

Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

Results

30/04/2017

Clas.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	RL	Nat	Lic.	Driver 2	RL	Nat	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best Time	Km/h.	
1	26	VELOSO MOTORSPORT	16067	<u>Francisco Mora</u>		Pt.	17049					SEAT LEON TCR	TCR	1º	17	31'30.837	135.358		3	1'49.166	137.912
2	22	SPEEDY MOTORSPORT	17173	<u>César Machado</u>		Pt.	17013	Manuel Pedro Fernandes		Pt.	16948	SEAT LEON CUP RACER	TCR	2º	17	31'38.514	134.810	7"677	3	1'49.910	136.978
3	11	TEAM NOVADRIVER	16573	<u>Francisco Abreu</u>		Pt.						GOLF GTI TCR	TCR	3º	17	31'41.753	134.581	10"916	3	1'50.145	136.686
4	9	BAPORO	EC-223-CAT	<u>Amalia Vinyes</u>		And						SEAT LEON CUP RACER	TCR	4º	17	31'58.263	133.422	27"426	2	1'50.448	136.311
5	13	SPEEDY MOTORSPORT	17173	<u>Nuno Batista</u>		Pt.	16903	Edgar Florindo		Pt.	17166	SEAT LEON TCR	TCR	5º	17	32'08.473	132.716	37"636	4	1'51.482	135.047
6	25	RC2 JUNIOR TEAM	EC-283	Lluís Llobet	RL	Esp	PC1905	<u>Max Llobet</u>		Esp.	PC1906	SEAT LEON CUP RACER	TCR	6º	17	32'09.409	132.652	38"572	2	1'51.445	135.091
7	15	PCR SPORT	EC-16-CAT	José Monroy		Pt.	17209	<u>Francesc Gutierrez</u>		Esp	P-259-CAT	SEAT LEON TCR	TCR	7º	17	32'10.045	132.608	39"208	3	1'50.995	135.639
8	27	BAPORO	EC-223-CAT	<u>Gustavo Moura</u>		Pt.	IB-48-18	Faust Salom		Esp	12333	SEAT LEON CUP RACER	TCR	8º	17	32'30.403	131.224	59"566	4	1'51.662	134.829
9	5	VELOSO MOTORSPORT	16067	Eduardo Leitão		Pt.	17054	<u>Ricardo Leitão</u>		Pt.	17053	SEAT LEON DSG TCR	TCR	9º	17	32'35.167	130.904	1'04"330	2	1'51.485	135.043
10	2	VETTRA MOTORSPORT	12337	Manuel Gião		Pt.	12291	<u>Ricardo Gomes</u>		Pt.	15286	SEAT LEON CUP RACER	TCR	10º	16	33'07.159	121.220	1 Lap.	8	1'52.743	133.536
11	7	JOSÉ PEDRO FARIA	17050	José Pedro Faria		Pt.	17050	<u>João Baptista</u>		Pt.	17048	KIA CEE'D TCR	TCR	11º	11	21'01.689	131.259	6 Lap.	3	1'51.731	134.746
12	8	S.C.BRAGA	17158	<u>Patrick Cunha</u>		Pt.	17120	Rafael Lobato		Pt.	17061	AUDI RS3 LMS	TCR	12º	2	05'28.309	91.714	15 Lap.	1	2'03.398	122.006

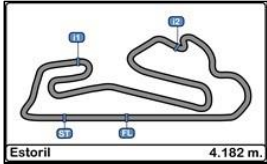
Fastest lap Francisco Mora 1'49.166 137.912 Km/h.

Published at:.....

Track Status DRY

<p>Stewards:</p>	<p>Race Director:</p>	<p>Timekeeper:</p> 
------------------	-----------------------	--





Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	2			5			7			8			9		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'33.264	0'33.264	166.925	0'30.983	0'30.983	164.384	0'32.460	0'32.460	174.475	0'32.146	0'32.146	157.435	0'29.885	0'29.885	157.435
1ª - 2	1'29.319	0'56.055	Gomes	1'26.536	0'55.553	Leitão	1'28.595	0'56.135	Baptista	1'28.237	0'56.091	Cunha	1'24.183	0'54.298	
1ª - 3	2'04.754	0'35.435		2'01.185	0'34.649		2'03.723	0'35.128		2'03.398	0'35.161		1'58.675	0'34.492	
2ª - 1	0'23.799	0'23.799	217.304	0'22.666	0'22.666	229.788	0'22.939	0'22.939	234.783	0'22.863	0'22.863	236.324	0'22.595	0'22.595	230.770
2ª - 2	1'19.429	0'55.630	Gomes	1'16.914	0'54.248	Leitão	1'19.030	0'56.091	Baptista	2'11.080	1'48.217	Cunha	1'16.334	0'53.739	
2ª - 3	1'56.665	0'37.236		1'51.485	0'34.571		1'53.193	0'34.163		3'24.911	1'13.831	PIT	1'50.448	0'34.114	
3ª - 1	0'23.192	0'23.192	224.533	0'22.679	0'22.679	232.759	0'22.475	0'22.475	235.808	0'22.544	0'22.544		0'22.544	0'22.544	233.767
3ª - 2	1'24.480	1'01.288	Gomes	1'17.052	0'54.373	Leitão	1'16.695	0'54.220	Baptista				1'16.242	0'53.698	
3ª - 3	1'59.596	0'35.116		1'51.743	0'34.691		1'51.731	0'35.036					1'50.543	0'34.301	
4ª - 1	0'23.939	0'23.939	205.715	0'22.674	0'22.674	231.760	0'23.458	0'23.458	237.363	0'22.522	0'22.522		0'22.522	0'22.522	232.759
4ª - 2	1'18.833	0'54.894	Gomes	1'17.402	0'54.728	Leitão	1'17.510	0'54.052	Baptista				1'16.605	0'54.083	
4ª - 3	1'54.261	0'34.428		1'52.155	0'34.753		1'52.052	0'34.542		1'50.761	0'34.156		1'50.761	0'34.156	
5ª - 1	0'27.033	0'27.033	159.528	0'22.823	0'22.823	230.770	0'23.154	0'23.154	236.324				0'22.762	0'22.762	232.759
5ª - 2	1'23.195	0'56.162	Gomes	1'17.287	0'54.464	Leitão	1'17.407	0'54.253	Baptista				1'17.690	0'54.928	
5ª - 3	2'07.088	0'43.893	PIT	1'52.269	0'34.982		1'52.109	0'34.702		1'52.422	0'34.732		1'52.422	0'34.732	
6ª - 1	2'34.759	2'34.759		0'24.172	0'24.172	230.770	0'23.304	0'23.304	232.259				0'22.796	0'22.796	232.259
6ª - 2	3'30.017	0'55.258	Gomes	1'18.945	0'54.773	Leitão	1'17.669	0'54.365	Baptista				1'17.136	0'54.340	
6ª - 3	4'06.108	0'36.091		1'54.175	0'35.230		1'52.735	0'35.066		1'51.823	0'34.687		1'51.823	0'34.687	
7ª - 1	0'23.900	0'23.900	205.324	0'23.052	0'23.052	229.300	0'23.143	0'23.143	232.759	0'22.567	0'22.567		0'22.567	0'22.567	231.760
7ª - 2	1'18.499	0'54.599	Gomes	1'17.774	0'54.722	Leitão	1'17.812	0'54.669	Baptista				1'16.891	0'54.324	
7ª - 3	1'53.944	0'35.445		1'53.462	0'35.688		1'52.862	0'35.050		1'51.500	0'34.609		1'51.500	0'34.609	
8ª - 1	0'23.098	0'23.098	226.416	0'23.216	0'23.216	226.416	0'23.081	0'23.081	235.808	0'22.718	0'22.718		0'22.718	0'22.718	230.770
8ª - 2	1'17.874	0'54.776	Gomes	1'18.828	0'55.612	Leitão	1'17.794	0'54.713	Baptista	1'17.390	0'54.672		1'17.390	0'54.672	
8ª - 3	1'52.743	0'34.869		1'53.979	0'35.151		1'52.662	0'34.868		1'52.232	0'34.842		1'52.232	0'34.842	
9ª - 1	0'23.270	0'23.270	227.849	0'23.679	0'23.679	226.416	0'23.387	0'23.387	230.770	0'22.635	0'22.635		0'22.635	0'22.635	230.770
9ª - 2	1'18.160	0'54.890	Gomes	1'19.761	0'56.082	Leitão	1'18.050	0'54.663	Baptista				1'17.603	0'54.968	
9ª - 3	1'53.483	0'35.323		1'55.387	0'35.626		1'52.974	0'34.924		1'52.531	0'34.928		1'52.531	0'34.928	
10ª - 1	0'23.217	0'23.217	225.470	0'23.317	0'23.317	225.000	0'23.059	0'23.059	231.760	0'22.633	0'22.633		0'22.633	0'22.633	230.770
10ª - 2	1'17.918	0'54.701	Gomes	1'18.656	0'55.339	Leitão	1'18.064	0'55.005	Baptista				1'17.413	0'54.780	
10ª - 3	1'53.216	0'35.298		1'54.427	0'35.771		1'53.123	0'35.059		1'52.422	0'35.009		1'52.422	0'35.009	
11ª - 1	0'23.222	0'23.222	223.141	0'23.260	0'23.260	225.942	0'23.240	0'23.240	234.274	0'22.711	0'22.711		0'22.711	0'22.711	231.264
11ª - 2	1'18.516	0'55.294	Gomes	1'20.827	0'57.567	Leitão	1'17.876	0'54.636	Baptista				1'17.685	0'54.974	
11ª - 3	1'53.901	0'35.385		1'56.750	0'35.923		2'04.525	0'46.649	PIT	1'52.601	0'34.916		1'52.601	0'34.916	
12ª - 1	0'23.232	0'23.232	225.470	0'23.371	0'23.371	222.681				0'22.829	0'22.829		0'22.829	0'22.829	230.278
12ª - 2	1'19.193	0'55.961	Gomes	1'19.538	0'56.167	Leitão				1'17.750	0'54.921		1'17.750	0'54.921	
12ª - 3	1'54.462	0'35.269		1'55.546	0'36.008					1'53.003	0'35.253		1'53.003	0'35.253	
13ª - 1	0'23.038	0'23.038	225.470	0'23.351	0'23.351	220.409				0'22.980	0'22.980		0'22.980	0'22.980	230.278
13ª - 2	1'18.343	0'55.305	Gomes	1'19.466	0'56.115	Leitão				1'18.028	0'55.048		1'18.028	0'55.048	
13ª - 3	1'53.850	0'35.507		1'55.452	0'35.986					1'53.327	0'35.299		1'53.327	0'35.299	
14ª - 1	0'23.131	0'23.131	224.533	0'23.370	0'23.370	223.141				0'22.966	0'22.966		0'22.966	0'22.966	232.259
14ª - 2	1'18.363	0'55.232	Gomes	1'19.440	0'56.070	Leitão				1'18.369	0'55.403		1'18.369	0'55.403	
14ª - 3	1'54.428	0'36.065		1'55.471	0'36.031					1'53.751	0'35.382		1'53.751	0'35.382	
15ª - 1	0'23.258	0'23.258	228.814	0'23.586	0'23.586	219.960				0'22.896	0'22.896		0'22.896	0'22.896	232.259
15ª - 2	1'18.785	0'55.527	Gomes	1'19.764	0'56.178	Leitão				1'18.200	0'55.304		1'18.200	0'55.304	
15ª - 3	1'54.708	0'35.923		1'56.041	0'36.277					1'53.458	0'35.258		1'53.458	0'35.258	
16ª - 1	0'23.151	0'23.151	223.603	0'23.948	0'23.948	222.681				0'23.095	0'23.095		0'23.095	0'23.095	231.760
16ª - 2	1'18.683	0'55.532	Gomes	1'21.032	0'57.084	Leitão				1'18.768	0'55.673		1'18.768	0'55.673	
16ª - 3	1'53.952	0'35.269		1'58.065	0'37.033					1'54.362	0'35.594		1'54.362	0'35.594	
17ª - 1				0'23.427	0'23.427	221.766				0'23.019	0'23.019		0'23.019	0'23.019	230.770
17ª - 2				1'21.007	0'57.580	Leitão				1'18.762	0'55.743		1'18.762	0'55.743	
17ª - 3				1'57.575	0'36.568					1'54.404	0'35.642		1'54.404	0'35.642	

Ideal Lap	
0'23.038	0'23.038
1'17.637	0'54.599
1'52.506	0'34.869

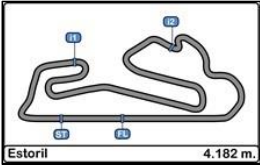
Ideal Lap	
0'22.666	0'22.666
1'16.914	0'54.248
1'51.485	0'34.571

Ideal Lap	
0'22.475	0'22.475
1'16.527	0'54.052
1'50.690	0'34.163

Ideal Lap	
0'22.863	0'22.863
1'18.954	0'56.091
1'54.115	0'35.161

Ideal Lap	
0'22.522	0'22.522
1'16.220	0'53.698
1'50.334	0'34.114

Ideal Best Lap	
0'22.284	0'22.284
1'15.300	0'53.016
1'49.029	0'33.729



Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	11			13			15			22			25			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'31.379	0'31.379		153.847	0'30.579	0'30.579	161.920	0'32.248	0'32.248	166.667	0'29.454	0'29.454	159.764	0'31.899	0'31.899	152.113
1ª - 2	1'26.078	0'54.699			1'25.295	0'54.716	Batista	1'27.859	0'55.611	Gutierrez	1'23.283	0'53.829	Machado	1'27.237	0'55.338	Llobet
1ª - 3	2'00.190	0'34.112			1'59.944	0'34.649		2'03.226	0'35.367		1'57.533	0'34.250		2'01.634	0'34.397	
2ª - 1	0'22.613	0'22.613		236.324	0'23.351	0'23.351	234.783	0'23.796	0'23.796	230.278	0'22.543	0'22.543	233.262	0'22.746	0'22.746	231.264
2ª - 2	1'16.342	0'53.729			1'17.571	0'54.220	Batista	1'20.489	0'56.693	Gutierrez	1'16.064	0'53.521	Machado	1'17.153	0'54.407	Llobet
2ª - 3	1'50.191	0'33.849			1'51.901	0'34.330		1'54.747	0'34.258		1'50.129	0'34.065		1'51.445	0'34.292	
3ª - 1	0'22.525	0'22.525		233.767	0'22.614	0'22.614	237.363	0'22.721	0'22.721	234.783	0'22.414	0'22.414	233.767	0'22.736	0'22.736	234.783
3ª - 2	1'16.404	0'53.879			1'17.305	0'54.691	Batista	1'16.757	0'54.036	Gutierrez	1'16.116	0'53.702	Machado	1'17.305	0'54.569	Llobet
3ª - 3	1'50.145	0'33.741			1'51.758	0'34.453		1'50.995	0'34.238		1'49.910	0'33.794		1'51.778	0'34.473	
4ª - 1	0'22.469	0'22.469		233.767	0'22.602	0'22.602	233.262	0'23.730	0'23.730	227.369	0'22.432	0'22.432	234.783	0'22.619	0'22.619	234.274
4ª - 2	1'16.170	0'53.701			1'16.907	0'54.305	Batista	1'17.883	0'54.153	Gutierrez	1'16.456	0'54.024	Machado	1'17.510	0'54.891	Llobet
4ª - 3	1'50.183	0'34.013			1'51.482	0'34.575		1'52.078	0'34.195		1'50.369	0'33.913		1'52.073	0'34.563	
5ª - 1	0'22.765	0'22.765		231.264	0'22.864	0'22.864	230.770	0'23.255	0'23.255	229.300	0'22.541	0'22.541	232.759	0'22.922	0'22.922	224.067
5ª - 2	1'17.006	0'54.241			1'17.579	0'54.715	Batista	1'17.816	0'54.561	Gutierrez	1'16.165	0'53.624	Machado	1'17.649	0'54.727	Llobet
5ª - 3	1'50.999	0'33.993			1'52.059	0'34.480		1'52.184	0'34.368		1'50.165	0'34.000		1'52.377	0'34.728	
6ª - 1	0'22.421	0'22.421		231.264	0'22.779	0'22.779	232.759	0'23.507	0'23.507	232.759	0'22.455	0'22.455	233.767	0'22.693	0'22.693	232.259
6ª - 2	1'16.245	0'53.824			1'17.457	0'54.678	Batista	1'18.589	0'55.082	Gutierrez	1'16.110	0'53.655	Machado	1'16.942	0'54.249	Llobet
6ª - 3	1'50.372	0'34.127			1'52.136	0'34.679		1'53.225	0'34.636		1'50.298	0'34.188		1'51.729	0'34.787	
7ª - 1	0'22.456	0'22.456		230.278	0'22.739	0'22.739	232.759	0'23.112	0'23.112	229.788	0'22.527	0'22.527	231.760	0'22.665	0'22.665	228.814
7ª - 2	1'16.438	0'53.982			1'17.841	0'55.102	Batista	1'17.857	0'54.745	Gutierrez	1'16.637	0'54.110	Machado	1'17.529	0'54.864	Llobet
7ª - 3	1'50.829	0'34.391			1'52.759	0'34.918		1'52.566	0'34.709		1'51.167	0'34.530		1'52.502	0'34.973	
8ª - 1	0'22.514	0'22.514		230.278	0'22.695	0'22.695	233.262	0'22.965	0'22.965	234.274	0'22.692	0'22.692	230.770	0'22.934	0'22.934	228.814
8ª - 2	1'16.613	0'54.099			1'17.841	0'55.146	Batista	1'17.847	0'54.882	Gutierrez	1'16.720	0'54.028	Machado	1'17.598	0'54.664	Llobet
8ª - 3	1'51.058	0'34.445			1'53.428	0'35.587		1'52.583	0'34.736		1'51.144	0'34.424		1'52.552	0'34.954	
9ª - 1	0'22.731	0'22.731		230.770	0'22.913	0'22.913	231.264	0'23.439	0'23.439	233.767	0'22.643	0'22.643	231.760	0'22.995	0'22.995	228.330
9ª - 2	1'16.976	0'54.245			1'17.626	0'54.713	Batista	1'19.187	0'55.748	Gutierrez	1'16.903	0'54.260	Machado	1'18.218	0'55.223	Llobet
9ª - 3	1'51.671	0'34.695			1'52.708	0'35.082		1'54.262	0'35.075		1'51.458	0'34.555		1'53.787	0'35.569	
10ª - 1	0'22.789	0'22.789		229.788	0'22.814	0'22.814	231.264	0'22.978	0'22.978	231.264	0'22.633	0'22.633	233.262	0'23.079	0'23.079	226.891
10ª - 2	1'17.095	0'54.306			1'17.706	0'54.892	Batista	1'17.674	0'54.696	Gutierrez	1'16.817	0'54.184	Machado	1'17.924	0'54.845	Llobet
10ª - 3	1'51.739	0'34.644			1'52.902	0'35.196		1'52.445	0'34.771		1'51.333	0'34.516		1'53.218	0'35.294	
11ª - 1	0'22.621	0'22.621		231.264	0'22.956	0'22.956	231.760	0'23.015	0'23.015	230.278	0'22.723	0'22.723	233.262	0'23.079	0'23.079	225.000
11ª - 2	1'16.759	0'54.138			1'17.761	0'54.805	Batista	1'17.687	0'54.672	Gutierrez	1'16.867	0'54.144	Machado	1'18.480	0'55.401	Llobet
11ª - 3	1'51.422	0'34.663			1'53.000	0'35.239		1'52.623	0'34.936		1'51.403	0'34.536		1'53.824	0'35.344	
12ª - 1	0'22.642	0'22.642		230.278	0'23.049	0'23.049	233.262	0'22.824	0'22.824	233.767	0'22.781	0'22.781	230.770	0'23.185	0'23.185	222.681
12ª - 2	1'16.803	0'54.161			1'18.477	0'55.428	Batista	1'18.393	0'55.569	Gutierrez	1'17.287	0'54.506	Machado	1'18.485	0'55.300	Llobet
12ª - 3	1'51.511	0'34.708			1'54.003	0'35.526		1'53.263	0'34.870		1'52.046	0'34.759		1'53.855	0'35.370	
13ª - 1	0'22.647	0'22.647		231.264	0'22.910	0'22.910	230.770	0'22.707	0'22.707	233.262	0'22.715	0'22.715	230.770	0'23.084	0'23.084	225.470
13ª - 2	1'17.102	0'54.455			1'18.061	0'55.151	Batista	1'17.907	0'55.200	Gutierrez	1'17.064	0'54.349	Machado	1'18.255	0'55.171	Llobet
13ª - 3	1'51.851	0'34.749			1'53.708	0'35.647		1'52.826	0'34.919		1'51.906	0'34.842		1'53.544	0'35.289	
14ª - 1	0'22.716	0'22.716		231.264	0'23.190	0'23.190	235.295	0'22.948	0'22.948	231.264	0'22.720	0'22.720	230.770	0'22.980	0'22.980	227.369
14ª - 2	1'17.120	0'54.404			1'18.590	0'55.400	Batista	1'18.223	0'55.275	Gutierrez	1'17.352	0'54.632	Machado	1'18.183	0'55.203	Llobet
14ª - 3	1'52.015	0'34.895			1'54.107	0'35.517		1'53.147	0'34.924		1'52.268	0'34.916		1'53.540	0'35.357	
15ª - 1	0'22.932	0'22.932		229.788	0'22.966	0'22.966	232.259	0'22.877	0'22.877	232.759	0'22.875	0'22.875	230.770	0'22.962	0'22.962	228.330
15ª - 2	1'17.779	0'54.847			1'18.237	0'55.271	Batista	1'18.030	0'55.153	Gutierrez	1'17.594	0'54.719	Machado	1'18.158	0'55.196	Llobet
15ª - 3	1'52.564	0'34.785			1'53.807	0'35.570		1'53.048	0'35.018		1'52.550	0'34.956		1'53.650	0'35.492	
16ª - 1	0'22.735	0'22.735		228.814	0'23.100	0'23.100	232.259	0'22.863	0'22.863	232.259	0'22.746	0'22.746	231.264	0'22.971	0'22.971	226.891
16ª - 2	1'17.478	0'54.743			1'18.832	0'55.732	Batista	1'18.243	0'55.380	Gutierrez	1'17.420	0'54.674	Machado	1'18.349	0'55.378	Llobet
16ª - 3	1'52.378	0'34.900			1'54.199	0'35.367		1'53.281	0'35.038		1'52.354	0'34.934		1'53.747	0'35.398	
17ª - 1	0'22.969	0'22.969		229.788	0'23.347	0'23.347	230.278	0'22.952	0'22.952	232.259	0'22.825	0'22.825	228.814	0'23.353	0'23.353	228.330
17ª - 2	1'17.523	0'54.554			1'19.010	0'55.663	Batista	1'18.174	0'55.222	Gutierrez	1'17.501	0'54.676	Machado	1'18.695	0'55.342	Llobet
17ª - 3	1'52.635	0'35.112			1'54.572	0'35.562		1'53.546	0'35.372		1'52.481	0'34.980		1'54.154	0'35.459	

Ideal Lap	
0'22.421	0'22.421
1'16.122	0'53.701
1'49.863	0'33.741

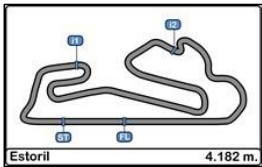
Ideal Lap	
0'22.602	0'22.602
1'16.822	0'54.220
1'51.152	0'34.330

Ideal Lap	
0'22.707	0'22.707
1'16.743	0'54.036
1'50.938	0'34.195

Ideal Lap	
0'22.414	0'22.414
1'15.935	0'53.521
1'49.729	0'33.794

Ideal Lap	
0'22.619	0'22.619
1'16.868	0'54.249
1'51.160	0'34.292

Ideal Best Lap	
0'22.284	0'22.284
1'15.300	0'53.016
1'49.029	0'33.729



Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

LAP ANALYSIS

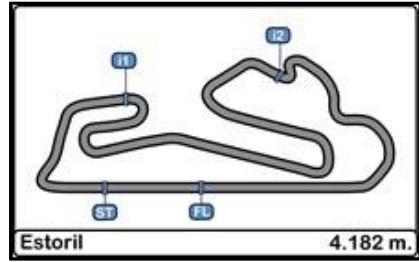
30/04/2017

Number	26			27		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.905	0'28.905	152.975	0'32.182	0'32.182	161.195
1ª - 2	1'22.166	0'53.261		1'27.995	0'55.813	Moura
1ª - 3	1'55.909	0'33.743		2'02.932	0'34.937	
2ª - 1	0'22.408	0'22.408	231.264	0'22.904	0'22.904	234.274
2ª - 2	1'15.424	0'53.016		1'18.945	0'56.041	Moura
2ª - 3	1'49.192	0'33.768		1'53.390	0'34.445	
3ª - 1	0'22.284	0'22.284	233.262	0'22.619	0'22.619	233.262
3ª - 2	1'15.437	0'53.153		1'16.678	0'54.059	Moura
3ª - 3	1'49.166	0'33.729		1'52.170	0'35.492	
4ª - 1	0'22.299	0'22.299	233.262	0'22.927	0'22.927	236.843
4ª - 2	1'15.482	0'53.183		1'17.153	0'54.226	Moura
4ª - 3	1'49.452	0'33.970		1'51.662	0'34.509	
5ª - 1	0'22.382	0'22.382	231.760	0'23.058	0'23.058	232.759
5ª - 2	1'15.671	0'53.289		1'17.227	0'54.169	Moura
5ª - 3	1'49.802	0'34.131		1'52.526	0'35.299	
6ª - 1	0'22.345	0'22.345	233.262	0'23.890	0'23.890	223.603
6ª - 2	1'15.740	0'53.395		1'18.399	0'54.509	Moura
6ª - 3	1'50.135	0'34.395		1'53.527	0'35.128	
7ª - 1	0'22.538	0'22.538	232.259	0'23.764	0'23.764	231.760
7ª - 2	1'16.413	0'53.875		1'18.870	0'55.106	Moura
7ª - 3	1'50.760	0'34.347		1'54.180	0'35.310	
8ª - 1	0'22.628	0'22.628	231.760	0'23.179	0'23.179	221.766
8ª - 2	1'16.473	0'53.845		1'18.287	0'55.108	Moura
8ª - 3	1'50.812	0'34.339		1'53.423	0'35.136	
9ª - 1	0'22.591	0'22.591	230.770	0'22.982	0'22.982	233.262
9ª - 2	1'16.395	0'53.804		1'18.698	0'55.716	Moura
9ª - 3	1'50.927	0'34.532		1'54.068	0'35.370	
10ª - 1	0'22.658	0'22.658	228.814	0'23.053	0'23.053	232.259
10ª - 2	1'16.624	0'53.966		1'18.471	0'55.418	Moura
10ª - 3	1'51.290	0'34.666		1'53.733	0'35.262	
11ª - 1	0'22.650	0'22.650	231.760	0'23.027	0'23.027	231.264
11ª - 2	1'16.653	0'54.003		1'18.494	0'55.467	Moura
11ª - 3	1'51.270	0'34.617		1'54.572	0'36.078	
12ª - 1	0'22.668	0'22.668	231.264	0'23.182	0'23.182	230.770
12ª - 2	1'16.895	0'54.227		1'19.286	0'56.104	Moura
12ª - 3	1'51.779	0'34.884		1'55.065	0'35.779	
13ª - 1	0'22.719	0'22.719	231.760	0'23.273	0'23.273	225.470
13ª - 2	1'16.887	0'54.168		1'19.243	0'55.970	Moura
13ª - 3	1'51.718	0'34.831		1'55.289	0'36.046	
14ª - 1	0'22.744	0'22.744	232.259	0'23.243	0'23.243	229.300
14ª - 2	1'17.069	0'54.325		1'19.170	0'55.927	Moura
14ª - 3	1'51.865	0'34.796		1'55.393	0'36.223	
15ª - 1	0'22.884	0'22.884	231.760	0'23.346	0'23.346	225.470
15ª - 2	1'17.314	0'54.430		1'19.559	0'56.213	Moura
15ª - 3	1'52.269	0'34.955		1'55.319	0'35.760	
16ª - 1	0'22.739	0'22.739	232.259	0'23.473	0'23.473	211.351
16ª - 2	1'17.008	0'54.269		1'19.685	0'56.212	Moura
16ª - 3	1'51.827	0'34.819		1'55.783	0'36.098	
17ª - 1	0'22.839	0'22.839	232.259	0'23.651	0'23.651	222.681
17ª - 2	1'17.410	0'54.571		1'20.236	0'56.585	Moura
17ª - 3	1'52.664	0'35.254		1'57.371	0'37.135	

Ideal Lap	
0'22.284	0'22.284
1'15.300	0'53.016
1'49.029	0'33.729

Ideal Lap	
0'22.619	0'22.619
1'16.678	0'54.059
1'51.123	0'34.445

Ideal Best Lap	
0'22.284	0'22.284
1'15.300	0'53.016
1'49.029	0'33.729

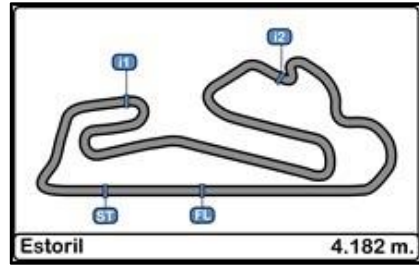


Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

Best Sectors Results

30/04/2017

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap		
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	26 Francisco Mora	22.284	26 Francisco Mora	53.016	26 Francisco Mora	33.729	1	26 Francisco Mora	1'49.029	1'49.166	1
2	22 Machado - Fernandes	22.414	22 Machado - Fernandes	53.521	11 Francisco Abreu	33.741	2	22 Machado - Fernandes	1'49.729	1'49.910	2
3	11 Francisco Abreu	22.421	9 Amalia Vinyes	53.698	22 Machado - Fernandes	33.794	3	11 Francisco Abreu	1'49.863	1'50.145	3
4	7 Faria - Baptista	22.475	11 Francisco Abreu	53.701	9 Amalia Vinyes	34.114	4	9 Amalia Vinyes	1'50.334	1'50.448	4
5	9 Amalia Vinyes	22.522	15 Monroy - Gutierrez	54.036	7 Faria - Baptista	34.163	5	7 Faria - Baptista	1'50.690	1'51.731	10
6	13 Batista - Florindo	22.602	7 Faria - Baptista	54.052	15 Monroy - Gutierrez	34.195	6	15 Monroy - Gutierrez	1'50.938	1'50.995	5
7	25 Llobet - Llobet	22.619	27 Moura - Salom	54.059	25 Llobet - Llobet	34.292	7	27 Moura - Salom	1'51.123	1'51.662	9
8	27 Moura - Salom	22.619	13 Batista - Florindo	54.220	13 Batista - Florindo	34.330	8	13 Batista - Florindo	1'51.152	1'51.482	7
9	5 Leitão - Leitão	22.666	5 Leitão - Leitão	54.248	27 Moura - Salom	34.445	9	25 Llobet - Llobet	1'51.160	1'51.445	6
10	15 Monroy - Gutierrez	22.707	25 Llobet - Llobet	54.249	5 Leitão - Leitão	34.571	10	5 Leitão - Leitão	1'51.485	1'51.485	8
11	8 Cunha - Lobato	22.863	2 Gião - Gomes	54.599	2 Gião - Gomes	34.869	11	2 Gião - Gomes	1'52.506	1'52.743	11
12	2 Gião - Gomes	23.038	8 Cunha - Lobato	56.091	8 Cunha - Lobato	35.161	12	8 Cunha - Lobato	1'54.115	2'03.398	12



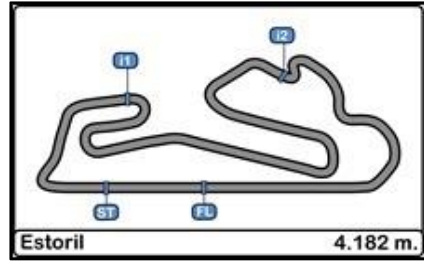
Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

Best Top Speeds

30/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	RL	Nat	Lic.	Driver 2	RL	Nat	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.	
															Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap		Km/h
1	7	JOSÉ PEDRO FARIA	17050	José Pedro Faria	Pt.		17050	João Baptista	Pt.		17048	KIA CEE'D TCR	TCR	1º	237.363	4	236.324	5	235.808	8	235.808	3	234.783	2	236.017	
2	13	SPEEDY MOTORSPORT	17173	Nuno Batista	Pt.		16903	Edgar Florindo	Pt.		17166	SEAT LEON TCR	TCR	2º	237.363	3	235.294	14	234.783	2	233.261	8	233.261	12	234.792	
3	27	BAPORO	EC-223-CAT	Gustavo Moura	Pt.		IB-48-18	Faust Salom	Esp		12333	SEAT LEON CUP RACER	TCR	3º	236.842	4	234.273	2	233.261	9	233.261	3	232.759	5	234.079	
4	8	S.C.BRAGA	17158	Patrick Cunha	Pt.		17120	Rafael Lobato	Pt.		17061	AUDI RS3 LMS	TCR	4º	236.324	2	157.434	1								196.879
5	11	TEAM NOVADRIVER	16573	Francisco Abreu	Pt.							GOLF GTI TCR	TCR	5º	236.324	2	233.766	4	233.766	3	231.263	11	231.263	14	233.277	
6	15	PCR SPORT	EC-16-CAT	José Monroy	Pt.		17209	Francesc Gutierrez	Esp		P-259-CAT	SEAT LEON TCR	TCR	6º	234.783	3	234.273	8	233.766	9	233.766	12	233.261	13	233.970	
7	22	SPEEDY MOTORSPORT	17173	César Machado	Pt.		17013	Manuel Pedro Fernandes	Pt.		16948	SEAT LEON CUP RACER	TCR	7º	234.783	4	233.766	3	233.766	6	233.261	10	233.261	11	233.768	
8	25	RC2 JUNIOR TEAM	EC-283	Lluís Llobet	RL	Esp	PC1905	Max Llobet	Esp.		PC1906	SEAT LEON CUP RACER	TCR	8º	234.783	3	234.273	4	232.258	6	231.263	2	228.814	7	232.278	
9	9	BAPORO	EC-223-CAT	Amalia Vinyes	And							SEAT LEON CUP RACER	TCR	9º	233.766	3	232.759	4	232.759	5	232.258	6	232.258	14	232.760	
10	26	VELOSO MOTORSPORT	16067	Francisco Mora	Pt.		17049					SEAT LEON TCR	TCR	10º	233.261	4	233.261	6	233.261	3	232.258	14	232.258	16	232.860	
11	5	VELOSO MOTORSPORT	16067	Eduardo Leitão	Pt.		17054	Ricardo Leitão	Pt.		17053	SEAT LEON DSG TCR	TCR	11º	232.759	3	231.760	4	230.769	6	230.769	5	229.787	2	231.169	
12	2	VETTRA MOTORSPORT	12337	Manuel Gião	Pt.		12291	Ricardo Gomes	Pt.		15286	SEAT LEON CUP RACER	TCR	12º	228.814	15	227.848	9	226.415	8	225.470	12	225.470	10	226.803	



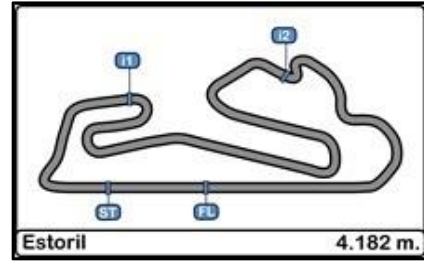


Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

Fastest Lap Sequence

30/04/2017

Time of Day	Session Time	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	RL	Nat	Lic.	Driver 2	RL	Nat	Lic.	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
14:55'32.273	1'55.909	26	VELOSO MOTORSPORT	16067	Francisco Mora		Pt.	17049					SEAT LEON TCR	TCR	1'55.909	129.888	1
14:57'21.559	3'45.101	26	VELOSO MOTORSPORT	16067	Francisco Mora		Pt.	17049					SEAT LEON TCR	TCR	1'49.192	137.878	2
14:59'10.705	5'34.267	26	VELOSO MOTORSPORT	16067	Francisco Mora		Pt.	17049					SEAT LEON TCR	TCR	1'49.166	137.911	3

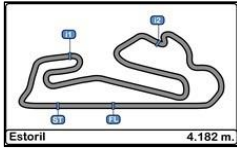


Autodromo do Estoril C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico

Event Maximum Speed

30/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	RL	Nat	Lic.	Driver 2	RL	Nat	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Session
1	8	S.C.BRAGA	17158	Patrick Cunha		Pt.	17120	Rafael Lobato		Pt.	17061	AUDI RS3 LMS	TCR	1º	238.938	5	Free Practice 2
2	7	JOSÉ PEDRO FARIA	17050	José Pedro Faria		Pt.	17050	João Baptista		Pt.	17048	KIA CEE'D TCR	TCR	2º	237.363	4	RACE - 2
3	13	SPEEDY MOTORSPORT	17173	Nuno Batista		Pt.	16903	Edgar Florindo		Pt.	17166	SEAT LEON TCR	TCR	3º	237.363	3	RACE - 2
4	2	VETTRA MOTORSPORT	12337	Manuel Gião		Pt.	12291	Ricardo Gomes		Pt.	15286	SEAT LEON CUP RACER	TCR	4º	236.843	6	Qualifying - 1
5	22	SPEEDY MOTORSPORT	17173	César Machado		Pt.	17013	Manuel Pedro Fernandes		Pt.	16948	SEAT LEON CUP RACER	TCR	5º	236.843	6	Qualifying - 2
6	27	BAPORO	EC-223-CAT	Gustavo Moura		Pt.	IB-48-18	Faust Salom		Esp	12333	SEAT LEON CUP RACER	TCR	6º	236.843	4	RACE - 2
7	11	TEAM NOVADRIVER	16573	Francisco Abreu		Pt.						GOLF GTI TCR	TCR	7º	236.324	2	RACE - 2
8	15	PCR SPORT	EC-16-CAT	José Monroy		Pt.	17209	Francesc Gutierrez		Esp	P-259-CAT	SEAT LEON TCR	TCR	8º	236.324	2	Qualifying - 2
9	26	VELOSO MOTORSPORT	16067	Francisco Mora		Pt.	17049					SEAT LEON TCR	TCR	9º	236.324	3	RACE - 1
10	25	RC2 JUNIOR TEAM	EC-283	Lluís Llobet	RL	Esp	PC1905	Max Llobet		Esp.	PC1906	SEAT LEON CUP RACER	TCR	10º	234.783	3	RACE - 2
11	5	VELOSO MOTORSPORT	16067	Eduardo Leitão		Pt.	17054	Ricardo Leitão		Pt.	17053	SEAT LEON DSG TCR	TCR	11º	234.274	5	Free Practice 1
12	9	BAPORO	EC-223-CAT	Amalia Vinyes		And						SEAT LEON CUP RACER	TCR	12º	233.767	10	Free Practice 2

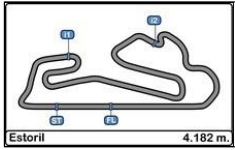


Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

LAP CHART

30/04/2017

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	
1º	26	1'47.714	26	1'55.909	26	1'49.192	26	1'49.166	26	1'49.452	26	1'49.802	26	1'50.135	26	1'50.76	26	1'50.812	26	1'50.927	26	1'51.29	26	1'51.27	26	1'51.779	26	1'51.718	26	1'51.865	26	1'52.269	26	1'51.827	
2º	11	0'538 1'48.252	22	1.624 1'57.533	22	2.561 1'50.129	22	3.305 1'49.91	22	4.222 1'50.369	22	4.585 1'50.165	22	4.748 1'50.298	22	5.155 1'51.167	22	5.487 1'51.144	22	6.018 1'51.458	22	6.061 1'51.333	22	6.194 1'51.403	22	6.461 1'52.046	22	6.649 1'51.906	22	7.052 1'52.268	22	7.333 1'52.55	22	7.860 1'52.354	
3º	9	1'175 1'48.889	9	2.766 1'58.675	9	4.022 1'50.448	9	5.399 1'50.543	9	6.708 1'50.761	11	8.187 1'50.999	11	8.424 1'50.372	11	8.493 1'50.829	11	8.739 1'51.058	11	9.483 1'51.671	11	9.932 1'51.739	11	10.084 1'51.422	11	9.816 1'51.511	11	9.949 1'51.851	11	10.099 1'52.015	11	10.394 1'52.564	11	10.945 1'52.378	
4º	22	1'570 1'49.284	13	4.035 1'59.944	11	5.280 1'50.191	11	6.259 1'50.145	11	6.990 1'50.183	9	9.328 1'52.422	9	11.016 1'51.823	9	11.756 1'51.5	9	13.176 1'52.232	9	14.780 1'52.531	9	15.912 1'52.422	9	17.243 1'52.601	9	18.467 1'53.003	9	20.076 1'53.327	9	21.962 1'53.751	9	23.151 1'53.458	9	25.686 1'54.362	
5º	13	1'621 1'49.335	11	4.281 2'00.19	13	6.744 1'51.901	13	9.336 1'51.758	13	11.366 1'51.482	13	13.623 1'52.059	13	15.624 1'52.136	13	17.623 1'52.759	13	20.239 1'53.428	13	22.020 1'52.708	13	23.632 1'52.902	13	25.362 1'53	13	27.586 1'54.003	13	29.576 1'53.708	13	31.818 1'54.107	13	33.356 1'53.807	13	35.728 1'54.199	
6º	8	1'639 1'49.353	5	5.276 2'01.185	5	7.569 1'51.485	5	10.146 1'51.743	5	12.849 1'52.155	5	15.316 1'52.269	25	17.380 1'51.729	25	19.122 1'52.502	25	20.862 1'52.552	25	23.722 1'53.787	25	25.650 1'53.218	25	28.204 1'53.824	25	30.280 1'53.855	25	32.106 1'53.544	25	33.781 1'53.54	25	35.162 1'53.65	25	37.082 1'53.747	
7º	27	2'484 1'50.198	25	5.725 2'01.634	25	7.978 1'51.445	25	10.590 1'51.778	25	13.211 1'52.073	25	15.786 1'52.377	5	19.356 1'54.175	5	22.058 1'53.462	5	25.225 1'53.979	7	27.886 1'52.974	7	29.719 1'53.123	15	32.219 1'52.623	15	33.703 1'53.263	15	34.811 1'52.826	15	36.093 1'53.147	15	36.872 1'53.048	15	38.326 1'53.281	
8º	25	2'562 1'50.276	27	7.023 2'02.932	27	11.221 1'53.39	27	14.225 1'52.17	27	16.435 1'51.662	27	19.159 1'52.526	7	21.887 1'52.735	7	23.989 1'52.862	7	25.839 1'52.662	5	29.685 1'55.387	15	30.866 1'52.445	27	37.468 1'54.572	27	40.754 1'55.065	27	44.325 1'55.289	27	47.853 1'55.393	27	50.903 1'55.319	27	54.859 1'55.783	
9º	5	2'603 1'50.317	15	7.317 2'03.226	7	11.815 1'53.193	7	14.380 1'51.731	7	16.980 1'52.052	7	19.287 1'52.109	27	22.551 1'53.527	15	24.605 1'52.566	15	26.376 1'52.583	15	29.711 1'54.262	5	32.822 1'54.427	5	38.302 1'56.75	5	42.069 1'55.546	5	45.803 1'55.452	5	49.409 1'55.471	5	53.181 1'56.041	5	59.419 1'58.065	
10º	15	2'651 1'50.365	8	7.489 2'03.398	15	12.872 1'54.747	15	14.701 1'50.995	15	17.327 1'52.078	15	19.709 1'52.184	15	22.799 1'53.225	27	25.971 1'54.18	27	28.582 1'53.423	27	31.723 1'54.068	27	34.166 1'53.733	7	42.974 2'04.525	2	1 via. 1'54.462	2	1 via. 1'53.85	2	1 via. 1'54.428	2	1 via. 1'54.708	2	1 via. 1'53.952	
11º	7	3'354 1'51.068	7	7.814 2'03.723	2	16.318 1'56.665	2	26.748 1'59.596	2	31.557 1'54.261	2	48.843 2'07.088	2	1 via. 4'06.108	2	1 via. 1'53.944	2	1 via. 1'52.743	2	1 via. 1'53.483	2	1 via. 1'53.216	2	1 via. 1'53.901											
12º	2	3'710 1'51.424	2	8.845 2'04.754	8	1'43.208 3'24.911																													

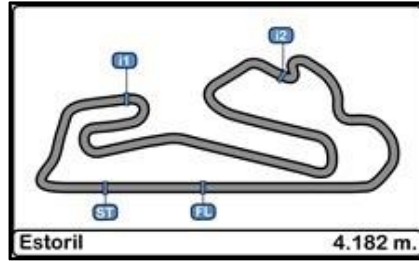


Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

LAP CHART

30/04/2017

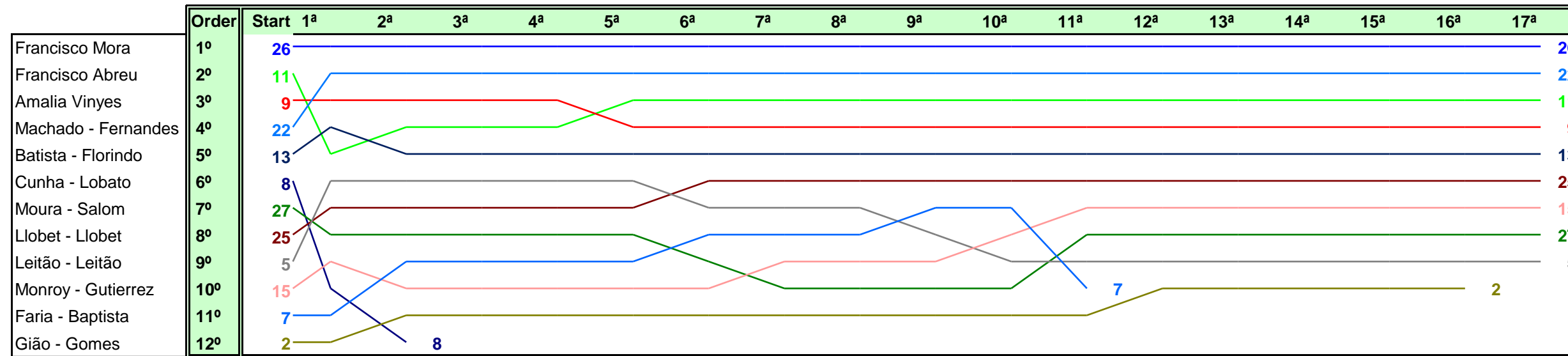
Order	17 ^a	GAP / LT
1 ^o	26	1'52.664
2 ^o	22	7.677 1'52.481
3 ^o	11	10.916 1'52.635
4 ^o	9	27.426 1'54.404
5 ^o	13	37.636 1'54.572
6 ^o	25	38.572 1'54.154
7 ^o	15	39.208 1'53.546
8 ^o	27	59.566 1'57.371
9 ^o	5	1'04.330 1'57.575
10 ^o		
11 ^o		
12 ^o		

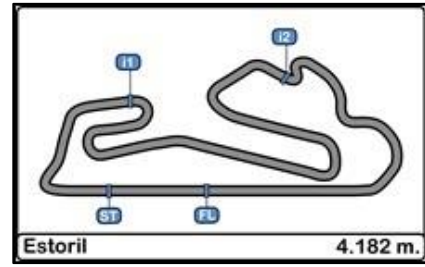


Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

Graphic Lap Chart

30/04/2017





Autodromo do Estoril
C. N. de Velocidade Turismos + Troféu Ibérico
RACE - 2

Weather Report

30/04/2017

Track Status DRY

