46.069	4'46.069	104.047	0'41.586	0'41.586	217.742	0'40.060	0'40.060	206.501	0'39.944	0'39.944	200.744
10ª - 2	1'39.404	0'44.162		1'12.973	0'33.778		5'20.950	0'34.881		1'17.178	0'35.592		1'14.423	0'34.363		1'13.933	0'33.989	
10ª - 3	2'08.952	0'29.548		1'41.075	0'28.102		5'49.906	0'28.956		1'47.240	0'30.062		1'43.029	0'28.606		1'42.433	0'28.500	
11ª - 1	0'38.327	0'38.327	227.369	0'42.010	0'42.010	206.501	0'40.866	0'40.866	230.278	0'42.675	0'42.675	203.390	0'44.613	0'44.613	205.324	0'39.794	0'39.794	208.093
11ª - 2	1'11.626	0'33.299		1'23.698	0'41.688		1'15.175	0'34.309		1'18.640	0'35.965		1'27.362	0'42.749		1'13.573	0'33.779	
11ª - 3	1'39.707	0'28.081		1'57.737	0'34.039	PIT	1'43.802	0'28.627		1'48.843	0'30.203		2'15.063	0'47.701	PIT	1'41.836	0'28.263	
12ª - 1	0'59.538	0'59.538	199.631	2'11.268	2'11.268	120.402	0'39.711	0'39.711	227.369	0'41.536	0'41.536	213.439				0'39.451	0'39.451	209.303
12ª - 2	1'49.847	0'50.309		2'46.190	0'34.922		1'13.772	0'34.061		1'16.612	0'35.076					1'13.231	0'33.780	
12ª - 3	2'38.761	0'48.914	PIT	3'14.875	0'28.685		1'42.378	0'28.606		1'46.235	0'29.623					1'41.718	0'28.487	
13ª - 1				0'39.336	0'39.336	210.117	0'39.716	0'39.716	234.783	0'41.538	0'41.538	217.742				0'39.877	0'39.877	204.934
13ª - 2				1'13.355	0'34.019		1'13.731	0'34.015		1'16.820	0'35.282					1'14.114	0'34.237	
13ª - 3				1'41.497	0'28.142		1'42.780	0'29.049		1'46.603	0'29.783					1'42.649	0'28.535	
14ª - 1				0'39.148	0'39.148	210.938	0'49.169	0'49.169	227.849	1'23.049	1'23.049	158.358				0'49.115	0'49.115	200.372
14ª - 2				1'12.787	0'33.639		1'31.410	0'42.241		2'12.114	0'49.065					1'37.336	0'48.221	
14ª - 3				1'40.883	0'28.096		2'10.980	0'39.570	PIT	3'09.424	0'57.310	PIT				2'23.698	0'46.362	PIT
15ª - 1				0'39.077	0'39.077	214.286												
15ª - 2				1'12.845	0'33.768													
15ª - 3				1'41.027	0'28.182													
16ª - 1				0'58.443	0'58.443	196.722												
16ª - 2				1'38.389	0'39.946													
16ª - 3				2'16.058	0'37.669	PIT												

Vuelta Ideal		
0'38.237	0'38.237	
1'11.030	0'32.793	
1'38.495	0'27.465	

Vuelta Ideal		
0'39.077	0'39.077	
1'12.716	0'33.639	
1'40.812	0'28.096	

Vuelta Ideal		
0'39.665	0'39.665	
1'13.427	0'33.762	
1'41.919	0'28.492	

Vuelta Ideal		
0'41.536	0'41.536	
1'16.612	0'35.076	
1'46.095	0'29.483	

Vuelta Ideal		
0'39.699	0'39.699	
1'13.612	0'33.913	
1'41.981	0'28.369	

Vuelta Ideal		
0'39.417	0'39.417	
1'13.167	0'33.750	
1'41.430	0'28.263	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.272	0'37.272	
1'09.367	0'32.095	
1'36.119	0'26.752	

### Campeonato RACE de Motociclismo

#### Clases A y B

#### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

Numero	12			13			19			24			45			101		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
<b>1ª - 1</b>	0'40.375	0'40.375	219.067	0'41.330	0'41.330	191.151	0'44.347	0'44.347	185.887	0'40.265	0'40.265	207.693	0'42.481	0'42.481	216.868	0'37.682	0'37.682	214.286
<b>1ª - 2</b>	1'14.554	0'34.179		1'17.049	0'35.719		1'20.770	0'36.423		1'14.617	0'34.352		1'18.674	0'36.193		1'11.234	0'33.552	
<b>1ª - 3</b>	1'43.375	0'28.821		1'46.268	0'29.219		1'51.132	0'30.362		1'43.167	0'28.550		1'48.091	0'29.417		1'38.694	0'27.460	
<b>2ª - 1</b>	0'39.110	0'39.110	225.470	0'40.538	0'40.538	198.166	0'40.865	0'40.865	208.898	0'39.985	0'39.985	210.527	0'41.016	0'41.016	197.441	0'37.600	0'37.600	219.067
<b>2ª - 2</b>	1'12.800	0'33.690		1'15.770	0'35.232		1'16.770	0'35.905		1'15.000	0'35.015		1'17.193	0'36.177		1'10.469	0'32.869	
<b>2ª - 3</b>	1'41.147	0'28.347		1'45.564	0'29.794		<u>1'45.659</u>	<u>0'28.889</u>		1'43.632	0'28.632		1'46.452	0'29.259		1'38.070	0'27.601	
<b>3ª - 1</b>	0'47.317	0'47.317	235.295	0'40.248	0'40.248	213.018	0'39.733	0'39.733	213.862	0'39.840	0'39.840	225.942	0'40.869	0'40.869	204.159	0'37.577	0'37.577	220.409
<b>3ª - 2</b>	1'26.686	0'39.369		1'15.664	0'35.416		1'13.792	<u>0'34.059</u>		1'13.859	0'34.019		1'16.523	0'35.654		1'10.003	0'32.426	
<b>3ª - 3</b>	1'55.458	0'28.772		1'44.884	0'29.220					1'42.177	0'28.318		1'45.958	0'29.435		1'37.162	0'27.159	
<b>4ª - 1</b>	0'39.164	0'39.164	226.891	0'40.885	0'40.885	218.624				0'39.603	0'39.603	222.223	0'40.977	0'40.977	216.868	0'38.257	0'38.257	210.938
<b>4ª - 2</b>	1'21.381	0'42.217	PIT	1'15.879	0'34.994					1'14.582	0'34.979		1'16.248	0'35.271		1'12.147	0'33.890	
<b>4ª - 3</b>	2'07.405	0'46.024	PIT	1'44.432	0'28.553					1'43.089	0'28.507		1'45.574	0'29.326		1'46.394	0'34.247	PIT
<b>5ª - 1</b>	2'49.811	2'49.811		0'39.958	0'39.958	213.862				0'39.432	0'39.432	210.117	0'40.354	<u>0'40.354</u>	219.960	4'58.400	4'58.400	
<b>5ª - 2</b>	3'23.520	0'33.709		1'14.664	0'34.706					1'13.478	0'34.046		1'15.513	<u>0'35.159</u>		5'32.265	0'33.865	
<b>5ª - 3</b>	3'51.713	0'28.193		1'43.227	0'28.563					1'41.909	0'28.431		1'44.976	0'29.463		6'00.190	0'27.925	
<b>6ª - 1</b>	0'39.008	<u>0'39.008</u>	217.743	0'39.893	0'39.893	223.603				0'39.381	<u>0'39.381</u>	219.067	0'41.675	0'41.675	189.474	0'37.539	0'37.539	215.569
<b>6ª - 2</b>	1'12.545	0'33.537		1'14.865	0'34.972					1'13.730	0'34.349		1'17.111	0'35.436		1'09.781	0'32.242	
<b>6ª - 3</b>	1'40.456	0'27.911		1'50.271	0'35.406	PIT				1'42.023	0'28.293		1'46.333	0'29.222		1'37.221	0'27.440	
<b>7ª - 1</b>	0'39.292	0'39.292	224.067	2'08.678	2'08.678					0'40.891	0'40.891	203.774	0'41.032	0'41.032	205.324	0'52.715	0'52.715	214.286
<b>7ª - 2</b>	1'12.649	<u>0'33.357</u>		2'45.668	0'36.990					1'18.231	0'37.340		1'17.248	0'36.216		1'33.751	0'41.036	
<b>7ª - 3</b>	<u>1'40.397</u>	<u>0'27.748</u>		3'15.742	0'30.074					1'56.746	0'38.515	PIT	1'46.614	0'29.366		2'01.259	0'27.508	
<b>8ª - 1</b>	0'39.177	0'39.177	212.599	0'40.137	0'40.137	214.286				2'49.482	2'49.482		0'44.005	0'44.005	210.117	0'37.341	0'37.341	216.433
<b>8ª - 2</b>	1'12.743	0'33.566		1'14.485	0'34.348					3'24.621	0'35.139		1'20.183	0'36.178		1'09.436	<u>0'32.095</u>	
<b>8ª - 3</b>	1'40.664	0'27.921		1'43.346	0'28.861					3'53.284	0'28.663		2'00.755	0'40.572	PIT	1'36.188	<u>0'26.752</u>	
<b>9ª - 1</b>	0'45.657	0'45.657	222.681	0'39.853	0'39.853	213.439				0'39.647	0'39.647	204.546	4'56.268	4'56.268	107.037	0'37.272	<u>0'37.272</u>	215.569
<b>9ª - 2</b>	1'32.531	0'46.874		1'13.877	<u>0'34.024</u>					1'14.738	0'35.091		5'32.634	0'36.366		1'09.699	0'32.427	
<b>9ª - 3</b>	2'15.094	0'42.563	PIT	1'42.138	<u>0'28.261</u>					1'42.899	0'28.161		6'01.883	0'29.249		1'36.559	0'26.860	
<b>10ª - 1</b>				0'39.620	0'39.620	214.286				0'39.850	0'39.850	206.501	0'40.687	0'40.687	221.766	0'41.727	0'41.727	208.495
<b>10ª - 2</b>				1'13.736	0'34.116					1'13.750	0'33.900		1'16.887	0'36.200		1'18.802	0'37.075	
<b>10ª - 3</b>				1'41.809	<u>0'28.073</u>					1'42.118	0'28.368		1'46.622	0'29.735		1'58.123	0'39.321	PIT
<b>11ª - 1</b>				0'39.312	<u>0'39.312</u>	213.018				0'39.593	0'39.593	208.898	0'40.964	0'40.964	204.546			
<b>11ª - 2</b>				1'13.400	0'34.088					1'13.324	<u>0'33.731</u>		1'16.977	0'36.013				
<b>11ª - 3</b>				<u>1'41.654</u>	0'28.254					<u>1'41.372</u>	<u>0'28.048</u>		1'46.056	0'29.079				
<b>12ª - 1</b>				0'39.546	0'39.546	214.712				1'13.815	1'13.815	219.960	0'41.426	0'41.426	207.693			
<b>12ª - 2</b>				1'14.638	0'35.092					1'52.338	0'38.523		1'17.249	0'35.823				
<b>12ª - 3</b>				1'43.032	0'28.394					2'21.825	0'29.487		1'46.315	<u>0'29.066</u>				
<b>13ª - 1</b>				0'40.283	0'40.283	219.960				0'40.023	0'40.023	216.433	0'41.110	0'41.110	197.081			
<b>13ª - 2</b>				1'14.482	0'34.199					1'14.190	0'34.167		1'17.819	0'36.709				
<b>13ª - 3</b>				1'42.600	0'28.118					1'42.389	0'28.199		1'59.937	0'42.118	PIT			
<b>14ª - 1</b>				0'39.623	0'39.623	222.223				0'39.839	0'39.839	219.067						
<b>14ª - 2</b>				1'13.654	0'34.031					1'13.871	0'34.032							
<b>14ª - 3</b>				1'47.963	0'34.309	PIT				1'42.082	0'28.211							
<b>15ª - 1</b>										1'12.203	1'12.203	190.477						
<b>15ª - 2</b>										1'56.935	0'44.732							
<b>15ª - 3</b>										2'39.283	0'42.348	PIT						
<b>16ª - 1</b>																		
<b>16ª - 2</b>																		
<b>16ª - 3</b>																		

Vuelta Ideal		
0'39.008	0'39.008	
1'12.365	0'33.357	
1'40.113	0'27.748	

Vuelta Ideal		
0'39.312	0'39.312	
1'13.336	0'34.024	
1'41.409	0'28.073	

Vuelta Ideal		
0'39.733	0'39.733	
1'13.792	0'34.059	
1'42.681	0'28.889	

Vuelta Ideal		
0'39.381	0'39.381	
1'13.112	0'33.731	
1'41.160	0'28.048	

Vuelta Ideal		
0'40.354	0'40.354	
1'15.513	0'35.159	
1'44.579	0'29.066	

Vuelta Ideal		
0'37.272	0'37.272	
1'09.367	0'32.095	
1'36.119	0'26.752	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.272	0'37.272	
1'09.367	0'32.095	
1'36.119	0'26.752	



# Campeonato RACE de Motociclismo

## Clases A y B

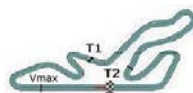
14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	103			104			106			107			108			109		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.242	0'43.242	184.616	0'39.986	0'39.986	200.001	0'40.325	0'40.325	192.171	0'39.938	0'39.938	204.159	2'10.201	2'10.201		0'40.472	0'40.472	199.631
1ª - 2	1'21.428	0'38.186		1'14.249	0'34.263		1'15.315	0'34.990		1'14.651	0'34.713		2'46.016	0'35.815		1'15.372	0'34.900	
1ª - 3	1'52.603	0'31.175		1'42.348	0'28.099		1'44.494	0'29.179		1'43.564	0'28.913		3'18.472	0'32.456		1'43.540	0'28.168	
2ª - 1	0'42.589	0'42.589	183.674	0'38.672	0'38.672	214.286	0'40.336	0'40.336	196.008	0'39.847	0'39.847	200.744	0'39.076	0'39.076	210.938	0'39.717	0'39.717	198.530
2ª - 2	1'20.537	0'37.948		1'12.742	0'34.070		1'15.390	0'35.054		1'14.270	0'34.423		1'13.895	0'34.819		1'14.553	0'34.836	
2ª - 3	1'51.334	0'30.797		1'40.552	0'27.810		1'43.786	0'28.396		1'43.142	0'28.872		1'42.226	0'28.331		1'42.619	0'28.066	
3ª - 1	0'42.589	0'42.589	186.207	0'38.954	0'38.954	207.294	0'39.489	0'39.489	210.527	0'40.101	0'40.101	202.627	0'39.125	0'39.125	204.159	0'39.494	0'39.494	204.159
3ª - 2	1'20.387	0'37.798		1'12.711	0'33.757		1'14.004	0'34.515		1'15.036	0'34.935		1'15.509	0'36.384		1'13.841	0'34.347	
3ª - 3	1'51.029	0'30.642		1'40.454	0'27.743		1'42.581	0'28.577		1'43.349	0'28.313		1'46.102	0'30.593		1'41.641	0'27.800	
4ª - 1	0'42.637	0'42.637	176.183	0'39.410	0'39.410	199.263	0'38.826	0'38.826	217.304	0'39.952	0'39.952	203.008	0'38.998	0'38.998	213.439	0'41.473	0'41.473	198.166
4ª - 2	1'20.642	0'38.005		1'14.941	0'35.531		1'12.781	0'33.955		1'14.618	0'34.666		1'13.499	0'34.511		1'19.267	0'37.794	
4ª - 3	1'51.671	0'31.029		1'49.706	0'34.765	PIT	1'40.598	0'27.817		1'43.175	0'28.557		1'41.658	0'28.159		1'58.692	0'39.425	PIT
5ª - 1	0'43.119	0'43.119	173.634	0'39.463	0'39.463	205.324	0'39.463	0'39.463	205.324	0'39.557	0'39.557	204.934	0'38.784	0'38.784	214.286	7'44.092	7'44.092	
5ª - 2	1'20.895	0'37.776		3'31.485	0'35.092		1'14.259	0'34.796		1'13.881	0'34.324		1'13.143	0'34.359		8'21.224	0'37.132	
5ª - 3	1'52.247	0'31.352		4'00.556	0'29.071		1'52.420	0'38.161	PIT	1'42.182	0'28.301		1'41.053	0'27.910		8'50.711	0'29.487	
6ª - 1	0'42.666	0'42.666	194.245	0'39.464	0'39.464	210.938	1'03.927	1'03.927		0'39.487	0'39.487	208.495	0'43.152	0'43.152	189.142	0'39.895	0'39.895	207.693
6ª - 2	1'20.894	0'38.228		1'13.569	0'34.105		1'10.827	0'37.343		1'13.937	0'34.450		1'21.854	0'38.702		1'14.184	0'34.289	
6ª - 3	1'52.702	0'31.808		1'41.368	0'27.799		1'13.751	0'29.321		1'42.245	0'28.308		2'02.253	0'40.399	PIT	1'42.186	0'28.002	
7ª - 1	0'42.406	0'42.406	196.364	0'39.032	0'39.032	223.603	0'39.575	0'39.575	196.364	0'39.658	0'39.658	208.495	5'03.529	5'03.529		0'39.531	0'39.531	203.390
7ª - 2	1'19.779	0'37.373		1'12.955	0'33.923		1'14.258	0'34.683		1'14.076	0'34.418		5'39.951	0'36.422		1'13.881	0'34.350	
7ª - 3	1'50.466	0'30.687		1'40.689	0'27.734		1'42.228	0'27.970		1'42.892	0'28.816		6'08.588	0'28.637		1'41.440	0'27.559	
8ª - 1	0'50.495	0'50.495	190.477	0'39.045	0'39.045	209.709	0'39.052	0'39.052	206.107	0'39.590	0'39.590	199.263	0'38.857	0'38.857	214.286	0'38.913	0'38.913	203.774
8ª - 2	1'28.049	0'37.554		1'12.677	0'33.632		1'13.431	0'34.379		1'13.825	0'34.235		1'13.333	0'34.476		1'13.509	0'34.596	
8ª - 3	1'58.263	0'30.214		1'40.409	0'27.732		1'41.610	0'28.179		1'42.834	0'29.009		1'41.168	0'27.835		1'41.465	0'27.956	
9ª - 1	0'42.073	0'42.073	186.207	0'39.100	0'39.100	209.709	0'38.789	0'38.789	217.304	0'39.949	0'39.949	194.245	0'38.372	0'38.372	220.859	0'48.440	0'48.440	158.591
9ª - 2	1'19.659	0'37.586		1'12.562	0'33.462		1'13.282	0'34.493		1'13.101	0'33.961		1'12.194	0'33.822		1'27.841	0'39.401	
9ª - 3	1'50.189	0'30.530		1'40.220	0'27.658		1'41.217	0'27.935		1'42.129	0'28.219		1'39.906	0'27.712		2'11.032	0'43.191	PIT
10ª - 1	1'33.472	1'33.472	186.529	0'39.015	0'39.015	205.324	1'10.726	1'10.726	207.294	0'39.701	0'39.701	200.001	0'43.981	0'43.981	219.068			
10ª - 2	2'25.575	0'52.103		1'12.381	0'33.366		1'55.663	0'44.937		1'16.599	0'36.898		1'25.274	0'41.293				
10ª - 3	3'18.378	0'52.803	PIT	1'40.126	0'27.745		2'42.972	0'47.309	PIT	1'54.385	0'37.786	PIT	2'11.288	0'46.014	PIT			
11ª - 1				0'38.775	0'38.775	211.765				2'35.698	2'35.698	126.910						
11ª - 2				1'12.405	0'33.630					3'11.931	0'36.233							
11ª - 3				1'41.457	0'29.052					3'40.644	0'28.713							
12ª - 1				0'38.782	0'38.782	212.181				0'39.356	0'39.356	202.627						
12ª - 2				1'12.440	0'33.658					1'13.269	0'33.913							
12ª - 3				1'40.446	0'28.006					1'41.421	0'28.152							
13ª - 1				0'38.519	0'38.519	220.409				0'39.205	0'39.205	212.181						
13ª - 2				1'11.954	0'33.435					1'13.250	0'34.045							
13ª - 3				1'39.598	0'27.644					1'41.475	0'28.225							
14ª - 1				0'41.807	0'41.807	216.433				0'39.540	0'39.540	209.303						
14ª - 2				1'18.471	0'36.664					1'16.154	0'36.614							
14ª - 3				2'00.276	0'41.805	PIT				1'52.904	0'36.750	PIT						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal
0'42.073 0'42.073 1'19.446 0'37.373 1'49.660 0'30.214	0'38.519 0'38.519 1'11.885 0'33.366 1'39.529 0'27.644	0'38.789 0'38.789 1'12.744 0'33.955 1'40.561 0'27.817	0'39.205 0'39.205 1'13.118 0'33.913 1'41.270 0'28.152	0'38.372 0'38.372 1'12.194 0'33.822 1'39.906 0'27.712	0'38.913 0'38.913 1'13.202 0'34.289 1'40.761 0'27.559

Vuelta Mas Rapida Ideal
0'37.272 0'37.272 1'09.367 0'32.095 1'36.119 0'26.752



# Campeonato RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	111			112			114			115			116			117		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.695	0'39.695	197.081	0'42.741	0'42.741	204.934	0'44.305	0'44.305	186.207	0'39.815	0'39.815	205.715	0'41.570	0'41.570	218.182	0'39.260	0'39.260	220.409
1ª - 2	1'14.535	0'34.840		1'20.125	0'37.384		1'22.284	0'37.979		1'14.910	0'35.095		1'16.415	0'34.845		1'16.897	0'34.637	
1ª - 3	1'43.186	0'28.651		1'50.335	0'30.210		1'53.482	0'31.198		1'43.872	0'28.962		1'45.122	0'28.707		1'42.174	0'28.277	
2ª - 1	0'40.151	0'40.151	196.722	0'42.150	0'42.150	198.530	0'43.384	0'43.384	184.301	0'39.741	0'39.741	205.324	0'41.335	0'41.335	208.898	0'39.270	0'39.270	214.286
2ª - 2	1'14.994	0'34.843		1'19.119	0'36.969		1'20.427	0'37.043		1'15.318	0'35.577		1'16.354	0'35.019		1'13.787	0'34.517	
2ª - 3	1'45.570	0'30.576		1'49.108	0'29.989		1'51.146	0'30.719		1'44.613	0'29.295		1'44.909	0'28.555		1'42.354	0'28.567	
3ª - 1	0'40.638	0'40.638	190.141	0'41.970	0'41.970	203.008	0'43.243	0'43.243	192.171	0'39.542	0'39.542	204.934	0'40.291	0'40.291	231.760	0'39.094	0'39.094	225.470
3ª - 2	1'15.465	0'34.827		1'19.164	0'37.194		1'20.132	0'36.889		1'13.997	0'34.455		1'15.489	0'35.198		1'14.680	0'35.586	
3ª - 3	1'43.953	0'28.488		1'49.323	0'30.159		1'50.707	0'30.575		1'42.750	0'28.753		1'52.202	0'36.713	PIT	1'43.186	0'28.506	
4ª - 1	0'40.181	0'40.181	189.807	0'41.165	0'41.165	201.870	0'42.677	0'42.677	207.693	0'39.645	0'39.645	199.631	0'40.269	0'40.269	225.000	0'40.285	0'40.285	213.018
4ª - 2	1'14.256	0'34.075		1'18.251	0'37.086		1'20.149	0'37.472		1'14.081	0'34.436		1'16.610	0'34.902		1'16.610	0'36.325	
4ª - 3	1'42.687	0'28.431		1'48.527	0'30.276		1'50.026	0'29.877		1'47.123	0'33.042		1'52.689	0'37.029	PIT	1'45.104	0'28.494	
5ª - 1	0'39.286	0'39.286	209.303	0'41.496	0'41.496	213.018	0'42.398	0'42.398	208.093	0'40.652	0'40.652	193.203	0'40.269	0'40.269	225.000	0'39.353	0'39.353	207.294
5ª - 2	1'13.770	0'34.484		1'17.908	0'36.412		1'20.799	0'38.401		1'15.911	0'35.259		1'15.660	0'35.391		1'13.874	0'34.521	
5ª - 3	1'51.787	0'38.017	PIT	1'47.883	0'29.975		2'02.261	0'41.462	PIT	1'45.200	0'29.289		1'52.689	0'37.029	PIT	1'41.995	0'28.121	
6ª - 1				0'41.648	0'41.648	211.351	4'49.729	4'49.729		0'39.941	0'39.941	204.546	1'55.336	1'55.336		0'39.331	0'39.331	214.712
6ª - 2				1'17.447	0'35.799		5'28.480	0'38.751		1'14.898	0'34.957		2'30.805	0'35.469		1'13.643	0'34.312	
6ª - 3				1'47.757	0'30.310		5'59.388	0'30.908		1'57.104	0'42.206	PIT	3'01.159	0'30.354		1'41.851	0'28.208	
7ª - 1				0'42.126	0'42.126	225.000	0'43.505	0'43.505	182.125				0'40.661	0'40.661	218.624	0'38.882	0'38.882	232.759
7ª - 2				1'18.921	0'36.795		1'20.506	0'37.001					1'15.513	0'34.852		1'15.027	0'36.145	
7ª - 3				1'48.973	0'30.052		1'50.978	0'30.472					1'44.114	0'28.601		1'47.589	0'32.562	
8ª - 1				0'42.714	0'42.714	195.299	0'46.637	0'46.637	197.803				0'40.771	0'40.771	228.814	0'48.499	0'48.499	183.051
8ª - 2				1'18.893	0'36.179		1'37.506	0'50.869					1'15.664	0'34.893		1'30.103	0'41.604	
8ª - 3				1'48.595	0'29.702		2'24.429	0'46.923	PIT				1'44.290	0'28.626		2'12.073	0'41.970	PIT
9ª - 1				0'41.290	0'41.290	218.182							0'40.951	0'40.951	216.433	2'28.542	2'28.542	
9ª - 2				1'17.732	0'36.442								1'16.035	0'35.084		3'05.762	0'37.220	
9ª - 3				1'55.699	0'37.967	PIT							1'44.716	0'28.681		3'33.911	0'28.149	
10ª - 1													0'39.855	0'39.855	233.767	0'39.243	0'39.243	207.294
10ª - 2													1'14.091	0'34.236		1'13.312	0'34.069	
10ª - 3													1'42.673	0'28.582		1'41.454	0'28.142	
11ª - 1													0'40.140	0'40.140	222.681	0'39.646	0'39.646	223.141
11ª - 2													1'14.419	0'34.279		1'14.338	0'34.692	
11ª - 3													1'42.710	0'28.291		1'53.089	0'38.751	PIT
12ª - 1													0'40.803	0'40.803	221.766			
12ª - 2													1'15.727	0'34.924				
12ª - 3													1'44.563	0'28.836				
13ª - 1													0'39.909	0'39.909	225.000			
13ª - 2													1'14.459	0'34.550				
13ª - 3													1'43.466	0'29.007				
14ª - 1													0'45.856	0'45.856	212.181			
14ª - 2													1'25.897	0'40.041				
14ª - 3													2'09.063	0'43.166	PIT			
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.286	0'39.286
1'13.361	0'34.075
1'41.792	0'28.431

Vuelta Ideal	
0'41.165	0'41.165
1'16.964	0'35.799
1'46.666	0'29.702

Vuelta Ideal	
0'42.398	0'42.398
1'19.287	0'36.889
1'49.164	0'29.877

Vuelta Ideal	
0'39.542	0'39.542
1'13.978	0'34.436
1'42.731	0'28.753

Vuelta Ideal	
0'39.855	0'39.855
1'14.091	0'34.236
1'42.382	0'28.291

Vuelta Ideal	
0'38.882	0'38.882
1'12.951	0'34.069
1'41.072	0'28.121

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.272	0'37.272
1'09.367	0'32.095
1'36.119	0'26.752



# Campeonato RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	119			120			121			122			123			125		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.408	0'39.408	203.390	0'39.864	0'39.864	192.858	0'42.503	0'42.503	191.490	0'40.342	0'40.342	216.868	0'39.448	0'39.448	212.181	0'41.476	0'41.476	197.441
1ª - 2	1'13.428	0'34.020		1'14.109	0'34.245		1'18.608	0'36.105		1'15.561	0'35.219		1'13.127	0'33.679		1'17.807	0'36.331	
1ª - 3	1'41.751	0'28.323		1'42.351	0'28.242		1'48.265	0'29.657		1'44.718	0'29.157		1'41.000	0'27.873		1'46.199	0'28.392	
2ª - 1	0'39.098	0'39.098	212.599	0'39.711	0'39.711	200.001	0'41.097	0'41.097	203.774	0'40.486	0'40.486	227.849	0'38.775	0'38.775	214.286	0'38.468	0'38.468	216.001
2ª - 2	1'12.839	0'33.741		1'14.095	0'34.384		1'16.924	0'35.827		1'16.304	0'35.818		1'11.408	0'32.633		1'11.141	0'32.673	
2ª - 3	1'40.698	0'27.859		1'42.524	0'28.429		1'46.590	0'29.666		1'45.643	0'29.339		1'38.779	0'27.371		1'38.473	0'27.332	
3ª - 1	0'39.060	0'39.060	210.527	0'39.748	0'39.748	200.001	0'40.954	0'40.954	198.530	0'40.955	0'40.955	220.409	0'38.412	0'38.412	213.439	0'38.187	0'38.187	218.182
3ª - 2	1'13.030	0'33.970		1'14.680	0'34.932		1'18.031	0'37.077		1'15.509	0'34.554		1'11.649	0'33.237		1'11.451	0'33.264	
3ª - 3	1'40.924	0'27.894		1'44.611	0'29.931		2'00.080	0'42.049	PIT	1'44.557	0'29.048		1'39.764	0'28.115		1'44.302	0'32.851	PIT
4ª - 1	0'38.285	0'38.285	229.788	0'43.218	0'43.218	189.807	1'50.970	1'50.970		0'39.997	0'39.997	213.862	0'41.458	0'41.458	206.501	1'32.244	1'32.244	117.137
4ª - 2	1'11.651	0'33.366		1'18.498	0'35.280		2'34.213	0'43.243		1'14.911	0'34.914		1'19.734	0'38.276		2'05.883	0'33.639	
4ª - 3	1'39.565	0'27.914		1'59.435	0'40.937	PIT	3'03.587	0'29.374		1'44.742	0'29.831		2'01.805	0'42.071	PIT	2'34.464	0'28.581	
5ª - 1	0'44.279	0'44.279	207.693	13'28.626	13'28.626		0'40.729	0'40.729	198.166	0'40.973	0'40.973	224.067	3'50.013	3'50.013		0'38.855	0'38.855	203.774
5ª - 2	1'23.345	0'39.066		14'04.639	0'36.013		1'16.386	0'35.657		1'16.836	0'35.863		4'25.459	0'35.446		1'11.715	0'32.860	
5ª - 3	2'01.962	0'38.617	PIT	14'33.369	0'28.730		1'45.120	0'28.734		1'46.180	0'29.344		4'54.517	0'29.058		1'39.103	0'27.388	
6ª - 1				0'40.491	0'40.491	195.653	0'40.433	0'40.433	198.895	0'40.864	0'40.864	225.000	0'39.603	0'39.603	214.712	0'38.937	0'38.937	223.603
6ª - 2				1'15.619	0'35.128		1'15.616	0'35.183		1'15.897	0'35.033		1'13.466	0'33.863		1'11.944	0'33.007	
6ª - 3				1'44.542	0'28.923		1'44.620	0'29.004		1'45.147	0'29.250		1'42.617	0'29.151		1'40.124	0'28.180	
7ª - 1				0'39.339	0'39.339	201.493	0'48.450	0'48.450	196.008	0'40.006	0'40.006	217.304	0'40.020	0'40.020	211.765	0'38.899	0'38.899	214.286
7ª - 2				1'13.808	0'34.469		1'27.052	0'38.602		1'14.832	0'34.826		1'13.862	0'33.842		1'12.209	0'33.310	
7ª - 3				1'42.374	0'28.566		2'10.293	0'43.241		1'44.022	0'29.190		1'42.464	0'28.602		1'40.220	0'28.011	
8ª - 1				1'05.877	1'05.877	198.530				0'40.227	0'40.227	223.141	0'39.718	0'39.718	220.859	0'39.107	0'39.107	208.495
8ª - 2				1'50.450	0'44.573					1'14.870	0'34.643		1'14.279	0'34.561		1'12.223	0'33.116	
8ª - 3				2'35.391	0'44.941	PIT				1'44.384	0'29.514		1'53.957	0'39.678	PIT	1'39.625	0'27.402	
9ª - 1										0'40.460	0'40.460	208.495				0'38.676	0'38.676	223.603
9ª - 2										1'14.974	0'34.514					1'11.719	0'33.043	
9ª - 3										1'43.784	0'28.810					1'39.221	0'27.502	
10ª - 1										0'39.846	0'39.846	216.868				0'45.953	0'45.953	206.107
10ª - 2										1'14.447	0'34.601					1'25.999	0'40.046	
10ª - 3										1'43.223	0'28.776					2'07.017	0'41.018	PIT
11ª - 1										0'40.022	0'40.022	213.862						
11ª - 2										1'16.063	0'36.041							
11ª - 3										1'44.622	0'28.559							
12ª - 1										0'40.230	0'40.230	219.960						
12ª - 2										1'14.878	0'34.648							
12ª - 3										1'43.773	0'28.895							
13ª - 1										0'39.723	0'39.723	217.742						
13ª - 2										1'14.136	0'34.413							
13ª - 3										1'43.071	0'28.935							
14ª - 1										0'40.064	0'40.064	211.765						
14ª - 2										1'14.744	0'34.680							
14ª - 3										1'43.209	0'28.465							
15ª - 1										0'45.171	0'45.171	196.364						
15ª - 2										1'23.487	0'38.316							
15ª - 3										2'03.793	0'40.306	PIT						
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.285	0'38.285
1'11.651	0'33.366
1'39.510	0'27.859

Vuelta Ideal	
0'39.339	0'39.339
1'13.584	0'34.245
1'41.826	0'28.242

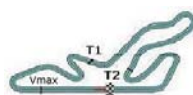
Vuelta Ideal	
0'40.433	0'40.433
1'15.616	0'35.183
1'44.350	0'28.734

Vuelta Ideal	
0'39.723	0'39.723
1'14.136	0'34.413
1'42.601	0'28.465

Vuelta Ideal	
0'38.412	0'38.412
1'11.045	0'32.633
1'38.416	0'27.371

Vuelta Ideal	
0'38.187	0'38.187
1'10.860	0'32.673
1'38.192	0'27.332

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.272	0'37.272
1'09.367	0'32.095
1'36.119	0'26.752



# Campeonato RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero 129			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.857	0'41.857	205.324
1ª - 2	1'18.117	0'36.260	
1ª - 3	1'47.552	0'29.435	
2ª - 1	0'41.089	0'41.089	207.294
2ª - 2	1'17.216	0'36.127	
2ª - 3	1'46.471	0'29.255	
3ª - 1	0'40.598	0'40.598	195.653
3ª - 2	1'16.083	0'35.485	
3ª - 3	1'45.249	0'29.166	
4ª - 1	0'44.192	0'44.192	187.176
4ª - 2	1'22.475	0'38.283	
4ª - 3	2'06.014	0'43.539	PIT
5ª - 1	3'21.387	3'21.387	
5ª - 2	3'57.805	0'36.418	
5ª - 3	4'27.538	0'29.733	
6ª - 1	0'45.597	0'45.597	187.176
6ª - 2	1'29.991	0'44.394	
6ª - 3	2'17.323	0'47.332	PIT
7ª - 1	9'57.686	9'57.686	
7ª - 2	10'33.890	0'36.204	
7ª - 3	11'03.357	0'29.467	
8ª - 1	0'40.847	0'40.847	204.546
8ª - 2	1'16.208	0'35.361	
8ª - 3	1'44.969	0'28.761	
9ª - 1	1'04.039	1'04.039	180.602
9ª - 2	1'53.323	0'49.284	
9ª - 3	2'39.945	0'46.622	PIT
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'40.598	0'40.598
1'15.959	0'35.361
1'44.720	0'28.761

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.272	0'37.272
1'09.367	0'32.095
1'36.119	0'26.752



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clases A y B

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	101	Erik MORILLAS CUENCA	37.272	101	Erik MORILLAS CUENCA	32.095	101	Erik MORILLAS CUENCA	26.752	1	101	Erik MORILLAS CUENCA	1'36.119	1'36.188	1
2	125	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.187	123	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	32.633	125	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.332	2	125	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'38.192	1'38.473	2
3	1	Carlos GARCIA BENITO	38.237	125	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.673	123	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	27.371	3	123	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	1'38.416	1'38.779	3
4	119	Raúl GOMEZ ENCINAS	38.285	1	Carlos GARCIA BENITO	32.793	1	Carlos GARCIA BENITO	27.465	4	1	Carlos GARCIA BENITO	1'38.495	1'38.979	4
5	108	Eduardo SALVADOR VERA	38.372	12	Carlos TEJERA PEREZ	33.357	109	Miguel VICARIO ALONSO	27.559	5	119	Raúl GOMEZ ENCINAS	1'39.510	1'39.565	5
6	123	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	38.412	104	David RASERO GOMEZ	33.366	104	David RASERO GOMEZ	27.644	6	104	David RASERO GOMEZ	1'39.529	1'39.598	6
7	104	David RASERO GOMEZ	38.519	119	Raúl GOMEZ ENCINAS	33.366	108	Eduardo SALVADOR VERA	27.712	7	108	Eduardo SALVADOR VERA	1'39.906	1'39.906	7
8	106	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	38.789	3	Javier MERINO MARTÍN	33.639	12	Carlos TEJERA PEREZ	27.748	8	12	Carlos TEJERA PEREZ	1'40.113	1'40.397	8
9	117	Javier GRANDE HERNANDEZ	38.882	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	33.731	106	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	27.817	9	106	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'40.561	1'40.598	9
10	109	Miguel VICARIO ALONSO	38.913	9	José Antonio OSORIO HURTADO	33.750	119	Raúl GOMEZ ENCINAS	27.859	10	109	Miguel VICARIO ALONSO	1'40.761	1'41.440	14
11	12	Carlos TEJERA PEREZ	39.008	4	Isaac MARTIN BENITO	33.762	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	28.048	11	3	Javier MERINO MARTÍN	1'40.812	1'40.883	10
12	3	Javier MERINO MARTÍN	39.077	108	Eduardo SALVADOR VERA	33.822	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	28.073	12	117	Javier GRANDE HERNANDEZ	1'41.072	1'41.454	15
13	107	Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.205	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.913	3	Javier MERINO MARTÍN	28.096	13	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'41.160	1'41.372	11
14	111	Roberto ORTEGA FERNANDEZ	39.286	107	Gregorio BURGOS MARTINEZ	33.913	117	Javier GRANDE HERNANDEZ	28.121	14	107	Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'41.270	1'41.421	12
15	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	39.312	106	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	33.955	107	Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.152	15	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	1'41.409	1'41.654	16
16	120	Antonio RUIZ JIMENEZ	39.339	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	34.024	120	Antonio RUIZ JIMENEZ	28.242	16	9	José Antonio OSORIO HURTADO	1'41.430	1'41.435	13
17	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	39.381	19	Cesar GOMEZ PRADA	34.059	9	José Antonio OSORIO HURTADO	28.263	17	111	Roberto ORTEGA FERNANDEZ	1'41.792	1'42.687	21
18	9	José Antonio OSORIO HURTADO	39.417	117	Javier GRANDE HERNANDEZ	34.069	116	Carlos Alberto RAMOS CALVO	28.291	18	120	Antonio RUIZ JIMENEZ	1'41.826	1'42.351	19
19	115	Manuel BARBA GUADAÑO	39.542	111	Roberto ORTEGA FERNANDEZ	34.075	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.369	19	4	Isaac MARTIN BENITO	1'41.919	1'41.985	17
20	4	Isaac MARTIN BENITO	39.665	116	Carlos Alberto RAMOS CALVO	34.236	111	Roberto ORTEGA FERNANDEZ	28.431	20	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.981	1'42.138	18
21	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.699	120	Antonio RUIZ JIMENEZ	34.245	122	José Mª PEÑA SEGURA	28.465	21	116	Carlos Alberto RAMOS CALVO	1'42.382	1'42.673	20
22	122	José Mª PEÑA SEGURA	39.723	109	Miguel VICARIO ALONSO	34.289	4	Isaac MARTIN BENITO	28.492	22	122	José Mª PEÑA SEGURA	1'42.601	1'43.071	23
23	19	Cesar GOMEZ PRADA	39.733	122	José Mª PEÑA SEGURA	34.413	121	Santiago DE DIEGO RECUERO	28.734	23	19	Cesar GOMEZ PRADA	1'42.681	1'45.659	27
24	116	Carlos Alberto RAMOS CALVO	39.855	115	Manuel BARBA GUADAÑO	34.436	115	Manuel BARBA GUADAÑO	28.753	24	115	Manuel BARBA GUADAÑO	1'42.731	1'42.750	22
25	45	Antonio GARCIA DELICADO	40.354	6	Marcos CAMACHO YUSTE	35.076	129	Jesus GOMEZ COLAO	28.761	25	121	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'44.350	1'44.620	24
26	121	Santiago DE DIEGO RECUERO	40.433	45	Antonio GARCIA DELICADO	35.159	19	Cesar GOMEZ PRADA	28.889	26	45	Antonio GARCIA DELICADO	1'44.579	1'44.976	26
27	129	Jesus GOMEZ COLAO	40.598	121	Santiago DE DIEGO RECUERO	35.183	45	Antonio GARCIA DELICADO	29.066	27	129	Jesus GOMEZ COLAO	1'44.720	1'44.969	25
28	112	Fernando CALZADA HERNANDEZ	41.165	129	Jesus GOMEZ COLAO	35.361	6	Marcos CAMACHO YUSTE	29.483	28	6	Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.095	1'46.235	28
29	6	Marcos CAMACHO YUSTE	41.536	112	Fernando CALZADA HERNANDEZ	35.799	112	Fernando CALZADA HERNANDEZ	29.702	29	112	Fernando CALZADA HERNANDEZ	1'46.666	1'47.757	29
30	103	Manuel TELLEZ PASCUA	42.073	114	Ruben ORTIZ CRUZ	36.889	114	Ruben ORTIZ CRUZ	29.877	30	114	Ruben ORTIZ CRUZ	1'49.164	1'50.026	30
31	114	Ruben ORTIZ CRUZ	42.398	103	Manuel TELLEZ PASCUA	37.373	103	Manuel TELLEZ PASCUA	30.214	31	103	Manuel TELLEZ PASCUA	1'49.660	1'50.189	31



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clases A y B

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2015

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	1º	235.295
2	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	2º	234.783
3	116	Carlos Alberto RAMOS CALVO		YAMAHA R1	B	1º	233.767
4	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	3º	233.262
5	117	Javier GRANDE HERNANDEZ		KAWASAKI ZX10	B	2º	232.759
6	119	Raúl GOMEZ ENCINAS		BMW S1000RR	B	3º	229.788
7	122	José Mª PEÑA SEGURA		YAMAHA R1	B	4º	227.849
8	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	4º	225.942
9	112	Fernando CALZADA HERNANDEZ	Canimotos & LMR	BMW S1000RR	B	5º	225.000
10	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	5º	223.603
11	104	David RASERO GOMEZ	Jacomoto Racing Team	BMW S1000RR	B	6º	223.603
12	125	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ		BMW S1000RR	B	7º	223.603
13	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	6º	221.766
14	108	Eduardo SALVADOR VERA		BMW S1000RR	B	8º	220.859
15	123	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ		APRILIA RSV4	B	9º	220.859
16	101	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	YAMAHA R1 2015	B	10º	220.409
17	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	7º	217.742
18	106	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	11º	217.304
19	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	8º	215.569
20	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	9º	214.286
21	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	10º	213.862
22	107	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	APRILIA RSV4	B	12º	212.181
23	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	11º	210.117
24	111	Roberto ORTEGA FERNANDEZ		BMW S1000RR	B	13º	209.303
25	114	Ruben ORTIZ CRUZ	Canimotos & LMR	Honda CBR1000	B	14º	208.093
26	109	Miguel VICARIO ALONSO	R A C E	BMW S1000RR	B	15º	207.693
27	129	Jesus GOMEZ COLAO		YAMAHA R1	B	16º	207.294
28	115	Manuel BARBA GUADAÑO	Canimotos & LMR	KAWASAKI ZX10	B	17º	205.715
29	121	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	18º	203.774
30	120	Antonio RUIZ JIMENEZ		BMW S1000R	B	19º	201.493
31	103	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	20º	196.364



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### RESULTADOS ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	1º	25	12	7	1'39.376	13	8	1'38.979	<b>1'38.979</b>	140.030
2	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	2º	25	15	10	1'42.626	10	8	1'40.397	<b>1'40.397</b>	138.052
3	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	3º	34	17	10	1'42.133	17	15	1'40.883	<b>1'40.883</b>	137.387
4	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	4º	28	12	11	1'42.092	16	12	1'41.372	<b>1'41.372</b>	136.724
5	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	5º	26	11	10	1'45.007	15	7	1'41.435	<b>1'41.435</b>	136.639
6	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	6º	28	13	10	1'43.759	15	12	1'41.654	<b>1'41.654</b>	136.345
7	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	7º	27	12	10	1'42.310	15	8	1'41.985	<b>1'41.985</b>	135.902
8	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	8º	11	8	7	1'42.003	3	3	1'45.659	<b>1'42.003</b>	135.878
9	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	9º	21	9	7	1'44.941	12	9	1'42.138	<b>1'42.138</b>	135.699
10	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	10º	29	15	14	1'46.225	14	6	1'44.976	<b>1'44.976</b>	132.030
11	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	11º	28	13	10	1'45.984	15	13	1'46.235	<b>1'45.984</b>	130.774

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2015

A las 11:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



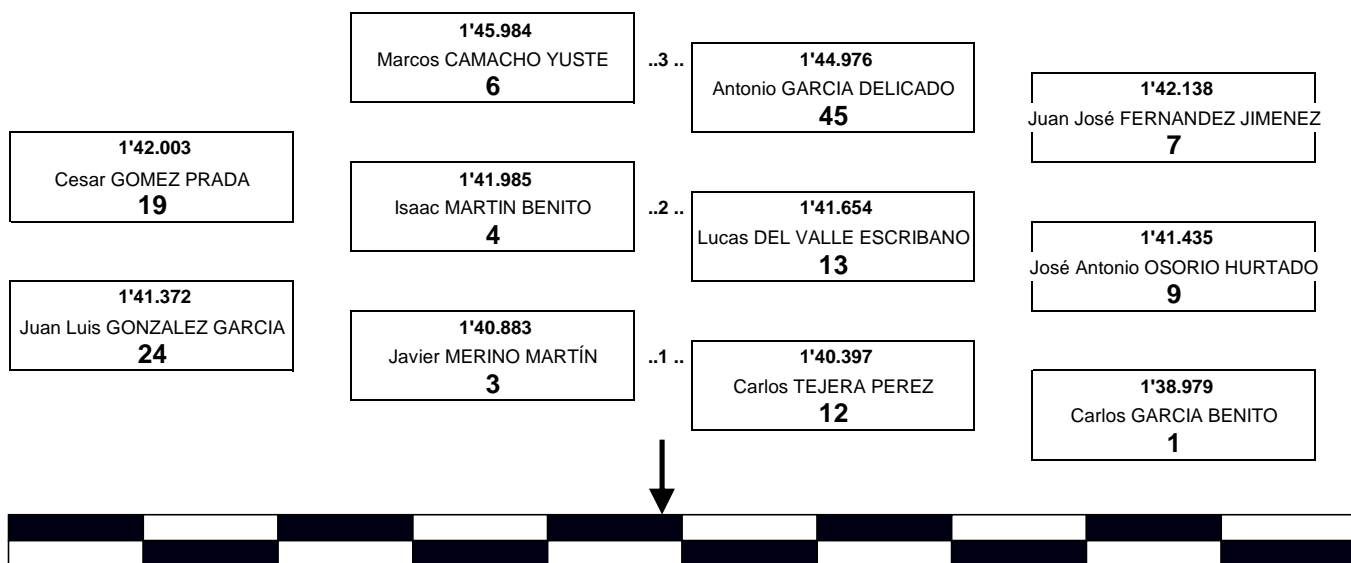
# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### PARRILLA DE SALIDA CLASE A



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### CLASIFICACION Carrera Clase A

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	1º	12	20'18.316	136.517		3	1'39.797	138.882
2	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'26.431	135.614	8"115	8	1'40.702	137.634
3	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	3º	12	20'35.066	134.665	16"750	10	1'41.135	137.045
4	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	4º	12	20'39.609	134.172	21"293	10	1'42.228	135.580
5	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'02.298	131.760	43"982	2	1'42.710	134.944
6	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	6º	12	21'27.116	129.220	1'08"800	12	1'45.634	131.208
7	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	7º	12	21'44.041	127.543	1'25"725	7	1'47.395	129.057
8	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	8º	10	17'04.979	135.223	2 Vta.	10	1'41.112	137.076
9	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	9º	10	17'05.250	135.187	2 Vta.	10	1'40.927	137.327
		<b>NO CLASIFICADOS</b>											
10	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	10º	2	03'49.803	120.626	10 Vta.	1	1'52.413	123.296
11	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	11º	1	02'32.325	90.990	11 Vta.	1	2'32.325	90.990

**Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO 1'39.797 138.882 Km/h.**

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2015

A las 15:17 Horas.

**El Director de Carrera**

**Jefe de Cronometraje**



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Campeonato RACE de Motociclismo

## Clase A

14 de Junio de 2015  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clase A

Numero	12			13			19			24			45		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.288	0'46.288	191.151	0'47.498	0'47.498	188.154	0'47.166	0'47.166	191.830	0'50.525	0'50.525	167.442	0'49.107	0'49.107	177.925
1ª - 2	1'20.235	0'33.947		1'22.599	0'35.101		1'22.817	0'35.651		1'41.784	0'51.259		1'25.046	0'35.939	
1ª - 3	1'48.849	0'28.614		1'52.068	0'29.469		1'52.413	0'29.596		2'32.325	0'50.541	PIT	1'54.757	0'29.711	
2ª - 1	0'39.875	0'39.875	214.286	0'39.835	0'39.835	211.351	0'40.400	0'40.400	224.533				0'41.854	0'41.854	227.849
2ª - 2	1'13.884	0'34.009		1'14.334	0'34.499		1'16.829	0'36.429					1'17.287	0'35.433	
2ª - 3	1'42.328	0'28.444		1'42.920	0'28.586		1'57.390	0'40.561	PIT				1'47.221	0'29.934	
3ª - 1	0'39.777	0'39.777	204.159	0'39.715	0'39.715	217.304							0'40.820	0'40.820	199.262
3ª - 2	1'13.669	0'33.892		1'14.483	0'34.768								1'16.679	0'35.859	
3ª - 3	1'42.181	0'28.512		1'43.289	0'28.806								1'46.089	0'29.410	
4ª - 1	0'39.345	0'39.345	222.681	0'39.656	0'39.656	217.742							0'41.306	0'41.306	196.364
4ª - 2	1'13.249	0'33.904		1'14.102	0'34.446								1'16.973	0'35.667	
4ª - 3	1'41.817	0'28.568		1'42.511	0'28.409								1'47.030	0'30.057	
5ª - 1	0'39.662	0'39.662	226.891	0'39.510	0'39.510	219.513							0'40.619	0'40.619	206.501
5ª - 2	1'13.487	0'33.825		1'13.651	0'34.141								1'16.205	0'35.586	
5ª - 3	1'41.969	0'28.482		1'41.927	0'28.276								1'45.683	0'29.478	
6ª - 1	0'39.508	0'39.508	211.351	0'39.285	0'39.285	219.067							0'40.827	0'40.827	211.351
6ª - 2	1'13.328	0'33.820		1'13.516	0'34.231								1'16.817	0'35.990	
6ª - 3	1'41.578	0'28.250		1'42.112	0'28.596								1'46.364	0'29.547	
7ª - 1	0'39.527	0'39.527	218.624	0'39.505	0'39.505	220.859							0'40.966	0'40.966	200.372
7ª - 2	1'13.454	0'33.927		1'13.952	0'34.447								1'17.216	0'36.250	
7ª - 3	1'41.892	0'28.438		1'42.157	0'28.205								1'46.827	0'29.611	
8ª - 1	0'39.604	0'39.604	218.182	0'39.253	0'39.253	220.409							0'41.377	0'41.377	220.859
8ª - 2	1'13.699	0'34.095		1'13.513	0'34.260								1'17.459	0'36.082	
8ª - 3	1'41.885	0'28.186		1'41.782	0'28.269								1'47.171	0'29.712	
9ª - 1	0'39.636	0'39.636	208.495	0'39.164	0'39.164	219.067							0'41.490	0'41.490	196.364
9ª - 2	1'13.289	0'33.653		1'13.136	0'33.972								1'17.295	0'35.805	
9ª - 3	1'41.368	0'28.079		1'41.193	0'28.057								1'46.743	0'29.448	
10ª - 1	0'39.253	0'39.253	222.681	0'39.162	0'39.162	208.898							0'40.994	0'40.994	206.501
10ª - 2	1'13.039	0'33.786		1'13.024	0'33.862								1'17.173	0'36.179	
10ª - 3	1'41.112	0'28.073		1'41.135	0'28.111								1'46.785	0'29.612	
11ª - 1			217.742	0'39.337	0'39.337	214.286							0'41.158	0'41.158	212.181
11ª - 2				1'13.558	0'34.221								1'17.377	0'36.219	
11ª - 3				1'41.781	0'28.223								1'46.812	0'29.435	
12ª - 1				0'39.148	0'39.148	214.712							0'40.502	0'40.502	203.774
12ª - 2				1'13.628	0'34.480								1'16.425	0'35.923	
12ª - 3				1'42.191	0'28.563								1'45.634	0'29.209	

Vuelta Ideal	
0'39.253	0'39.253
1'12.906	0'33.653
1'40.979	0'28.073

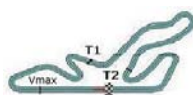
Vuelta Ideal	
0'39.148	0'39.148
1'13.010	0'33.862
1'41.067	0'28.057

Vuelta Ideal	
0'40.400	0'40.400
1'16.051	0'35.651
1'45.647	0'29.596

Vuelta Ideal	
0'50.525	0'50.525
1'41.784	0'51.259
2'32.325	0'50.541

Vuelta Ideal	
0'40.502	0'40.502
1'15.935	0'35.433
1'45.144	0'29.209

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.710	0'38.710
1'11.876	0'33.166
1'39.675	0'27.799





# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### Resultados por sectores Carrera Clase A

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	1 Carlos GARCIA BENITO	38.710	1 Carlos GARCIA BENITO	33.166	1 Carlos GARCIA BENITO	27.799	1	1 Carlos GARCIA BENITO	1'39.675	1'39.797	1		
2	3 Javier MERINO MARTÍN	38.956	4 Isaac MARTIN BENITO	33.509	3 Javier MERINO MARTÍN	27.926	2	3 Javier MERINO MARTÍN	1'40.576	1'40.702	2		
3	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	39.148	12 Carlos TEJERA PEREZ	33.653	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	28.057	3	4 Isaac MARTIN BENITO	1'40.777	1'40.927	3		
4	4 Isaac MARTIN BENITO	39.176	3 Javier MERINO MARTÍN	33.694	12 Carlos TEJERA PEREZ	28.073	4	12 Carlos TEJERA PEREZ	1'40.979	1'41.112	4		
5	12 Carlos TEJERA PEREZ	39.253	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	33.862	4 Isaac MARTIN BENITO	28.092	5	13 Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	1'41.067	1'41.135	5		
6	9 José Antonio OSORIO HURTADO	39.709	9 José Antonio OSORIO HURTADO	34.055	9 José Antonio OSORIO HURTADO	28.312	6	9 José Antonio OSORIO HURTADO	1'42.076	1'42.228	6		
7	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.757	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.237	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.426	7	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'42.420	1'42.710	7		
8	19 Cesar GOMEZ PRADA	40.400	6 Marcos CAMACHO YUSTE	35.131	45 Antonio GARCIA DELICADO	29.209	8	45 Antonio GARCIA DELICADO	1'45.144	1'45.634	8		
9	45 Antonio GARCIA DELICADO	40.502	45 Antonio GARCIA DELICADO	35.433	19 Cesar GOMEZ PRADA	29.596	9	19 Cesar GOMEZ PRADA	1'45.647	1'52.413	10		
10	6 Marcos CAMACHO YUSTE	41.646	19 Cesar GOMEZ PRADA	35.651	6 Marcos CAMACHO YUSTE	29.871	10	6 Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.648	1'47.395	9		
11	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	50.525	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	51.259	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	50.541	11	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	2'32.325	2'32.325	11		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2015

### VELOCIDAD MAXIMA Carrera Clase A

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Moto Club</u>	<u>Marca</u>	<u>Clase</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	1º	230.770
2	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	2º	227.849
3	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	3º	226.891
4	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	4º	225.001
5	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	224.533
6	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	6º	220.859
7	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	7º	219.513
8	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	8º	216.001
9	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	9º	213.862
10	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	10º	209.709
11	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	11º	167.442



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail: [info@cronococa.com](mailto:info@cronococa.com)





# Campeonato RACE de Motociclismo

## Clase A



14 de Junio de 2015

Circuito del Jarama

### Cuentavueltas Carrera Clase A

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	1	1'38.979	1	1'46.209	1	1'39.869	1	1'39.797	1	1'40.037	1	1'40.373	1	1'40.963	1	1'41.166	1	1'40.839	1	1'41.336	1	1'41.692	1	1'42.313	1	1'43.722
2º	12	1'40.397	3	2.484 1'48.693	4	4.848 1'41.972	12	7.483 1'42.181	12	9.263 1'41.817	12	10.859 1'41.969	12	11.474 1'41.578	12	12.200 1'41.892	12	13.246 1'41.885	3	12.828 1'40.778	3	12.285 1'41.149	3	10.681 1'40.709	3	8.115 1'41.156
3º	3	1'40.883	12	2.640 1'48.849	12	5.099 1'42.328	4	7.876 1'42.825	3	10.090 1'41.962	4	11.916 1'42.194	4	12.979 1'42.026	4	13.483 1'41.67	3	13.386 1'40.702	12	13.278 1'41.368	12	12.698 1'41.112	13	18.281 1'41.781	13	16.750 1'42.191
4º	24	1'41.372	4	2.745 1'48.954	3	5.566 1'42.951	3	8.165 1'42.396	4	10.095 1'42.256	3	12.112 1'42.395	3	13.048 1'41.899	3	13.523 1'41.641	4	13.933 1'41.289	4	13.734 1'41.137	4	12.969 1'40.927	9	22.058 1'42.411	9	21.293 1'42.957
5º	9	1'41.435	7	3.096 1'49.305	7	5.937 1'42.71	9	9.514 1'42.761	9	12.584 1'43.107	9	14.827 1'42.616	9	16.960 1'43.096	9	18.439 1'42.645	13	19.513 1'41.782	13	19.370 1'41.193	13	18.813 1'41.135	7	40.596 1'45.935	7	43.982 1'47.108
6º	13	1'41.654	9	3.763 1'49.972	9	6.550 1'42.656	13	12.402 1'43.289	13	14.876 1'42.511	13	16.430 1'41.927	13	17.579 1'42.112	13	18.570 1'42.157	9	20.265 1'42.665	9	21.424 1'42.495	9	21.960 1'42.228	45	1'06.888 1'46.812	45	1'08.800 1'45.634
7º	4	1'41.985	13	5.859 1'52.068	13	8.910 1'42.92	7	13.945 1'47.805	7	17.519 1'43.611	7	20.251 1'43.105	7	22.718 1'43.43	7	25.707 1'44.155	7	28.903 1'44.035	7	32.869 1'45.302	7	36.974 1'45.797	6	1'20.587 1'49.465	6	1'25.725 1'48.86
8º	19	1'42.003	19	6.204 1'52.413	45	15.900 1'47.221	45	22.192 1'46.089	45	29.185 1'47.03	45	34.495 1'45.683	45	39.896 1'46.364	45	45.557 1'46.827	45	51.889 1'47.171	45	57.296 1'46.743	45	1'02.389 1'46.785				
9º	7	1'42.138	6	8.327 1'54.536	6	16.808 1'48.35	6	25.473 1'48.462	6	33.294 1'47.858	6	40.493 1'47.572	6	47.277 1'47.747	6	53.506 1'47.395	6	1'00.771 1'48.104	6	1'07.252 1'47.817	6	1'13.435 1'47.875				
10º	45	1'44.976	45	8.548 1'54.757	19	23.725 1'57.39																				
11º	6	1'45.984	24	46.116 2'32.325																						



# Campeonato RACE de Motociclismo

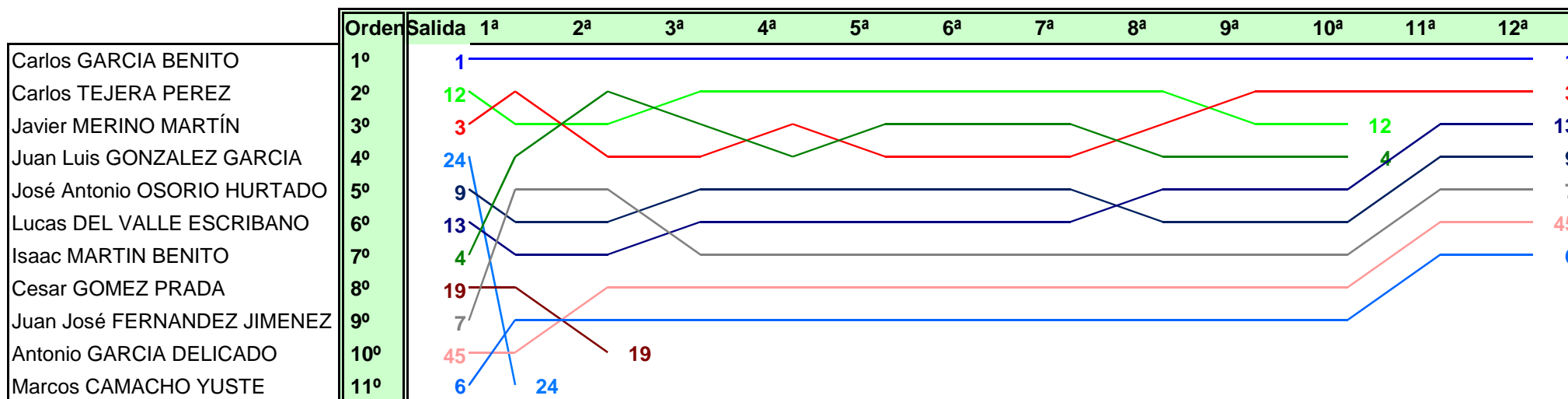


## Clase A

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2015

### Cuentavueltas Grafico Carrera Clase A



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



# Campeonato RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2015

### CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Carlos GARCIA BENITO		YAMAHA R6R	A	1º	12	20'18.316	136.517		3	1'39.797	138.882
2	3	Javier MERINO MARTÍN	CROM	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'26.431	135.614	8"115	8	1'40.702	137.634
3	13	Lucas DEL VALLE ESCRIBANO	Mas Gas Team	HONDA CBR 600	A	3º	12	20'35.066	134.665	16"750	10	1'41.135	137.045
4	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Jacomoto Racing Team	YAMAHA R6	A	4º	12	20'39.609	134.172	21"293	10	1'42.228	135.580
5	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'02.298	131.760	43"982	2	1'42.710	134.944
6	45	Antonio GARCIA DELICADO		MV AUGUSTA	A	6º	12	21'27.116	129.220	1'08"800	12	1'45.634	131.208
7	6	Marcos CAMACHO YUSTE	R A C E	BMW S1000RR	A	7º	12	21'44.041	127.543	1'25"725	7	1'47.395	129.057
8	12	Carlos TEJERA PEREZ		YAMAHA R6R	A	8º	10	17'04.979	135.223	2 Vta.	10	1'41.112	137.076
9	4	Isaac MARTIN BENITO	Full Gas Motor	HONDA CBR600Troy	A	9º	10	17'05.250	135.187	2 Vta.	10	1'40.927	137.327
		<b>NO CLASIFICADOS</b>											
10	19	Cesar GOMEZ PRADA	R A C E	YAMAHA R6R	A	10º	2	03'49.803	120.626	10 Vta.	1	1'52.413	123.296
11	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Mas Gas Team	YAMAHA R6R	A	11º	1	02'32.325	90.990	11 Vta.	1	2'32.325	90.990

**Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO 1'39.797 138.882 Km/h.**

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2015

A las Horas.

**Los Comisarios deportivos**

**Jefe de Cronometraje**



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com