

Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

Results

29/04/2017

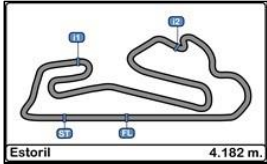
Clas.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	302	JOÃO NOVO		<u>João Novo</u>				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	11	27'00.131	102.219		8	1'57.714	127.897
2	18	ALBERT COSIN		<u>Albert Cosin</u>		Álex Cosin		BMW M3	YT1	1º	11	27'08.590	101.688	8"459	10	2'00.860	124.568
3	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	<u>António Camilo</u>	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	11	27'15.144	101.280	15"013	9	2'03.008	122.393
4	329	PAULO MENDES	15626	<u>Paulo Mendes</u>	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99+2000	1º	11	27'15.454	101.261	15"323	9	2'02.918	122.482
5	320	JOSÉ MEIRELES	12948	<u>José Meireles</u>	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	11	27'24.159	100.725	24"028	9	2'04.504	120.922
6	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		<u>Juan Antonio Miranda</u>				BMW M3	YT1	2º	11	27'31.414	100.283	31"283	11	2'03.097	122.304
7	303	EMANUEL CAMILO	15039	<u>Emanuel Camilo</u>	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	11	27'53.344	98.968	53"213	2	2'07.587	118.000
8	393	FERNANDO CABRAL	16242	<u>Fernando Cabral</u>	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	11	27'53.603	98.953	53"472	8	2'05.824	119.653
9	333	ANTÓNIO FERREIRA		<u>António Ferreira</u>		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	11	27'53.789	98.942	53"658	2	2'09.638	116.133
10	363	ANDRÉ MARTINS		<u>André Martins</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	11	27'55.256	98.855	55"125	2	2'09.924	115.877
11	335	JOAQUIM SOARES		<u>Joaquim Soares</u>	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	11	27'56.149	98.803	56"018	9	2'10.660	115.225
12	344	VELOSO MOTORSPORT		<u>Hugo Guimarães</u>				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	11	28'01.313	98.499	1'01"182	9	2'06.536	118.980
13	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		<u>Simplício Taveira</u>				PEUGEOT 306	PH99 + 2000	4º	11	28'03.195	98.389	1'03"064	8	2'08.879	116.817
14	25	JONATHAN GOMEZ		<u>Oscar Gomez</u>		Jonathan Gomez		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	1º	11	28'09.858	98.001	1'09"727	11	2'12.466	113.654
15	30	TEAM IVAN RACING		<u>Ivan Velasco</u>		Angel Lafuente		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	2º	11	28'10.498	97.964	1'10"367	11	2'11.548	114.447
16	27	ESCUADERIA RIPOLLET		<u>Albert Solé</u>		Juan Antonio Casino		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	3º	11	28'12.715	97.836	1'12"584	2	2'12.228	113.858
17	319	MANUEL MENDES	15628	<u>Luis Mendes</u>	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	11	28'15.028	97.702	1'14"897	10	2'11.103	114.835
18	24	MARC GARCIA		<u>Marc Garcia</u>				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	11	28'16.342	97.627	1'16"211	8	2'12.194	113.888
19	28	TEAM IVAN RACING		<u>Ferran Cabrera</u>		Rafael Camacho		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	4º	11	28'16.850	97.597	1'16"719	9	2'12.515	113.612
20	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	<u>Gonçalo Rodrigues</u>	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	11	28'21.487	97.331	1'21"356	2	2'09.853	115.941
21	26	FERNANDO NAVARRETE		<u>Fernando Navarrete</u>		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	5º	11	28'24.356	97.168	1'24"225	9	2'14.651	111.810
22	305	MICHAEL BAPTISTA	12223	<u>Micael Baptista</u>	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	2º	11	28'24.667	97.150	1'24"536	8	2'14.160	112.219
23	307	PAULO TEIXEIRA	12820	<u>Paulo Teixeira</u>	12820	José Conceição	12821	BMW 325i	PH85	1º	11	28'44.066	96.057	1'43"935	8	2'13.298	112.944
24	387	EDUARDO PASSOS	16384	<u>Eduardo Passos</u>	16384			BMW M3	PH99	1º	11	28'45.352	95.985	1'45"221	10	2'16.488	110.305
25	325	MIGUEL RODRIGUES		<u>Miguel Rodrigues</u>		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	11	28'48.758	95.796	1'48"627	8	2'17.167	109.759
26	383	ANDRÉ TAVARES	16572	<u>André Tavares</u>	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	11	28'57.940	95.290	1'57"809	8	2'18.205	108.934
27	322	PAULO FERRAZ		<u>Paulo Ferraz</u>		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	11	28'58.051	95.284	1'57"920	9	2'18.729	108.523
28	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	<u>João Sequeira</u>	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	11	29'17.672	94.220	2'17"541	9	2'19.566	107.872
29	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		<u>Nuno Figueiredo</u>	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	2º	10	25'23.030	98.851	1 Lap.	2	2'05.420	120.039
30	29	TEAM IVAN RACING		<u>Manuel Caballo</u>				BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	6º	10	26'13.132	95.703	1 Lap.	8	2'14.567	111.879
31	375	RUI SANTOS		<u>Rui Santos</u>				TOYOTA STARLET	PH99	3º	10	28'24.980	88.302	1 Lap.	2	2'23.053	105.243
32	384	NUNO SILVA	16640	<u>Nuno Silva</u>	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	3º	8	2'141.618	92.533	3 Lap.	8	2'13.160	113.061
33	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		<u>Helder Moura</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	1	02'22.028	106.002	10 Lap.	1	2'22.028	106.002
34	355	RUI GONÇALO	14369	<u>Rui Gonçalo</u>	14369			BMW M3-E36	PH99	4º	1	02'24.251	104.369	10 Lap.	1	2'24.251	104.369

Fastest lap João Novo 1'57.714 127.897 Km/h.

Published at.....

Track Status **DRY**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	18			24			25			26			27		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.622	0'29.622	167.442	0'35.475	0'35.475	158.824	0'35.183	0'35.183	161.677	0'37.678	0'37.678	156.522	0'36.683	0'36.683	165.899
1ª - 2	1'28.555	0'58.933	Cosin	1'41.864	1'06.389		1'40.213	1'05.030	Gomez	1'44.445	1'06.767	Navarrete	1'42.919	1'06.236	Solé
1ª - 3	2'06.256	0'37.701		2'22.783	0'40.919		2'21.638	0'41.425		2'27.622	0'43.177		2'24.811	0'41.892	
2ª - 1	0'25.218	0'25.218	198.166	0'27.271	0'27.271	184.616	0'27.151	0'27.151	187.827	0'28.136	0'28.136	177.632	0'27.438	0'27.438	187.827
2ª - 2	1'24.045	0'58.827	Cosin	1'30.517	1'03.246		1'30.417	1'03.266	Gomez	1'34.231	1'06.095	Navarrete	1'31.497	1'04.059	Solé
2ª - 3	2'02.048	0'38.003		2'14.876	0'44.359		2'13.200	0'42.783		2'16.395	0'42.164		2'12.228	0'40.731	
3ª - 1	0'25.116	0'25.116	204.159	0'29.200	0'29.200	177.340	0'27.945	0'27.945	180.301	0'27.942	0'27.942	184.932	0'26.929	0'26.929	194.245
3ª - 2	1'23.929	0'58.813	Cosin	1'36.330	1'07.130		1'36.397	1'08.452	Gomez	1'34.716	1'06.774	Navarrete	1'35.317	1'08.388	Solé
3ª - 3	2'03.863	0'39.934		2'21.403	0'45.073		2'20.042	0'43.645		2'18.321	0'43.605		2'19.195	0'43.878	
4ª - 1	0'30.537	0'30.537	165.645	0'28.785	0'28.785	169.015	0'28.721	0'28.721	173.914	0'29.255	0'29.255	169.545	0'29.301	0'29.301	163.142
4ª - 2	2'04.937	1'34.400	Cosin	1'39.129	1'10.344		1'40.220	1'11.499	Gomez	1'37.905	1'08.650	Navarrete	1'40.084	1'10.783	Solé
4ª - 3	3'14.813	1'09.876		2'45.875	1'06.746		2'46.626	1'06.406		2'45.479	1'07.574		2'46.639	1'06.555	
5ª - 1	0'47.045	0'47.045		0'45.062	0'45.062		0'45.315	0'45.315		0'44.067	0'44.067		0'45.258	0'45.258	
5ª - 2	2'20.606	1'33.561	Cosin	2'18.012	1'32.950		2'18.143	1'32.828	Gomez	2'17.699	1'33.632	Navarrete	2'18.395	1'33.137	Solé
5ª - 3	3'30.555	1'09.949		3'30.348	1'12.336		3'29.930	1'11.787		3'31.099	1'13.400		3'30.248	1'11.853	
6ª - 1	0'50.735	0'50.735		0'48.650	0'48.650		0'49.183	0'49.183		0'47.167	0'47.167		0'48.985	0'48.985	
6ª - 2	2'38.368	1'47.633	Cosin	2'37.165	1'48.515		2'37.464	1'48.281	Gomez	2'36.149	1'48.982	Navarrete	2'37.507	1'48.522	Solé
6ª - 3	3'35.860	0'57.492		3'36.459	0'59.294		3'36.710	0'59.246		3'35.496	0'59.347		3'36.483	0'58.976	
7ª - 1	0'35.736	0'35.736	110.883	0'38.638	0'38.638		0'38.044	0'38.044		0'38.188	0'38.188		0'38.394	0'38.394	
7ª - 2	1'43.297	1'07.561	Cosin	1'45.889	1'07.251		1'44.883	1'06.839	Gomez	1'46.172	1'07.984	Navarrete	1'44.950	1'06.556	Solé
7ª - 3	2'25.868	0'42.571		2'27.228	0'41.339		2'27.329	0'42.446		2'28.192	0'42.020		2'26.156	0'41.206	
8ª - 1	0'25.738	0'25.738	202.627	0'27.258	0'27.258	186.852	0'27.906	0'27.906	185.249	0'28.812	0'28.812	177.925	0'27.253	0'27.253	193.896
8ª - 2	1'24.864	0'59.126	Cosin	1'31.444	1'04.186		1'32.308	1'04.402	Gomez	1'34.081	1'05.269	Navarrete	1'32.550	1'05.297	Solé
8ª - 3	2'02.752	0'37.888		2'12.194	0'40.750		2'13.459	0'41.151		2'15.714	0'41.633		2'13.501	0'40.951	
9ª - 1	0'25.337	0'25.337	189.807	0'28.047	0'28.047	184.616	0'28.731	0'28.731	193.549	0'28.253	0'28.253	191.490	0'28.094	0'28.094	199.262
9ª - 2	1'24.121	0'58.784	Cosin	1'32.795	1'04.748		1'33.546	1'04.815	Gomez	1'33.574	1'05.321	Navarrete	1'33.683	1'05.589	Solé
9ª - 3	2'01.609	0'37.488		2'15.097	0'42.302		2'14.928	0'41.382		2'14.651	0'41.077		2'15.049	0'41.366	
10ª - 1	0'25.119	0'25.119	194.595	0'26.937	0'26.937	187.500	0'28.065	0'28.065	192.171	0'27.410	0'27.410	191.830	0'27.969	0'27.969	190.477
10ª - 2	1'23.573	0'58.454	Cosin	1'30.662	1'03.725		1'31.729	1'03.664	Gomez	1'33.030	1'05.620	Navarrete	1'31.776	1'03.807	Solé
10ª - 3	2'00.860	0'37.287		2'12.304	0'41.642		2'13.530	0'41.801		2'15.296	0'42.266		2'14.320	0'42.544	
11ª - 1	0'25.120	0'25.120	196.722	0'28.050	0'28.050	189.807	0'27.027	0'27.027	192.858	0'28.579	0'28.579	171.702	0'27.287	0'27.287	196.364
11ª - 2	1'23.699	0'58.579	Cosin	1'35.463	1'07.413		1'30.841	1'03.814	Gomez	1'33.695	1'05.116	Navarrete	1'32.749	1'05.462	Solé
11ª - 3	2'04.106	0'40.407		2'17.775	0'42.312		2'12.466	0'41.625		2'16.091	0'42.396		2'14.085	0'41.336	

Ideal Lap	
0'25.116	0'25.116
1'23.570	0'58.454
2'00.857	0'37.287

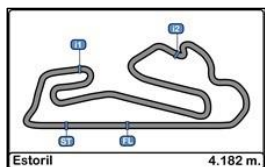
Ideal Lap	
0'26.937	0'26.937
1'30.183	1'03.246
2'10.933	0'40.750

Ideal Lap	
0'27.027	0'27.027
1'30.293	1'03.266
2'11.444	0'41.151

Ideal Lap	
0'27.410	0'27.410
1'32.526	1'05.116
2'13.603	0'41.077

Ideal Lap	
0'26.929	0'26.929
1'30.736	1'03.807
2'11.467	0'40.731

Ideal Best Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	28			29			30			98			302			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'38.021	0'38.021		157.206	0'36.585	0'36.585	156.070	0'36.190	0'36.190	148.966	0'30.492	0'30.492	172.249	0'28.617	0'28.617	167.183
1ª - 2	1'44.637	1'06.616		Cabrera	1'42.417	1'05.832		1'41.714	1'05.524	Velasco	1'29.241	0'58.749		1'26.282	0'57.665	
1ª - 3	2'26.195	0'41.558			2'23.895	0'41.478		2'23.676	0'41.962		2'30.798	1'01.557		2'03.074	0'36.792	
2ª - 1	0'27.694	0'27.694		167.963	0'27.428	0'27.428	174.758	0'27.187	0'27.187	180.603	0'27.927	0'27.927	169.812	0'23.967	0'23.967	189.807
2ª - 2	1'32.808	1'05.114		Cabrera	1'36.920	1'09.492		1'31.168	1'03.981	Velasco	1'28.932	1'01.005		1'21.267	0'57.300	
2ª - 3	2'15.346	0'42.538			2'17.709	0'40.789		2'12.208	0'41.040		2'08.164	0'39.232		1'58.150	0'36.883	
3ª - 1	0'27.860	0'27.860		182.125	0'27.250	0'27.250	188.482	0'27.407	0'27.407	184.616	0'26.433	0'26.433	184.616	0'24.491	0'24.491	191.490
3ª - 2	1'35.932	1'08.072		Cabrera	1'34.668	1'07.418		1'36.031	1'08.624	Velasco	1'34.116	1'07.683		1'23.544	0'59.053	
3ª - 3	2'19.965	0'44.033			2'17.865	0'43.197		2'19.949	0'43.918		2'18.209	0'44.093		2'03.501	0'39.957	
4ª - 1	0'28.403	0'28.403		162.163	0'28.931	0'28.931	159.293	0'28.718	0'28.718	163.389	0'29.659	0'29.659	158.591	0'36.405	0'36.405	149.378
4ª - 2	1'38.097	1'09.694		Cabrera	1'39.367	1'10.436		1'40.090	1'11.372	Velasco	1'40.092	1'10.433		2'11.271	1'34.866	
4ª - 3	2'45.038	1'06.941			2'46.259	1'06.892		2'46.543	1'06.453		2'46.958	1'06.866		3'21.245	1'09.974	
5ª - 1	0'44.759	0'44.759			0'44.933	0'44.933		0'45.440	0'45.440		0'45.184	0'45.184		0'47.034	0'47.034	
5ª - 2	2'17.904	1'33.145		Cabrera	2'17.962	1'33.029		2'18.303	1'32.863	Velasco	2'17.809	1'32.625		2'20.668	1'33.634	
5ª - 3	3'31.052	1'13.148			3'31.026	1'13.064		3'30.508	1'12.205		3'29.851	1'12.042		3'30.601	1'09.933	
6ª - 1	0'47.662	0'47.662			0'47.946	0'47.946		0'48.763	0'48.763		0'49.227	0'49.227		0'50.883	0'50.883	
6ª - 2	2'36.626	1'48.964		Cabrera	2'36.615	1'48.669		2'37.215	1'48.452	Velasco	2'37.486	1'48.259		2'38.500	1'47.617	
6ª - 3	3'35.925	0'59.299			3'36.061	0'59.446		3'36.427	0'59.212		3'37.215	0'59.729		3'35.274	0'56.774	
7ª - 1	0'38.478	0'38.478			0'38.282	0'38.282		0'38.213	0'38.213		0'38.391	0'38.391		0'36.682	0'36.682	100.001
7ª - 2	1'46.020	1'07.542		Cabrera	1'45.274	1'06.992		1'44.607	1'06.394	Velasco	1'44.379	1'05.988		1'44.201	1'07.519	
7ª - 3	2'27.131	0'41.111			2'26.241	0'40.967		2'26.484	0'41.877		2'24.441	0'40.062		2'26.686	0'42.485	
8ª - 1	0'27.399	0'27.399		180.905	0'26.858	0'26.858	184.932	0'28.001	0'28.001	183.674	0'25.360	0'25.360	194.245	0'24.442	0'24.442	196.364
8ª - 2	1'32.753	1'05.354		Cabrera	1'33.920	1'07.062		1'32.848	1'04.847	Velasco	1'26.041	1'00.681		1'21.338	0'56.896	
8ª - 3	2'13.883	0'41.130			2'14.567	0'40.647		2'13.926	0'41.078		2'05.183	0'39.142		1'57.714	0'36.376	
9ª - 1	0'27.335	0'27.335		180.000	0'26.759	0'26.759	182.742	0'28.116	0'28.116	186.207	0'26.593	0'26.593	196.008	0'24.124	0'24.124	187.176
9ª - 2	1'31.653	1'04.318		Cabrera	1'38.606	1'11.847		1'34.121	1'06.005	Velasco	1'25.716	0'59.123		1'21.625	0'57.501	
9ª - 3	2'12.515	0'40.862			2'19.887	0'41.281		2'15.841	0'41.720		2'03.791	0'38.075		1'58.545	0'36.920	
10ª - 1	0'27.298	0'27.298		190.813	0'27.167	0'27.167	191.830	0'27.064	0'27.064	188.812	0'25.639	0'25.639	197.081	0'24.726	0'24.726	180.301
10ª - 2	1'31.435	1'04.137		Cabrera	1'33.113	1'05.946		1'30.839	1'03.775	Velasco	1'25.501	0'59.862		1'23.058	0'58.332	
10ª - 3	2'13.552	0'42.117			2'19.622	0'46.509		2'13.388	0'42.549		2'03.707	0'38.206		2'00.141	0'37.083	
11ª - 1	0'27.561	0'27.561		179.105	0'32.871	0'32.871	160.238	0'27.356	0'27.356	185.887	0'25.882	0'25.882	183.362	0'25.393	0'25.393	175.610
11ª - 2	1'33.218	1'05.657		Cabrera	1'45.468	1'12.597		1'30.978	1'03.622	Velasco	1'24.882	0'59.000		1'25.548	1'00.155	
11ª - 3	2'16.248	0'43.030						2'11.548	0'40.570		2'03.097	0'38.215		2'05.200	0'39.652	

Ideal Lap	
0'27.298	0'27.298
1'31.435	1'04.137
2'12.297	0'40.862

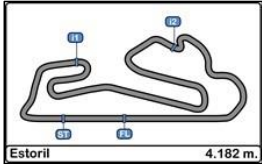
Ideal Lap	
0'26.759	0'26.759
1'32.591	1'05.832
2'13.238	0'40.647

Ideal Lap	
0'27.064	0'27.064
1'30.686	1'03.622
2'11.256	0'40.570

Ideal Lap	
0'25.360	0'25.360
1'24.109	0'58.749
2'02.184	0'38.075

Ideal Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376

Ideal Best Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	303			305			306			307			318			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'32.261	0'32.261		157.895				0'42.381	0'42.381	139.897	0'41.796	0'41.796	158.126	0'31.365	0'31.365	162.407
1ª - 2	1'35.269	1'03.008			1'45.597	1'45.597		1'50.308	1'07.927		1'49.212	1'07.416	Teixeira	1'31.917	1'00.552	
1ª - 3	2'14.928	0'39.659			2'29.350	0'43.753		2'32.323	0'42.015		2'31.824	0'42.612		2'10.005	0'38.088	
2ª - 1	0'26.665	0'26.665		182.433				0'27.398	0'27.398	174.194	0'28.982	0'28.982	155.173	0'25.617	0'25.617	192.858
2ª - 2	1'28.895	1'02.230			1'33.728	1'33.728		1'31.852	1'04.454		1'34.313	1'05.331	Teixeira	1'25.517	0'59.900	
2ª - 3	2'07.587	0'38.692			2'15.251	0'41.523		2'12.667	0'40.815		2'16.277	0'41.964		2'03.436	0'37.919	
3ª - 1	0'27.231	0'27.231		181.513				0'28.939	0'28.939	161.677	0'29.185	0'29.185	153.628	0'25.506	0'25.506	191.830
3ª - 2	1'31.068	1'03.837			1'35.841	1'35.841		1'35.015	1'06.076		1'36.481	1'07.296	Teixeira	1'25.861	1'00.355	
3ª - 3	2'16.695	0'45.627			2'18.657	0'42.816		2'17.679	0'42.664		2'18.992	0'42.511		2'06.763	0'40.902	
4ª - 1	0'30.238	0'30.238		141.177				0'29.571	0'29.571	151.049	0'28.564	0'28.564	158.591	0'28.076	0'28.076	159.528
4ª - 2	1'45.662	1'15.424			1'38.109	1'38.109		1'38.180	1'08.609		1'36.661	1'08.097	Teixeira	1'57.945	1'29.869	
4ª - 3	2'53.863	1'08.201			2'45.865	1'07.756		2'45.799	1'07.619		2'44.113	1'07.452		3'07.555	1'09.610	
5ª - 1	0'46.699	0'46.699						0'44.497	0'44.497		0'44.610	0'44.610		0'47.084	0'47.084	
5ª - 2	2'20.286	1'33.587			2'17.749	2'17.749		2'17.734	1'33.237		2'17.964	1'33.354	Teixeira	2'20.670	1'33.586	
5ª - 3	3'31.367	1'11.081			3'31.669	1'13.920		3'31.211	1'13.477		3'32.475	1'14.511		3'31.754	1'11.084	
6ª - 1	0'49.185	0'49.185						0'48.104	0'48.104		0'46.745	0'46.745		0'49.398	0'49.398	
6ª - 2	2'37.570	1'48.385			2'36.341	2'36.341		2'36.641	1'48.537		2'35.391	1'48.646	Teixeira	2'37.427	1'48.029	
6ª - 3	3'36.843	0'59.273			3'35.771	0'59.430		3'36.114	0'59.473		3'34.924	0'59.533		3'34.566	0'57.139	
7ª - 1	0'37.263	0'37.263		101.984				0'37.981	0'37.981		0'38.653	0'38.653		0'36.778	0'36.778	
7ª - 2	1'42.407	1'05.144			1'46.789	1'46.789		1'46.119	1'08.138		1'47.195	1'08.542	Teixeira	1'44.004	1'07.226	
7ª - 3	2'22.369	0'39.962			2'28.122	0'41.333		2'26.731	0'40.612		2'27.940	0'40.745		2'25.800	0'41.796	
8ª - 1	0'27.068	0'27.068		187.500				0'27.409	0'27.409	170.079	0'27.801	0'27.801	163.637	0'25.761	0'25.761	191.490
8ª - 2	1'30.510	1'03.442			1'32.425	1'32.425		1'29.378	1'01.969		1'32.231	1'04.430	Teixeira	1'25.941	1'00.180	
8ª - 3	2'11.060	0'40.550			2'14.160	0'41.735		2'08.879	0'39.501		2'13.298	0'41.067		2'04.053	0'38.112	
9ª - 1	0'27.346	0'27.346		186.207				0'27.267	0'27.267	179.402	0'28.179	0'28.179	160.476	0'25.211	0'25.211	191.830
9ª - 2	1'30.080	1'02.734			1'33.899	1'33.899		1'31.973	1'04.706		1'48.834	1'20.655	Teixeira	1'25.262	1'00.051	
9ª - 3	2'10.833	0'40.753			2'15.317	0'41.418		2'12.277	0'40.304		2'30.860	0'42.026		2'03.008	0'37.746	
10ª - 1	0'27.699	0'27.699		182.433				0'26.622	0'26.622	183.051	0'27.928	0'27.928	171.975	0'25.415	0'25.415	190.813
10ª - 2	1'30.406	1'02.707			1'33.076	1'33.076		1'30.052	1'03.430		1'33.078	1'05.150	Teixeira	1'25.253	0'59.838	
10ª - 3	2'11.141	0'40.735			2'14.643	0'41.567		2'09.608	0'39.556		2'16.216	0'43.138		2'03.360	0'38.107	
11ª - 1	0'27.519	0'27.519		183.051				0'27.273	0'27.273	180.301	0'28.625	0'28.625	177.340	0'25.375	0'25.375	194.595
11ª - 2	1'32.236	1'04.717			1'33.604	1'33.604		1'29.791	1'02.518		1'33.565	1'04.940	Teixeira	1'25.669	1'00.294	
11ª - 3	2'16.658	0'44.422			2'15.862	0'42.258		2'09.907	0'40.116		2'17.147	0'43.582		2'04.844	0'39.175	

Ideal Lap	
0'26.665	0'26.665
1'28.895	1'02.230
2'07.587	0'38.692

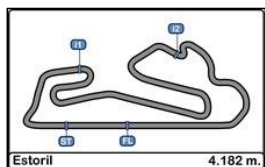
Ideal Lap	
	1'32.425
	0'41.333

Ideal Lap	
0'26.622	0'26.622
1'28.591	1'01.969
2'08.092	0'39.501

Ideal Lap	
0'27.801	0'27.801
1'32.231	1'04.430
2'12.976	0'40.745

Ideal Lap	
0'25.211	0'25.211
1'25.049	0'59.838
2'02.795	0'37.746

Ideal Best Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	319			320			322			324			325			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'41.754	0'41.754		138.818	0'34.374	0'34.374	156.070	0'42.911	0'42.911	149.792	0'32.382	0'32.382	161.920	0'41.436	0'41.436	152.328
1ª - 2	1'50.694	1'08.940			1'36.681	1'02.307		1'52.054	1'09.143	Ferraz	1'33.114	1'00.732		1'51.043	1'09.607	Rodrigues
1ª - 3	2'33.572	0'42.878			2'16.498	0'39.817		2'36.486	0'44.432		2'12.711	0'39.597		2'34.560	0'43.517	
2ª - 1	0'28.971	0'28.971		169.812	0'26.308	0'26.308	190.813	0'29.591	0'29.591	164.635	0'25.988	0'25.988	179.402	0'29.021	0'29.021	166.925
2ª - 2	1'34.485	1'05.514			1'27.604	1'01.296		1'36.658	1'07.067	Ferraz	1'26.548	1'00.560		1'35.813	1'06.792	Rodrigues
2ª - 3	2'15.936	0'41.451			2'06.281	0'38.677		2'19.800	0'43.142		2'05.420	0'38.872		2'18.464	0'42.651	
3ª - 1	0'28.108	0'28.108		173.077	0'25.890	0'25.890	190.813	0'29.657	0'29.657	164.134	0'25.394	0'25.394	193.896	0'28.848	0'28.848	166.667
3ª - 2	1'34.526	1'06.418			1'30.146	1'04.256		1'38.536	1'08.879	Ferraz	1'26.372	1'00.978		1'40.363	1'11.515	Rodrigues
3ª - 3	2'15.672	0'41.146			2'15.916	0'45.770		2'25.802	0'47.266		2'06.607	0'40.235		2'28.191	0'47.828	
4ª - 1	0'28.448	0'28.448		168.225	0'30.137	0'30.137	138.462	0'31.997	0'31.997	136.192	0'26.243	0'26.243	187.500	0'31.766	0'31.766	143.618
4ª - 2	1'37.080	1'08.632			1'45.002	1'14.865		1'43.377	1'11.380	Ferraz	1'56.071	1'29.828		1'42.970	1'11.204	Rodrigues
4ª - 3	2'45.315	1'08.235			2'52.610	1'07.608		2'34.965	0'51.588		3'04.681	1'08.610		2'34.270	0'51.300	
5ª - 1	0'44.594	0'44.594			0'47.622	0'47.622		0'44.195	0'44.195	103.251	0'47.194	0'47.194		0'44.425	0'44.425	
5ª - 2	2'17.518	1'32.924			2'21.316	1'33.694		2'18.072	1'33.877	Ferraz	2'21.052	1'33.858		2'18.093	1'33.668	Rodrigues
5ª - 3	3'31.495	1'13.977			3'31.998	1'10.682		3'33.094	1'15.022		3'31.930	1'10.878		3'31.866	1'13.773	
6ª - 1	0'47.373	0'47.373			0'48.771	0'48.771		0'48.427	0'48.427		0'49.054	0'49.054		0'49.908	0'49.908	
6ª - 2	2'36.006	1'48.633			2'37.390	1'48.619		2'34.725	1'46.298	Ferraz	2'37.348	1'48.294		2'35.743	1'45.835	Rodrigues
6ª - 3	3'35.767	0'59.761			3'34.475	0'57.085		3'33.624	0'58.899		3'34.069	0'56.721		3'34.633	0'58.890	
7ª - 1	0'38.201	0'38.201			0'37.696	0'37.696		0'40.888	0'40.888		0'36.947	0'36.947		0'41.308	0'41.308	
7ª - 2	1'46.583	1'08.382			1'44.293	1'06.597		1'51.669	1'10.781	Ferraz	1'44.166	1'07.219		1'50.917	1'09.609	Rodrigues
7ª - 3	2'28.082	0'41.499			2'24.009	0'39.716		2'34.925	0'43.256		2'24.900	0'40.734		2'33.886	0'42.969	
8ª - 1	0'27.149	0'27.149		175.896	0'26.183	0'26.183	189.142	0'29.015	0'29.015	166.154	0'26.281	0'26.281	180.603	0'28.623	0'28.623	165.391
8ª - 2	1'31.508	1'04.359			1'27.167	1'00.984		1'35.857	1'06.842	Ferraz	1'27.053	1'00.772		1'34.400	1'05.777	Rodrigues
8ª - 3	2'12.989	0'41.481			2'05.701	0'38.534		2'18.815	0'42.958		2'06.475	0'39.422		2'17.167	0'42.767	
9ª - 1	0'27.921	0'27.921		176.183	0'25.943	0'25.943	194.595	0'29.316	0'29.316	163.885	0'26.000	0'26.000	184.932	0'28.844	0'28.844	165.138
9ª - 2	1'32.129	1'04.208			1'25.995	1'00.052		1'36.055	1'06.739	Ferraz	1'29.039	1'03.039		1'34.990	1'06.146	Rodrigues
9ª - 3	2'12.563	0'40.434			2'04.504	0'38.509		2'18.729	0'42.674		2'08.536	0'39.497		2'18.887	0'43.897	
10ª - 1	0'26.972	0'26.972		173.634	0'25.760	0'25.760	191.830	0'28.987	0'28.987	165.899	0'26.834	0'26.834	176.471	0'28.649	0'28.649	167.183
10ª - 2	1'30.521	1'03.549			1'26.142	1'00.382		1'36.009	1'07.022	Ferraz	1'28.212	1'01.378		1'34.759	1'06.110	Rodrigues
10ª - 3	2'11.103	0'40.582			2'05.002	0'38.860		2'19.111	0'43.102		2'07.701	0'39.489		2'17.863	0'43.104	
11ª - 1	0'27.151	0'27.151		174.758	0'26.061	0'26.061	198.530	0'29.789	0'29.789	151.686	0'26.453	0'26.453	180.905	0'28.983	0'28.983	165.645
11ª - 2	1'30.695	1'03.544			1'27.165	1'01.104		1'38.784	1'08.995	Ferraz	1'32.099	1'05.646		1'35.483	1'06.500	Rodrigues
11ª - 3	2'12.534	0'41.839			2'07.165	0'40.000		2'22.700	0'43.916		2'12.099	0'43.916		2'18.971	0'43.488	

Ideal Lap	
0'26.972	0'26.972
1'30.516	1'03.544
2'10.950	0'40.434

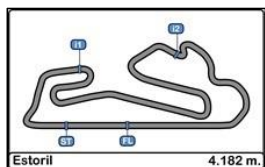
Ideal Lap	
0'25.760	0'25.760
1'25.812	1'00.052
2'04.321	0'38.509

Ideal Lap	
0'28.987	0'28.987
1'35.726	1'06.739
2'18.400	0'42.674

Ideal Lap	
0'25.394	0'25.394
1'25.954	1'00.560
2'04.826	0'38.872

Ideal Lap	
0'28.623	0'28.623
1'34.400	1'05.777
2'17.051	0'42.651

Ideal Best Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	329			333			335			344			355			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'33.300	0'33.300		155.396	0'34.336	0'34.336	163.142	0'35.687	0'35.687	162.163	0'33.951	0'33.951	150.418	0'39.829	0'39.829	152.328
1ª - 2	1'33.522	1'00.222			1'37.566	1'03.230	Ferreira	1'39.580	1'03.893	Soares	1'36.121	1'02.170		1'43.218	1'03.389	
1ª - 3	2'11.463	0'37.941			2'17.978	0'40.412		2'20.216	0'40.636		2'16.155	0'40.034		2'24.251	0'41.033	
2ª - 1	0'25.603	0'25.603		186.529	0'26.760	0'26.760	183.674	0'26.969	0'26.969	185.249	0'27.408	0'27.408	173.634	0'27.701	0'27.701	167.963
2ª - 2	1'25.130	0'59.527			1'29.524	1'02.764	Ferreira	1'30.436	1'03.467	Soares	1'29.569	1'02.161		1'29.516	1'01.815	
2ª - 3	2'02.936	0'37.806			2'09.638	0'40.114		2'10.950	0'40.514		2'09.282	0'39.713				
3ª - 1	0'25.591	0'25.591		189.474	0'26.878	0'26.878	182.742	0'27.011	0'27.011	186.207	0'26.323	0'26.323	190.813			
3ª - 2	1'25.613	1'00.022			1'30.738	1'03.860	Ferreira	1'31.220	1'04.209	Soares	1'28.831	1'02.508				
3ª - 3	2'06.232	0'40.619			2'17.009	0'46.271		2'15.538	0'44.318		2'14.399	0'45.568				
4ª - 1	0'28.147	0'28.147		162.407	0'33.221	0'33.221	133.664	0'33.390	0'33.390	132.030	0'30.326	0'30.326	138.108			
4ª - 2	1'58.202	1'30.055			1'46.860	1'13.639	Ferreira	1'46.829	1'13.439	Soares	1'45.916	1'15.590				
4ª - 3	3'07.611	1'09.409			2'52.643	1'05.783		2'53.469	1'06.640		2'53.967	1'08.051				
5ª - 1	0'47.223	0'47.223			0'46.535	0'46.535		0'46.095	0'46.095		0'47.165	0'47.165				
5ª - 2	2'20.618	1'33.395			2'18.859	1'32.324	Ferreira	2'18.487	1'32.392	Soares	2'20.082	1'32.917				
5ª - 3	3'31.920	1'11.302			3'30.063	1'11.204		3'30.083	1'11.596		3'31.576	1'11.494				
6ª - 1	0'49.455	0'49.455			0'49.584	0'49.584		0'49.406	0'49.406		0'49.018	0'49.018				
6ª - 2	2'37.590	1'48.135			2'37.322	1'47.738	Ferreira	2'37.380	1'47.974	Soares	2'37.329	1'48.311				
6ª - 3	3'34.389	0'56.799			3'36.705	0'59.383		3'36.367	0'58.987		3'36.789	0'59.460				
7ª - 1	0'36.868	0'36.868			0'38.174	0'38.174		0'38.263	0'38.263		0'36.799	0'36.799	101.887			
7ª - 2	1'44.159	1'07.291			1'45.399	1'07.225	Ferreira	1'44.851	1'06.588	Soares	1'42.251	1'05.452				
7ª - 3	2'25.699	0'41.540			2'25.693	0'40.294		2'25.235	0'40.384		2'22.095	0'39.844				
8ª - 1	0'25.617	0'25.617		191.490	0'26.850	0'26.850	184.301	0'26.780	0'26.780	187.500	0'26.762	0'26.762	191.151			
8ª - 2	1'25.824	1'00.207			1'29.658	1'02.808	Ferreira	1'30.513	1'03.733	Soares	1'28.190	1'01.428				
8ª - 3	2'04.301	0'38.477			2'09.803	0'40.145		2'10.983	0'40.470		2'07.449	0'39.259				
9ª - 1	0'25.149	0'25.149		192.171	0'27.019	0'27.019	183.362	0'26.998	0'26.998	185.568	0'26.427	0'26.427	180.301			
9ª - 2	1'24.989	0'59.840			1'29.907	1'02.888	Ferreira	1'30.174	1'03.176	Soares	1'27.626	1'01.199				
9ª - 3	2'02.918	0'37.929			2'10.166	0'40.259		2'10.660	0'40.486		2'06.536	0'38.910				
10ª - 1	0'25.431	0'25.431		192.171	0'27.002	0'27.002	183.674	0'27.001	0'27.001	186.207	0'26.794	0'26.794	185.887			
10ª - 2	1'25.125	0'59.694			1'30.278	1'03.276	Ferreira	1'30.368	1'03.367	Soares	1'27.915	1'01.121				
10ª - 3	2'03.386	0'38.261			2'10.308	0'40.030		2'10.954	0'40.586		2'07.930	0'40.015				
11ª - 1	0'25.284	0'25.284		192.171	0'27.104	0'27.104	183.987	0'27.185	0'27.185	183.674	0'28.998	0'28.998	160.001			
11ª - 2	1'25.437	1'00.153			1'30.843	1'03.739	Ferreira	1'30.568	1'03.383	Soares	1'41.784	1'12.786				
11ª - 3	2'04.599	0'39.162			2'13.783	0'42.940		2'11.694	0'41.126		2'35.135	0'53.351				

Ideal Lap		
0'25.149	0'25.149	
1'24.676	0'59.527	
2'02.482	0'37.806	

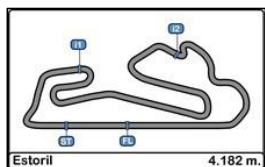
Ideal Lap		
0'26.760	0'26.760	
1'29.524	1'02.764	
2'09.554	0'40.030	

Ideal Lap		
0'26.780	0'26.780	
1'29.956	1'03.176	
2'10.340	0'40.384	

Ideal Lap		
0'26.323	0'26.323	
1'27.444	1'01.121	
2'06.354	0'38.910	

Ideal Lap		
0'27.701	0'27.701	
1'29.516	1'01.815	
2'10.549	0'41.033	

Ideal Best Lap		
0'23.967	0'23.967	
1'20.863	0'56.896	
1'57.239	0'36.376	



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	363			368			371			375			377			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'34.580	0'34.580		162.651	0'34.953	0'34.953	161.920	0'43.232	0'43.232	146.939	0'43.808	0'43.808	151.261	0'35.644	0'35.644	161.195
1ª - 2	1'37.920	1'03.340			1'38.815	1'03.862		1'52.679	1'09.447		1'53.662	1'09.854		1'40.544	1'04.900	
1ª - 3	2'18.359	0'40.439			2'19.282	0'40.467		2'37.001	0'44.322		2'37.409	0'43.747		2'22.028	0'41.484	
2ª - 1	0'26.810	0'26.810		183.362	0'27.012	0'27.012	185.887	0'30.126	0'30.126	166.667	0'29.511	0'29.511	166.154	0'27.107	0'27.107	182.125
2ª - 2	1'29.939	1'03.129			1'29.872	1'02.860		1'37.836	1'07.710		1'38.128	1'08.617		1'30.619	1'03.512	
2ª - 3	2'09.924	0'39.985			2'09.853	0'39.981		2'21.454	0'43.618		2'23.053	0'44.925				
3ª - 1	0'26.948	0'26.948		177.632	0'27.064	0'27.064	179.701	0'29.242	0'29.242	162.407	0'30.676	0'30.676	148.966			
3ª - 2	1'30.526	1'03.578			1'32.784	1'05.720		1'37.711	1'08.469		1'44.128	1'13.452				
3ª - 3	2'16.764	0'46.238			2'17.252	0'44.468		2'24.177	0'46.466		2'49.064	1'04.936	PIT			
4ª - 1	0'33.178	0'33.178		137.230	0'33.442	0'33.442	125.436	0'32.338	0'32.338	134.329	1'04.441	1'04.441				
4ª - 2	1'47.272	1'14.094			1'46.600	1'13.158		1'44.083	1'11.745		2'13.335	1'08.894				
4ª - 3	2'53.475	1'06.203			2'53.353	1'06.753		2'38.098	0'54.015		2'57.284	0'43.949				
5ª - 1	0'46.234	0'46.234			0'45.934	0'45.934		0'41.348	0'41.348		0'29.493	0'29.493	155.173			
5ª - 2	2'18.425	1'32.191			2'18.262	1'32.328		2'15.285	1'33.937		1'38.175	1'08.682				
5ª - 3	3'30.198	1'11.773			3'30.083	1'11.821		3'30.794	1'15.509		2'45.694	1'07.519				
6ª - 1	0'49.258	0'49.258			0'49.313	0'49.313		0'47.944	0'47.944		0'47.466	0'47.466				
6ª - 2	2'37.065	1'47.807			2'36.742	1'47.429		2'34.384	1'46.440		2'34.026	1'46.560				
6ª - 3	3'36.453	0'59.388			3'36.258	0'59.516		3'33.694	0'59.310		3'33.959	0'59.933				
7ª - 1	0'38.087	0'38.087		100.001	0'38.301	0'38.301		0'40.542	0'40.542		0'39.917	0'39.917				
7ª - 2	1'44.717	1'06.630			1'44.004	1'06.703		1'51.856	1'11.314		1'51.907	1'11.990				
7ª - 3	2'25.036	0'40.319			2'24.911	0'39.907		2'35.421	0'43.565		2'35.594	0'43.687				
8ª - 1	0'26.857	0'26.857		186.529	0'26.677	0'26.677	189.474	0'28.989	0'28.989	164.134	0'31.080	0'31.080	162.163			
8ª - 2	1'30.849	1'03.992			1'29.754	1'03.077		1'36.309	1'07.320		1'39.709	1'08.629				
8ª - 3	2'11.583	0'40.734			2'09.860	0'40.106		2'20.147	0'43.838		2'23.428	0'43.719				
9ª - 1	0'26.946	0'26.946		183.362	0'27.238	0'27.238	187.827	0'28.980	0'28.980	160.715	0'29.336	0'29.336	158.358			
9ª - 2	1'30.044	1'03.098			1'30.332	1'03.094		1'36.230	1'07.250							
9ª - 3	2'10.315	0'40.271			2'10.326	0'39.994		2'19.566	0'43.336		2'48.268	2'48.268				
10ª - 1	0'26.728	0'26.728		185.568	0'26.707	0'26.707	188.154	0'28.964	0'28.964	161.677						
10ª - 2	1'30.070	1'03.342			1'34.036	1'07.329		1'36.927	1'07.963							
10ª - 3	2'10.488	0'40.418			2'29.506	0'55.470		2'21.956	0'45.029		3'31.227	3'31.227				
11ª - 1	0'26.759	0'26.759		183.674	0'29.139	0'29.139	167.963	0'31.732	0'31.732	154.286						
11ª - 2	1'30.192	1'03.433			1'36.709	1'07.570		1'44.779	1'13.047							
11ª - 3	2'12.661	0'42.469			2'20.803	0'44.094		2'35.364	0'50.585							

Ideal Lap	
0'26.728	0'26.728
1'29.826	1'03.098
2'09.811	0'39.985

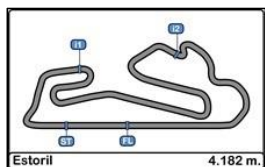
Ideal Lap	
0'26.677	0'26.677
1'29.537	1'02.860
2'09.444	0'39.907

Ideal Lap	
0'28.964	0'28.964
1'36.214	1'07.250
2'19.550	0'43.336

Ideal Lap	
0'29.336	0'29.336
1'37.953	1'08.617
2'21.640	0'43.687

Ideal Lap	
0'27.107	0'27.107
1'30.619	1'03.512
2'12.103	0'41.484

Ideal Best Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	383			384			387			393			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'42.907	0'42.907		147.139	0'39.430	0'39.430	153.847	0'40.397	0'40.397	145.749	0'32.673	0'32.673	159.058
1ª - 2	1'51.504	1'08.597			1'48.548	1'09.118	Silva	1'47.887	1'07.490		1'36.275	1'03.602	
1ª - 3	2'35.023	0'43.519			2'32.787	0'44.239		2'31.962	0'44.075		2'15.539	0'39.264	
2ª - 1	0'29.166	0'29.166		166.925	0'30.280	0'30.280	154.950	0'30.110	0'30.110	149.172	0'26.254	0'26.254	176.183
2ª - 2	1'36.170	1'07.004			1'36.281	1'06.001	Silva	1'38.345	1'08.235		1'27.875	1'01.621	
2ª - 3	2'19.884	0'43.714			2'17.325	0'41.044		2'21.331	0'42.986		2'06.274	0'38.399	
3ª - 1	0'28.903	0'28.903		165.391	0'28.020	0'28.020	171.975	0'27.539	0'27.539	170.617	0'25.864	0'25.864	191.490
3ª - 2	1'39.153	1'10.250			1'34.832	1'06.812	Silva	1'39.162	1'11.623		1'29.408	1'03.544	
3ª - 3	2'26.716	0'47.563			2'19.972	0'45.140		2'26.554	0'47.392		2'16.043	0'46.635	
4ª - 1	0'31.908	0'31.908		138.997	0'28.816	0'28.816	169.812	0'29.340	0'29.340	152.543	0'29.956	0'29.956	152.543
4ª - 2	1'43.265	1'11.357			1'35.316	1'06.500	Silva	1'38.415	1'09.075		1'44.637	1'14.681	
4ª - 3	2'34.531	0'51.266			2'41.934	1'06.618		2'34.602	0'56.187		2'52.405	1'07.768	
5ª - 1	0'44.343	0'44.343			0'44.759	0'44.759		0'44.537	0'44.537		0'47.431	0'47.431	
5ª - 2	2'18.113	1'33.770			2'17.817	1'33.058	Silva	2'17.407	1'32.870		2'21.157	1'33.726	
5ª - 3	3'32.210	1'14.097			3'32.186	1'14.369		3'31.679	1'14.272		3'32.102	1'10.945	
6ª - 1	0'49.659	0'49.659			0'47.515	0'47.515		0'48.327	0'48.327		0'48.872	0'48.872	
6ª - 2	2'35.595	1'45.936			2'35.869	1'48.354	Silva	2'35.658	1'47.331		2'37.239	1'48.367	
6ª - 3	3'34.240	0'58.645			3'34.853	0'58.984		3'34.730	0'59.072		3'34.145	0'56.906	
7ª - 1	0'41.375	0'41.375			0'39.297	0'39.297	103.548	0'41.058	0'41.058		0'38.217	0'38.217	
7ª - 2	1'52.215	1'10.840			1'48.033	1'08.736	Silva	1'48.612	1'07.554		1'44.443	1'06.226	
7ª - 3	2'35.260	0'43.045			2'29.401	0'41.368		2'30.937	0'42.325		2'24.659	0'40.216	
8ª - 1	0'28.694	0'28.694		165.138	0'27.132	0'27.132	180.301	0'28.053	0'28.053	167.442	0'26.013	0'26.013	192.171
8ª - 2	1'35.229	1'06.535			1'31.206	1'04.074	Silva	1'33.676	1'05.623		1'27.230	1'01.217	
8ª - 3	2'18.205	0'42.976			2'13.160	0'41.954		2'17.278	0'43.602		2'05.824	0'38.594	
9ª - 1	0'29.132	0'29.132		163.142	0'31.760	0'31.760	183.987	0'30.171	0'30.171	147.541	0'26.748	0'26.748	187.500
9ª - 2	1'36.176	1'07.044						1'37.655	1'07.484		1'28.071	1'01.323	
9ª - 3	2'19.085	0'42.909						2'19.999	0'42.344		2'07.358	0'39.287	
10ª - 1	0'28.953	0'28.953		164.886				0'27.470	0'27.470	177.340	0'28.236	0'28.236	162.896
10ª - 2	1'36.014	1'07.061						1'33.456	1'05.986		1'32.325	1'04.089	
10ª - 3	2'19.792	0'43.778						2'16.488	0'43.032		2'13.677	0'41.352	
11ª - 1	0'29.599	0'29.599		163.885				0'29.025	0'29.025	176.471	0'28.879	0'28.879	159.293
11ª - 2	1'38.746	1'09.147						1'34.711	1'05.686		1'43.138	1'14.259	
11ª - 3	2'22.994	0'44.248						2'19.792	0'45.081		2'25.577	0'42.439	

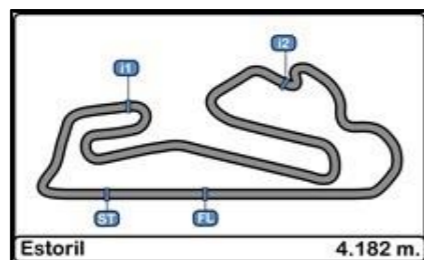
Ideal Lap	
0'28.694	0'28.694
1'35.229	1'06.535
2'18.138	0'42.909

Ideal Lap	
0'27.132	0'27.132
1'31.206	1'04.074
2'12.250	0'41.044

Ideal Lap	
0'27.470	0'27.470
1'33.093	1'05.623
2'15.418	0'42.325

Ideal Lap	
0'25.864	0'25.864
1'27.081	1'01.217
2'05.480	0'38.399

Ideal Best Lap	
0'23.967	0'23.967
1'20.863	0'56.896
1'57.239	0'36.376



Autodromo do Estoril

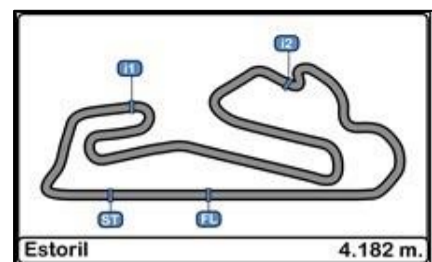
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica

RACE - 1

Best Sectors Results

29/04/2017

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	302	João Novo	23.967	302	João Novo	56.896	302	João Novo	36.376	1	302	João Novo	1'57.239	1'57.714	1
2	18	Cosin - Cosin	25.116	18	Cosin - Cosin	58.454	18	Cosin - Cosin	37.287	2	18	Cosin - Cosin	2'00.857	2'00.860	2
3	329	Paulo Mendes	25.149	98	Juan Antonio Miranda	58.749	318	António Camilo	37.746	3	98	Juan Antonio Miranda	2'02.184	2'03.097	5
4	318	António Camilo	25.211	329	Paulo Mendes	59.527	329	Paulo Mendes	37.806	4	329	Paulo Mendes	2'02.482	2'02.918	3
5	98	Juan Antonio Miranda	25.360	318	António Camilo	59.838	98	Juan Antonio Miranda	38.075	5	318	António Camilo	2'02.795	2'03.008	4
6	324	Nuno Figueiredo	25.394	320	José Meireles	1'00.052	393	Fernando Cabral	38.399	6	320	José Meireles	2'04.321	2'04.504	6
7	320	José Meireles	25.760	324	Nuno Figueiredo	1'00.560	320	José Meireles	38.509	7	324	Nuno Figueiredo	2'04.826	2'05.420	7
8	393	Fernando Cabral	25.864	344	Hugo Guimarães	1'01.121	303	Emanuel Camilo	38.692	8	393	Fernando Cabral	2'05.480	2'05.824	8
9	344	Hugo Guimarães	26.323	393	Fernando Cabral	1'01.217	324	Nuno Figueiredo	38.872	9	344	Hugo Guimarães	2'06.354	2'06.536	9
10	306	Simplício Taveira	26.622	355	Rui Gonçalo	1'01.815	344	Hugo Guimarães	38.910	10	303	Emanuel Camilo	2'07.587	2'07.587	10
11	303	Emanuel Camilo	26.665	306	Simplício Taveira	1'01.969	306	Simplício Taveira	39.501	11	306	Simplício Taveira	2'08.092	2'08.879	11
12	368	Gonçalo Rodrigues	26.677	303	Emanuel Camilo	1'02.230	368	Gonçalo Rodrigues	39.907	12	368	Gonçalo Rodrigues	2'09.444	2'09.853	13
13	363	André Martins	26.728	333	Ferreira - Mesquita	1'02.764	363	André Martins	39.985	13	333	Ferreira - Mesquita	2'09.554	2'09.638	12
14	29	Manuel Caballo	26.759	368	Gonçalo Rodrigues	1'02.860	333	Ferreira - Mesquita	40.030	14	363	André Martins	2'09.811	2'09.924	14
15	333	Ferreira - Mesquita	26.760	363	André Martins	1'03.098	335	Joaquim Soares	40.384	15	335	Joaquim Soares	2'10.340	2'10.660	15
16	335	Joaquim Soares	26.780	335	Joaquim Soares	1'03.176	319	Luís Mendes	40.434	16	355	Rui Gonçalo	2'10.549	2'24.251	34
17	27	Solé - Casino	26.929	24	Marc Garcia	1'03.246	30	Velasco - Lafuente	40.570	17	24	Marc Garcia	2'10.933	2'12.194	18
18	24	Marc Garcia	26.937	25	Gomez - Gomez	1'03.266	29	Manuel Caballo	40.647	18	319	Luís Mendes	2'10.950	2'11.103	16
19	319	Luís Mendes	26.972	377	Helder Moura	1'03.512	27	Solé - Casino	40.731	19	30	Velasco - Lafuente	2'11.256	2'11.548	17
20	25	Gomez - Gomez	27.027	319	Luís Mendes	1'03.544	307	Teixeira - Conceição	40.745	20	25	Gomez - Gomez	2'11.444	2'12.466	20
21	30	Velasco - Lafuente	27.064	30	Velasco - Lafuente	1'03.622	24	Marc Garcia	40.750	21	27	Solé - Casino	2'11.467	2'12.228	19
22	377	Helder Moura	27.107	27	Solé - Casino	1'03.807	28	Cabrera - Camacho	40.862	22	377	Helder Moura	2'12.103	2'22.028	32
23	384	Silva - Moutinho	27.132	384	Silva - Moutinho	1'04.074	355	Rui Gonçalo	41.033	23	384	Silva - Moutinho	2'12.250	2'13.160	22
24	28	Cabrera - Camacho	27.298	28	Cabrera - Camacho	1'04.137	384	Silva - Moutinho	41.044	24	28	Cabrera - Camacho	2'12.297	2'12.515	21
25	26	Navarrete - Navarrete Jr.	27.410	307	Teixeira - Conceição	1'04.430	26	Navarrete - Navarrete Jr.	41.077	25	307	Teixeira - Conceição	2'12.976	2'13.298	23
26	387	Eduardo Passos	27.470	26	Navarrete - Navarrete Jr.	1'05.116	25	Gomez - Gomez	41.151	26	29	Manuel Caballo	2'13.238	2'14.567	25
27	355	Rui Gonçalo	27.701	387	Eduardo Passos	1'05.623	305	Micael Baptista	41.333	27	26	Navarrete - Navarrete Jr.	2'13.603	2'14.651	26
28	307	Teixeira - Conceição	27.801	325	Rodrigues - Sousa	1'05.777	377	Helder Moura	41.484	28	387	Eduardo Passos	2'15.418	2'16.488	27
29	325	Rodrigues - Sousa	28.623	29	Manuel Caballo	1'05.832	387	Eduardo Passos	42.325	29	325	Rodrigues - Sousa	2'17.051	2'17.167	28
30	383	André Tavares	28.694	383	André Tavares	1'06.535	325	Rodrigues - Sousa	42.651	30	383	André Tavares	2'18.138	2'18.205	29
31	371	João Sequeira	28.964	322	Ferraz - Carvalho	1'06.739	322	Ferraz - Carvalho	42.674	31	322	Ferraz - Carvalho	2'18.400	2'18.729	30
32	322	Ferraz - Carvalho	28.987	371	João Sequeira	1'07.250	383	André Tavares	42.909	32	371	João Sequeira	2'19.550	2'19.566	31
33	375	Rui Santos	29.336	375	Rui Santos	1'08.617	371	João Sequeira	43.336	33	375	Rui Santos	2'21.640	2'23.053	33
34	305	Micael Baptista	Transponder	305	Micael Baptista	1'32.425	375	Rui Santos	43.687	34	305	Micael Baptista	Transponder	2'14.160	24



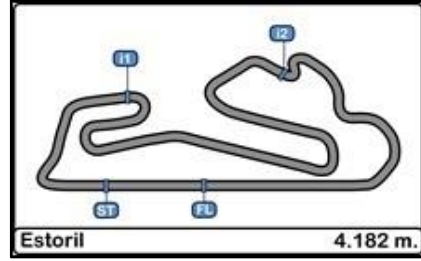
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

Best Top Speeds

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.	
											Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap		
1	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	1º	204.159	3	202.627	8	198.165	2	196.721	11	194.595	10	199.253	
2	27	ESCUDEIRA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	199.262	9	196.364	11	194.245	3	193.896	8	190.476	10	194.848	
3	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	1º	198.529	11	194.595	9	191.829	10	190.813	2	190.813	3	193.316	
4	98	ESCUDEIRA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	2º	197.080	10	196.007	9	194.245	8	184.615	3	183.362	11	191.062	
5	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	196.364	8	191.489	3	189.807	2	187.175	9	180.301	10	189.027	
6	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	2º	194.595	11	192.857	2	191.829	9	191.829	3	191.489	8	192.520	
7	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	1º	193.896	3	187.500	4	184.932	9	180.905	11	180.602	8	185.567	
8	25	JONATHAN GOMEZ		Jonathan Gomez		Óscar Gomez		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	193.548	9	192.857	11	192.171	10	187.826	2	185.249	8	190.330	
9	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99	2º	192.171	9	192.171	10	192.171	11	191.489	8	189.474	3	191.495	
10	393	FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	192.171	8	191.489	3	187.500	9	176.183	2	162.896	10	182.048	
11	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	191.829	10	191.489	9	184.932	3	177.924	8	177.632	2	184.761	
12	29	TEAM IVAN RACING		Manuel Caballo				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	191.829	10	188.482	3	184.932	8	182.741	9	174.757	2	184.548	
13	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	191.150	8	190.813	3	185.886	10	180.301	9	173.633	2	184.357	
14	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	190.813	10	182.125	3	180.905	8	180.000	9	179.104	11	182.589	
15	24	MARC GARCIA		Marc Garcia				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	189.807	11	187.500	10	186.851	8	184.615	2	184.615	9	186.678	
16	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	189.474	8	188.153	10	187.826	9	185.886	2	179.700	3	186.208	
17	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		Angel Lafuente		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	6º	188.811	10	186.207	9	185.886	11	184.615	3	183.673	8	185.839	
18	303	EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	187.500	8	186.207	9	183.051	11	182.432	2	182.432	10	184.325	
19	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	187.500	8	186.207	10	186.207	3	185.567	9	185.249	2	186.146	
20	363	ANDRÉ MARTINS		André Martins				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	186.528	8	185.567	10	183.673	11	183.362	9	183.362	2	184.498	
21	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	184.300	8	183.986	11	183.673	10	183.673	2	183.362	9	183.799	
22	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	2º	183.986	9	180.301	8	171.975	3	169.811	4	154.950	2	172.205	
23	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplício Taveira				PEUGEOT 306	2000	1º	183.051	10	180.301	11	179.402	9	174.194	2	170.079	8	177.405	
24	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	182.125	2	161.194	1								171.659
25	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	José Conceição	12821	BMW 325I	PH99	3º	177.340	11	171.975	10	163.636	8	160.475	9	158.590	4	166.403	
26	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	4º	177.340	10	176.471	11	170.616	3	167.442	8	152.542	4	168.882	
27	319	MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	176.183	9	175.896	8	174.757	11	173.633	10	173.077	3	174.709	
28	355	RUI GONÇALO	14369	Rui Gonçalo	14369			BMW M3-E36	PH99	5º	167.963	2	152.327	1								160.145
29	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	167.183	10	166.924	2	166.667	3	165.644	11	165.391	8	166.362	
30	383	ANDRÉ TAVARES	16572	André Tavares	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	166.924	2	165.391	3	165.138	8	164.885	10	163.885	11	165.245	
31	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	166.667	2	164.134	8	162.406	3	161.677	10	160.714	9	163.119	
32	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	166.154	8	165.899	10	164.634	2	164.134	3	163.885	9	164.941	
33	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET	PH99	6º	166.154	2	162.162	8	158.358	9	155.172	5	151.261	1	158.621	
34	305	MICHAEL BAPTISTA	12223	Micael Baptista	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	3º	97.649	7	93.588	5	88.452	6						56.167



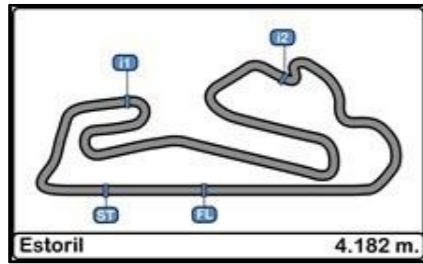


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

Fastest Lap Sequence

29/04/2017

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Entrant / Team</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver 2</u>	<u>Lic.</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
19:31'24.734	2'03.074	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	2'03.074	122.326	1
19:33'22.998	4'01.224	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1'58.150	127.424	2
19:50'18.096	12'30.456	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1'57.714	127.896	8



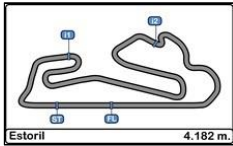
Autodromo do Estoril

Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica

Event Maximum Speed

29/04/2017

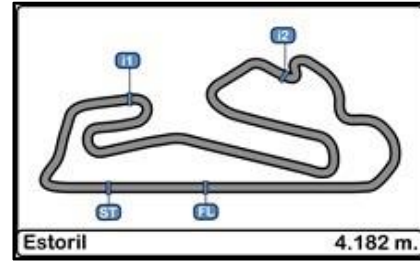
Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Session
1	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	1º	211.765	8	Qualifying - 1
2	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	2º	208.898	5	Qualifying - 2
3	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	1º	203.774	7	Qualifying - 1
4	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	1º	199.631	5	Qualifying - 1
5	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	199.262	9	RACE - 1
6	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99	1º	198.530	3	Qualifying - 2
7	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	2º	196.722	5	Qualifying - 1
8	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	196.364	8	RACE - 1
9	336	MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	3º	196.364	3	Qualifying - 2
10	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	2º	195.653	7	Qualifying - 1
11	393	FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	2º	195.299	5	Qualifying - 1
12	25	JONATHAN GOMEZ		Jonathan Gomez		Óscar Gomez		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	194.595	4	Qualifying - 2
13	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	192.858	5	Qualifying - 1
14	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	191.830	10	RACE - 1
15	29	TEAM IVAN RACING		Manuel Caballo				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	191.830	10	RACE - 1
16	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	190.813	10	RACE - 1
17	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	2º	190.813	5	Qualifying - 1
18	352	PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	190.477	6	Qualifying - 1
19	24	MARC GARCIA		Marc Garcia				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	189.807	11	RACE - 1
20	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		Angel Lafuente		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	6º	189.807	4	Qualifying - 1
21	363	ANDRÉ MARTINS		André Martins				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	189.142	5	Qualifying - 1
22	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	188.482	5	Qualifying - 1
23	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	188.482	4	Qualifying - 1
24	303	EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	187.500	8	RACE - 1
25	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	184.616	3	Qualifying - 2
26	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	4º	183.674	6	Qualifying - 1
27	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplício Taveira				PEUGEOT 306	2000	1º	183.051	10	RACE - 1
28	319	MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	178.218	3	Qualifying - 2
29	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	José Conceição	12821	BMW 325I	PH99	5º	177.340	11	RACE - 1
30	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	169.279	3	Qualifying - 1
31	383	ANDRÉ TAVARES	16572	André Tavares	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	169.279	4	Qualifying - 2
32	355	RUI GONÇALO	14369	Rui Gonçalo	14369			BMW M3-E36	PH99	6º	167.963	2	RACE - 1
33	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	166.925	4	Qualifying - 1
34	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	166.667	2	RACE - 1
35	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET	PH99	7º	166.154	2	RACE - 1
36	305	MICAEL BAPTISTA	12223	Micael Baptista	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	3º	97.650	7	RACE - 1



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1
LAP CHART

29/04/2017

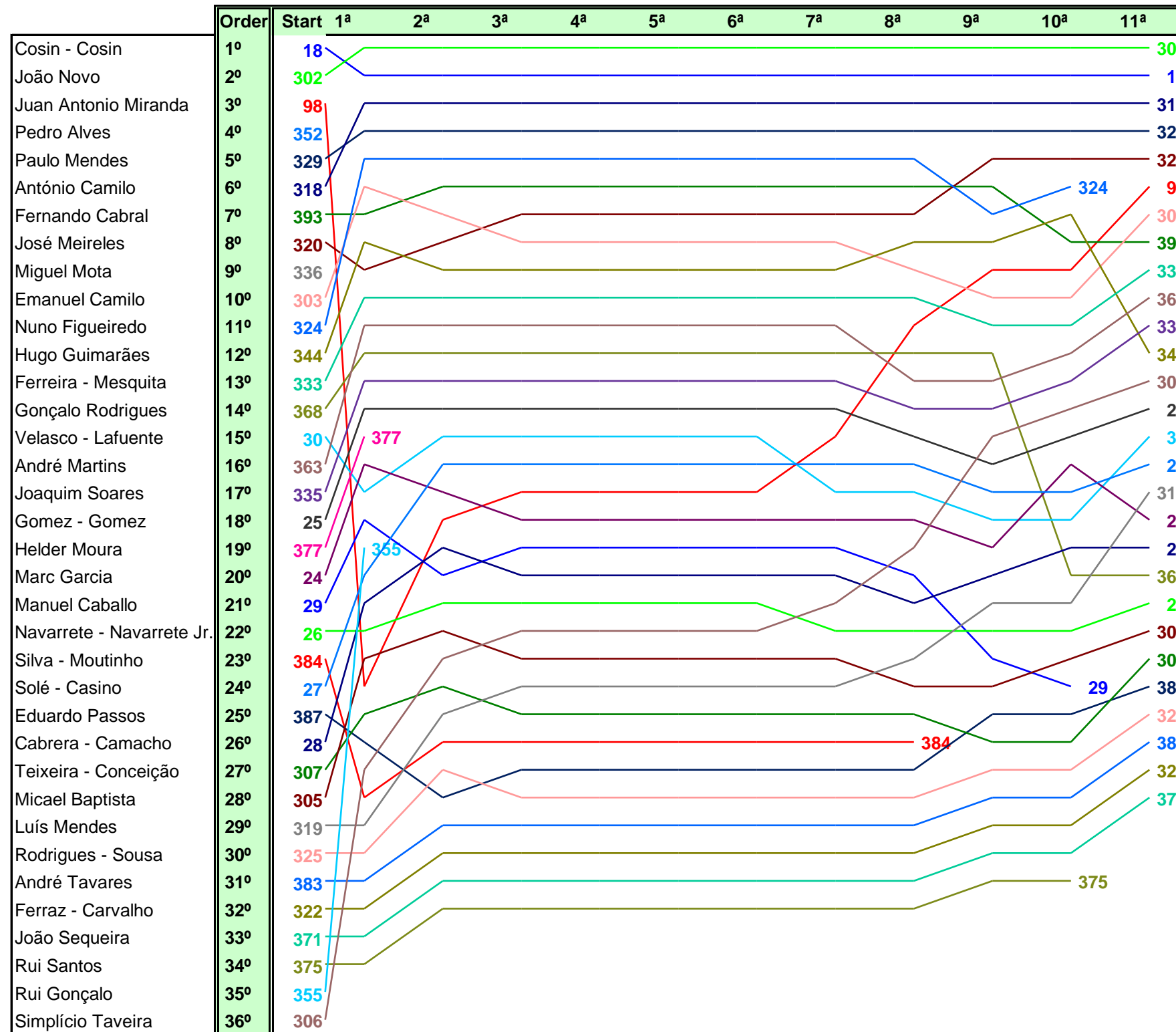
Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT
1º	18	1'58.614	302	2'03.074	302	1'58.15	302	2'03.501	302	3'21.245	302	3'30.601	302	3'35.274	302	2'26.686	302	1'57.714	302	1'58.545	302	2'00.141	302	2'05.2
2º	302	1'36.2 1'59.976	18	3.182 2'06.256	18	7.080 2'02.048	18	7.442 2'03.863	18	1.010 3'14.813	18	0.964 3'30.555	18	1.550 3'35.86	18	0.732 2'25.868	18	2'02.752	18	2'01.609	18	2'00.86	18	8.459 2'04.106
3º	98	1'548 2'00.162	318	6.931 2'10.005	318	12.217 2'03.436	318	15.479 2'06.763	318	1.789 3'07.555	318	2.942 3'31.754	318	2.234 3'34.566	318	1.348 2'25.8	318	2'04.053	318	2'03.008	318	15.369 2'03.36	318	15.013 2'04.844
4º	352	4'275 2'02.889	329	8.389 2'11.463	329	13.175 2'02.936	329	15.906 2'06.232	329	2.272 3'07.611	329	3.591 3'31.92	329	2.706 3'34.389	329	1.719 2'25.699	329	8.306 2'04.301	329	12.679 2'02.918	329	15.924 2'03.386	329	15.323 2'04.599
5º	329	4'401 2'03.015	324	9.637 2'12.711	324	18.907 2'05.42	324	20.013 2'06.607	324	3.449 3'04.681	324	4.778 3'31.93	324	3.573 3'34.069	324	1.787 2'24.9	324	10.548 2'06.475	320	17.202 2'04.504	320	22.063 2'05.002	320	24.028 2'07.165
6º	318	4'721 2'03.335	303	11.854 2'16.928	393	20.589 2'06.274	393	33.131 2'16.043	393	4.291 2'52.405	393	5.792 3'32.102	393	4.663 3'34.145	393	2.636 2'24.659	393	10.746 2'05.823	393	19.559 2'07.358	324	28.099 2'07.701	98	31.283 2'03.097
7º	393	5'061 2'03.675	393	12.465 2'15.539	303	21.291 2'07.587	320	33.970 2'15.916	320	5.335 2'53.967	320	6.732 3'31.998	320	5.933 3'34.475	320	3.256 2'24.009	320	11.243 2'05.701	324	20.539 2'08.536	344	31.247 2'07.93	303	53.213 2'16.658
8º	320	5'169 2'03.783	344	13.081 2'16.155	320	21.555 2'06.281	303	34.485 2'16.695	303	7.103 2'53.863	303	7.869 3'31.367	303	9.438 3'36.843	303	5.121 2'22.369	344	15.467 2'07.449	344	23.548 2'06.536	393	33.095 2'13.677	393	53.472 2'25.577
9º	336	6'769 2'05.383	320	13.424 2'16.498	344	24.213 2'09.282	344	35.111 2'14.399	344	7.833 2'53.967	344	8.808 3'31.576	344	10.323 3'36.789	344	5.732 2'22.095	303	18.467 2'11.06	98	29.820 2'03.791	98	33.386 2'03.707	333	53.658 2'13.783
10º	303	7'215 2'05.829	333	14.904 2'17.978	333	26.392 2'09.638	333	39.900 2'17.009	333	11.298 2'52.643	333	10.760 3'30.063	333	12.191 3'36.705	333	11.198 2'25.693	333	23.287 2'09.803	303	30.755 2'10.833	303	41.755 2'11.141	363	55.125 2'12.661
11º	324	7'266 2'05.880	363	15.285 2'18.359	363	27.059 2'09.924	363	40.322 2'16.764	363	12.552 2'53.475	363	12.149 3'30.198	363	13.328 3'36.453	363	11.678 2'25.036	98	24.574 2'05.183	333	34.908 2'10.166	333	45.075 2'10.308	335	56.018 2'11.694
12º	344	8'014 2'06.628	368	16.208 2'19.282	368	27.911 2'09.653	368	41.662 2'17.252	368	13.770 2'53.353	368	13.252 3'30.083	368	14.236 3'36.258	368	12.461 2'24.911	368	24.607 2'09.86	368	36.388 2'10.326	363	47.664 2'10.488	344	101.182 2'35.135
13º	333	11'189 2'09.803	335	17.142 2'20.216	335	29.942 2'10.95	335	41.979 2'15.538	335	14.203 2'53.469	335	13.685 3'30.083	335	14.778 3'36.367	335	13.327 2'25.235	363	25.547 2'11.583	363	37.317 2'10.315	335	49.524 2'10.954	306	103.064 2'09.807
14º	368	11'345 2'09.959	25	18.564 2'21.638	25	33.614 2'13.2	25	50.155 2'20.042	25	15.536 2'46.626	25	14.865 3'29.93	25	16.301 3'36.71	25	16.944 2'27.329	335	26.596 2'10.983	335	38.711 2'10.66	306	58.357 2'09.608	25	109.727 2'12.466
15º	30	12'064 2'10.678	377	18.954 2'22.028	30	34.660 2'12.208	30	51.108 2'19.949	30	16.406 2'46.543	30	16.313 3'30.508	30	17.466 3'36.427	98	17.105 2'24.441	25	32.689 2'13.459	306	48.890 2'12.277	25	102.461 2'13.53	30	110.367 2'11.548
16º	363	12'157 2'10.771	24	19.709 2'22.783	27	35.815 2'12.228	27	51.509 2'19.195	27	16.903 2'46.639	27	17.550 3'30.248	27	17.759 3'36.483	27	17.229 2'26.156	27	33.016 2'13.501	25	49.072 2'14.928	24	103.636 2'12.304	27	112.584 2'14.085
17º	335	12'161 2'10.775	30	20.802 2'23.676	24	36.435 2'14.876	98	52.446 2'18.209	98	18.159 2'46.958	98	17.409 3'29.851	98	19.350 3'37.215	30	17.264 2'26.484	30	33.476 2'13.926	27	49.520 2'15.049	27	103.699 2'14.32	319	114.897 2'12.534
18º	25	12'424 2'11.038	29	20.821 2'23.895	98	37.738 2'15.346	24	54.337 2'17.403	24	18.967 2'45.875	24	18.714 3'30.348	24	19.899 3'36.459	24	20.441 2'27.228	24	34.921 2'12.194	30	50.772 2'15.841	30	104.019 2'13.388	24	116.211 2'17.775
19º	377	12'673 2'11.287	355	21.177 2'24.251	28	40.317 2'15.346	29	54.744 2'17.865	29	19.758 2'46.259	29	20.183 3'31.026	29	20.970 3'36.061	29	20.525 2'26.241	306	35.158 2'08.879	24	51.473 2'15.097	28	106.671 2'13.552	28	116.719 2'16.248
20º	24	13'118 2'11.732	27	21.737 2'24.811	29	40.380 2'17.709	28	56.781 2'19.965	28	20.574 2'45.038	28	21.025 3'31.052	28	21.676 3'35.925	28	22.121 2'27.131	29	37.378 2'14.567	28	52.260 2'12.515	368	105.753 2'29.506	368	121.356 2'20.803
21º	29	13'451 2'12.065	28	23.121 2'26.195	26	42.793 2'16.395	26	57.613 2'18.321	26	21.847 2'45.479	26	22.345 3'31.099	26	22.567 3'35.496	306	23.993 2'26.731	28	38.290 2'13.883	319	56.601 2'12.563	319	107.563 2'11.103	26	124.225 2'16.091
22º	26	13'751 2'12.365	26	24.548 2'27.622	305	43.377 2'15.251	306	57.944 2'17.679	306	22.498 2'45.799	306	23.108 3'31.211	306	23.948 3'36.114	26	24.073 2'28.192	26	42.073 2'15.714	26	58.179 2'14.651	26	113.334 2'15.296	305	124.536 2'15.862
23º	384	13'816 2'12.430	305	26.276 2'29.35	306	43.766 2'12.667	305	58.533 2'18.657	305	23.153 2'45.865	305	24.221 3'31.669	305	24.718 3'35.771	305	26.154 2'28.122	319	42.583 2'12.989	29	58.720 2'19.887	305	113.874 2'14.643	307	143.935 2'17.147
24º	27	14'028 2'12.642	98	27.724 2'30.798	307	48.877 2'16.277	319	100.455 2'15.672	319	24.525 2'45.315	319	25.419 3'31.495	319	25.912 3'35.767	319	27.308 2'28.082	305	42.600 2'14.16	305	59.372 2'15.317	29	118.201 2'19.622	387	145.221 2'19.792
25º	387	15'406 2'14.020	307	28.750 2'31.824	319	48.284 2'15.936	307	102.368 2'18.992	307	25.236 2'44.113	307	27.110 3'32.475	307	26.760 3'34.924	307	28.014 2'27.94	307	43.598 2'13.298	387	114.282 2'19.999	387	130.629 2'16.488	325	148.627 2'18.971
26º	28	15'584 2'14.198	387	28.888 2'31.962	384	48.888 2'17.325	384	105.359 2'19.972	384	26.048 2'41.934	384	27.633 3'32.186	384	27.212 3'34.853	384	29.927 2'29.401	384	45.373 2'13.16	307	115.913 2'30.86	307	131.988 2'16.216	383	157.809 2'22.994
27º	307	15'732 2'14.346	306	29.249 2'32.323	325	51.800 2'21.331	387	115.122 2'26.554	387	28.479 2'34.602	387	29.557 3'31.679	387	29.013 3'34.73	387	33.264 2'30.937	387	52.828 2'17.278	325	117.134 2'18.887	325	134.856 2'17.863	322	157.920 2'22.7
28º	305	16'959 2'15.573	384	29.713 2'32.787	387	52.069 2'21.331	325	116.490 2'28.191	325	29.515 2'34.531	325	30.780 3'31.866	325	30.139 3'34.633	325	37.339 2'33.886	325	56.792 2'17.167	383	120.364 2'19.085	383	140.015 2'19.792	371	217.541 2'35.364
29º	319	17'580 2'16.194	319	30.498 2'33.572	383	53.683 2'19.884	383	116.898 2'26.716	383	30.184 2'34.531	383	31.793 3'32.21	383	30.759 3'34.24	383	39.333 2'35.26	383	59.824 2'18.205	322	121.450 2'18.729	322	140.420 2'19.111		
30º	325	17'937 2'16.551	325	31.486 2'34.56	322	55.062 2'19.8	322	117.363 2'25.802	322	31.083 2'34.965	322	33.576 3'33.094	322	31.926 3'33.624	322	40.165 2'34.925	322	101.266 2'18.815	371	125.562 2'19.566	371	147.377 2'21.956		
31º	383	20'931 2'19.545	383	31.948 2'35.023	371	57.231 2'21.454	371	117.907 2'24.177	371	34.760 2'38.098	371	34.953 3'30.794	371	33.373 3'33.694	371	42.108 2'35.421	371	104.541 2'20.147	375	158.963 2'48.268	375	1 va. 3'31.227		
32º	322	21'256 2'19.870	322	33.412 2'36.486	375	59.238 2'23.053	375	144.801 2'49.064	375	120.840 2'57.284	375	35.933 2'45.694	375	34.618 3'33.959	375	43.526 2'35.594	375	109.240 2'23.428						
33º	371	22'679 2'21.293	371	33.927 2'37.001																				
34º	375	25'296 2'23.910	375	34.335 2'37.409																				
35º	355																							
36º	306																							

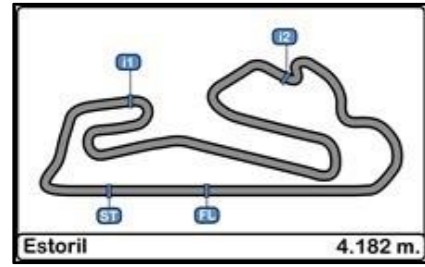


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

Graphic Lap Chart

29/04/2017



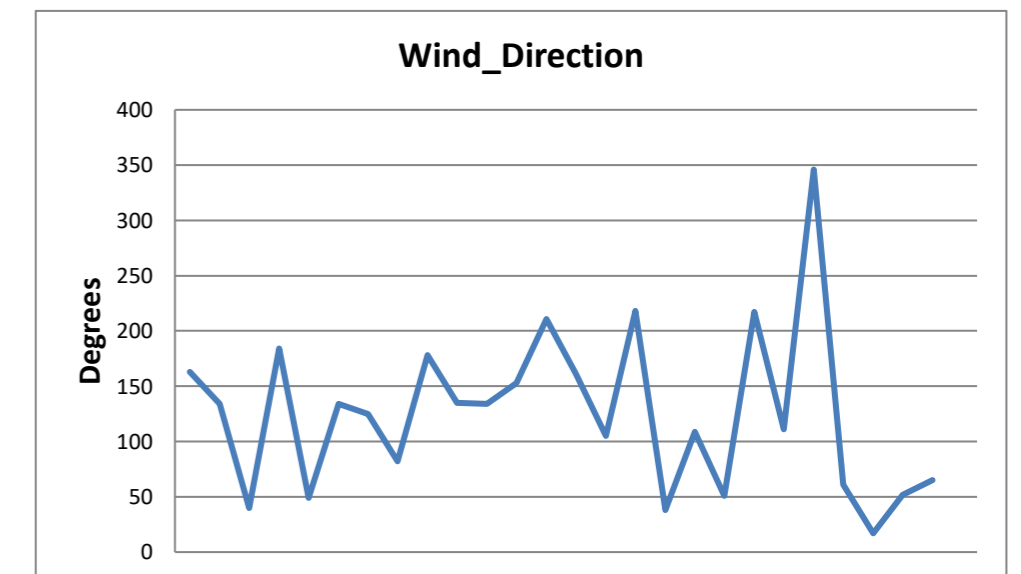
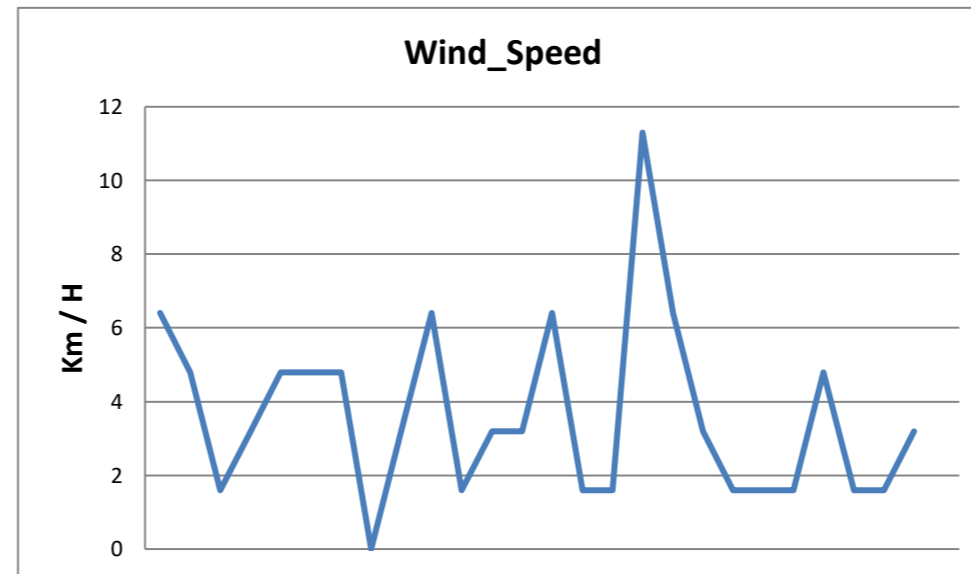
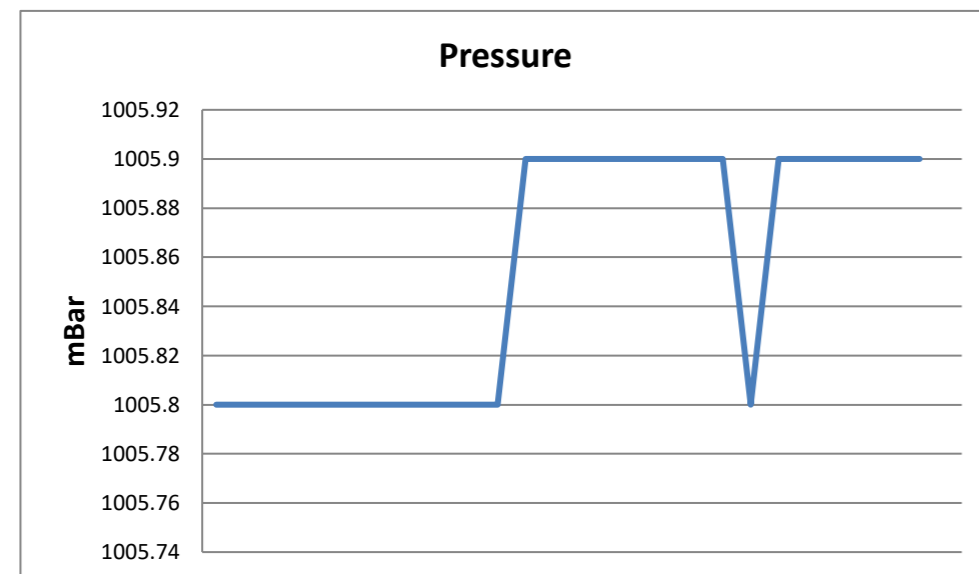
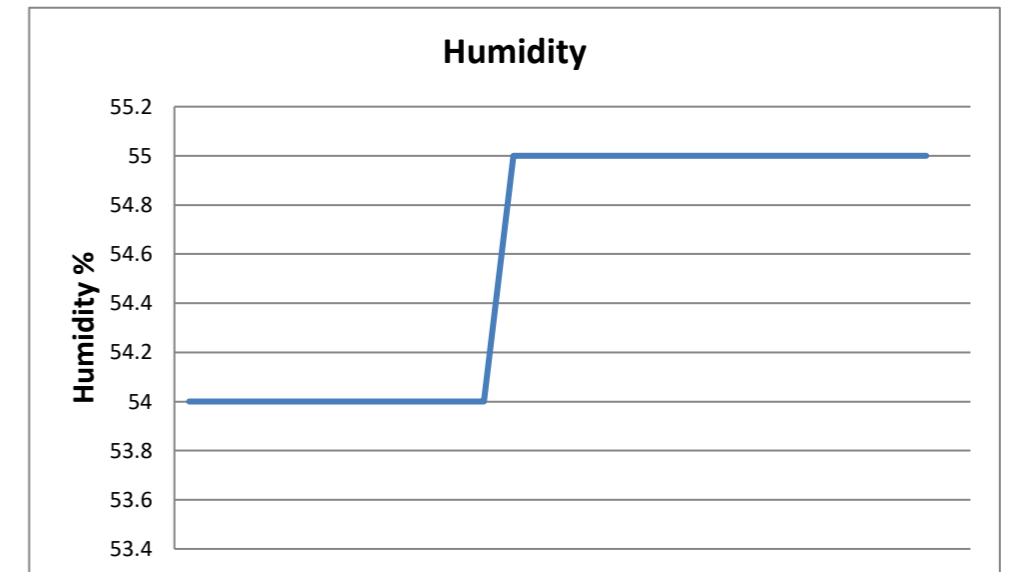
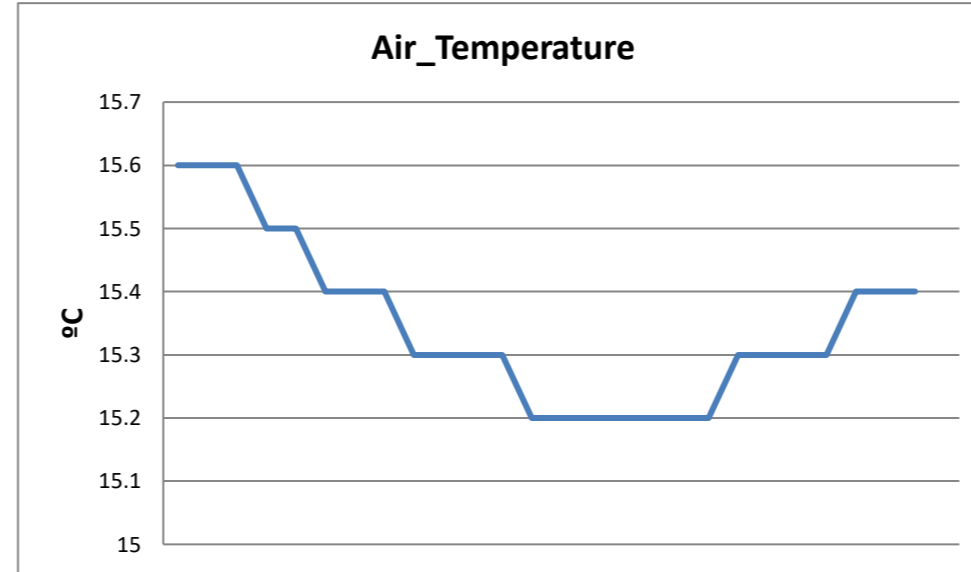
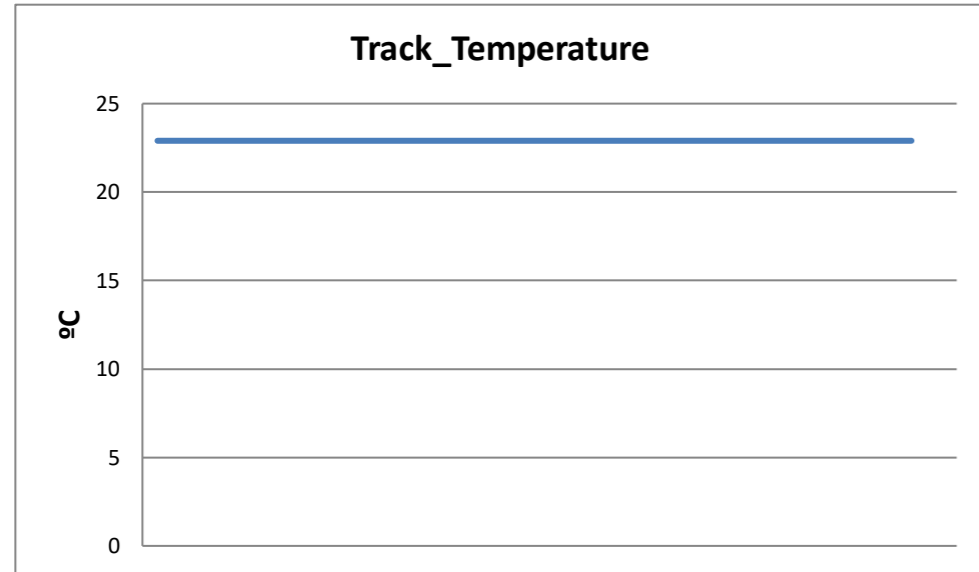


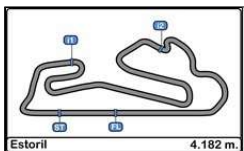
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

Weather Report

29/04/2017

Track Status DRY





Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Provisional Starting Grid

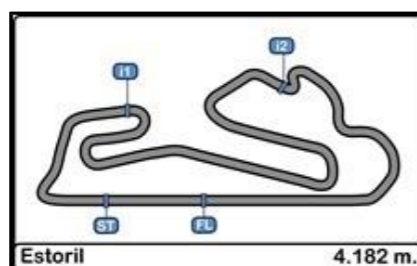
30/04/2017

Num.	Driver	Time	Row	Num.	Driver	Time
336	Miguel Mota	02'24.251-1 v.		352	Pedro Alves	
			..... 17			
377	Helder Moura	02'22.028-1 v.		355	Rui Gonçalo	02'24.251-1 v.
			..... 16			
375	Rui Santos	28'24.980-10 v.		384	Sérgio Moutinho	21'41.618-8 v.
			..... 15			
324	Nuno Figueiredo	25'23.030-10 v.		29	Manuel Caballo	26'13.132-10 v.
			..... 14			
322	Pedro Carvalho	28'58.051-11 v.		371	João Sequeira	29'17.672-11 v.
			..... 13			
325	Pedro Sousa	28'48.758-11 v.		383	André Tavares	28'57.940-11 v.
			..... 12			
307	José Conceição	28'44.066-11 v.		387	Eduardo Passos	28'45.352-11 v.
			..... 11			
26	Fernando Navarrete Jr.	28'24.356-11 v.		305	Micael Baptista	28'24.667-11 v.
			..... 10			
28	Rafael Camacho	28'16.850-11 v.		368	Gonçalo Rodrigues	28'21.487-11 v.
			..... 9			
319	Luis Mendes	28'15.028-11 v.		24	Marc Garcia	28'16.342-11 v.
			..... 8			
30	Angel Lafuente	28'10.498-11 v.		27	Juan Antonio Casino	28'12.715-11 v.
			..... 7			
306	Simplicio Taveira	28'03.195-11 v.		25	Jonathan Gomez	28'09.858-11 v.
			..... 6			
335	Antonio Barros	27'56.149-11 v.		344	Hugo Guimarães	28'01.313-11 v.
			..... 5			
333	Tiago Mesquita	27'53.789-11 v.		363	André Martins	27'55.256-11 v.
			..... 4			
303	Emanuel Camilo	27'53.344-11 v.		393	Fernando Cabral	27'53.603-11 v.
			..... 3			
320	José Meireles	27'24.159-11 v.		98	Juan Antonio Miranda	27'31.414-11 v.
			..... 2			
318	António Camilo	27'15.144-11 v.		329	Paulo Mendes	27'15.454-11 v.
			..... 1			
302	João Novo	27'00.131-11 v.		18	Álex Cosin	27'08.590-11 v.



Published at:.....

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
-----------	----------------	-------------



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 1

Final Results

30/04/2017

Clas. Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	302 JOÃO NOVO		<u>João Novo</u>				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	11	27'00.131	102.219		8	1'57.714	127.897
2	18 ALBERT COSIN		<u>Albert Cosin</u>		Álex Cosin		BMW M3	YT1	1º	11	27'08.590	101.688	8"459	10	2'00.860	124.568
3	318 ANTÓNIO CAMILO	16641	<u>António Camilo</u>	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	11	27'15.144	101.280	15"013	9	2'03.008	122.393
4	329 PAULO MENDES	15626	<u>Paulo Mendes</u>	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99+2000	1º	11	27'15.454	101.261	15"323	9	2'02.918	122.482
5	320 JOSÉ MEIRELES	12948	<u>José Meireles</u>	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	11	27'24.159	100.725	24"028	9	2'04.504	120.922
6	98 ESCUDERIA MOTOR TERRASSA		<u>Juan Antonio Miranda</u>				BMW M3	YT1	2º	11	27'31.414	100.283	31"283	11	2'03.097	122.304
7	303 EMANUEL CAMILO	15039	<u>Emanuel Camilo</u>	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	11	27'53.344	98.968	53"213	2	2'07.587	118.000
8	393 FERNANDO CABRAL	16242	<u>Fernando Cabral</u>	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	11	27'53.603	98.953	53"472	8	2'05.824	119.653
9	333 ANTÓNIO FERREIRA		<u>António Ferreira</u>		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	11	27'53.789	98.942	53"658	2	2'09.638	116.133
10	363 ANDRÉ MARTINS		<u>André Martins</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	11	27'55.256	98.855	55"125	2	2'09.924	115.877
11	335 JOAQUIM SOARES		<u>Joaquim Soares</u>	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	11	27'56.149	98.803	56"018	9	2'10.660	115.225
12	344 VELOSO MOTORSPORT		<u>Hugo Guimarães</u>				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	11	28'01.313	98.499	1'01"182	9	2'06.536	118.980
13	306 SIMPLÍCIO TAVEIRA		<u>Simplício Taveira</u>				PEUGEOT 306	PH99 + 2000	4º	11	28'03.195	98.389	1'03"064	8	2'08.879	116.817
14	25 JONATHAN GOMEZ		<u>Oscar Gomez</u>		Jonathan Gomez		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	1º	11	28'09.858	98.001	1'09"727	11	2'12.466	113.654
15	30 TEAM IVAN RACING		<u>Ivan Velasco</u>		Angel Lafuente		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	2º	11	28'10.498	97.964	1'10"367	11	2'11.548	114.447
16	27 ESCUDERIA RIPOLLET		<u>Albert Solé</u>		Juan Antonio Casino		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	3º	11	28'12.715	97.836	1'12"584	2	2'12.228	113.858
17	319 MANUEL MENDES	15628	<u>Luís Mendes</u>	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	11	28'15.028	97.702	1'14"897	10	2'11.103	114.835
18	24 MARC GARCIA		<u>Marc Garcia</u>				HONDA CIVIC VTi	L5	1º	11	28'16.342	97.627	1'16"211	8	2'12.194	113.888
19	28 TEAM IVAN RACING		<u>Ferran Cabrera</u>		Rafael Camacho		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	4º	11	28'16.850	97.597	1'16"719	9	2'12.515	113.612
20	368 GONÇALO RODRIGUES	14252	<u>Gonçalo Rodrigues</u>	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	11	28'21.487	97.331	1'21"356	2	2'09.853	115.941
21	26 FERNANDO NAVARRETE		<u>Fernando Navarrete</u>		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	5º	11	28'24.356	97.168	1'24"225	9	2'14.651	111.810
22	305 MICAEL BAPTISTA	12223	<u>Micael Baptista</u>	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	2º	11	28'24.667	97.150	1'24"536	8	2'14.160	112.219
23	307 PAULO TEIXEIRA	12820	<u>Paulo Teixeira</u>	12820	José Conceição	12821	BMW 325i	PH85	1º	11	28'44.066	96.057	1'43"935	8	2'13.298	112.944
24	387 EDUARDO PASSOS	16384	<u>Eduardo Passos</u>	16384			BMW M3	PH99	1º	11	28'45.352	95.985	1'45"221	10	2'16.488	110.305
25	325 MIGUEL RODRIGUES		<u>Miguel Rodrigues</u>		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	11	28'48.758	95.796	1'48"627	8	2'17.167	109.759
26	383 ANDRÉ TAVARES	16572	<u>André Tavares</u>	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	11	28'57.940	95.290	1'57"809	8	2'18.205	108.934
27	322 PAULO FERRAZ		<u>Paulo Ferraz</u>		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	11	28'58.051	95.284	1'57"920	9	2'18.729	108.523
28	371 JOÃO SEQUEIRA	16801	<u>João Sequeira</u>	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	11	29'17.672	94.220	2'17"541	9	2'19.566	107.872
29	324 MONTEIROS COMPETIÇÕES		<u>Nuno Figueiredo</u>	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	2º	10	25'23.030	98.851	1 Lap.	2	2'05.420	120.039
30	29 TEAM IVAN RACING		<u>Manuel Caballo</u>				BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	6º	10	26'13.132	95.703	1 Lap.	8	2'14.567	111.879
31	375 RUI SANTOS		<u>Rui Santos</u>				TOYOTA STARLET	PH99	3º	10	28'24.980	88.302	1 Lap.	2	2'23.053	105.243
32	384 NUNO SILVA	16640	<u>Nuno Silva</u>	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	3º	8	21'41.618	92.533	3 Lap.	8	2'13.160	113.061
33	377 VENTILAÇÕES MOURA LASER		<u>Helder Moura</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	1	02'22.028	106.002	10 Lap.	1	2'22.028	106.002
34	355 RUI GONÇALO	14369	<u>Rui Gonçalo</u>	14369			BMW M3-E36	PH99	4º	1	02'24.251	104.369	10 Lap.	1	2'24.251	104.369

Fastest lap João Novo 1'57.714 127.897 Km/h.

Published at:.....

Track Status DRY

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------