

Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
Qualifying - 2

Results

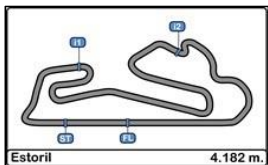
29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	302	JOÃO NOVO		<u>João Novo</u>				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	7	2	1'59.976			125.485
2	98	ESCUDERIA MOTOR TERRASSA		<u>Juan Antonio Miranda</u>				BMW M3	YT1	1º	6	5	2'00.162	0"186	0"186	125.291
3	352	PEDRO ALVES	13053	<u>Pedro Alves</u>	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	6	6	2'02.889	2"913	2"727	122.511
4	329	PAULO MENDES	15626	<u>Paulo Mendes</u>	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99	1º	6	2	2'03.015	3"039	0"126	122.385
5	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	<u>António Camilo</u>	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	6	5	2'03.335	3"359	0"320	122.068
6	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		<u>Nuno Figueiredo</u>	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	2º	4	4	2'05.880	5"904	2"545	119.600
7	336	MIGUEL MOTA	12870	<u>Miguel Mota</u>	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	3º	7	2	2'06.658	6"682	0"778	118.865
8	344	VELOSO MOTORSPORT		<u>Hugo Guimarães</u>				BMW 320 IS	ESPECIAL	1º	5	3	2'06.879	6"903	0"221	118.658
9	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		<u>Álex Cosin</u>		BMW M3	YT1	2º	6	6	2'07.706	7"730	0"827	117.890
10	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	<u>Gonçalo Rodrigues</u>	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	6	4	2'09.959	9"983	2"253	115.846
11	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		<u>Tiago Mesquita</u>		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	7	3	2'10.623	10"647	0"664	115.257
12	363	ANDRÉ MARTINS		<u>André Martins</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	7	4	2'10.771	10"795	0"148	115.126
13	25	JONATHAN GOMEZ		Jonathan Gomez		<u>Óscar Gomez</u>		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	4	3	2'11.038	11"062	0"267	114.892
14	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		<u>Helder Moura</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	7	4	2'11.287	11"311	0"249	114.674
15	24	MARC GARCIA		<u>Marc Garcia</u>				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	5	5	2'11.732	11"756	0"445	114.287
16	29	TEAM IVAN RACING		<u>Manuel Caballo</u>				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	6	5	2'12.065	12"089	0"333	113.998
17	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		<u>Fernando Navarrete Jr.</u>		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	5	2	2'12.365	12"389	0"300	113.740
18	27	ESCUDERIA RIPOLLET		Albert Solé		<u>Juan Antonio Casino</u>		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	6	3	2'12.642	12"666	0"277	113.503
19	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	<u>Antonio Barros</u>		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	6	4	2'12.724	12"748	0"082	113.432
20	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		<u>Rafael Camacho</u>		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	5	2	2'14.198	14"222	1"474	112.186
21	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	<u>José Conceição</u>	12821	BMW 325I	PH99	4º	6	6	2'14.346	14"370	0"148	112.063
22	387	EDUARDO PASSOS	16384	<u>Eduardo Passos</u>	16384			BMW M3	PH99	5º	6	5	2'14.728	14"752	0"382	111.745
23	305	MICAEL BAPTISTA	12223	<u>Micael Baptista</u>	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	2º	5	5	2'15.573	15"597	0"845	111.049
24	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		<u>Angel Lafuente</u>		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	6º	5	5	2'16.183	16"207	0"610	110.551
25	319	MANUEL MENDES	15628	<u>Luís Mendes</u>	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	5	4	2'16.194	16"218	0"011	110.542
26	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	<u>Sérgio Moutinho</u>	16523	BMW 325ix	PH90	3º	4	4	2'17.958	17"982	1"764	109.129
27	320	JOSÉ MEIRELES	12948	<u>José Meireles</u>	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	2	2	2'18.755	18"779	0"797	108.502
28	383	ANDRÉ TAVARES	16572	<u>André Tavares</u>	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	4	3	2'19.545	19"569	0"790	107.888
29	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		<u>Pedro Sousa</u>		FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	2	2	2'19.861	19"885	0"316	107.644
30	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		<u>Pedro Carvalho</u>		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	6	6	2'21.175	21"199	1"314	106.642
31	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	<u>João Sequeira</u>	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	5	2	2'21.293	21"317	0"118	106.553
32	375	RUI SANTOS		<u>Rui Santos</u>				TOYOTA STARLET	PH99	6º	4	3	2'23.910	23"934	2"617	104.615

Published at:.....

Track Status **DRY**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	90			103			106			110			117		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.163	0'28.163	173.077	0'23.824	0'23.824	222.223	0'23.795	0'23.795	212.181	0'29.170	0'29.170	152.328	0'26.893	0'26.893	172.524
1ª - 2	1'35.030	1'06.867		1'31.649	1'07.825		1'19.239	0'55.444		1'36.205	1'07.035		1'28.670	1'01.777	
1ª - 3	2'17.092	0'42.062		2'35.003	1'03.354	PIT	1'54.610	0'35.371		2'18.993	0'42.788		2'08.539	0'39.869	
2ª - 1	0'27.360	0'27.360	178.808				0'23.802	0'23.802	208.495	0'28.747	0'28.747	157.665	0'26.298	0'26.298	190.477
2ª - 2	1'31.744	1'04.384					1'18.997	0'55.195		1'34.461	1'05.714		1'28.861	1'02.563	
2ª - 3	2'13.063	0'41.319					1'54.611	0'35.614		2'16.894	0'42.433		2'10.782	0'41.921	
3ª - 1	0'27.754	0'27.754	176.760				0'29.297	0'29.297	206.501	0'29.846	0'29.846	145.750	0'27.184	0'27.184	175.041
3ª - 2	1'35.796	1'08.042					1'43.657	1'14.360		1'37.373	1'07.527		1'30.395	1'03.211	
3ª - 3	2'17.890	0'42.094					2'56.013	1'12.356	PIT	2'20.080	0'42.707		2'11.815	0'41.420	
4ª - 1	0'27.459	0'27.459	177.340							0'29.162	0'29.162	153.847	0'26.682	0'26.682	190.477
4ª - 2	1'34.519	1'07.060								1'37.967	1'08.805		1'29.930	1'03.248	
4ª - 3	2'17.913	0'43.394								2'29.609	0'51.642	PIT	2'11.260	0'41.330	
5ª - 1	0'28.112	0'28.112	169.015										0'27.377	0'27.377	165.899
5ª - 2	1'55.920	1'27.808											1'29.711	1'02.334	
5ª - 3													2'10.591	0'40.880	

Ideal Lap	
0'27.360	0'27.360
1'31.744	1'04.384
2'13.063	0'41.319

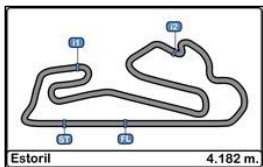
Ideal Lap	
0'23.824	0'23.824
1'25.113	1'01.289
2'02.002	0'36.889

Ideal Lap	
0'23.795	0'23.795
1'18.990	0'55.195
1'54.361	0'35.371

Ideal Lap	
0'28.747	0'28.747
1'34.461	1'05.714
2'16.894	0'42.433

Ideal Lap	
0'26.298	0'26.298
1'28.075	1'01.777
2'07.944	0'39.869

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	118			120			121			123			125			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.557	0'28.557		168.750	0'24.801	0'24.801	186.852	0'30.572	0'30.572	197.803	0'24.831	0'24.831	194.946	0'26.256	0'26.256	180.001
1ª - 2	1'33.024	1'04.467			1'21.497	0'56.696		1'33.091	1'02.519		1'22.412	0'57.581		1'27.907	1'01.651	
1ª - 3	2'14.239	0'41.215			1'58.478	0'36.981		2'27.460	0'54.369	PIT	1'58.923	0'36.511		2'07.660	0'39.753	
2ª - 1	0'28.190	0'28.190		168.487	0'25.153	0'25.153	188.482	2'43.136	2'43.136		0'24.307	0'24.307	208.898	0'26.969	0'26.969	184.932
2ª - 2	1'35.023	1'06.833			1'21.700	0'56.547		3'44.852	1'01.716		1'22.171	0'57.864		1'29.672	1'02.703	
2ª - 3	2'16.468	0'41.445			2'03.565	0'41.865		4'25.093	0'40.241		1'59.109	0'36.938		2'09.530	0'39.858	
3ª - 1	0'31.162	0'31.162		148.352	0'26.376	0'26.376	187.501	0'26.788	0'26.788	201.870	0'24.241	0'24.241	205.324	0'26.402	0'26.402	182.742
3ª - 2	1'46.836	1'15.674			1'29.153	1'02.777		1'41.149	1'14.361		1'25.836	1'01.595		1'31.577	1'05.175	
3ª - 3					2'07.991	0'38.838		2'47.649	1'06.500	PIT	2'34.070	1'08.234	PIT	2'45.662	1'14.085	PIT
4ª - 1					0'27.531	0'27.531	179.701	2'04.489	2'04.489		2'45.685	2'45.685		2'43.417	2'43.417	
4ª - 2					1'36.540	1'09.009		3'27.241	1'22.752		4'14.716	1'29.031		4'09.042	1'25.625	
4ª - 3					2'33.664	0'57.124	PIT									
5ª - 1					1'01.323	1'01.323										
5ª - 2					2'10.514	1'09.191										
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'28.190	0'28.190
1'32.657	1'04.467
2'13.872	0'41.215

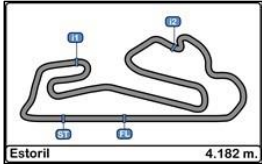
Ideal Lap	
0'24.801	0'24.801
1'21.348	0'56.547
1'58.329	0'36.981

Ideal Lap	
0'26.788	0'26.788
1'28.504	1'01.716
2'05.645	0'37.141

Ideal Lap	
0'24.241	0'24.241
1'21.822	0'57.581
1'58.333	0'36.511

Ideal Lap	
0'26.256	0'26.256
1'27.907	1'01.651
2'07.510	0'39.603

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	129			133			145			155			160		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.078	0'28.078	183.674				0'27.673	0'27.673	169.812	0'25.902	0'25.902	198.166			
1ª - 2	1'32.559	1'04.481					1'30.574	1'02.901		1'29.152	1'03.250	Nunes			
1ª - 3	2'13.881	0'41.322		5'39.170	5'39.170	PIT	2'11.232	0'40.658		2'09.045	0'39.893				
2ª - 1	0'27.395	0'27.395	174.758				0'27.447	0'27.447	165.138	0'26.551	0'26.551	192.171			
2ª - 2	1'28.128	1'00.733					1'33.802	1'06.355		1'32.024	1'05.473	Nunes			
2ª - 3	2'06.725	0'38.597					2'14.958	0'41.156		2'11.453	0'39.429				
3ª - 1	0'26.561	0'26.561	195.653				0'27.292	0'27.292	177.925	0'25.685	0'25.685	190.813			
3ª - 2	1'28.570	1'02.009					1'31.228	1'03.936		1'27.409	1'01.724	Nunes			
3ª - 3	2'30.453	1'01.883	PIT				2'12.544	0'41.316		2'42.301	1'14.892	PIT			
4ª - 1							0'30.094	0'30.094	164.635						
4ª - 2							1'43.266	1'13.172							
4ª - 3							2'43.510	1'00.244	PIT						
5ª - 1															
5ª - 2															
5ª - 3															

Ideal Lap	
0'26.561	0'26.561
1'27.294	1'00.733
2'05.891	0'38.597

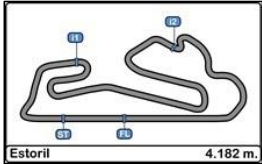
Ideal Lap	
	1'18.616
	1'18.675

Ideal Lap	
0'27.292	0'27.292
1'30.193	1'02.901
2'10.851	0'40.658

Ideal Lap	
0'25.685	0'25.685
1'27.409	1'01.724
2'06.838	0'39.429

Ideal Lap	
	1'19.254
	0'57.769

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	170			171			175			193			199			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'25.996	0'25.996		194.245	0'27.238	0'27.238	179.105	0'25.089	0'25.089	211.765	0'26.529	0'26.529	188.482	0'27.418	0'27.418	175.325
1ª - 2	1'38.552	1'12.556			1'30.662	1'03.424		1'20.500	0'55.411		1'28.985	1'02.456		1'31.303	1'03.885	Marcão
1ª - 3					2'10.859	0'40.197		1'56.127	0'35.627		2'09.098	0'40.113		2'11.190	0'39.887	
2ª - 1					0'27.331	0'27.331	185.249	0'23.411	0'23.411	220.409	0'26.770	0'26.770	190.141	0'27.555	0'27.555	170.347
2ª - 2					1'31.637	1'04.306		1'18.864	0'55.453		1'30.562	1'03.792		1'33.115	1'05.560	Marcão
2ª - 3					2'11.463	0'39.826		1'54.322	0'35.458		2'33.575	1'03.013	PIT	2'14.330	0'41.215	
3ª - 1					0'26.964	0'26.964	187.501	0'23.496	0'23.496	215.140	4'26.603	4'26.603		0'27.243	0'27.243	178.218
3ª - 2					1'31.181	1'04.217		1'20.832	0'57.336		5'42.933	1'16.330		1'32.265	1'05.022	Marcão
3ª - 3					2'40.698	1'09.517	PIT	1'56.924	0'36.092		6'28.075	0'45.142		2'14.953	0'42.688	
4ª - 1								0'26.438	0'26.438	188.812	0'33.680	0'33.680	140.809	0'27.785	0'27.785	175.325
4ª - 2								1'28.113	1'01.675		1'48.679	1'14.999		1'35.299	1'07.514	Marcão
4ª - 3								2'23.060	0'54.947	PIT						
5ª - 1								1'51.950	1'51.950							
5ª - 2								3'02.042	1'10.092							
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'25.996	0'25.996
1'38.552	1'12.556
2'23.803	0'45.251

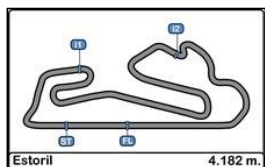
Ideal Lap	
0'26.964	0'26.964
1'30.388	1'03.424
2'10.214	0'39.826

Ideal Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.822	0'55.411
1'54.280	0'35.458

Ideal Lap	
0'26.529	0'26.529
1'28.985	1'02.456
2'09.098	0'40.113

Ideal Lap	
0'27.243	0'27.243
1'31.128	1'03.885
2'11.015	0'39.887

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	205			211			218			220			223			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'27.033	0'27.033		178.808	1'23.520	1'23.520		0'27.776	0'27.776	172.524	0'29.233	0'29.233	160.238	0'30.182	0'30.182	151.899
1ª - 2	1'29.376	1'02.343			2'38.280	1'14.760	Monteiro	1'32.501	1'04.725		1'36.586	1'07.353		1'39.444	1'09.262	
1ª - 3	2'10.470	0'41.094			3'39.926	1'01.646	PIT	2'14.471	0'41.970		2'22.060	0'45.474		2'41.663	1'02.219	
2ª - 1	0'26.524	0'26.524		183.051	1'20.675	1'20.675		0'28.314	0'28.314	166.410	0'28.489	0'28.489	166.154	0'30.570	0'30.570	145.357
2ª - 2	1'28.896	1'02.372			2'41.609	1'20.934	Monteiro	1'53.831	1'25.517		1'41.405	1'12.916		1'39.864	1'09.294	
2ª - 3	2'08.854	0'39.958			4'01.448	1'19.839	PIT	2'37.395	0'43.564		2'31.448	0'50.043		2'24.298	0'44.434	
3ª - 1	0'32.852	0'32.852		130.593	2'31.132	2'31.132		0'29.357	0'29.357	162.163	0'33.486	0'33.486	127.209			144.967
3ª - 2	1'48.497	1'15.645			3'43.069	1'11.937	Monteiro	1'39.569	1'10.212		1'49.845	1'16.359				
3ª - 3	3'00.601	1'12.104	PIT		4'30.061	0'46.992		2'37.376	0'57.807	PIT	2'58.929	1'09.084	PIT			
4ª - 1					0'31.991	0'31.991	132.191	1'43.556	1'43.556							
4ª - 2					1'44.895	1'12.904	Monteiro	2'54.344	1'10.788							
4ª - 3								3'39.686	0'45.342							
5ª - 1								0'33.172	0'33.172	127.963						
5ª - 2								1'44.669	1'11.497							
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'26.524	0'26.524
1'28.867	1'02.343
2'08.825	0'39.958

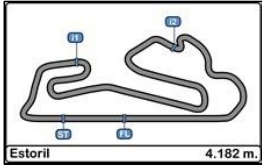
Ideal Lap	
0'31.991	0'31.991
1'43.928	1'11.937
2'30.920	0'46.992

Ideal Lap	
0'27.776	0'27.776
1'32.501	1'04.725
2'14.471	0'41.970

Ideal Lap	
0'28.489	0'28.489
1'35.842	1'07.353
2'20.404	0'44.562

Ideal Lap	
0'30.182	0'30.182
1'39.444	1'09.262
2'23.878	0'44.434

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	226			232			250			252			272			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'34.366	0'34.366		133.499	0'30.109	0'30.109	156.977	0'31.878	0'31.878	156.070	0'28.569	0'28.569	147.139	0'27.167	0'27.167	172.801
1ª - 2	1'51.984	1'17.618			1'42.322	1'12.213		1'52.890	1'21.012	Botelho	1'31.106	1'02.537		1'31.248	1'04.081	
1ª - 3	2'41.688	0'49.704			2'45.974	1'03.652	PIT	2'38.015	0'45.125		2'11.504	0'40.398		2'25.607	0'54.359	PIT
2ª - 1	0'34.946	0'34.946		140.260	0'59.506	0'59.506		0'30.598	0'30.598	143.618	0'26.554	0'26.554	181.513	4'06.220	4'06.220	
2ª - 2	1'53.020	1'18.074			2'19.851	1'20.345		1'43.590	1'12.992	Botelho	1'33.669	1'07.115		5'17.853	1'11.633	
2ª - 3	2'43.922	0'50.902						2'41.490	0'57.900	PIT	3'01.272	1'27.603	PIT	6'01.889	0'44.036	
3ª - 1	0'34.941	0'34.941		135.850										0'27.510	0'27.510	179.402
3ª - 2	1'57.085	1'22.144												1'31.849	1'04.339	
3ª - 3	2'51.188	0'54.103												2'13.841	0'41.992	
4ª - 1	0'37.207	0'37.207		136.192										0'27.664	0'27.664	177.925
4ª - 2	1'58.103	1'20.896												1'31.874	1'04.210	
4ª - 3														2'12.804	0'40.930	
5ª - 1														0'31.303	0'31.303	135.001
5ª - 2														1'45.831	1'14.528	
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'34.366	0'34.366
1'51.984	1'17.618
2'41.587	0'49.603

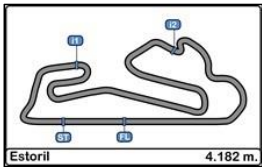
Ideal Lap	
0'30.109	0'30.109
1'42.322	1'12.213
2'30.622	0'48.300

Ideal Lap	
0'30.598	0'30.598
1'43.590	1'12.992
2'28.715	0'45.125

Ideal Lap	
0'26.554	0'26.554
1'29.091	1'02.537
2'09.489	0'40.398

Ideal Lap	
0'27.167	0'27.167
1'31.248	1'04.081
2'11.450	0'40.202

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

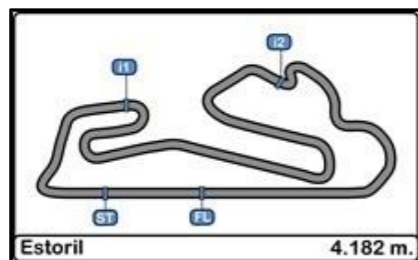
LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number 275			
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.756	0'29.756	158.358
1ª - 2	1'39.048	1'09.292	
1ª - 3	2'26.431	0'47.383	
2ª - 1	0'32.350	0'32.350	141.547
2ª - 2	1'46.315	1'13.965	
2ª - 3	2'56.583	1'10.268	PIT
3ª - 1			
3ª - 2			
3ª - 3			
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			

Ideal Lap	
0'29.756	0'29.756
1'39.048	1'09.292
2'23.931	0'44.883

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril

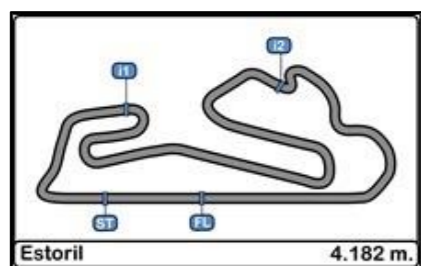
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica

Qualifying - 2

Best Sectors Results

29/04/2017

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	302	João Novo	23.998	98	Juan Antonio Miranda	57.826	98	Juan Antonio Miranda	37.216	1	302	João Novo	1'59.516	1'59.976	1
2	98	Juan Antonio Miranda	24.688	302	João Novo	58.047	302	João Novo	37.471	2	98	Juan Antonio Miranda	1'59.730	2'00.162	2
3	329	Paulo Mendes	25.262	329	Paulo Mendes	59.390	352	Pedro Alves	37.711	3	329	Paulo Mendes	2'02.605	2'03.015	4
4	318	António Camilo	25.347	352	Pedro Alves	59.516	318	António Camilo	37.820	4	352	Pedro Alves	2'02.889	2'02.889	3
5	352	Pedro Alves	25.662	318	António Camilo	1'00.016	329	Paulo Mendes	37.953	5	318	António Camilo	2'03.183	2'03.335	5
6	320	José Meireles	25.674	324	Nuno Figueiredo	1'00.904	336	Miguel Mota	38.559	6	324	Nuno Figueiredo	2'05.880	2'05.880	6
7	336	Miguel Mota	25.869	320	José Meireles	1'01.423	324	Nuno Figueiredo	38.723	7	336	Miguel Mota	2'06.117	2'06.658	7
8	344	Hugo Guimarães	26.134	336	Miguel Mota	1'01.689	344	Hugo Guimarães	38.899	8	344	Hugo Guimarães	2'06.879	2'06.879	8
9	324	Nuno Figueiredo	26.253	18	Álex Cosin	1'01.757	18	Álex Cosin	39.055	9	18	Álex Cosin	2'07.087	2'07.706	9
10	18	Álex Cosin	26.275	344	Hugo Guimarães	1'01.846	368	Gonçalo Rodrigues	40.052	10	320	José Meireles	2'09.108	2'18.755	27
11	363	André Martins	26.547	368	Gonçalo Rodrigues	1'03.131	333	Tiago Mesquita	40.223	11	368	Gonçalo Rodrigues	2'09.825	2'09.959	10
12	368	Gonçalo Rodrigues	26.642	25	Óscar Gomez	1'03.180	377	Helder Moura	40.320	12	363	André Martins	2'10.254	2'10.771	12
13	333	Tiago Mesquita	26.862	333	Tiago Mesquita	1'03.254	363	André Martins	40.384	13	333	Tiago Mesquita	2'10.339	2'10.623	11
14	29	Manuel Caballo	26.920	363	André Martins	1'03.323	29	Manuel Caballo	40.588	14	25	Óscar Gomez	2'11.038	2'11.038	13
15	27	Juan Antonio Casino	26.966	24	Marc Garcia	1'03.396	25	Óscar Gomez	40.602	15	377	Helder Moura	2'11.271	2'11.287	14
16	377	Helder Moura	27.142	377	Helder Moura	1'03.809	335	Antonio Barros	41.026	16	29	Manuel Caballo	2'11.594	2'12.065	16
17	24	Marc Garcia	27.239	29	Manuel Caballo	1'04.086	28	Rafael Camacho	41.060	17	24	Marc Garcia	2'11.732	2'11.732	15
18	25	Óscar Gomez	27.256	307	José Conceição	1'04.088	27	Juan Antonio Casino	41.062	18	27	Juan Antonio Casino	2'12.214	2'12.642	18
19	335	Antonio Barros	27.377	28	Rafael Camacho	1'04.137	24	Marc Garcia	41.097	19	335	Antonio Barros	2'12.615	2'12.724	19
20	28	Rafael Camacho	27.590	27	Juan Antonio Casino	1'04.186	305	Micael Baptista	41.159	20	28	Rafael Camacho	2'12.787	2'14.198	20
21	387	Eduardo Passos	27.641	335	Antonio Barros	1'04.212	307	José Conceição	41.318	21	307	José Conceição	2'13.611	2'14.346	21
22	30	Angel Lafuente	27.910	387	Eduardo Passos	1'04.804	387	Eduardo Passos	41.362	22	387	Eduardo Passos	2'13.807	2'14.728	22
23	319	Luís Mendes	27.926	30	Angel Lafuente	1'05.160	319	Luís Mendes	41.962	23	30	Angel Lafuente	2'15.107	2'16.183	24
24	384	Sérgio Moutinho	28.034	384	Sérgio Moutinho	1'05.908	320	José Meireles	42.011	24	384	Sérgio Moutinho	2'15.994	2'17.958	26
25	307	José Conceição	28.205	319	Luís Mendes	1'06.306	30	Angel Lafuente	42.037	25	319	Luís Mendes	2'16.194	2'16.194	25
26	371	João Sequeira	28.988	383	André Tavares	1'06.881	384	Sérgio Moutinho	42.052	26	325	Pedro Sousa	2'19.001	2'19.861	29
27	325	Pedro Sousa	29.307	325	Pedro Sousa	1'07.093	325	Pedro Sousa	42.601	27	383	André Tavares	2'19.447	2'19.545	28
28	322	Pedro Carvalho	29.426	322	Pedro Carvalho	1'07.786	383	André Tavares	42.969	28	322	Pedro Carvalho	2'20.755	2'21.175	30
29	383	André Tavares	29.597	371	João Sequeira	1'07.976	322	Pedro Carvalho	43.543	29	371	João Sequeira	2'20.764	2'21.293	31
30	375	Rui Santos	29.629	375	Rui Santos	1'09.384	371	João Sequeira	43.800	30	375	Rui Santos	2'23.344	2'23.910	32
31	26	Fernando Navarrete Jr.	Transponder	305	Micael Baptista	1'34.225	375	Rui Santos	44.331	31	26	Fernando Navarrete Jr.	Transponder	2'12.365	17
32	305	Micael Baptista	Transponder	26	Fernando Navarrete Jr.	Transponder	26	Fernando Navarrete Jr.	2'12.365	32	305	Micael Baptista	Transponder	2'15.573	23
33	306	Simplício Taveira	Transponder	306	Simplício Taveira	Transponder	306	Simplício Taveira	Transponder	33	306	Simplício Taveira	Transponder		



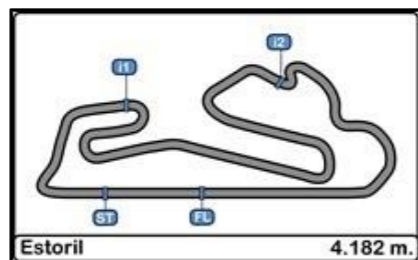
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
Qualifying - 2

Best Top Speeds

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.	
											Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap		
1	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	1º	208.898	5	208.898	6	206.897	4	196.364	2	191.829	3	202.577	
2	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	1º	198.895	3	188.811	2							193.853	
3	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99	1º	198.529	3	192.857	4	192.857	2	192.171	6			194.104	
4	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	1º	198.529	4	197.802	3	192.513	2	111.917	6			175.191	
5	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	197.441	6	195.298	3	194.595	4	193.548	5	189.142	2	194.005	
6	336	MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	2º	196.364	3	192.857	7	191.489	4	189.142	5	180.602	2	190.091	
7	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	2º	195.652	2	195.652	5	195.298	4	194.245	3	154.728	6	187.115	
8	25	JONATHAN GOMEZ		Jonathan Gomez		Óscar Gomez		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	194.595	4	191.150	3	189.807	2	133.829	5			177.345	
9	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	193.548	2	187.500	7	184.931	6	183.051	3	178.218	4	185.450	
10	29	TEAM IVAN RACING		Manuel Caballo				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	191.829	5	187.826	4	184.300	2	182.125	3	177.924	6	184.801	
11	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	190.476	3	190.141	4	189.474	5	188.482	2			189.643	
12	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	190.141	6	187.175	5	185.567	3	181.513	2			186.099	
13	352	PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	190.141	4	188.482	3	186.207	6	186.207	5	184.615	2	187.130	
14	363	ANDRÉ MARTINS		André Martins				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	189.142	4	188.153	3	187.175	7	186.207	2	183.986	6	186.933	
15	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	187.826	3	186.207	4	185.249	5	184.300	7	183.362	2	185.389	
16	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	2º	187.500	4	180.602	3	180.000	5	171.975	6	170.886	2	178.193	
17	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	185.886	5	183.673	2	181.513	7	181.208	6	179.700	4	182.396	
18	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	3º	184.932	2	181.818	5	181.818	4	178.512	3			181.770	
19	24	MARC GARCIA		Marc Garcia				HONDA CIVIC VT1	L5	1º	184.615	4	183.051	5	182.741	3	181.818	2	152.758	6	176.997	
20	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	184.615	3	183.986	4	180.000	6	178.512	7	175.040	2	180.431	
21	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	4º	180.000	3	170.886	5	165.138	6	161.677	2	157.205	4	166.981	
22	319	MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	178.218	3	172.524	2	170.079	4	168.224	5	124.711	6	162.751	
23	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	2º	175.325	5	173.355	3	164.384	4	164.134	2			169.299	
24	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		Angel Lafuente		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	173.913	3	170.347	4	165.391	2	158.126	5	129.032	6	159.362	
25	383	ANDRÉ TAVARES	16572	André Tavares	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	169.279	4	166.410	2	163.389	3					166.359	
26	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	167.702	2	164.134	3							165.918	
27	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	165.390	4	163.636	2	163.389	3	163.389	6	162.896	5	163.740	
28	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	José Conceição	12821	BMW 325I	PH99	5º	165.138	2	160.000	6	155.396	4	150.418	3	127.208	7	151.632	
29	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	164.134	3	163.142	2	162.651	4	161.677	5	111.801	6	152.681	
30	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET	PH99	6º	162.896	4	162.651	3	160.475	2						162.007



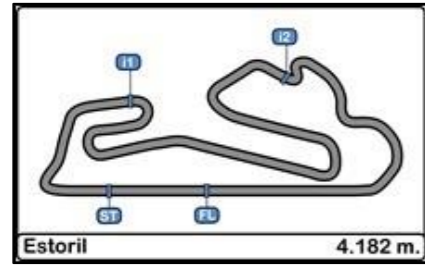


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

Fastest Lap Sequence

29/04/2017

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Entrant / Team</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver_2</u>	<u>Lic.</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
11:29'38.891	4'25.762	171	JOÃO CRUZ	12727	João Cruz	12727			BMW E21-323i	GR1	2'10.859	115.049	2
11:29'39.642	4'26.593	125	JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		José Artur Teixeira				AUSTIN MINI	GR5	2'07.660	117.932	2
11:29'49.244	4'36.223	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1'56.127	129.644	2
11:29'58.110	4'45.064	106	JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	1'54.610	131.360	2
11:31'43.584	6'30.545	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1'54.322	131.691	3

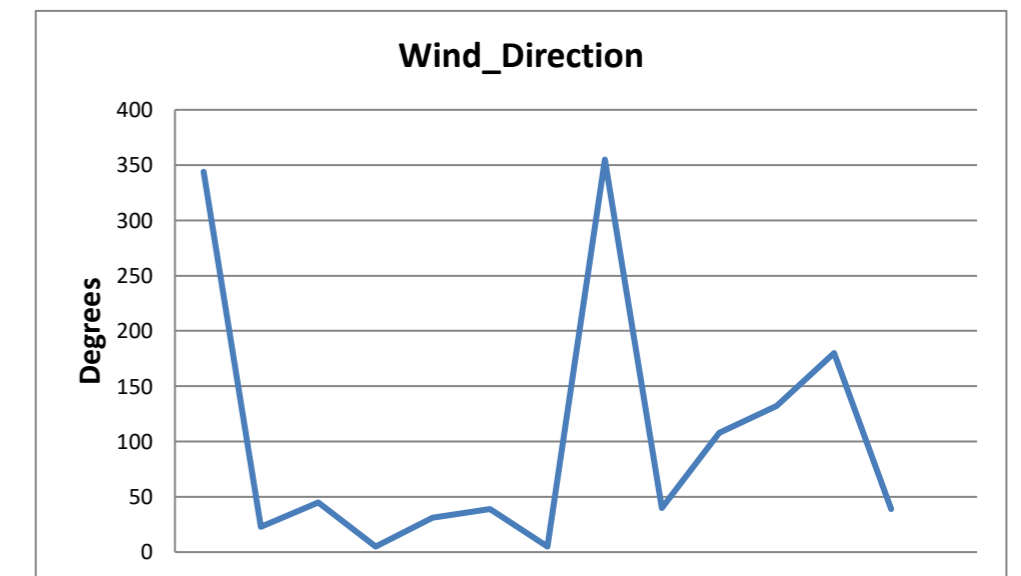
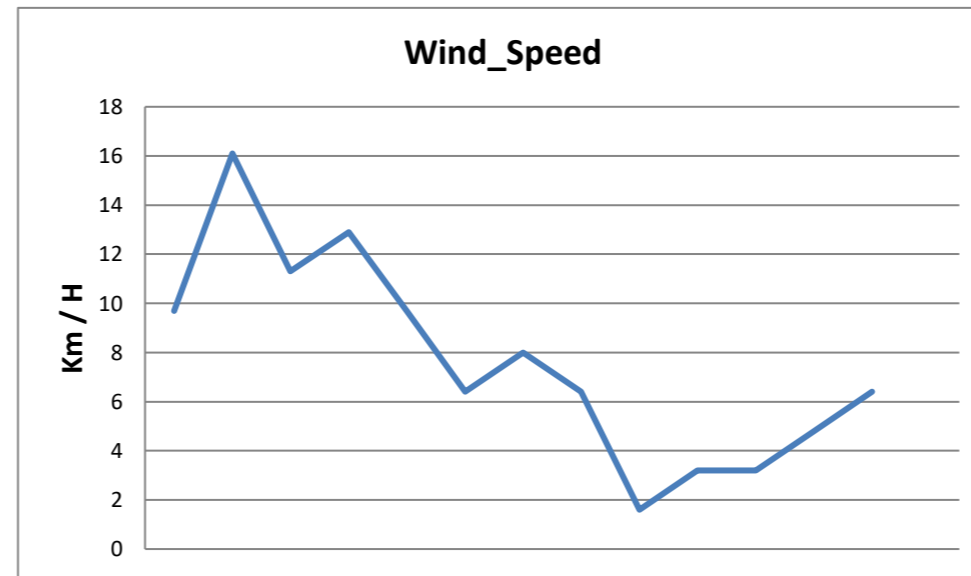
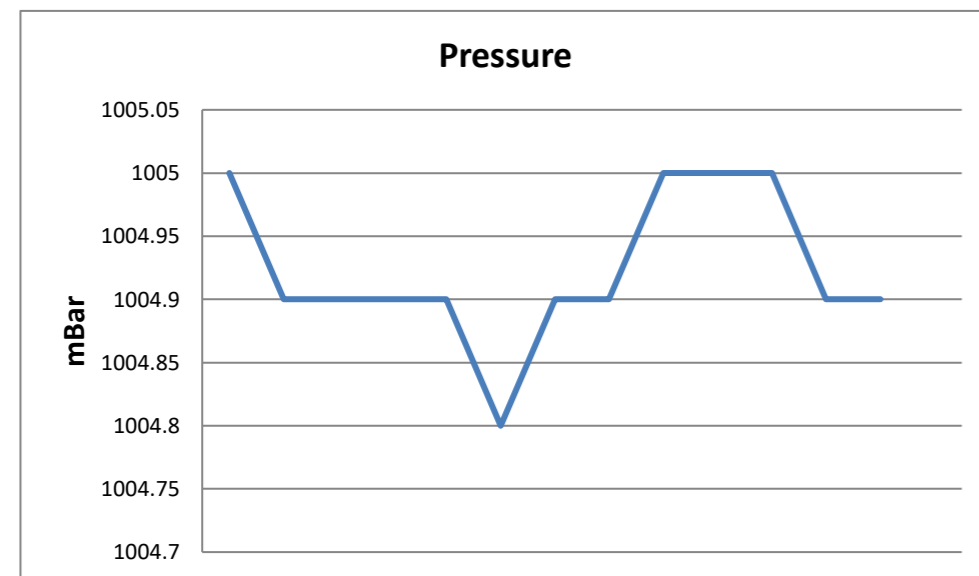
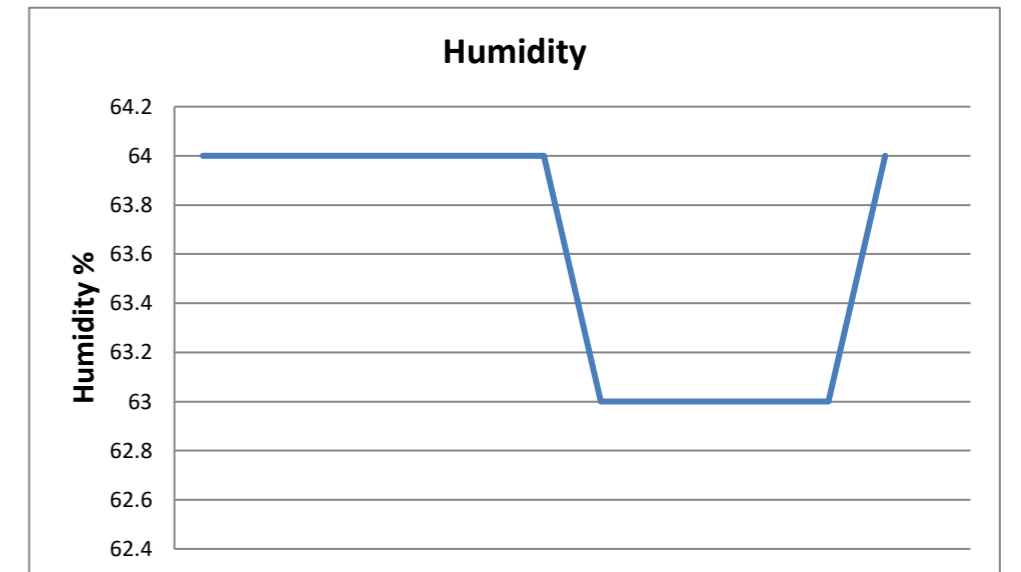
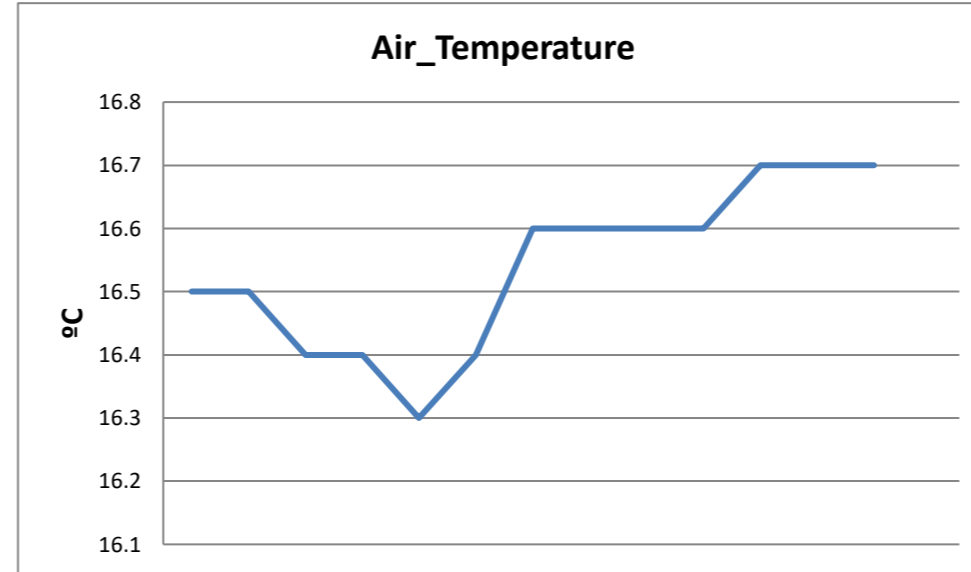
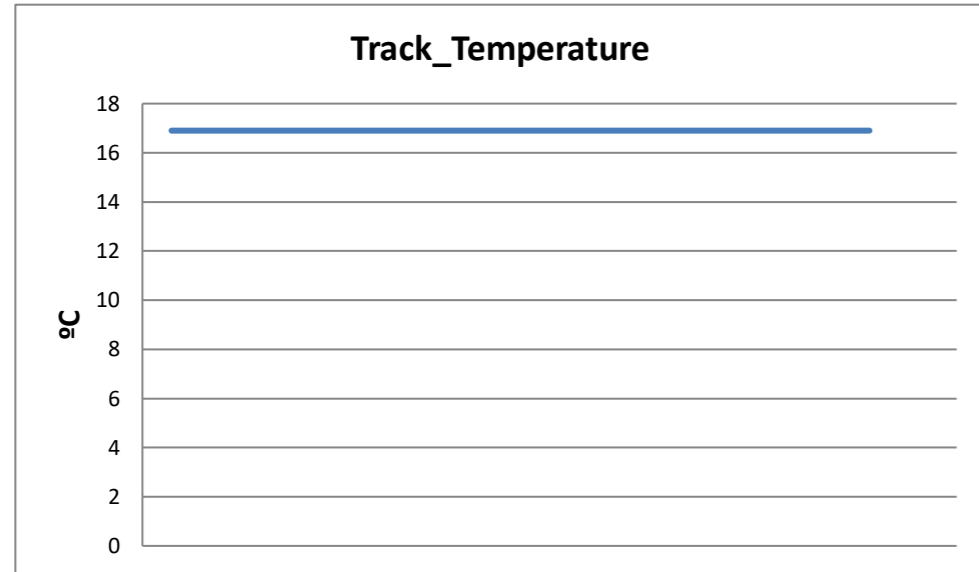


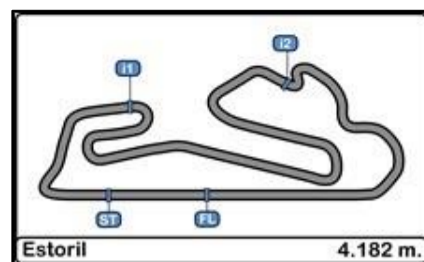
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

Weather Report

29/04/2017

Track Status DRY





Autodromo do Estoril Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica

QUALIFYING RESULTS

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Laps1	BL1	Time-1	Laps2	BL2	Time-2	Best	Km/h
1	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	1º	15	9	8	1'58.614	6	6	2'07.706	1'58.614	126.926
2	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	12	5	4	2'04.511	7	2	1'59.976	1'59.976	125.485
3	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	2º	13	7	7	2'00.817	6	5	2'00.162	2'00.162	125.291
4	352	PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	14	8	7	2'03.655	6	6	2'02.889	2'02.889	122.511
5	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99	1º	13	7	6	2'06.091	6	2	2'03.015	2'03.015	122.385
6	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	14	8	5	2'03.102	6	5	2'03.335	2'03.102	122.299
7	393	FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	8	8	6	2'03.675				2'03.675	121.732
8	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	9	7	5	2'03.783	2	2	2'18.755	2'03.783	121.626
9	336	MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	2º	13	6	4	2'05.383	7	2	2'06.658	2'05.383	120.074
10	303	EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	6	6	4	2'05.829				2'05.829	119.648
11	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	3º	12	8	3	2'06.155	4	4	2'05.880	2'05.880	119.600
12	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	12	7	5	2'06.628	5	3	2'06.879	2'06.628	118.893
13	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	14	7	3	2'09.803	7	3	2'10.623	2'09.803	115.985
14	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	13	7	5	2'10.109	6	4	2'09.959	2'09.959	115.846
15	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		Angel Lafuente		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	12	7	6	2'10.678	5	5	2'16.183	2'10.678	115.208
16	363	ANDRÉ MARTINS		André Martins				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	14	7	6	2'10.941	7	4	2'10.771	2'10.771	115.126
17	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	13	7	3	2'10.775	6	4	2'12.724	2'10.775	115.123
18	25	JONATHAN GOMEZ		Jonathan Gomez		Óscar Gomez		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	8	4	2	2'13.579	4	3	2'11.038	2'11.038	114.892
19	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	14	7	6	2'12.459	7	4	2'11.287	2'11.287	114.674
20	24	MARC GARCIA		Marc Garcia				HONDA CIVIC VT1	L5	1º	12	7	7	2'14.809	5	5	2'11.732	2'11.732	114.287
21	29	TEAM IVAN RACING		Manuel Caballo				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	12	6	4	2'12.207	6	5	2'12.065	2'12.065	113.998
22	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	9	4	2	2'17.800	5	2	2'12.365	2'12.365	113.740
23	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	2º	11	7	4	2'12.430	4	4	2'17.958	2'12.430	113.684
24	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	14	8	7	2'12.710	6	3	2'12.642	2'12.642	113.503
25	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	4º	13	7	5	2'14.020	6	5	2'14.728	2'14.020	112.335
26	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	6º	13	8	3	2'14.442	5	2	2'14.198	2'14.198	112.186
27	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	José Conceição	12821	BMW 325I	PH99	5º	11	5	4	2'21.597	6	6	2'14.346	2'14.346	112.063
28	305	MICAEL BAPTISTA	12223	Micael Baptista	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	3º	12	7	6	2'16.934	5	5	2'15.573	2'15.573	111.049
29	319	MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	10	5	3	2'17.963	5	4	2'16.194	2'16.194	110.542
30	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	9	7	5	2'16.551	2	2	2'19.861	2'16.551	110.253
31	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplício Taveira				PEUGEOT 306	2000	1º	2	2	2	2'18.553				2'18.553	108.660
32	383	ANDRÉ TAVARES	16572	André Tavares	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	10	6	3	2'20.533	4	3	2'19.545	2'19.545	107.888
33	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	13	7	4	2'19.870	6	6	2'21.175	2'19.870	107.637
34	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	12	7	5	2'21.650	5	2	2'21.293	2'21.293	106.553
35	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET	PH99	6º	11	7	4	2'23.984	4	3	2'23.910	2'23.910	104.615

Published at:.....

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------