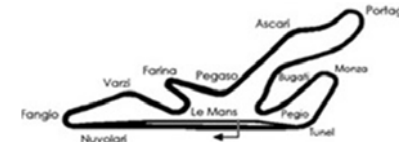




Jarama 50º Aniversario 2015



Categoría H1981

Circuito del Jarama
20 de Septiembre de 2015

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Cilindr.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	63	JRx4	Alfredo Martinez	ESP	Jesus Fuster	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	1º	2700	12	10	1'50.313			125.642
2	88	Luis Lopez	Luis Lopez	ESP	Alvaro Rodriguez	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	2º	3000	9	3	1'50.506	0"193	0"193	125.423
3	85	AECD	Juan Carlos Zorrilla	ESP	Jorge Lopez	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	3º	3000	12	12	1'52.983	2"670	2"477	122.673
4	76	ASM TEAM	Pedro Bastos Rezende	PT	Miguel Pais do Amaral	PT	Porsche 911 3.0 RS	H-76	4º	2994	11	2	1'55.079	4"766	2"096	120.439
5	49	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	PT	Antonio Raposo Magalhães	PT	Ford Escort RS 1600	H-76	5º	1800	13	7	1'55.217	4"904	0"138	120.295
6	77	Francisco Cardoso	Francisco Cardoso	PT	Paulo Antunes	PT	Datsun Sunny Excellent 1400GX	H-76	6º	1500	11	6	1'57.996	7"683	2"779	117.462
7	180	Antonio Suarez	Mauro Fernandes	PT	Antonio Silva	PT	Mini Cooper S MK2	H-76	7º	1300	8	6	1'58.144	7"831	0"148	117.314
8	74	AECD	Jose Maria Marti	ESP	Jose Luis Boiria	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	8º	2996	12	11	1'59.548	9"235	1"404	115.937
9	166	Escuderia Madrid Historicos	Antonio Sainz	ESP			BMW 2002 Ti	H-76	9º	1990	10	7	2'00.321	10"008	0"773	115.192
10	65	Club Porsche España	Rafael Sanchez Alcalá	ESP	Eduardo Sanchez Alcalá	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	10º	3000	11	10	2'00.390	10"077	0"069	115.126
11	165	AECD	Marcial Rodríguez	ESP	José Antonio Zorrilla	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	11º	2996	10	10	2'03.172	12"859	2"782	112.526
12	82	Pedro Dias Fernandes	Pedro Dias Fernandes	PT	Fernando Fernandes	PT	Opel 1900 GT	H-76	12º	2000	9	8	2'03.264	12"951	0"092	112.442
13	111	Fernando Xavier	Fernando Xavier	PT			Volkswagen Scirocco	H-76	13º	1595	9	6	2'04.158	13"845	0"894	111.632
14	90	Carlos Alberto Oliveira	Carlos Alberto Oliveira	PT	Antonio José Silva	PT	Porsche 911 SC*	H-1981	1º	3000	12	8	2'04.253	13"940	0"095	111.547
15	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	ESP	Jose Ramon Diaz Tejeiro Ruiz	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	14º	2994	12	9	2'06.484	16"171	2"231	109.579
16	80	Miguel Vaz	Miguel Vaz	PT	Fernando Soares	PT	Fiat 128 Coupe	H-76	15º	1293	8	5	2'12.359	22"046	5"875	104.715
17	96	AECD	Joan Sole	ESP			Porsche 911 SC*	H-1981	2º	3000	12	7	2'16.870	26"557	4"511	101.264

Circuito del Jarama 19 de Septiembre de 2015

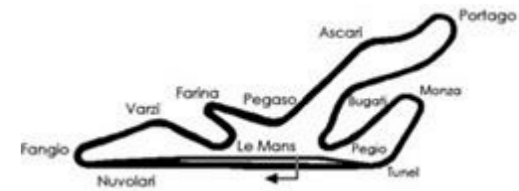
A las 17:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Jarama 50º Aniversario 2015

Categoría H1981

20 de Septiembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	49			63			65			68			74			76		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.601	0'47.601	154.950	0'47.423	0'47.423	144.579	0'56.968	0'56.968	125.145	0'53.189	0'53.189	152.759	0'55.569	0'55.569	123.148			
1ª - 2	1'32.389	0'44.788		1'30.845	0'43.422		1'49.935	0'52.967		1'43.117	0'49.928		1'46.048	0'50.479				
1ª - 3	2'08.938	0'36.549		2'05.650	0'34.805		2'29.563	0'39.628		2'23.720	0'40.603		2'25.925	0'39.877		1'55.079	1'55.079	
2ª - 1	0'52.041	0'52.041	141.547	0'51.512	0'51.512	111.918	0'55.254	0'55.254	129.652	0'55.156	0'55.156	129.652	0'54.139	0'54.139	137.756			
2ª - 2	1'36.452	0'44.411		1'38.065	0'46.553		1'59.069	1'03.815		2'10.596	1'15.440		2'10.146	1'16.007				
2ª - 3	2'11.303	0'34.851		3'08.894	1'30.829		3'26.409	1'27.340	PIT	3'36.029	1'25.433	PIT	3'36.223	1'26.077	PIT	1'55.112	1'55.112	
3ª - 1	0'51.266	0'51.266	127.963	6'05.603	6'05.603		6'12.940	6'12.940		6'27.039	6'27.039		6'46.958	6'46.958				
3ª - 2	1'37.142	0'45.876		6'48.145	0'42.542		6'57.279	0'44.339		7'14.572	0'47.533		7'30.861	0'43.903				
3ª - 3	3'02.295	1'25.153	PIT	7'23.428	0'35.283		7'33.453	0'36.174		7'52.802	0'38.230		8'06.993	0'36.132		1'55.867	1'55.867	
4ª - 1	5'49.985	5'49.985		0'45.184	0'45.184	185.568	0'48.818	0'48.818	164.384	0'51.394	0'51.394	169.015	0'48.704	0'48.704	147.946			
4ª - 2	6'30.264	0'40.279		1'24.794	0'39.610		1'32.367	0'43.549		1'38.335	0'46.941		1'31.989	0'43.285				
4ª - 3	7'03.423	0'33.159		1'56.183	0'31.389		2'07.848	0'35.481		2'15.387	0'37.052		2'06.480	0'34.491		1'55.681	1'55.681	
5ª - 1	0'44.726	0'44.726	177.925	0'43.653	0'43.653	198.530	0'48.846	0'48.846	169.812	0'48.622	0'48.622	180.602	0'48.050	0'48.050	170.347			
5ª - 2	1'23.555	0'38.829		1'22.057	0'38.404		1'31.474	0'42.628		1'34.478	0'45.856		1'30.385	0'42.335				
5ª - 3	1'55.862	0'32.307		1'53.553	0'31.496		2'06.024	0'34.550		2'12.071	0'37.593		2'05.256	0'34.871		2'05.154	2'05.154	
6ª - 1	0'44.271	0'44.271	189.142	0'43.954	0'43.954	191.830	0'48.407	0'48.407	169.015	0'52.810	0'52.810	139.355	0'50.290	0'50.290	168.225			
6ª - 2	1'22.801	0'38.530		1'22.746	0'38.792		1'30.411	0'42.004		1'38.591	0'45.781		1'30.951	0'40.661				
6ª - 3	1'55.217	0'32.416		2'03.871	0'41.125		2'05.331	0'34.920		2'15.795	0'37.204		2'13.248	0'42.297	PIT	1'59.270	1'59.270	
7ª - 1	0'44.389	0'44.389	188.154	2'51.399	2'51.399		5'44.649	5'44.649		0'48.556	0'48.556	177.632	2'08.569	2'08.569				
7ª - 2	1'23.076	0'38.687		3'29.985	0'38.586		6'28.050	0'43.401		1'32.012	0'43.456		2'49.410	0'40.841				
7ª - 3	1'55.472	0'32.396		4'01.211	0'31.226		7'02.840	0'34.790		2'07.968	0'35.956		3'22.455	0'33.045		2'10.699	2'10.699	
8ª - 1	0'45.246	0'45.246	171.157	0'42.528	0'42.528	202.627	0'47.514	0'47.514	162.896	0'47.616	0'47.616	191.830	0'45.279	0'45.279	181.513			
8ª - 2	1'27.956	0'42.710		1'19.878	0'37.350		1'28.566	0'41.052		1'30.987	0'43.371		1'26.241	0'40.962				
8ª - 3	2'10.049	0'42.093	PIT	1'50.754	0'30.876		2'01.920	0'33.354		2'06.484	0'35.497		1'59.903	0'33.662		3'42.625	3'42.625	
9ª - 1	3'47.551	3'47.551		0'42.093	0'42.093	206.897	0'46.281	0'46.281	161.920	0'48.204	0'48.204	164.886	0'46.775	0'46.775	163.885			
9ª - 2	4'33.259	0'45.708		1'19.407	0'37.314		1'27.338	0'41.057		1'31.819	0'43.615		1'26.605	0'39.830				
9ª - 3	5'20.189	0'46.930	PIT	1'50.313	0'30.906		2'00.390	0'33.052		2'21.432	0'49.613	PIT	2'00.534	0'33.929		1'59.105	1'59.105	
10ª - 1	1'30.931	1'30.931		0'43.990	0'43.990	208.495	0'46.106	0'46.106	173.077	2'47.896	2'47.896		0'45.754	0'45.754	175.041			
10ª - 2	2'11.702	0'40.771		1'22.583	0'38.593		1'29.016	0'42.910		3'29.856	0'41.960		1'26.055	0'40.301				
10ª - 3	2'45.117	0'33.415		1'53.533	0'30.950		2'18.798	0'49.782	PIT	4'05.018	0'35.162		1'59.548	0'33.493		2'51.992	2'51.992	
11ª - 1	0'46.181	0'46.181	182.433	0'54.461	0'54.461	208.898				0'45.661	0'45.661	191.490	0'46.199	0'46.199	179.402			
11ª - 2	1'26.237	0'40.056		1'38.015	0'43.554					1'30.605	0'44.944		1'39.971	0'53.772				
11ª - 3	2'00.337	0'34.100		2'12.665	0'34.650					2'29.870	0'59.265	PIT	2'39.039	0'59.068	PIT			
12ª - 1	0'45.608	0'45.608	185.887	0'42.574	0'42.574	196.008												
12ª - 2	1'25.591	0'39.983																
12ª - 3	2'22.493	0'56.902	PIT															

Vuelta Ideal	
0'44.271	0'44.271
1'22.801	0'38.530
1'55.108	0'32.307

Vuelta Ideal	
0'42.093	0'42.093
1'19.407	0'37.314
1'50.283	0'30.876

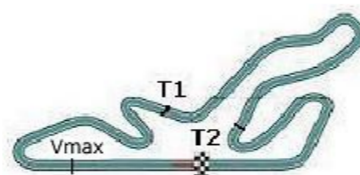
Vuelta Ideal	
0'46.106	0'46.106
1'27.158	0'41.052
2'00.210	0'33.052

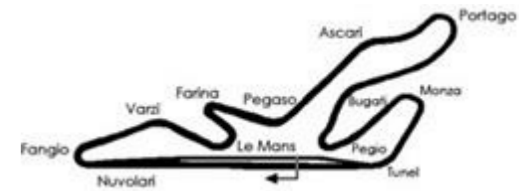
Vuelta Ideal	
0'45.661	0'45.661
1'27.621	0'41.960
2'02.783	0'35.162

Vuelta Ideal	
0'45.279	0'45.279
1'25.109	0'39.830
1'58.154	0'33.045

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'13.079	1'55.079

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.093	0'42.093
1'19.193	0'37.100
1'50.069	0'30.876





Jarama 50º Aniversario 2015

Categoría H1981

20 de Septiembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	77			80			82			85			88			90		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.943	0'47.943	148.761	0'53.253	0'53.253	138.640	0'51.236	0'51.236	147.946	0'53.829	0'53.829	138.285	12'40.133	12'40.133		0'52.906	0'52.906	177.632
1ª - 2	1'31.388	0'43.445		1'43.229	0'49.976					1'41.365	0'47.536		13'19.561	0'39.428		1'39.620	0'46.714	
1ª - 3	2'06.844	0'35.456		2'23.366	0'40.137		2'15.560	2'15.560		2'21.203	0'39.838		13'50.977	0'31.416		2'17.797	0'38.177	
2ª - 1	0'50.836	0'50.836	136.537	0'54.097	0'54.097	144.386	0'56.562	0'56.562	110.770	0'51.165	0'51.165	145.750	0'42.347	0'42.347	203.774	0'54.458	0'54.458	141.177
2ª - 2	1'37.269	0'46.433		1'50.265	0'56.168					1'43.843	0'52.678		1'19.447	0'37.100		2'11.531	1'17.073	
2ª - 3	3'03.256	1'25.987	PIT	3'18.700	1'28.435	PIT	2'44.718	2'44.718		2'46.200	1'02.357	PIT	1'50.506	0'31.059		3'37.940	1'26.409	PIT
3ª - 1	6'07.907	6'07.907		6'19.471	6'19.471		9'03.612	9'03.612		7'34.017	7'34.017		0'42.741	0'42.741	203.390	7'17.192	7'17.192	
3ª - 2	6'48.721	0'40.814		7'06.581	0'47.110					8'17.208	0'43.191		1'19.907	0'37.166		8'01.254	0'44.062	
3ª - 3	7'21.576	0'32.855		7'43.527	0'36.946		10'23.461	10'23.461		8'52.608	0'35.400		1'50.837	0'30.930		8'37.375	0'36.121	
4ª - 1	0'45.995	0'45.995	170.887	0'50.708	0'50.708	148.966	0'47.352	0'47.352	178.513	0'47.696	0'47.696	177.925	0'44.488	0'44.488	175.041	0'48.210	0'48.210	181.513
4ª - 2	1'26.166	0'40.171		1'35.800	0'45.092		1'29.513	0'42.161		1'30.323	0'42.627		1'27.060	0'42.572		1'31.532	0'43.322	
4ª - 3	1'59.567	0'33.401		2'12.359	0'36.559		2'03.805	0'34.292		2'04.902	0'34.579		2'08.464	0'41.404	PIT	2'06.601	0'35.069	
5ª - 1	0'45.830	0'45.830	166.925	0'49.991	0'49.991	160.476	0'46.563	0'46.563	178.808	0'47.042	0'47.042	177.632	2'45.057	2'45.057		0'46.852	0'46.852	183.051
5ª - 2	1'25.215	0'39.385		1'36.050	0'46.059		1'30.967	0'44.404		1'29.023	0'41.981		3'25.210	0'40.153		1'30.221	0'43.369	
5ª - 3	1'57.996	0'32.781		2'12.543	0'36.493		2'06.705	0'35.738		2'03.409	0'34.386		3'58.073	0'32.863		2'05.238	0'35.017	
6ª - 1	0'46.409	0'46.409	173.634	0'50.326	0'50.326	159.764	0'47.191	0'47.191	169.812	0'47.963	0'47.963	180.301	0'44.301	0'44.301	194.595	0'46.861	0'46.861	175.041
6ª - 2	1'25.774	0'39.365		1'36.250	0'45.924		1'29.972	0'42.781		1'30.974	0'43.011		1'24.800	0'40.499		1'30.145	0'43.284	
6ª - 3	2'07.572	0'41.798	PIT	2'13.375	0'37.125		2'04.457	0'34.485		2'10.509	0'39.535	PIT	1'57.358	0'32.558		2'05.198	0'35.053	
7ª - 1	3'58.413	3'58.413		0'52.629	0'52.629	154.286	0'46.943	0'46.943	175.610	2'57.302	2'57.302		0'44.150	0'44.150	206.501	0'46.795	0'46.795	186.529
7ª - 2	4'51.421	0'53.008		1'40.396	0'47.767		1'28.996	0'42.053		3'36.130	0'38.828		1'22.693	0'38.543		1'29.390	0'42.595	
7ª - 3	5'30.019	0'38.598		2'29.328	0'48.932	PIT	2'03.264	0'34.268		4'08.630	0'32.500		1'54.598	0'31.905		2'04.253	0'34.863	
8ª - 1	0'50.401	0'50.401	159.764				0'52.819	0'52.819	175.896	0'44.219	0'44.219	199.631	0'44.390	0'44.390	197.803	0'47.716	0'47.716	197.441
8ª - 2	1'36.769	0'46.368					1'46.591	0'53.772		1'21.975	0'37.756		1'23.629	0'39.239		1'32.564	0'44.848	
8ª - 3	2'14.743	0'37.974					2'42.875	0'56.284		1'54.003	0'32.028		2'07.243	0'43.614	PIT	2'22.434	0'49.870	PIT
9ª - 1	0'48.331	0'48.331	160.715							0'44.028	0'44.028	207.693				2'33.147	2'33.147	
9ª - 2	1'33.700	0'45.369								1'22.669	0'38.641					3'18.270	0'45.123	
9ª - 3	2'10.301	0'36.601								1'54.965	0'32.296					3'53.750	0'35.480	
10ª - 1	0'48.429	0'48.429	174.194							0'44.600	0'44.600	189.474				0'46.354	0'46.354	154.286
10ª - 2	1'34.322	0'45.893								1'24.207	0'39.607					1'27.614	0'41.260	
10ª - 3	2'10.209	0'35.887								1'56.461	0'32.254					2'13.855	0'46.241	
11ª - 1	0'48.144	0'48.144	175.896							0'43.697	0'43.697	191.490				0'46.725	0'46.725	170.347
11ª - 2	1'33.416	0'45.272								1'21.325	0'37.628					1'30.034	0'43.309	
11ª - 3										1'52.983	0'31.658					2'21.683	0'51.649	PIT
12ª - 1										0'43.670	0'43.670	188.482						
12ª - 2										1'22.338	0'38.668							
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.830	0'45.830
1'25.195	0'39.365
1'57.976	0'32.781

Vuelta Ideal	
0'49.991	0'49.991
1'35.083	0'45.092
2'11.576	0'36.493

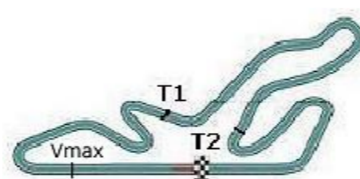
Vuelta Ideal	
0'46.563	0'46.563
1'28.616	0'42.053
2'02.884	0'34.268

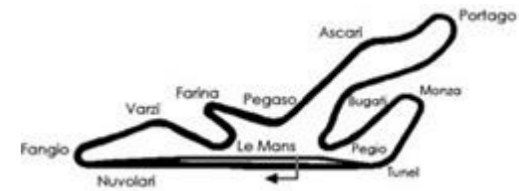
Vuelta Ideal	
0'43.670	0'43.670
1'21.298	0'37.628
1'52.956	0'31.658

Vuelta Ideal	
0'42.347	0'42.347
1'19.447	0'37.100
1'50.377	0'30.930

Vuelta Ideal	
0'46.354	0'46.354
1'27.614	0'41.260
2'02.477	0'34.863

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.093	0'42.093
1'19.193	0'37.100
1'50.069	0'30.876





Jarama 50º Aniversario 2015

Categoría H1981

20 de Septiembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	96			111			165			166			180		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.143	0'56.143	151.261	10'43.004	10'43.004		0'46.801	0'46.801	178.218	0'48.558	0'48.558	157.435	0'49.456	0'49.456	158.358
1ª - 2	1'49.375	0'53.232		11'27.552	0'44.548		1'28.304	0'41.503		1'30.520	0'41.962		1'33.354	0'43.898	
1ª - 3	2'32.192	0'42.817		12'03.938	0'36.386		2'14.851	0'46.547		2'05.222	0'34.702		2'10.144	0'36.790	
2ª - 1	0'55.775	0'55.775	131.387	0'48.309	0'48.309	165.899	11'52.186	11'52.186		0'48.216	0'48.216	172.801	0'49.701	0'49.701	151.049
2ª - 2	2'08.932	1'13.157		1'31.310	0'43.001		12'39.338	0'47.152		1'32.798	0'44.582		1'35.754	0'46.053	
2ª - 3	3'35.560	1'26.628	PIT	2'06.303	0'34.993		13'16.561	0'37.223		2'22.229	0'49.431		2'13.848	0'38.094	
3ª - 1	6'11.378	6'11.378		0'47.464	<u>0'47.464</u>	174.475	0'49.846	0'49.846	194.946	8'40.120	8'40.120		11'46.807	11'46.807	
3ª - 2	7'02.559	0'51.181		1'30.519	0'43.055		1'34.083	0'44.237		9'21.410	0'41.290		12'29.959	0'43.152	
3ª - 3	7'42.278	0'39.719		2'05.696	0'35.177		2'10.292	0'36.209		9'56.302	0'34.892		13'03.978	0'34.019	
4ª - 1	0'53.778	0'53.778	151.473	0'47.504	0'47.504	173.634	0'50.139	0'50.139	151.261	0'47.148	0'47.148	180.905	0'45.968	0'45.968	174.758
4ª - 2	1'41.800	0'48.022		1'29.950	0'42.446		1'33.928	0'43.789		1'27.377	0'40.229		1'26.035	0'40.067	
4ª - 3	2'21.736	0'39.936		2'04.758	0'34.808		2'10.013	0'36.085		2'00.625	0'33.248		1'58.930	0'32.895	
5ª - 1	0'53.280	0'53.280	149.378	0'47.711	0'47.711	173.634	0'49.528	0'49.528	177.050	0'47.096	0'47.096	175.041	0'45.349	<u>0'45.349</u>	189.142
5ª - 2	1'40.821	0'47.541		1'29.760	<u>0'42.049</u>		1'33.780	0'44.252		1'26.865	<u>0'39.769</u>		1'25.387	0'40.038	
5ª - 3	2'19.359	0'38.538		<u>2'04.158</u>	<u>0'34.398</u>		2'10.334	0'36.554		2'00.432	0'33.567		<u>1'58.144</u>	<u>0'32.757</u>	
6ª - 1	0'52.613	0'52.613	153.847	0'48.785	0'48.785	174.475	0'49.787	0'49.787	171.702	0'47.041	0'47.041	171.157	0'45.900	0'45.900	178.218
6ª - 2	1'38.600	<u>0'45.987</u>		1'31.763	0'42.978		1'33.410	0'43.623		1'27.115	0'40.074		1'25.929	<u>0'40.029</u>	
6ª - 3	<u>2'16.870</u>	0'38.270		2'18.481	0'46.718	PIT	2'08.805	0'35.395		<u>2'00.321</u>	<u>0'33.206</u>		1'58.949	0'33.020	
7ª - 1	0'52.731	0'52.731	159.528	6'45.840	6'45.840		0'48.787	0'48.787	186.852	0'47.258	0'47.258	175.041	0'49.537	0'49.537	172.801
7ª - 2	1'40.177	0'47.446		7'35.095	0'49.255		1'32.739	0'43.952		1'27.777	0'40.519		1'37.306	0'47.769	
7ª - 3	2'18.467	0'38.290		8'21.214	0'46.119		2'23.272	0'50.533		2'16.544	0'48.767		2'29.722	0'52.416	PIT
8ª - 1	0'53.991	0'53.991	158.591	0'58.611	0'58.611	106.195	3'55.049	3'55.049		8'41.383	8'41.383				
8ª - 2	1'42.263	0'48.272		1'55.610	0'56.999		4'35.716	<u>0'40.667</u>		9'21.740	0'40.357				
8ª - 3	2'22.776	0'40.513		2'51.662	0'56.052	PIT	5'09.109	<u>0'33.393</u>		9'55.598	0'33.858				
9ª - 1	0'53.335	0'53.335	166.154				0'45.493	<u>0'45.493</u>	178.808	0'46.527	<u>0'46.527</u>	192.171			
9ª - 2	1'40.201	0'46.866					1'27.238	0'41.745		1'27.365	0'40.838				
9ª - 3	2'18.329	<u>0'38.128</u>					<u>2'03.172</u>	0'35.934		2'03.626	0'36.261				
10ª - 1	0'52.677	0'52.677	163.389				0'45.726	0'45.726	171.702	1'12.846	1'12.846				
10ª - 2	1'40.974	0'48.297					2'04.811	1'19.085		2'36.495	1'23.649				
10ª - 3	2'20.554	0'39.580													
11ª - 1	0'52.602	<u>0'52.602</u>	170.079												
11ª - 2	1'51.099	0'58.497													
11ª - 3	2'55.510	1'04.411	PIT												
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'52.602	0'52.602
1'38.589	0'45.987
2'16.717	0'38.128

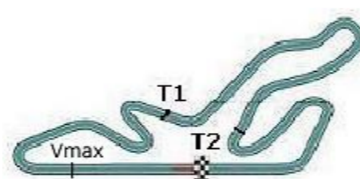
Vuelta Ideal	
0'47.464	0'47.464
1'29.513	0'42.049
2'03.911	0'34.398

Vuelta Ideal	
0'45.493	0'45.493
1'26.160	0'40.667
1'59.553	0'33.393

Vuelta Ideal	
0'46.527	0'46.527
1'26.296	0'39.769
1'59.502	0'33.206

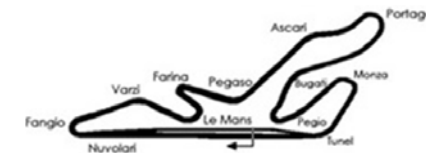
Vuelta Ideal	
0'45.349	0'45.349
1'25.378	0'40.029
1'58.135	0'32.757

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.093	0'42.093
1'19.193	0'37.100
1'50.069	0'30.876





Jarama 50º Aniversario 2015



Categoría H1981

Circuito del Jarama

20 de Septiembre de 2015

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	63	Alfredo Martinez	42.093	88	Luis Lopez	37.100	63	Alfredo Martinez	30.876	1	63	Alfredo Martinez	1'50.283	1'50.313	1	
2	88	Luis Lopez	42.347	63	Alfredo Martinez	37.314	88	Luis Lopez	30.930	2	88	Luis Lopez	1'50.377	1'50.506	2	
3	85	Juan Carlos Zorrilla	43.670	85	Juan Carlos Zorrilla	37.628	85	Juan Carlos Zorrilla	31.658	3	85	Juan Carlos Zorrilla	1'52.956	1'52.983	3	
4	49	Miguel Ferreira	44.271	49	Miguel Ferreira	38.530	49	Miguel Ferreira	32.307	4	49	Miguel Ferreira	1'55.108	1'55.217	5	
5	74	Jose Maria Marti	45.279	77	Francisco Cardoso	39.365	180	Mauro Fernandes	32.757	5	77	Francisco Cardoso	1'57.976	1'57.996	6	
6	180	Mauro Fernandes	45.349	166	Antonio Sainz	39.769	77	Francisco Cardoso	32.781	6	180	Mauro Fernandes	1'58.135	1'58.144	7	
7	165	Marcial Rodríguez	45.493	74	Jose Maria Marti	39.830	74	Jose Maria Marti	33.045	7	74	Jose Maria Marti	1'58.154	1'59.548	8	
8	68	Salvador Albinana	45.661	180	Mauro Fernandes	40.029	65	Rafael Sanchez Alcalá	33.052	8	166	Antonio Sainz	1'59.502	2'00.321	9	
9	77	Francisco Cardoso	45.830	165	Marcial Rodríguez	40.667	166	Antonio Sainz	33.206	9	165	Marcial Rodríguez	1'59.553	2'03.172	11	
10	65	Rafael Sanchez Alcalá	46.106	65	Rafael Sanchez Alcalá	41.052	165	Marcial Rodríguez	33.393	10	65	Rafael Sanchez Alcalá	2'00.210	2'00.390	10	
11	90	Carlos Alberto Oliveira	46.354	90	Carlos Alberto Oliveira	41.260	82	Pedro Dias Fernandes	34.268	11	90	Carlos Alberto Oliveira	2'02.477	2'04.253	14	
12	166	Antonio Sainz	46.527	68	Salvador Albinana	41.960	111	Fernando Xavier	34.398	12	68	Salvador Albinana	2'02.783	2'06.484	15	
13	82	Pedro Dias Fernandes	46.563	111	Fernando Xavier	42.049	90	Carlos Alberto Oliveira	34.863	13	82	Pedro Dias Fernandes	2'02.884	2'03.264	12	
14	111	Fernando Xavier	47.464	82	Pedro Dias Fernandes	42.053	68	Salvador Albinana	35.162	14	111	Fernando Xavier	2'03.911	2'04.158	13	
15	80	Miguel Vaz	49.991	80	Miguel Vaz	45.092	80	Miguel Vaz	36.493	15	80	Miguel Vaz	2'11.576	2'12.359	16	
16	96	Joan Sole	52.602	96	Joan Sole	45.987	96	Joan Sole	38.128	16	96	Joan Sole	2'16.717	2'16.870	17	
17	76	Pedro Bastos Rezende	Transponder	76	Pedro Bastos Rezende	Transponder	76	Pedro Bastos Rezende	1'55.079	17	76	Pedro Bastos Rezende	335'13.079	1'55.079	4	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



Jarama 50º Aniversario 2015



Categoría H1981

Circuito del Jarama
20 de Septiembre de 2015

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Nac.</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Cat.</u>	<u>Cla.</u>	<u>Cilindr.</u>	<u>Km/h</u>
1	63	JRx4	Alfredo Martinez	ESP	Jesus Fuster	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	1º	2700	208.898
2	85	AECD	Juan Carlos Zorrilla	ESP	Jorge Lopez	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	2º	3000	207.693
3	88	Luis Lopez	Luis Lopez	ESP	Alvaro Rodriguez	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	3º	3000	206.501
4	90	Carlos Alberto Oliveira	Carlos Alberto Oliveira	PT	Antonio José Silva	PT	Porsche 911 SC*	H-1981	1º	3000	197.441
5	165	AECD	Marcial Rodríguez	ESP	José Antonio Zorrilla	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	4º	2996	194.946
6	166	Escuderia Madrid Historicos	Antonio Sainz	ESP			BMW 2002 Ti	H-76	5º	1990	192.171
7	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	ESP	Jose Ramon Diaz Tejeiro Ruiz	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	6º	2994	191.830
8	49	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	PT	Antonio Raposo Magalhães	PT	Ford Escort RS 1600	H-76	7º	1800	189.142
9	180	Antonio Suarez	Mauro Fernandes	PT	Antonio Silva	PT	Mini Cooper S MK2	H-76	8º	1300	189.142
10	74	AECD	Jose Maria Marti	ESP	Jose Luis Boiria	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	9º	2996	181.513
11	82	Pedro Dias Fernandes	Pedro Dias Fernandes	PT	Fernando Fernandes	PT	Opel 1900 GT	H-76	10º	2000	178.808
12	77	Francisco Cardoso	Francisco Cardoso	PT	Paulo Antunes	PT	Datsun Sunny Excellent 1400GX	H-76	11º	1500	175.896
13	111	Fernando Xavier	Fernando Xavier	PT			Volkswagen Scirocco	H-76	12º	1595	174.475
14	65	Club Porsche España	Rafael Sanchez Alcalá	ESP	Eduardo Sanchez Alcalá	ESP	Porsche 911 3.0 RS	H-76	13º	3000	173.077
15	96	AECD	Joan Sole	ESP			Porsche 911 SC*	H-1981	2º	3000	170.079
16	80	Miguel Vaz	Miguel Vaz	PT	Fernando Soares	PT	Fiat 128 Coupe	H-76	14º	1293	160.476



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Jarama 50º Aniversario 2015



Categoria H1981

Circuito del Jarama
20 de Septiembre de 2015

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Fila</u>	<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>
96	Joan Sole	2'16.870		175	Diaz-Rincon - Amoros	
		 8			
68	Albinana - Diaz	2'06.484		80	Vaz - Soares	2'12.359
		 7			
111	Fernando Xavier	2'04.158		90	Oliveira - Silva	2'04.253
		 6			
165	Rodríguez - J.A. Zorrilla	2'03.172		82	Dias - Fernandes	2'03.264
		 5			
166	Antonio Sainz	2'00.321		65	R. Sanchez - E. Sanchez	2'00.390
		 4			
180	Fernandes - Silva	1'58.144		74	Marti - Boiria	1'59.548
		 3			
49	Ferreira - A. Raposo	1'55.217		77	Cardoso - Antunes	1'57.996
		 2			
85	J.C. Zorrilla - Lopez	1'52.983		76	Bastos - Pais	1'55.079
		 1			
63	Martinez - Fuster	1'50.313		88	Lopez Rodriguez	1'50.506
			↓			



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com