

Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Results

30/04/2017

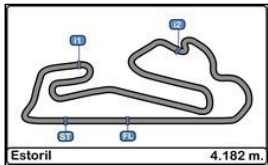
Clas.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	329	PAULO MENDES	15626	<u>Paulo Mendes</u>	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99+2000	1º	13	26'56.929	121.043		2	2'02.644	122.756
2	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		<u>Juan Antonio Miranda</u>				BMW M3	YT1	1º	13	27'04.738	120.462	7"809	6	2'02.857	122.543
3	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	<u>António Camilo</u>	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	13	27'14.006	119.778	17"077	2	2'04.315	121.106
4	320	JOSÉ MEIRELES	12948	<u>José Meireles</u>	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	13	27'22.126	119.186	25"197	5	2'04.716	120.716
5	336	MIGUEL MOTA	12870	<u>Miguel Mota</u>	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	1º	13	27'28.509	118.725	31"580	7	2'04.312	121.109
6	303	EMANUEL CAMILO	15039	<u>Emanuel Camilo</u>	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	13	27'35.097	118.252	38"168	4	2'05.478	119.983
7	352	PEDRO ALVES	13053	<u>Pedro Alves</u>	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	13	27'36.241	118.170	39"312	13	2'04.409	121.014
8	24	MARC GARCIA		<u>Marc Garcia</u>				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	13	28'33.083	114.249	1'36"154	5	2'10.315	115.530
9	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		<u>Tiago Mesquita</u>		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	13	28'39.289	113.837	1'42"360	2	2'11.341	114.627
10	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	<u>Gonçalo Rodrigues</u>	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	13	28'39.734	113.807	1'42"805	6	2'10.692	115.197
11	363	ANDRÉ MARTINS		<u>André Martins</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	13	28'40.222	113.775	1'43"293	2	2'10.675	115.212
12	25	JONATHAN GOMEZ		Óscar Gomez		<u>Jonathan Gomez</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	1º	13	28'41.278	113.705	1'44"349	7	2'11.160	114.785
13	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		<u>Fernando Navarrete Jr.</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	2º	13	28'44.849	113.470	1'47"920	5	2'11.398	114.578
14	387	EDUARDO PASSOS	16384	<u>Eduardo Passos</u>	16384			BMW M3	PH99	2º	13	29'03.848	112.234	2'06"919	8	2'10.379	115.473
15	319	MANUEL MENDES	15628	<u>Luís Mendes</u>	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	13	29'04.757	112.175	2'07"828	10	2'09.549	116.213
16	29	TEAM IVAN RACING		<u>Manuel Caballo</u>				BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	3º	13	29'08.295	111.948	2'11"366	9	2'12.941	113.248
17	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		<u>Juan Antonio Casino</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	4º	13	29'09.799	111.852	2'12"870	10	2'12.348	113.755
18	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		<u>Rafael Camacho</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	5º	12	26'57.022	111.726	1 Lap.	10	2'12.419	113.694
19	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	<u>Antonio Barros</u>		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	12	27'04.205	111.232	1 Lap.	4	2'11.950	114.098
20	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		<u>Angel Lafuente</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	6º	12	27'20.813	110.106	1 Lap.	12	2'14.421	112.001
21	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		<u>Nuno Figueiredo</u>	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	3º	12	27'39.632	108.857	1 Lap.	2	2'06.859	118.677
22	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		<u>Alex Cosin</u>		BMW M3	YT1	2º	12	28'04.794	107.232	1 Lap.	8	2'05.060	120.384
23	302	JOÃO NOVO		<u>João Novo</u>				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	12	28'19.147	106.326	1 Lap.	2	2'00.719	124.713
24	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		<u>Pedro Sousa</u>		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	12	28'19.561	106.300	1 Lap.	2	2'18.991	108.318
25	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	<u>José Conceição</u>	12821	BMW 325i	PH85	1º	12	28'21.465	106.181	1 Lap.	4	2'14.891	111.611
26	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		<u>Pedro Carvalho</u>		FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	12	28'28.216	105.761	1 Lap.	6	2'20.452	107.192
27	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	<u>João Sequeira</u>	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	12	28'33.014	105.465	1 Lap.	10	2'20.550	107.117
28	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	<u>Sérgio Moutinho</u>	16523	BMW 325ix	PH90	2º	12	28'58.731	103.905	1 Lap.	8	2'18.389	108.789
29	375	RUI SANTOS		<u>Rui Santos</u>				TOYOTA STARLET	PH99	4º	12	29'03.457	103.624	1 Lap.	8	2'22.632	105.553
30	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		<u>Helder Moura</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	10	22'32.647	111.302	3 Lap.	6	2'12.602	113.537
31	305	MICAEL BAPTISTA	12223	<u>Micael Baptista</u>	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	3º	10	22'40.061	110.696	3 Lap.	8	2'13.009	113.190
32	344	VELOSO MOTORSPORT		<u>Hugo Guimarães</u>				BMW 320 IS	ESPECIAL	1º	6	12'50.211	117.282	7 Lap.	5	2'05.925	119.557
33	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		<u>Simplício Taveira</u>				PEUGEOT 306	PH99 + 2000	4º	5	12'11.886	102.853	8 Lap.	4	2'12.264	113.827
34	383	ANDRÉ TAVARES	16572	<u>André Tavares</u>	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	3	07'50.068	96.084	10 Lap.	2	2'21.636	106.296
35	393	FERNANDO CABRAL	16242	<u>Fernando Cabral</u>	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	2º	2	04'20.730	115.485	11 Lap.	2	2'07.272	118.292

Fastest lap João Novo 2'00.719 124.713 Km/h.

Published at:.....

Track Status **DRY**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	18			24			25			26			27		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'30.553	0'30.553	173.914	0'33.646	0'33.646	181.209	0'33.093	0'33.093	180.001	0'34.593	0'34.593	171.157	0'34.556	0'34.556	166.154
1ª - 2	1'32.966	1'02.413	Cosin	1'39.325	1'05.679		1'37.473	1'04.380	Gomez	1'39.897	1'05.304	Navarrete Jr.	1'40.654	1'06.098	Casino
1ª - 3	2'11.941	0'38.975		2'19.932	0'40.607		2'18.207	0'40.734		2'21.015	0'41.118		2'23.300	0'42.646	
2ª - 1	0'26.136	0'26.136	189.474	0'27.010	0'27.010	192.171	0'26.708	0'26.708	193.549	0'27.854	0'27.854	185.249	0'26.998	0'26.998	200.372
2ª - 2	1'27.422	1'01.286	Cosin	1'30.763	1'03.753		1'29.933	1'03.225	Gomez	1'31.447	1'03.593	Navarrete Jr.	1'35.052	1'08.054	Casino
2ª - 3	2'08.322	0'40.900		2'10.653	0'39.890		2'11.162	0'41.229		2'12.247	0'40.800		2'15.661	0'40.609	
3ª - 1	0'26.363	0'26.363	189.142	0'27.014	0'27.014	192.514	0'27.017	0'27.017	194.245	0'27.021	0'27.021	195.299	0'26.902	0'26.902	194.595
3ª - 2	3'47.572	3'21.209	Cosin	1'30.971	1'03.957		1'30.573	1'03.556	Gomez	1'30.706	1'03.685	Navarrete Jr.	1'32.764	1'05.862	Casino
3ª - 3	4'27.513	0'39.941		2'12.542	0'41.571		2'11.541	0'40.968		2'12.878	0'42.172		2'14.815	0'42.051	
4ª - 1	0'27.071	0'27.071	184.932	0'26.892	0'26.892	192.171	0'27.147	0'27.147	192.171	0'27.067	0'27.067	191.151	0'27.105	0'27.105	198.166
4ª - 2	1'30.076	1'03.005	Cosin	1'30.087	1'03.195		1'30.650	1'03.503	Gomez	1'30.934	1'03.867	Navarrete Jr.	1'33.857	1'06.752	Casino
4ª - 3	2'09.908	0'39.832		2'10.422	0'40.335		2'11.658	0'41.008		2'11.841	0'40.907		2'14.995	0'41.138	
5ª - 1	0'26.288	0'26.288	190.477	0'26.763	0'26.763	191.151	0'27.077	0'27.077	192.171	0'27.251	0'27.251	191.151	0'27.371	0'27.371	183.987
5ª - 2	1'28.216	1'01.928	Cosin	1'30.095	1'03.332		1'30.225	1'03.148	Gomez	1'30.776	1'03.525	Navarrete Jr.	1'32.071	1'04.700	Casino
5ª - 3	2'07.724	0'39.508		2'10.315	0'40.220		2'11.692	0'41.467		2'11.398	0'40.622		2'12.943	0'40.872	
6ª - 1	0'26.977	0'26.977	183.362	0'26.541	0'26.541	193.549	0'27.052	0'27.052	190.141	0'26.804	0'26.804	196.008	0'26.996	0'26.996	197.081
6ª - 2	1'28.252	1'01.275	Cosin	1'31.414	1'04.873		1'31.491	1'04.439	Gomez	1'30.700	1'03.896	Navarrete Jr.	1'32.204	1'05.208	Casino
6ª - 3	2'07.084	0'38.832		2'11.536	0'40.122		2'12.078	0'40.587		2'11.491	0'40.791		2'13.644	0'41.440	
7ª - 1	0'25.997	0'25.997	185.249	0'26.658	0'26.658	189.142	0'26.934	0'26.934	195.653	0'26.884	0'26.884	194.595	0'27.430	0'27.430	191.490
7ª - 2	1'27.465	1'01.468	Cosin	1'30.417	1'03.759		1'30.366	1'03.432	Gomez	1'30.776	1'03.892	Navarrete Jr.	1'32.210	1'04.780	Casino
7ª - 3	2'06.436	0'38.971		2'10.591	0'40.174		2'11.160	0'40.794		2'12.080	0'41.304		2'13.814	0'41.604	
8ª - 1	0'25.877	0'25.877	191.151	0'28.459	0'28.459	194.946	0'27.371	0'27.371	184.616	0'27.087	0'27.087	193.549	0'27.761	0'27.761	179.701
8ª - 2	1'26.378	1'00.501	Cosin	1'31.451	1'02.992		1'31.065	1'03.694	Gomez	1'31.391	1'04.304	Navarrete Jr.	1'32.816	1'05.055	Casino
8ª - 3	2'05.060	0'38.682		2'11.484	0'40.033		2'12.733	0'41.668		2'12.092	0'40.701		2'14.359	0'41.543	
9ª - 1	0'26.513	0'26.513	186.529	0'27.230	0'27.230	185.568	0'27.240	0'27.240	181.819	0'26.972	0'26.972	192.514	0'27.175	0'27.175	197.081
9ª - 2	1'27.293	1'00.780	Cosin	1'30.215	1'02.985		1'31.953	1'04.713	Gomez	1'30.706	1'03.734	Navarrete Jr.	1'32.326	1'05.151	Casino
9ª - 3	2'19.303	0'52.010		2'10.858	0'40.643		2'12.598	0'40.645		2'11.492	0'40.786		2'13.870	0'41.544	
10ª - 1	0'26.550	0'26.550	196.364	0'26.977	0'26.977	189.142	0'27.085	0'27.085	191.830	0'26.878	0'26.878	193.549	0'26.839	0'26.839	197.081
10ª - 2	1'27.485	1'00.935	Cosin	1'29.875	1'02.898		1'30.783	1'03.698	Gomez	1'30.580	1'03.702	Navarrete Jr.	1'31.679	1'04.840	Casino
10ª - 3	2'06.606	0'39.121		2'10.387	0'40.512		2'11.278	0'40.495		2'11.541	0'40.961		2'12.348	0'40.669	
11ª - 1	0'26.910	0'26.910	169.015	0'27.118	0'27.118	190.477	0'27.345	0'27.345	183.674	0'26.870	0'26.870	192.858	0'27.151	0'27.151	189.807
11ª - 2	1'28.420	1'01.510	Cosin	1'30.209	1'03.091		1'30.838	1'03.493	Gomez	1'30.763	1'03.893	Navarrete Jr.	1'31.399	1'04.248	Casino
11ª - 3	2'07.602	0'39.182		2'10.697	0'40.488		2'11.637	0'40.799		2'12.000	0'41.237		2'12.933	0'41.534	
12ª - 1	0'26.729	0'26.729	177.925	0'27.282	0'27.282	187.827	0'27.167	0'27.167	185.568	0'26.900	0'26.900	193.896	0'27.263	0'27.263	192.514
12ª - 2	1'28.321	1'01.592	Cosin	1'31.462	1'04.180		1'31.711	1'04.544	Gomez	1'30.699	1'03.799	Navarrete Jr.	1'32.561	1'05.298	Casino
12ª - 3	2'07.295	0'38.974		2'12.172	0'40.710		2'12.891	0'41.180		2'11.671	0'40.972		2'13.655	0'41.094	
13ª - 1				0'27.629	0'27.629	187.827	0'27.588	0'27.588	184.301	0'27.198	0'27.198	187.500	0'27.176	0'27.176	197.441
13ª - 2				1'30.983	1'03.354		1'31.861	1'04.273	Gomez	1'32.167	1'04.969	Navarrete Jr.	1'32.105	1'04.929	Casino
13ª - 3				2'11.494	0'40.511		2'12.643	0'40.782		2'13.103	0'40.936		2'13.462	0'41.357	

Ideal Lap	
0'25.877	0'25.877
1'26.378	1'00.501
2'05.060	0'38.682

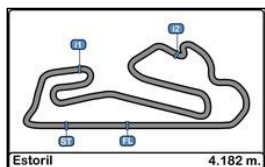
Ideal Lap	
0'26.541	0'26.541
1'29.439	1'02.898
2'09.329	0'39.890

Ideal Lap	
0'26.708	0'26.708
1'29.856	1'03.148
2'10.351	0'40.495

Ideal Lap	
0'26.804	0'26.804
1'30.329	1'03.525
2'10.951	0'40.622

Ideal Lap	
0'26.839	0'26.839
1'31.087	1'04.248
2'11.696	0'40.609

Ideal Best Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	28			29			30			98			302			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'35.294	0'35.294		138.818	0'39.025	0'39.025	169.279	0'36.111	0'36.111	143.809	0'32.698	0'32.698	162.896	0'28.145	0'28.145	154.950
1ª - 2	1'41.235	1'05.941	Camacho	1'44.641	1'05.616		1'43.746	1'07.635	Lafuente	1'36.358	1'03.660		1'26.380	0'58.235		
1ª - 3	2'23.112	0'41.877		2'27.119	0'42.478		2'26.884	0'43.138		2'15.077	0'38.719		2'03.106	0'36.726		
2ª - 1	0'27.756	0'27.756	187.501	0'28.087	0'28.087	181.819	0'29.218	0'29.218	162.651	0'25.987	0'25.987	197.441	0'24.550	0'24.550	184.932	
2ª - 2	1'35.942	1'08.186	Camacho	1'32.957	1'04.870		1'34.649	1'05.431	Lafuente	1'26.912	1'00.925		1'23.111	0'58.561		
2ª - 3	2'17.833	0'41.891		2'14.437	0'41.480		2'17.202	0'42.553		2'06.643	0'39.731		2'00.719	0'37.608		
3ª - 1	0'27.656	0'27.656	181.513	0'27.205	0'27.205	184.301	0'28.343	0'28.343	174.194	0'26.388	0'26.388	189.807	0'24.727	0'24.727	183.051	
3ª - 2	1'33.482	1'05.826	Camacho	1'32.256	1'05.051		1'35.023	1'06.680	Lafuente	1'26.549	1'00.161		1'23.439	0'58.712		
3ª - 3	2'14.430	0'40.948		2'13.197	0'40.941		2'17.516	0'42.493		2'05.684	0'39.135		2'01.572	0'38.133		
4ª - 1	0'27.035	0'27.035	185.249	0'26.984	0'26.984	191.151	0'28.274	0'28.274	170.079	0'25.353	0'25.353	203.774	0'24.949	0'24.949	183.674	
4ª - 2	1'31.839	1'04.804	Camacho	1'32.004	1'05.020		1'33.240	1'04.966	Lafuente	1'25.053	0'59.700		1'24.660	0'59.711		
4ª - 3	2'12.916	0'41.077		2'13.204	0'41.200		2'14.924	0'41.684		2'04.101	0'39.048		2'02.404	0'37.744		
5ª - 1	0'27.591	0'27.591	180.603	0'27.502	0'27.502	181.819	0'28.276	0'28.276	177.925	0'25.803	0'25.803	205.324	0'28.239	0'28.239	184.932	
5ª - 2	1'32.089	1'04.498	Camacho	1'32.096	1'04.594		1'33.921	1'05.645	Lafuente	1'25.171	0'59.368		1'38.783	1'10.544		
5ª - 3	2'13.672	0'41.583		2'13.053	0'40.957		2'17.091	0'43.170		2'03.490	0'38.319		2'23.614	0'44.831		
6ª - 1	0'28.173	0'28.173	188.812	0'27.278	0'27.278	188.154	0'28.632	0'28.632	176.183	0'25.811	0'25.811	204.934	0'31.523	0'31.523	154.507	
6ª - 2	1'34.908	1'06.735	Camacho	1'31.718	1'04.440		1'33.746	1'05.114	Lafuente	1'24.952	0'59.141		1'42.543	1'11.020		
6ª - 3	2'16.472	0'41.564		2'13.166	0'41.448		2'15.436	0'41.690		2'02.857	0'37.905		2'27.201	0'44.658		
7ª - 1	0'27.222	0'27.222	186.852	0'27.302	0'27.302	188.482	0'29.332	0'29.332	170.348	0'25.217	0'25.217	188.482	0'31.228	0'31.228	157.895	
7ª - 2	1'32.518	1'05.296	Camacho	1'32.597	1'05.295		1'34.472	1'05.140	Lafuente	1'24.398	0'59.181		1'42.220	1'10.992		
7ª - 3	2'13.703	0'41.185		2'13.740	0'41.143		2'16.962	0'42.490		2'02.886	0'38.488		2'28.250	0'46.030		
8ª - 1	0'27.350	0'27.350	188.812	0'27.222	0'27.222	186.852	0'27.899	0'27.899	175.325	0'26.721	0'26.721	190.813	0'31.988	0'31.988	153.192	
8ª - 2	1'32.182	1'04.832	Camacho	1'32.491	1'05.269		1'32.864	1'04.965	Lafuente	1'26.439	0'59.718		1'45.358	1'13.370		
8ª - 3	2'13.319	0'41.137		2'13.625	0'41.134		2'14.688	0'41.824		2'04.756	0'38.317		2'31.308	0'45.950		
9ª - 1	0'27.269	0'27.269	187.500	0'27.240	0'27.240	182.433	0'27.964	0'27.964	184.616	0'26.966	0'26.966	198.530	0'32.947	0'32.947	148.352	
9ª - 2	1'32.000	1'04.731	Camacho	1'31.913	1'04.673		1'32.252	1'04.288	Lafuente	1'26.722	0'59.756		1'45.770	1'12.823		
9ª - 3	2'13.103	0'41.103		2'12.941	0'41.028		2'15.072	0'42.820		2'05.593	0'38.871		2'33.277	0'47.507		
10ª - 1	0'27.117	0'27.117	187.176	0'27.326	0'27.326	187.500	0'28.550	0'28.550	170.079	0'25.581	0'25.581	209.303	0'33.998	0'33.998	133.005	
10ª - 2	1'31.625	1'04.508	Camacho	1'32.518	1'05.192		1'33.580	1'05.030	Lafuente	1'24.770	0'59.189		1'49.241	1'15.243		
10ª - 3	2'12.419	0'40.794		2'13.249	0'40.731		2'15.321	0'41.741		2'03.012	0'38.242		2'38.480	0'49.239		
11ª - 1	0'26.926	0'26.926	189.142	0'27.127	0'27.127	183.674	0'28.039	0'28.039	180.905	0'25.693	0'25.693	190.477	0'34.533	0'34.533	137.580	
11ª - 2	1'31.441	1'04.515	Camacho	1'32.154	1'05.027		1'33.509	1'05.470	Lafuente	1'24.838	0'59.145		1'48.871	1'14.338		
11ª - 3	2'13.100	0'41.659		2'13.506	0'41.352		2'15.296	0'41.787		2'02.947	0'38.109		2'36.932	0'48.061		
12ª - 1	0'28.069	0'28.069	185.568	0'27.241	0'27.241	185.249	0'28.571	0'28.571	187.827	0'25.512	0'25.512	206.501	0'33.346	0'33.346	134.496	
12ª - 2	1'32.204	1'04.135	Camacho	1'32.111	1'04.870		1'32.876	1'04.305	Lafuente	1'24.691	0'59.179		1'46.421	1'13.075		
12ª - 3	2'12.943	0'40.739		2'13.939	0'41.828		2'14.421	0'41.545		2'03.457	0'38.766		2'32.284	0'45.863		
13ª - 1	0'27.558	0'27.558	176.760	0'27.712	0'27.712	180.603				0'25.658	0'25.658	191.830				
13ª - 2	1'31.842	1'04.284	Camacho	1'32.019	1'04.307					1'25.454	0'59.796					
13ª - 3	2'13.453	0'41.611		2'13.119	0'41.100					2'04.235	0'38.781					

Ideal Lap	
0'26.926	0'26.926
1'31.061	1'04.135
2'11.800	0'40.739

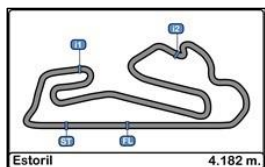
Ideal Lap	
0'26.984	0'26.984
1'31.291	1'04.307
2'12.022	0'40.731

Ideal Lap	
0'27.899	0'27.899
1'32.187	1'04.288
2'13.732	0'41.545

Ideal Lap	
0'25.217	0'25.217
1'24.358	0'59.141
2'02.263	0'37.905

Ideal Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726

Ideal Best Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	303			305			306			307			318			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'31.219	0'31.219		167.183				0'33.998	0'33.998	166.154	0'39.338	0'39.338	146.939	0'30.220	0'30.220	164.635
1ª - 2	1'34.092	1'02.873			1'44.064	1'44.064		2'10.865	1'36.867		1'47.608	1'08.270	Conceição	1'31.653	1'01.433	
1ª - 3	2'13.332	0'39.240			2'25.871	0'41.807		2'51.648	0'40.783		2'30.363	0'42.755		2'09.993	0'38.340	
2ª - 1	0'27.085	0'27.085		196.722				0'27.849	0'27.849	171.429	0'28.682	0'28.682	168.225	0'25.733	0'25.733	192.514
2ª - 2	1'29.461	1'02.376			1'33.752	1'33.752		1'32.631	1'04.782		1'33.895	1'05.213	Conceição	1'25.997	1'00.264	
2ª - 3	2'08.208	0'38.747			2'16.214	0'42.462		2'12.386	0'39.755		2'16.071	0'42.176		2'04.315	0'38.318	
3ª - 1	0'27.095	0'27.095		181.819				0'28.180	0'28.180	170.887	0'27.895	0'27.895	179.701	0'25.793	0'25.793	193.549
3ª - 2	1'28.329	1'01.234			1'32.836	1'32.836		1'33.523	1'05.343		1'34.221	1'06.326	Conceição	1'26.172	1'00.379	
3ª - 3	2'07.100	0'38.771			2'14.366	0'41.530		2'13.967	0'40.444		2'16.446	0'42.225		2'04.780	0'38.608	
4ª - 1	0'26.263	0'26.263		185.887				0'28.264	0'28.264	170.348	0'28.115	0'28.115	177.340	0'25.907	0'25.907	193.549
4ª - 2	1'27.079	1'00.816			1'33.554	1'33.554		1'31.949	1'03.685		1'32.886	1'04.771	Conceição	1'26.511	1'00.604	
4ª - 3	2'05.478	0'38.399			2'14.303	0'40.749		2'12.264	0'40.315		2'14.891	0'42.005		2'05.098	0'38.587	
5ª - 1	0'26.375	0'26.375		191.830				0'27.931	0'27.931	174.475	0'28.291	0'28.291	175.896	0'26.020	0'26.020	190.141
5ª - 2	1'27.089	1'00.714			1'32.869	1'04.807		1'31.383	1'03.452		1'32.962	1'04.671	Conceição	1'26.689	1'00.669	
5ª - 3	2'05.993	0'38.904			2'13.769	0'40.900		2'41.621	1'10.238	PIT	2'15.435	0'42.473		2'05.484	0'38.795	
6ª - 1	0'26.332	0'26.332		185.568							0'28.003	0'28.003	177.050	0'25.866	0'25.866	191.151
6ª - 2	1'27.436	1'01.104			1'32.821	1'32.821					1'32.868	1'04.865	Conceição	1'26.739	1'00.873	
6ª - 3	2'05.980	0'38.544			2'14.216	0'41.395					2'15.338	0'42.470		2'05.079	0'38.340	
7ª - 1	0'26.431	0'26.431		185.249							0'28.977	0'28.977	176.760	0'25.834	0'25.834	185.887
7ª - 2	1'27.618	1'01.187			1'32.766	1'32.766					1'43.033	1'14.056	Conceição	1'28.210	1'02.376	
7ª - 3	2'06.256	0'38.638			2'13.982	0'41.216					2'24.925	0'41.892		2'06.920	0'38.710	
8ª - 1	0'26.615	0'26.615		185.249							0'28.051	0'28.051	169.279	0'26.722	0'26.722	180.905
8ª - 2	1'28.690	1'02.075			1'31.988	1'31.988					1'35.591	1'07.540	Conceição	1'27.836	1'01.114	
8ª - 3	2'08.023	0'39.333			2'13.009	0'41.021					2'18.054	0'42.463		2'06.070	0'38.234	
9ª - 1	0'26.311	0'26.311		190.813				0'27.739	0'27.739		0'34.881	0'34.881	155.845	0'26.449	0'26.449	183.051
9ª - 2	1'27.768	1'01.457			1'37.572	1'09.833					1'49.404	1'14.523	Conceição	1'26.589	1'00.140	
9ª - 3	2'06.703	0'38.935			2'19.186	0'41.614					2'32.774	0'43.370		2'04.863	0'38.274	
10ª - 1	0'26.695	0'26.695		180.301							0'29.353	0'29.353	162.163	0'25.861	0'25.861	187.500
10ª - 2	1'27.853	1'01.158			1'32.945	1'32.945					1'41.502	1'12.149	Conceição	1'26.424	1'00.563	
10ª - 3	2'06.507	0'38.654			2'15.145	0'42.200					2'27.790	0'46.288		2'04.813	0'38.389	
11ª - 1	0'26.270	0'26.270		188.812							0'31.267	0'31.267	145.946	0'25.594	0'25.594	192.858
11ª - 2	1'27.701	1'01.431			1'33.340	1'33.340					1'39.584	1'08.317	Conceição	1'26.183	1'00.589	
11ª - 3	2'06.291	0'38.590									2'22.186	0'42.602		2'04.832	0'38.649	
12ª - 1	0'27.344	0'27.344		191.830							0'29.118	0'29.118	160.000	0'25.947	0'25.947	185.568
12ª - 2	1'28.124	1'00.780									1'44.195	1'15.077	Conceição	1'27.046	1'01.099	
12ª - 3	2'06.918	0'38.794									2'27.192	0'42.997		2'05.201	0'38.155	
13ª - 1	0'26.740	0'26.740		185.249										0'26.502	0'26.502	180.301
13ª - 2	1'28.060	1'01.320												1'26.996	1'00.494	
13ª - 3	2'08.308	0'40.248												2'06.558	0'39.562	

Ideal Lap		
0'26.263	0'26.263	
1'26.977	1'00.714	
2'05.376	0'38.399	

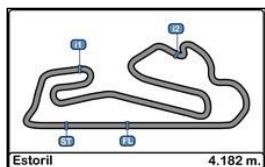
Ideal Lap		
0'27.739	0'27.739	
1'32.546	1'04.807	
2'13.295	0'40.749	

Ideal Lap		
0'27.849	0'27.849	
1'31.301	1'03.452	
2'11.056	0'39.755	

Ideal Lap		
0'27.895	0'27.895	
1'32.566	1'04.671	
2'14.458	0'41.892	

Ideal Lap		
0'25.594	0'25.594	
1'25.734	1'00.140	
2'03.889	0'38.155	

Ideal Best Lap		
0'24.550	0'24.550	
1'22.785	0'58.235	
1'59.511	0'36.726	



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	319			320			322			324			325			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'37.029	0'37.029		144.386	0'30.753	0'30.753	166.154	0'41.423	0'41.423	145.553	0'36.319	0'36.319	176.183	0'40.493	0'40.493	145.553
1ª - 2	1'44.292	1'07.263			1'33.555	1'02.802		1'51.509	1'10.086	Carvalho	1'40.128	1'03.809		1'48.607	1'08.114	Sousa
1ª - 3	2'25.556	0'41.264			2'12.712	0'39.157		2'34.930	0'43.421		2'20.492	0'40.364		2'32.191	0'43.584	
2ª - 1	0'27.260	0'27.260		175.610	0'25.961	0'25.961	201.118	0'29.196	0'29.196	169.279	0'25.856	0'25.856	193.896	0'29.124	0'29.124	168.487
2ª - 2	1'33.649	1'06.389			1'27.101	1'01.140		1'37.141	1'07.945	Carvalho	1'28.100	1'02.244		1'36.060	1'06.936	Sousa
2ª - 3	2'14.782	0'41.133			2'08.434	0'41.333		2'20.723	0'43.582		2'06.859	0'38.759		2'18.991	0'42.931	
3ª - 1	0'27.386	0'27.386		174.758	0'26.524	0'26.524	196.364	0'29.314	0'29.314	167.702	0'25.741	0'25.741	203.390	0'29.467	0'29.467	165.899
3ª - 2	1'31.554	1'04.168			1'27.839	1'01.315		1'37.811	1'08.497	Carvalho	1'28.785	1'03.044		1'37.505	1'08.038	Sousa
3ª - 3	2'13.019	0'41.465			2'07.103	0'39.264		2'21.633	0'43.822		2'08.328	0'39.543		2'21.219	0'43.714	
4ª - 1	0'27.786	0'27.786		175.041	0'26.221	0'26.221	191.151	0'30.419	0'30.419	161.435	0'26.145	0'26.145	185.568	0'29.381	0'29.381	165.138
4ª - 2	1'31.739	1'03.953			1'26.855	1'00.634		1'38.437	1'08.018	Carvalho	1'28.354	1'02.209		1'36.708	1'07.327	Sousa
4ª - 3	2'19.722	0'47.983	PIT		2'05.538	0'38.683		2'21.891	0'43.454		2'07.485	0'39.131		2'20.380	0'43.672	
5ª - 1	0'41.953	0'41.953			0'25.865	0'25.865	196.008	0'30.600	0'30.600	159.764	0'26.149	0'26.149	188.482	0'29.595	0'29.595	164.134
5ª - 2	1'45.693	1'03.740			1'26.265	1'00.400		1'38.080	1'07.480	Carvalho	1'27.866	1'01.717		1'37.363	1'07.768	Sousa
5ª - 3	2'25.862	0'40.169			2'04.716	0'38.451		2'21.663	0'43.583		2'07.854	0'39.988		2'20.913	0'43.550	
6ª - 1	0'27.258	0'27.258		175.041	0'25.755	0'25.755	201.118	0'29.130	0'29.130	162.896	0'25.807	0'25.807	191.490	0'29.470	0'29.470	164.635
6ª - 2	1'30.589	1'03.331			1'26.501	1'00.746		1'36.862	1'07.732	Carvalho	1'28.002	1'02.195		1'37.112	1'07.642	Sousa
6ª - 3	2'10.541	0'39.952			2'05.173	0'38.672		2'20.452	0'43.590		2'08.025	0'40.023		2'20.308	0'43.196	
7ª - 1	0'28.327	0'28.327		180.905	0'25.830	0'25.830	198.896	0'29.420	0'29.420	162.896	0'26.360	0'26.360	178.218	0'29.385	0'29.385	164.384
7ª - 2	1'34.547	1'06.220			1'26.421	1'00.591		1'36.985	1'07.565	Carvalho	1'28.326	1'01.966		1'36.697	1'07.312	Sousa
7ª - 3	2'14.881	0'40.334			2'04.921	0'38.500		2'20.556	0'43.571		2'08.575	0'40.249		2'20.364	0'43.667	
8ª - 1	0'27.197	0'27.197		174.475	0'25.889	0'25.889	197.803	0'30.549	0'30.549	163.637	0'26.229	0'26.229	180.905	0'29.495	0'29.495	162.651
8ª - 2	1'30.452	1'03.255			1'26.543	1'00.654		1'39.167	1'08.618	Carvalho	1'28.778	1'02.549		1'37.103	1'07.608	Sousa
8ª - 3	2'10.421	0'39.969			2'05.357	0'38.814		2'22.757	0'43.590		2'08.274	0'39.496		2'22.105	0'45.002	
9ª - 1	0'26.909	0'26.909		175.325	0'25.710	0'25.710	201.118	0'30.057	0'30.057	163.637	0'26.180	0'26.180	187.176	0'30.267	0'30.267	165.391
9ª - 2	1'30.580	1'03.671			1'26.170	1'00.460		1'37.179	1'07.122	Carvalho	1'27.954	1'01.774		1'37.443	1'07.176	Sousa
9ª - 3	2'10.366	0'39.806			2'04.820	0'38.650		2'21.573	0'44.394		2'07.267	0'39.313		2'21.217	0'43.774	
10ª - 1	0'27.115	0'27.115		176.183	0'26.172	0'26.172	201.118	0'29.248	0'29.248	164.635	0'34.950	0'34.950	134.832	0'29.487	0'29.487	166.154
10ª - 2	1'29.700	1'02.585			1'26.752	1'00.580		1'36.900	1'07.652	Carvalho	1'53.938	1'18.988		1'37.185	1'07.698	Sousa
10ª - 3	2'09.549	0'39.849			2'05.405	0'38.653		2'20.558	0'43.658		2'49.295	0'55.357		2'20.939	0'43.754	
11ª - 1	0'27.095	0'27.095		177.050	0'25.590	0'25.590	203.390	0'29.539	0'29.539	162.407	0'34.597	0'34.597	133.005	0'29.321	0'29.321	165.138
11ª - 2	1'30.238	1'03.143			1'26.158	1'00.568		1'37.218	1'07.679	Carvalho	1'55.227	1'20.630		1'36.985	1'07.664	Sousa
11ª - 3	2'09.743	0'39.505			2'05.127	0'38.969		2'20.579	0'43.361		2'43.636	0'48.409		2'20.560	0'43.575	
12ª - 1	0'26.965	0'26.965		180.905	0'25.962	0'25.962	203.390	0'29.381	0'29.381	163.885	0'35.096	0'35.096	130.278	0'29.575	0'29.575	161.920
12ª - 2	1'30.105	1'03.140			1'26.883	1'00.921		1'37.177	1'07.796	Carvalho	1'52.072	1'16.976		1'36.776	1'07.201	Sousa
12ª - 3	2'10.321	0'40.216			2'05.728	0'38.845		2'20.901	0'43.724		2'43.542	0'51.470		2'20.374	0'43.598	
13ª - 1	0'27.314	0'27.314		175.325	0'26.195	0'26.195	196.722									
13ª - 2	1'30.310	1'02.996			1'27.689	1'01.494										
13ª - 3	2'09.974	0'39.664			2'07.092	0'39.403										

Ideal Lap	
0'26.909	0'26.909
1'29.494	1'02.585
2'08.999	0'39.505

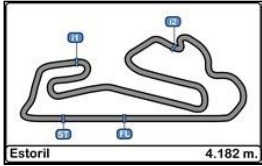
Ideal Lap	
0'25.590	0'25.590
1'25.990	1'00.400
2'04.441	0'38.451

Ideal Lap	
0'29.130	0'29.130
1'36.252	1'07.122
2'19.613	0'43.361

Ideal Lap	
0'25.741	0'25.741
1'27.458	1'01.717
2'06.217	0'38.759

Ideal Lap	
0'29.124	0'29.124
1'36.060	1'06.936
2'18.991	0'42.931

Ideal Best Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	329			333			335			336			344		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'30.089	0'30.089	167.963	0'31.514	0'31.514	175.610	0'33.319	0'33.319	158.358	0'38.180	0'38.180	164.886	0'32.932	0'32.932	174.475
1ª - 2	1'30.867	1'00.778		1'34.944	1'03.430	Mesquita	1'39.658	1'06.339		1'41.576	1'03.396		1'35.783	1'02.851	
1ª - 3	2'08.366	0'37.499		2'15.364	0'40.420		2'20.660	0'41.002		2'22.049	0'40.473		2'16.174	0'40.391	
2ª - 1	0'25.446	0'25.446	190.477	0'27.784	0'27.784	182.742	0'28.751	0'28.751	189.474	0'26.319	0'26.319	188.812	0'26.569	0'26.569	190.813
2ª - 2	1'25.043	0'59.597		1'31.000	1'03.216	Mesquita	1'32.749	1'03.998		1'27.033	1'00.714		1'28.417	1'01.848	
2ª - 3	2'02.644	0'37.601		2'11.341	0'40.341		2'14.181	0'41.432		2'05.779	0'38.746		2'07.264	0'38.847	
3ª - 1	0'25.473	0'25.473	189.142	0'27.797	0'27.797	182.125	0'27.871	0'27.871	185.568	0'25.745	0'25.745	203.008	0'26.495	0'26.495	183.674
3ª - 2	1'25.079	0'59.606		1'31.429	1'03.632	Mesquita	1'31.740	1'03.869		1'27.676	1'01.931		1'27.961	1'01.466	
3ª - 3	2'03.137	0'38.058		2'11.887	0'40.458		2'12.875	0'41.135		2'06.445	0'38.769		2'06.964	0'39.003	
4ª - 1	0'25.535	0'25.535	190.477	0'27.356	0'27.356	184.301	0'27.249	0'27.249	185.568	0'26.213	0'26.213	187.176	0'26.102	0'26.102	188.482
4ª - 2	1'26.084	1'00.549		1'31.150	1'03.794	Mesquita	1'31.197	1'03.948		1'27.864	1'01.651		1'27.829	1'01.727	
4ª - 3	2'04.223	0'38.139		2'12.020	0'40.870		2'11.950	0'40.753		2'05.974	0'38.110		2'06.483	0'38.654	
5ª - 1	0'25.802	0'25.802	189.807	0'27.284	0'27.284	186.529	0'27.490	0'27.490	186.852	0'25.654	0'25.654	194.245	0'26.139	0'26.139	189.807
5ª - 2	1'25.603	0'59.801		1'31.198	1'03.914	Mesquita	1'31.467	1'03.977		1'26.381	1'00.727		1'27.393	1'01.254	
5ª - 3	2'03.607	0'38.004		2'11.583	0'40.385		2'12.917	0'41.450		2'04.421	0'38.400		2'05.925	0'38.532	
6ª - 1	0'25.618	0'25.618	189.474	0'27.114	0'27.114	185.249	0'27.429	0'27.429	185.887	0'25.370	0'25.370	197.803	0'25.813	0'25.813	189.474
6ª - 2	1'25.411	0'59.793		1'30.891	1'03.777	Mesquita	1'31.805	1'04.376		1'26.244	1'00.874		1'27.403	1'01.590	
6ª - 3	2'03.267	0'37.856		2'11.359	0'40.468		2'13.030	0'41.225		2'04.688	0'38.444		2'07.401	0'39.998	
7ª - 1	0'25.548	0'25.548	190.141	0'27.140	0'27.140	184.616	0'27.300	0'27.300	186.529	0'25.804	0'25.804	194.946			104.348
7ª - 2	1'26.417	1'00.869		1'31.501	1'04.361	Mesquita	1'32.159	1'04.859		1'26.359	1'00.555				
7ª - 3	2'04.767	0'38.350		2'12.110	0'40.609		2'15.022	0'42.863		2'04.312	0'37.953				
8ª - 1	0'25.945	0'25.945	185.249	0'28.085	0'28.085	183.987	0'27.800	0'27.800	177.632	0'25.839	0'25.839	198.166			
8ª - 2	1'26.207	1'00.262		1'32.403	1'04.318	Mesquita	1'33.590	1'05.790		1'26.825	1'00.986				
8ª - 3	2'04.232	0'38.025		2'13.011	0'40.608		2'16.692	0'43.102		2'05.203	0'38.378				
9ª - 1	0'25.768	0'25.768	187.176	0'27.225	0'27.225	184.301	0'27.857	0'27.857	174.475	0'25.602	0'25.602	193.203			
9ª - 2	1'25.610	0'59.842		1'31.282	1'04.057	Mesquita	1'33.645	1'05.788		1'26.886	1'01.284				
9ª - 3	2'03.526	0'37.916		2'11.695	0'40.413		2'15.490	0'41.845		2'06.088	0'39.202				
10ª - 1	0'25.450	0'25.450	189.807	0'27.148	0'27.148	183.987	0'28.038	0'28.038	182.125	0'25.443	0'25.443	196.364			
10ª - 2	1'25.390	0'59.940		1'31.088	1'03.940	Mesquita	1'34.747	1'06.709		1'26.270	1'00.827				
10ª - 3	2'03.476	0'38.086		2'11.682	0'40.594		2'17.142	0'42.395		2'04.347	0'38.077				
11ª - 1	0'25.582	0'25.582	189.474	0'27.198	0'27.198	184.301	0'27.647	0'27.647	186.529	0'25.845	0'25.845	188.154			
11ª - 2	1'25.422	0'59.840		1'31.686	1'04.488	Mesquita	1'36.017	1'08.370		1'26.620	1'00.775				
11ª - 3	2'04.356	0'38.934		2'12.156	0'40.470		2'18.445	0'42.428		2'04.638	0'38.018				
12ª - 1	0'25.904	0'25.904	190.477	0'27.531	0'27.531	184.932	0'27.561	0'27.561	182.433	0'28.411	0'28.411	177.632			
12ª - 2	1'26.803	1'00.899		1'32.096	1'04.565	Mesquita	1'33.281	1'05.720		1'29.680	1'01.269				
12ª - 3	2'05.589	0'38.786		2'12.861	0'40.765		2'15.801	0'42.520		2'08.031	0'38.351				
13ª - 1	0'25.970	0'25.970	187.500	0'27.491	0'27.491	183.362				0'26.015	0'26.015	193.203			
13ª - 2	1'27.119	1'01.149		1'31.550	1'04.059	Mesquita				1'27.453	1'01.438				
13ª - 3	2'05.739	0'38.620		2'12.220	0'40.670					2'06.534	0'39.081				

Ideal Lap	
0'25.446	0'25.446
1'25.043	0'59.597
2'02.542	0'37.499

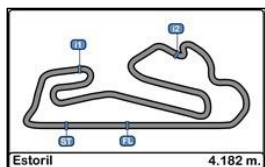
Ideal Lap	
0'27.114	0'27.114
1'30.330	1'03.216
2'10.671	0'40.341

Ideal Lap	
0'27.249	0'27.249
1'31.118	1'03.869
2'11.871	0'40.753

Ideal Lap	
0'25.370	0'25.370
1'25.925	1'00.555
2'03.878	0'37.953

Ideal Lap	
0'25.813	0'25.813
1'27.067	1'01.254
2'05.599	0'38.532

Ideal Best Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	352			363			368			371			375			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'40.347	0'40.347		157.435	0'32.065	0'32.065	171.157	0'34.104	0'34.104	171.157	0'40.986	0'40.986	156.070	0'41.767	0'41.767	159.528
1ª - 2	1'45.653	1'05.306			1'36.820	1'04.755		1'38.756	1'04.652		1'49.769	1'08.783		1'51.034	1'09.267	
1ª - 3	2'27.042	0'41.389			2'17.379	0'40.559		2'19.057	0'40.301		2'33.612	0'43.843		2'35.373	0'44.339	
2ª - 1	0'26.984	0'26.984		181.819	0'26.617	0'26.617	187.827	0'26.702	0'26.702	191.151	0'29.054	0'29.054	164.886	0'31.239	0'31.239	167.442
2ª - 2	1'30.948	1'03.964			1'30.244	1'03.627		1'30.749	1'04.047		1'37.513	1'08.459		1'40.189	1'08.950	
2ª - 3	2'08.912	0'37.964			2'10.675	0'40.431		2'11.035	0'40.286		2'21.237	0'43.724		2'24.048	0'43.859	
3ª - 1	0'25.998	0'25.998		188.812	0'26.903	0'26.903	185.249	0'26.810	0'26.810	190.141	0'29.682	0'29.682	162.651	0'29.925	0'29.925	160.715
3ª - 2	1'26.395	1'00.397			1'30.638	1'03.735		1'31.473	1'04.663		1'38.268	1'08.586		1'39.998	1'10.073	
3ª - 3	2'05.726	0'39.331			2'11.223	0'40.585		2'12.036	0'40.563		2'22.448	0'44.180		2'24.263	0'44.265	
4ª - 1	0'26.737	0'26.737		189.474	0'27.211	0'27.211	185.887	0'27.329	0'27.329	188.812	0'29.846	0'29.846	158.591	0'29.906	0'29.906	159.764
4ª - 2	1'28.360	1'01.623			1'31.264	1'04.053		1'32.036	1'04.707		1'38.996	1'09.150		1'39.954	1'10.048	
4ª - 3	2'07.303	0'38.943			2'11.704	0'40.440		2'12.600	0'40.564		2'22.571	0'43.575		2'24.906	0'44.952	
5ª - 1	0'26.173	0'26.173		189.142	0'27.279	0'27.279	187.827	0'27.277	0'27.277	187.501	0'29.459	0'29.459	166.410	0'29.816	0'29.816	158.824
5ª - 2	1'26.442	1'00.269			1'31.298	1'04.019		1'31.160	1'03.883		1'38.831	1'09.372		1'40.735	1'10.919	
5ª - 3	2'04.524	0'38.082			2'11.737	0'40.439		2'11.403	0'40.243		2'22.533	0'43.702		2'26.106	0'45.371	
6ª - 1	0'25.886	0'25.886		186.207	0'26.974	0'26.974	186.207	0'26.896	0'26.896	189.474	0'28.801	0'28.801	163.885	0'30.177	0'30.177	158.591
6ª - 2	1'26.304	1'00.418			1'31.155	1'04.181		1'30.697	1'03.801		1'37.351	1'08.550		1'39.956	1'09.779	
6ª - 3	2'04.670	0'38.366			2'11.374	0'40.219		2'10.692	0'39.995		2'21.109	0'43.758		2'23.770	0'43.814	
7ª - 1	0'25.967	0'25.967		187.500	0'26.930	0'26.930	186.529	0'26.901	0'26.901	190.477	0'29.414	0'29.414	162.163	0'29.844	0'29.844	160.238
7ª - 2	1'26.390	1'00.423			1'31.246	1'04.316		1'30.770	1'03.869		1'37.836	1'08.422		1'40.660	1'10.816	
7ª - 3	2'04.492	0'38.102			2'11.823	0'40.577		2'11.074	0'40.304		2'21.439	0'43.603		2'25.023	0'44.363	
8ª - 1	0'25.903	0'25.903		186.207	0'29.254	0'29.254	186.207	0'27.258	0'27.258	185.887	0'30.604	0'30.604	163.142	0'29.677	0'29.677	161.195
8ª - 2	1'26.299	1'00.396			1'33.723	1'04.469		1'31.266	1'04.008		1'38.701	1'08.097		1'38.948	1'09.271	
8ª - 3	2'05.234	0'38.935			2'14.120	0'40.397		2'12.015	0'40.749		2'22.834	0'44.133		2'22.632	0'43.684	
9ª - 1	0'28.036	0'28.036		149.172	0'26.872	0'26.872	189.142	0'27.934	0'27.934	182.742	0'29.384	0'29.384	162.651	0'30.222	0'30.222	158.358
9ª - 2	1'28.825	1'00.789			1'30.835	1'03.963		1'31.659	1'03.725		1'37.622	1'08.238		1'40.887	1'10.665	
9ª - 3	2'07.867	0'39.042			2'10.959	0'40.124		2'11.975	0'40.316		2'21.193	0'43.571		2'24.953	0'44.066	
10ª - 1	0'26.044	0'26.044		184.932	0'27.040	0'27.040	183.987	0'27.074	0'27.074	187.176	0'29.076	0'29.076	163.885	0'29.521	0'29.521	160.476
10ª - 2	1'26.539	1'00.495			1'30.830	1'03.790		1'30.960	1'03.886		1'36.977	1'07.901		1'39.321	1'09.800	
10ª - 3	2'05.391	0'38.852			2'11.170	0'40.340		2'11.200	0'40.240		2'20.550	0'43.573		2'23.625	0'44.304	
11ª - 1	0'26.083	0'26.083		189.807	0'26.878	0'26.878	188.154	0'26.919	0'26.919	189.142	0'29.776	0'29.776	160.238	0'29.692	0'29.692	162.163
11ª - 2	1'26.473	1'00.390			1'31.937	1'05.059		1'31.400	1'04.481		1'38.072	1'08.296		1'39.608	1'09.916	
11ª - 3	2'04.942	0'38.469			2'12.476	0'40.539		2'11.875	0'40.475		2'22.262	0'44.190		2'25.020	0'45.412	
12ª - 1	0'26.167	0'26.167		191.830	0'27.308	0'27.308	183.051	0'27.285	0'27.285	184.932	0'29.095	0'29.095	162.651	0'29.824	0'29.824	158.591
12ª - 2	1'27.117	1'00.950			1'31.990	1'04.682		1'31.993	1'04.708		1'37.394	1'08.299		1'39.371	1'09.547	
12ª - 3	2'05.729	0'38.612			2'12.563	0'40.573		2'12.541	0'40.548		2'21.226	0'43.832		2'23.738	0'44.367	
13ª - 1	0'25.873	0'25.873		189.807	0'27.533	0'27.533	188.812	0'27.388	0'27.388	189.142						
13ª - 2	1'26.280	1'00.407			1'32.507	1'04.974		1'31.870	1'04.482							
13ª - 3	2'04.409	0'38.129			2'13.019	0'40.512		2'12.231	0'40.361							

Ideal Lap	
0'25.873	0'25.873
1'26.142	1'00.269
2'04.106	0'37.964

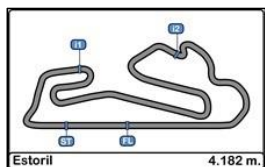
Ideal Lap	
0'26.617	0'26.617
1'30.244	1'03.627
2'10.368	0'40.124

Ideal Lap	
0'26.702	0'26.702
1'30.427	1'03.725
2'10.422	0'39.995

Ideal Lap	
0'28.801	0'28.801
1'36.702	1'07.901
2'20.273	0'43.571

Ideal Lap	
0'29.521	0'29.521
1'38.471	1'08.950
2'22.155	0'43.684

Ideal Best Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP ANALYSIS

30/04/2017

Number	377			383			384			387			393		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'40.105	0'40.105	175.610	0'39.754	0'39.754	161.677	0'42.453	0'42.453	146.342	0'37.734	0'37.734	160.476	0'32.159	0'32.159	151.899
1ª - 2	1'46.702	1'06.597		1'49.539	1'09.785		1'55.854	1'13.401	Moutinho	1'46.386	1'08.652		1'34.208	1'02.049	
1ª - 3	2'27.818	0'41.116		2'33.886	0'44.347		2'39.776	0'43.922		2'28.234	0'41.848		2'13.458	0'39.250	
2ª - 1	0'29.230	0'29.230	178.808	0'29.430	0'29.430	171.702	0'30.311	0'30.311	145.749	0'28.408	0'28.408	171.975	0'27.156	0'27.156	191.151
2ª - 2	1'34.118	1'04.888		1'37.934	1'08.504		1'38.771	1'08.460	Moutinho	1'35.140	1'06.732		1'27.390	1'00.234	
2ª - 3	2'14.998	0'40.880		2'21.636	0'43.702		2'22.907	0'44.136		2'18.021	0'42.881		2'07.272	0'39.882	
3ª - 1	0'27.623	0'27.623	179.402	0'30.002	0'30.002	165.138	0'31.853	0'31.853	142.293	0'27.570	0'27.570	183.674	0'26.235	0'26.235	191.490
3ª - 2	1'32.573	1'04.950		1'41.846	1'11.844		1'41.118	1'09.265	Moutinho	1'32.289	1'04.719		1'29.177	1'02.942	
3ª - 3	2'14.123	0'41.550		2'54.546	1'12.700	PIT	2'25.133	0'44.015		2'14.378	0'42.089				
4ª - 1	0'27.816	0'27.816	179.105				0'28.539	0'28.539	175.325	0'27.682	0'27.682	173.914			
4ª - 2	1'32.581	1'04.765					1'38.047	1'09.508	Moutinho	1'31.800	1'04.118				
4ª - 3	2'13.479	0'40.898					2'22.564	0'44.517		2'12.866	0'41.066				
5ª - 1	0'27.880	0'27.880	178.218				0'28.695	0'28.695	171.429	0'26.881	0'26.881	178.218			
5ª - 2	1'34.800	1'06.920					1'40.021	1'11.326	Moutinho	1'31.187	1'04.306				
5ª - 3	2'16.393	0'41.593					2'23.736	0'43.715		2'12.243	0'41.056				
6ª - 1	0'27.433	0'27.433	181.513				0'28.092	0'28.092	181.513	0'27.345	0'27.345	174.194			
6ª - 2	1'31.808	1'04.375					1'39.777	1'11.685	Moutinho	1'30.614	1'03.269				
6ª - 3	2'12.602	0'40.794					2'22.059	0'42.282		2'11.756	0'41.142				
7ª - 1	0'27.792	0'27.792	182.433				0'29.710	0'29.710	171.702	0'27.469	0'27.469	172.801			
7ª - 2	1'32.672	1'04.880					1'41.470	1'11.760	Moutinho	1'31.158	1'03.689				
7ª - 3	2'14.075	0'41.403					2'24.186	0'42.716		2'12.205	0'41.047				
8ª - 1	0'27.534	0'27.534	180.603				0'28.602	0'28.602	171.702	0'26.726	0'26.726	185.568			
8ª - 2	1'32.060	1'04.526					1'35.484	1'06.882	Moutinho	1'29.888	1'03.162				
8ª - 3	2'12.835	0'40.775					2'18.389	0'42.905		2'10.379	0'40.491				
9ª - 1	0'27.514	0'27.514	180.603				0'28.808	0'28.808	165.899	0'27.666	0'27.666	181.513			
9ª - 2	1'33.014	1'05.500					1'37.372	1'08.564	Moutinho	1'32.148	1'04.482				
9ª - 3	2'13.689	0'40.675					2'22.698	0'45.326		2'13.170	0'41.022				
10ª - 1	0'27.375	0'27.375	179.402				0'30.380	0'30.380	158.824	0'27.207	0'27.207	187.176			
10ª - 2	1'31.667	1'04.292					1'40.004	1'09.624	Moutinho	1'30.279	1'03.072				
10ª - 3	2'12.635	0'40.968					2'23.191	0'43.187		2'11.139	0'40.860				
11ª - 1			143.809				0'28.626	0'28.626	165.899	0'26.684	0'26.684	186.529			
11ª - 2							1'38.455	1'09.829	Moutinho	1'29.717	1'03.033				
11ª - 3							2'24.857	0'46.402		2'10.862	0'41.145				
12ª - 1							0'31.479	0'31.479	150.628	0'27.935	0'27.935	174.194			
12ª - 2							1'43.938	1'12.459	Moutinho	1'32.022	1'04.087				
12ª - 3							2'29.235	0'45.297		2'14.365	0'42.343				
13ª - 1										0'28.211	0'28.211	176.760			
13ª - 2										1'32.454	1'04.243				
13ª - 3										2'14.230	0'41.776				

Ideal Lap	
0'27.375	0'27.375
1'31.667	1'04.292
2'12.342	0'40.675

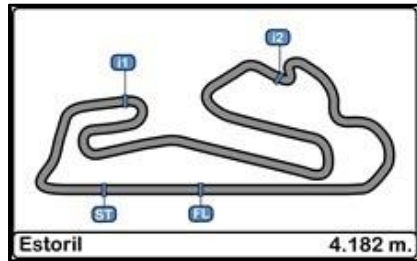
Ideal Lap	
0'29.430	0'29.430
1'37.934	1'08.504
2'21.636	0'43.702

Ideal Lap	
0'28.092	0'28.092
1'34.974	1'06.882
2'17.256	0'42.282

Ideal Lap	
0'26.684	0'26.684
1'29.717	1'03.033
2'10.208	0'40.491

Ideal Lap	
0'26.235	0'26.235
1'26.469	1'00.234
2'05.719	0'39.250

Ideal Best Lap	
0'24.550	0'24.550
1'22.785	0'58.235
1'59.511	0'36.726

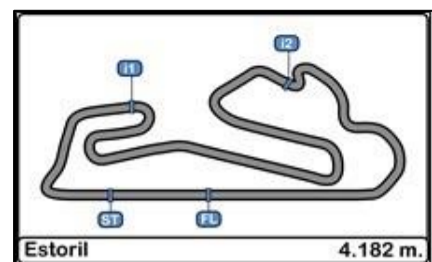


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Best Sectors Results

30/04/2017

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	302	João Novo	24.550	302	João Novo	58.235	302	João Novo	36.726	1	302	João Novo	1'59.511	2'00.719	1
2	98	Juan Antonio Miranda	25.217	98	Juan Antonio Miranda	59.141	329	Paulo Mendes	37.499	2	98	Juan Antonio Miranda	2'02.263	2'02.857	3
3	336	Miguel Mota	25.370	329	Paulo Mendes	59.597	98	Juan Antonio Miranda	37.905	3	329	Paulo Mendes	2'02.542	2'02.644	2
4	329	Paulo Mendes	25.446	318	António Camilo	1'00.140	336	Miguel Mota	37.953	4	336	Miguel Mota	2'03.878	2'04.312	4
5	320	José Meireles	25.590	393	Fernando Cabral	1'00.234	352	Pedro Alves	37.964	5	318	António Camilo	2'03.889	2'04.315	5
6	318	António Camilo	25.594	352	Pedro Alves	1'00.269	318	António Camilo	38.155	6	352	Pedro Alves	2'04.106	2'04.409	6
7	324	Nuno Figueiredo	25.741	320	José Meireles	1'00.400	303	Emanuel Camilo	38.399	7	320	José Meireles	2'04.441	2'04.716	7
8	344	Hugo Guimarães	25.813	18	Cosin - Cosin	1'00.501	320	José Meireles	38.451	8	18	Cosin - Cosin	2'05.060	2'05.060	8
9	352	Pedro Alves	25.873	336	Miguel Mota	1'00.555	344	Hugo Guimarães	38.532	9	303	Emanuel Camilo	2'05.376	2'05.478	9
10	18	Cosin - Cosin	25.877	303	Emanuel Camilo	1'00.714	18	Cosin - Cosin	38.682	10	344	Hugo Guimarães	2'05.599	2'05.925	10
11	393	Fernando Cabral	26.235	344	Hugo Guimarães	1'01.254	324	Nuno Figueiredo	38.759	11	393	Fernando Cabral	2'05.719	2'07.272	12
12	303	Emanuel Camilo	26.263	324	Nuno Figueiredo	1'01.717	393	Fernando Cabral	39.250	12	324	Nuno Figueiredo	2'06.217	2'06.859	11
13	24	Marc Garcia	26.541	319	Luís Mendes	1'02.585	319	Luís Mendes	39.505	13	319	Luís Mendes	2'08.999	2'09.549	13
14	363	André Martins	26.617	24	Marc Garcia	1'02.898	306	Simplício Taveira	39.755	14	24	Marc Garcia	2'09.329	2'10.315	14
15	387	Eduardo Passos	26.684	387	Eduardo Passos	1'03.033	24	Marc Garcia	39.890	15	387	Eduardo Passos	2'10.208	2'10.379	15
16	368	Gonçalo Rodrigues	26.702	25	Gomez - Gomez	1'03.148	368	Gonçalo Rodrigues	39.995	16	25	Gomez - Gomez	2'10.351	2'11.160	18
17	25	Gomez - Gomez	26.708	333	Ferreira - Mesquita	1'03.216	363	André Martins	40.124	17	363	André Martins	2'10.368	2'10.675	16
18	26	Navarrete - Navarrete Jr.	26.804	306	Simplício Taveira	1'03.452	333	Ferreira - Mesquita	40.341	18	368	Gonçalo Rodrigues	2'10.422	2'10.692	17
19	27	Solé - Casino	26.839	26	Navarrete - Navarrete Jr.	1'03.525	387	Eduardo Passos	40.491	19	333	Ferreira - Mesquita	2'10.671	2'11.341	19
20	319	Luís Mendes	26.909	363	André Martins	1'03.627	25	Gomez - Gomez	40.495	20	26	Navarrete - Navarrete Jr.	2'10.951	2'11.398	20
21	28	Cabrera - Camacho	26.926	368	Gonçalo Rodrigues	1'03.725	27	Solé - Casino	40.609	21	306	Simplício Taveira	2'11.056	2'12.264	22
22	29	Manuel Caballo	26.984	335	Joaquim Soares	1'03.869	26	Navarrete - Navarrete Jr.	40.622	22	27	Solé - Casino	2'11.696	2'12.348	23
23	333	Ferreira - Mesquita	27.114	28	Cabrera - Camacho	1'04.135	377	Helder Moura	40.675	23	28	Cabrera - Camacho	2'11.800	2'12.419	24
24	335	Joaquim Soares	27.249	27	Solé - Casino	1'04.248	29	Manuel Caballo	40.731	24	335	Joaquim Soares	2'11.871	2'11.950	21
25	377	Helder Moura	27.375	30	Velasco - Lafuente	1'04.288	28	Cabrera - Camacho	40.739	25	29	Manuel Caballo	2'12.022	2'12.941	26
26	305	Micael Baptista	27.739	377	Helder Moura	1'04.292	305	Micael Baptista	40.749	26	377	Helder Moura	2'12.342	2'12.602	25
27	306	Simplício Taveira	27.849	29	Manuel Caballo	1'04.307	335	Joaquim Soares	40.753	27	305	Micael Baptista	2'13.295	2'13.009	27
28	307	Teixeira - Conceição	27.895	307	Teixeira - Conceição	1'04.671	30	Velasco - Lafuente	41.545	28	30	Velasco - Lafuente	2'13.732	2'14.421	28
29	30	Velasco - Lafuente	27.899	305	Micael Baptista	1'04.807	307	Teixeira - Conceição	41.892	29	307	Teixeira - Conceição	2'14.458	2'14.891	29
30	384	Silva - Moutinho	28.092	384	Silva - Moutinho	1'06.882	384	Silva - Moutinho	42.282	30	384	Silva - Moutinho	2'17.256	2'18.389	30
31	371	João Sequeira	28.801	325	Rodrigues - Sousa	1'06.936	325	Rodrigues - Sousa	42.931	31	325	Rodrigues - Sousa	2'18.991	2'18.991	31
32	325	Rodrigues - Sousa	29.124	322	Ferraz - Carvalho	1'07.122	322	Ferraz - Carvalho	43.361	32	322	Ferraz - Carvalho	2'19.613	2'20.452	32
33	322	Ferraz - Carvalho	29.130	371	João Sequeira	1'07.901	371	João Sequeira	43.571	33	371	João Sequeira	2'20.273	2'20.550	33
34	383	André Tavares	29.430	383	André Tavares	1'08.504	375	Rui Santos	43.684	34	383	André Tavares	2'21.636	2'21.636	34
35	375	Rui Santos	29.521	375	Rui Santos	1'08.950	383	André Tavares	43.702	35	375	Rui Santos	2'22.155	2'22.632	35



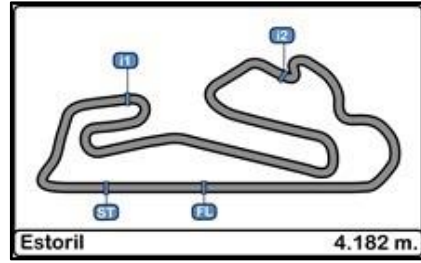
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Best Top Speeds

30/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
											Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	1º	209.302	10	206.501	12	205.323	5	204.934	6	203.774	4	205.967
2	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	1º	203.390	11	203.390	12	201.117	9	201.117	2	201.117	6	202.026
3	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	1º	203.390	3	193.896	2	191.489	6	188.482	5	187.175	9	192.886
4	336	MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	2º	203.008	3	198.165	8	197.802	6	196.364	10	194.946	7	198.057
5	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	200.371	2	198.165	4	197.441	13	197.080	6	197.080	9	198.027
6	303	EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	2º	196.721	2	191.829	5	191.829	12	190.813	9	188.811	11	192.001
7	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	2º	196.364	10	191.150	8	190.476	5	189.474	2	189.142	3	191.321
8	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	196.007	6	195.298	3	194.595	7	193.896	12	193.548	8	194.669
9	25	JONATHAN GOMEZ		Óscar Gomez		Jonathan Gomez		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	195.652	7	194.245	3	193.548	2	192.171	4	192.171	5	193.557
10	24	MARC GARCIA		Marc Garcia				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	194.946	8	193.548	6	192.513	3	192.171	2	192.171	4	193.070
11	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	193.548	3	193.548	4	192.857	11	192.513	2	191.150	6	192.724
12	352	PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	191.829	12	189.807	11	189.807	13	189.474	4	189.142	5	190.012
13	393	FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	191.489	3	191.150	2	151.899	1					178.180
14	29	TEAM IVAN RACING		Manuel Caballo				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	191.150	4	188.482	7	188.153	6	187.500	10	186.851	8	188.427
15	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	191.150	2	190.476	7	190.141	3	189.474	6	189.142	11	190.077
16	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	190.813	2	189.807	5	189.474	6	188.482	4	183.673	3	188.450
17	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99+2000	1º	190.476	2	190.476	4	190.476	12	190.141	7	189.807	10	190.275
18	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	189.474	2	186.851	5	186.528	11	186.528	7	185.886	6	187.054
19	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	189.142	11	188.811	6	188.811	8	187.500	2	187.500	9	188.353
20	363	ANDRÉ MARTINS		André Martins				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	189.142	9	188.811	13	188.153	11	187.826	2	187.826	5	188.352
21	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		Angel Lafuente		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	6º	187.826	12	184.615	9	180.905	11	177.924	5	176.183	6	181.491
22	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	3º	187.175	10	186.528	11	185.567	8	183.673	3	181.513	9	184.891
23	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	186.528	5	185.249	6	184.932	12	184.615	7	184.300	4	185.125
24	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	184.932	2	184.932	5	183.673	4	183.051	3	157.895	7	178.896
25	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	182.432	7	181.513	6	180.602	8	180.602	9	179.402	3	180.910
26	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	2º	181.513	6	175.325	4	171.701	8	171.701	7	171.429	5	174.334
27	319	MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	180.905	7	180.905	12	177.049	11	176.183	10	175.610	2	178.130
28	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	José Conceição	12821	BMW 325I	PH90	3º	179.700	3	177.340	4	177.049	6	176.759	7	175.896	5	177.349
29	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplício Taveira				PEUGEOT 306	PH99 + 2000	4º	174.475	5	171.429	2	170.886	3	170.347	4	166.154	1	170.658
30	305	MICAEL BAPTISTA	12223	Micael Baptista	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	4º	173.355	11	172.524	8	171.157	5	170.616	4	166.667	7	170.864
31	383	ANDRÉ TAVARES	16572	André Tavares	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	171.701	2	165.138	3	161.677	1					166.172
32	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	169.279	2	167.702	3	164.634	10	163.885	12	163.636	8	165.827
33	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	168.487	2	166.154	10	165.899	3	165.391	9	165.138	4	166.213
34	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET	PH99	4º	167.442	2	162.162	11	161.194	8	160.714	3	160.475	10	162.398
35	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	166.410	5	164.885	2	163.885	10	163.885	6	163.142	8	164.441



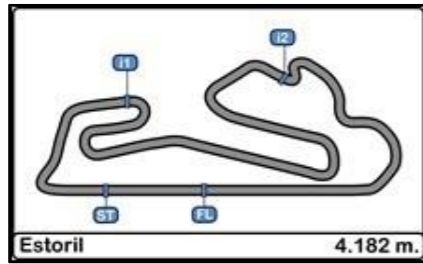


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Fastest Lap Sequence

30/04/2017

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Entrant / Team</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver 2</u>	<u>Lic.</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
16:34'48.978	2'03.106	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	2'03.106	122.295	1
16:36'49.631	4'03.825	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	2'00.719	124.713	2

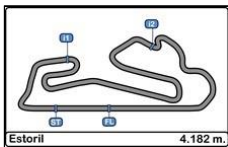


Autodromo do Estoril Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica

Event Maximum Speed

30/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Session
1	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	1º	211.765	8	Qualifying - 1
2	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	2º	209.303	10	RACE - 2
3	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	1º	203.774	7	Qualifying - 1
4	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	1º	203.390	3	RACE - 2
5	336	MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	2º	203.008	3	RACE - 2
6	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	1º	200.372	2	RACE - 2
7	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	1º	199.631	5	Qualifying - 1
8	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99+2000	1º	198.530	3	Qualifying - 2
9	303	EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	2º	196.722	2	RACE - 2
10	302	JOÃO NOVO		João Novo				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	196.364	8	RACE - 1
11	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		Fernando Navarrete Jr.		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	2º	196.008	6	RACE - 2
12	25	JONATHAN GOMEZ		Óscar Gomez		Jonathan Gomez		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	3º	195.653	7	RACE - 2
13	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	195.653	7	Qualifying - 1
14	393	FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	2º	195.299	5	Qualifying - 1
15	24	MARC GARCIA		Marc Garcia				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	194.946	8	RACE - 2
16	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	192.858	5	Qualifying - 1
17	29	TEAM IVAN RACING		Manuel Caballo				BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	4º	191.830	10	RACE - 1
18	352	PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	191.830	12	RACE - 2
19	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	5º	190.813	10	RACE - 1
20	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	2º	190.813	5	Qualifying - 1
21	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		Angel Lafuente		BMW 325I E36	L5 TROFEO 325	6º	189.807	4	Qualifying - 1
22	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	Antonio Barros		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	189.474	2	RACE - 2
23	363	ANDRÉ MARTINS		André Martins				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	189.142	5	Qualifying - 1
24	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	188.482	5	Qualifying - 1
25	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	3º	187.176	10	RACE - 2
26	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	184.616	3	Qualifying - 2
27	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplício Taveira				PEUGEOT 306	PH99 + 2000	4º	183.051	10	RACE - 1
28	319	MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	180.905	7	RACE - 2
29	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	José Conceição	12821	BMW 325I	PH90	3º	179.701	3	RACE - 2
30	305	MICAEL BAPTISTA	12223	Micael Baptista	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	4º	173.355	11	RACE - 2
31	383	ANDRÉ TAVARES	16572	André Tavares	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	171.702	2	RACE - 2
32	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	169.279	2	RACE - 2
33	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	169.279	3	Qualifying - 1
34	355	RUI GONÇALO	14369	Rui Gonçalo	14369			BMW M3-E36	PH99	4º	167.963	2	RACE - 1
35	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET	PH99	5º	167.442	2	RACE - 2
36	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	166.667	2	RACE - 1

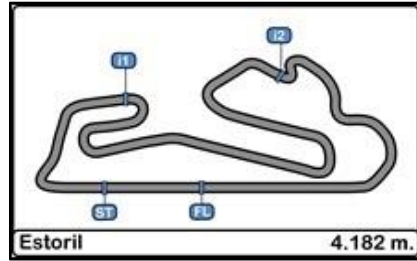


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

LAP CHART

30/04/2017

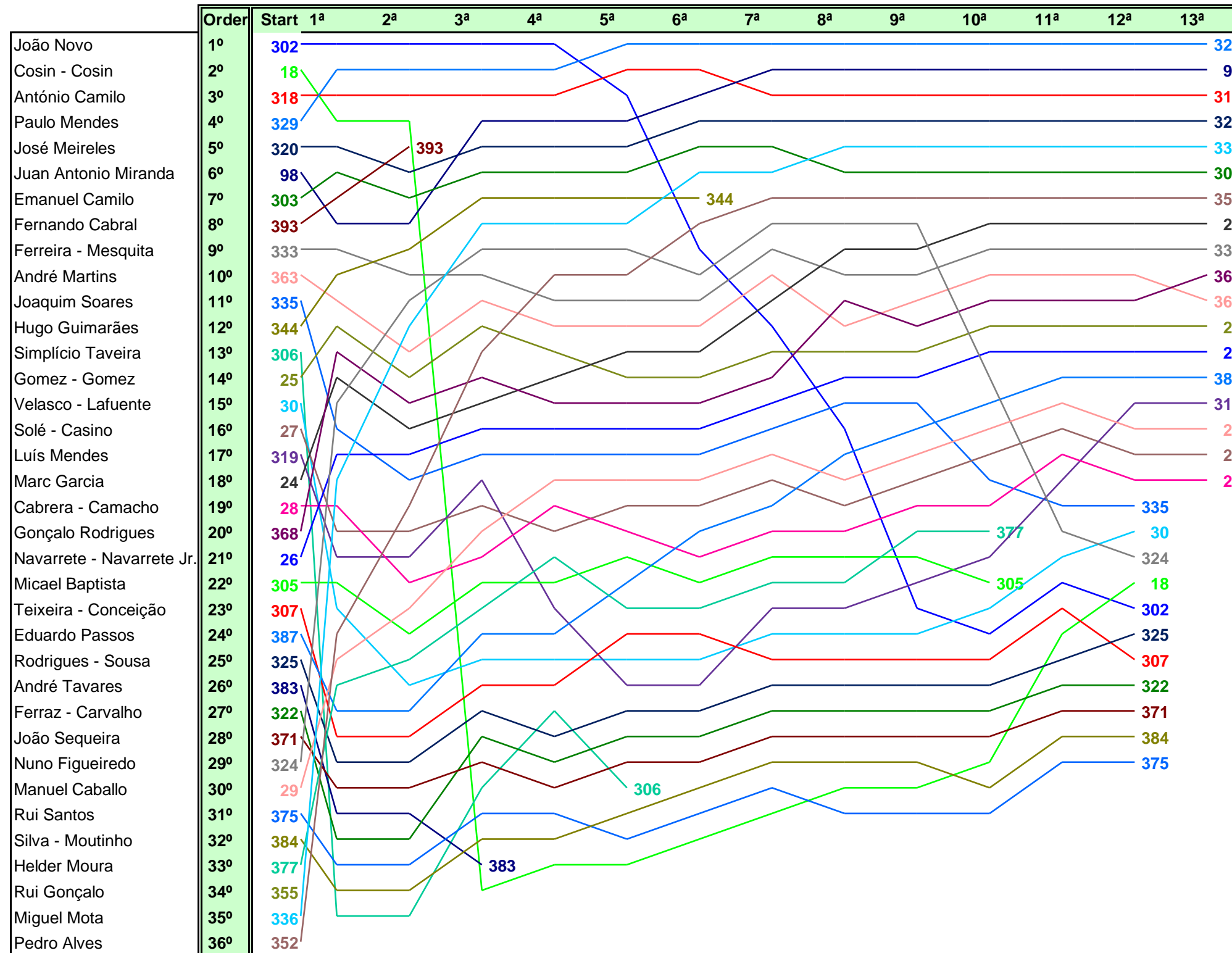
Order	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT
1º	329	2'05.589	329	2'05.739
2º	98	9.313 2'03.457	98	7.809 2'04.235
3º	318	16.258 2'05.201	318	17.077 2'06.558
4º	320	23.844 2'05.728	320	25.197 2'07.092
5º	336	30.785 2'08.031	336	31.580 2'08.534
6º	303	35.599 2'06.918	303	38.168 2'08.308
7º	352	40.642 2'05.729	352	39.312 2'04.409
8º	24	1'30.399 2'12.172	24	1'36.154 2'11.494
9º	333	1'35.879 2'12.861	333	1'42.360 2'12.22
10º	363	1'36.013 2'12.563	368	1'42.805 2'12.231
11º	368	1'36.313 2'12.541	363	1'43.293 2'13.019
12º	25	1'37.445 2'12.891	25	1'44.349 2'12.643
13º	26	1'40.556 2'11.671	26	1'47.920 2'13.103
14º	387	1'58.428 2'14.365	387	2'06.919 2'14.23
15º	319	2'03.593 2'10.321	319	2'07.828 2'09.974
16º	29	2'03.986 2'13.939	29	2'11.366 2'13.119
17º	27	2'05.147 2'13.655	27	2'12.870 2'13.462
18º	28	1 vta. 2'12.943	28	2'13.546 2'13.453
19º	335	1 vta. 2'15.801		
20º	30	1 vta. 2'14.421		
21º	324	1 vta. 2'43.542		
22º	18	1 vta. 2'07.295		
23º	302	1 vta. 2'32.284		
24º	325	1 vta. 2'20.374		
25º	307	1 vta. 2'27.192		
26º	322	1 vta. 2'20.901		
27º	371	1 vta. 2'21.226		
28º	384	1 vta. 2'29.235		
29º	375	1 vta. 2'23.738		
30º				
31º				
32º				
33º				
34º				
35º				
36º				

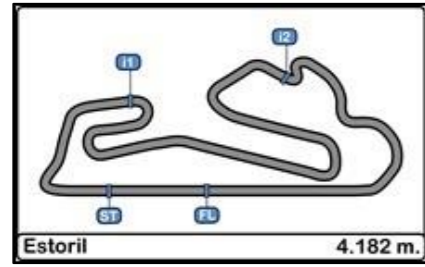


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Graphic Lap Chart

30/04/2017



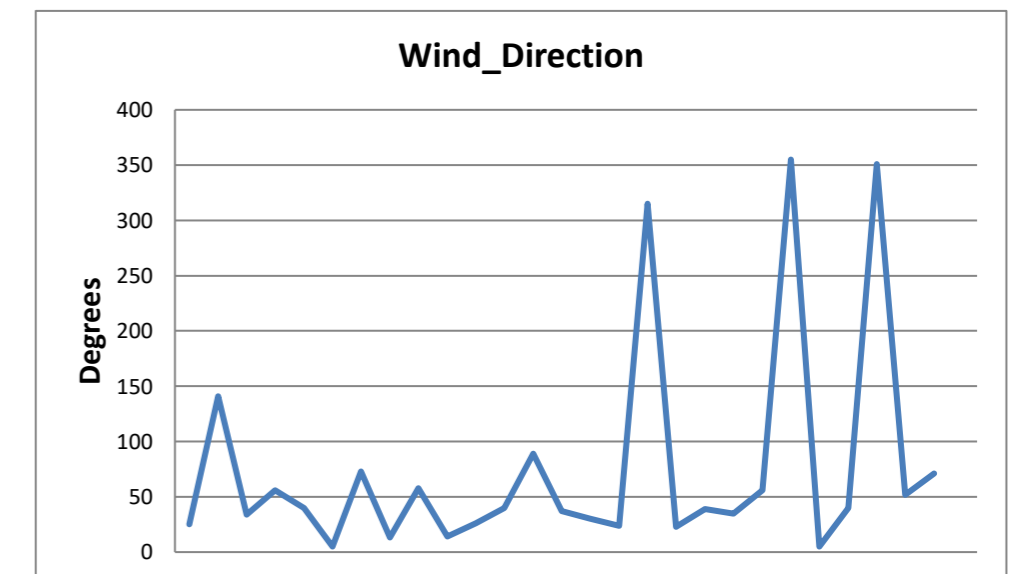
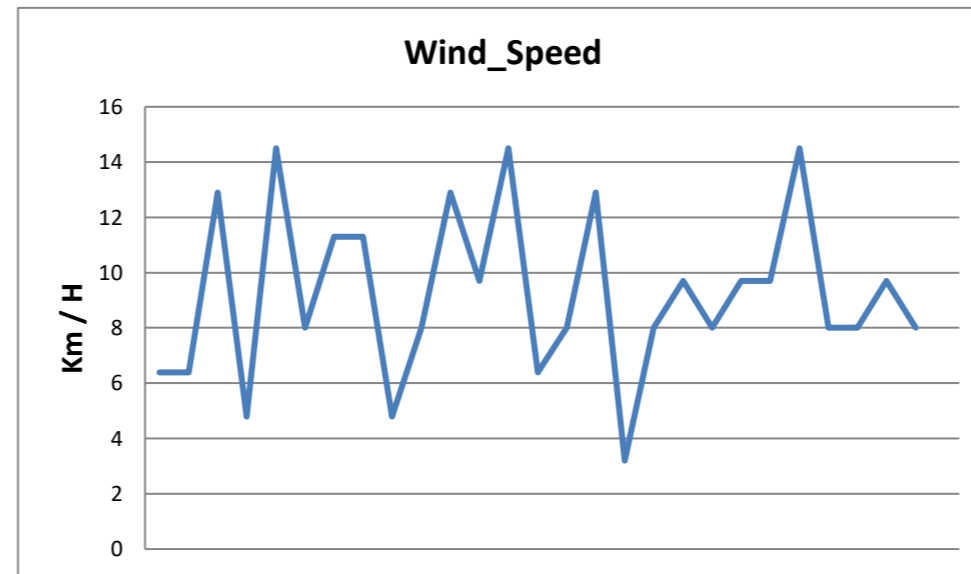
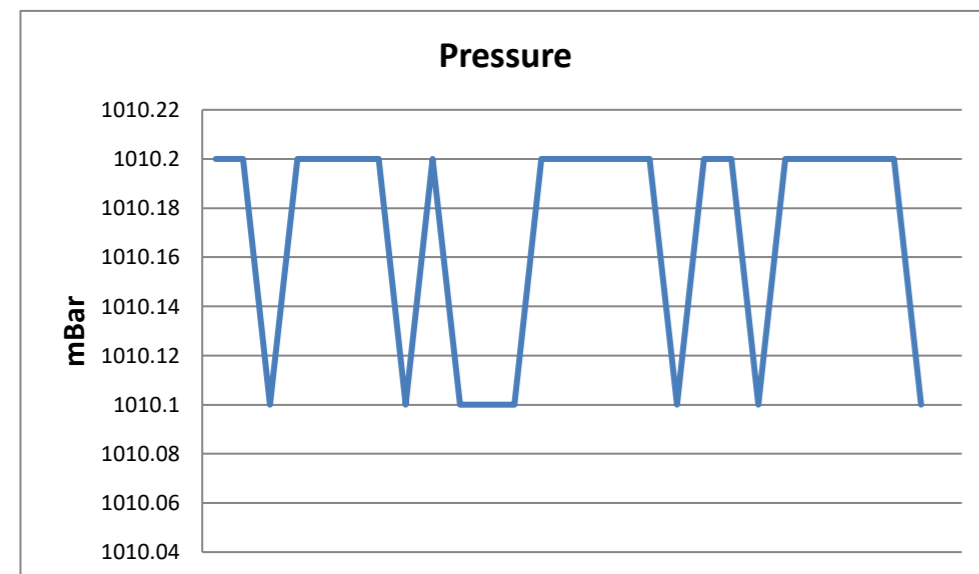
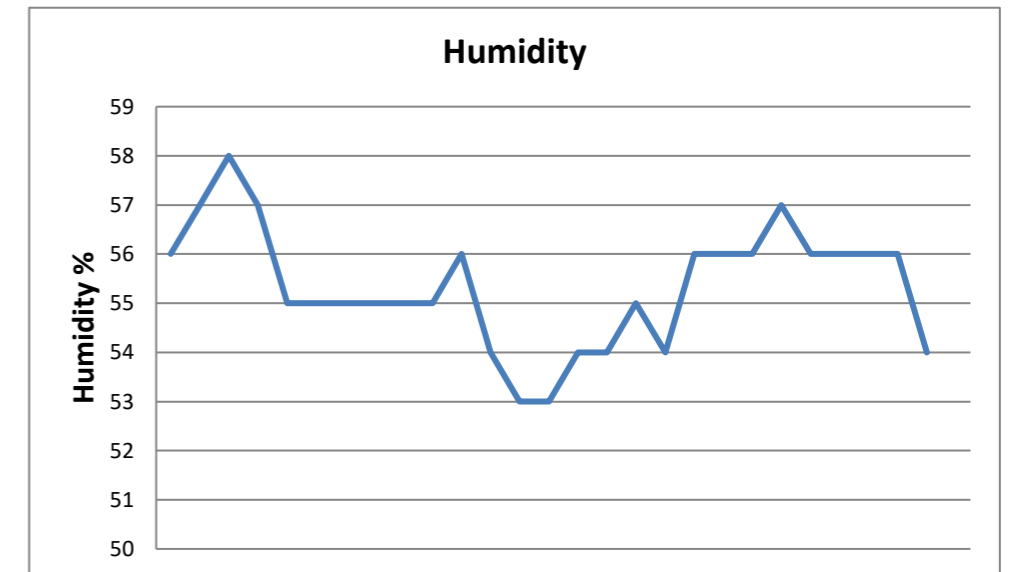
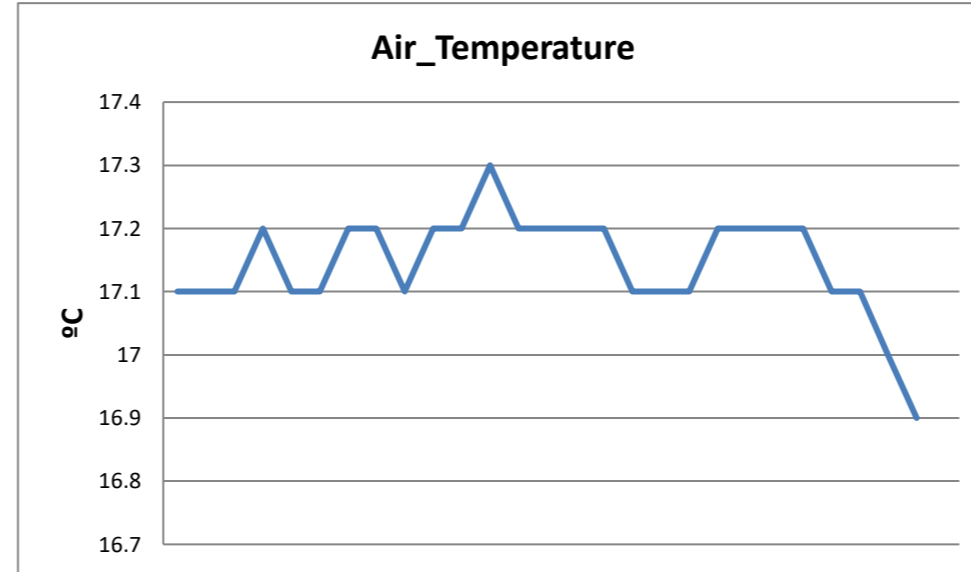
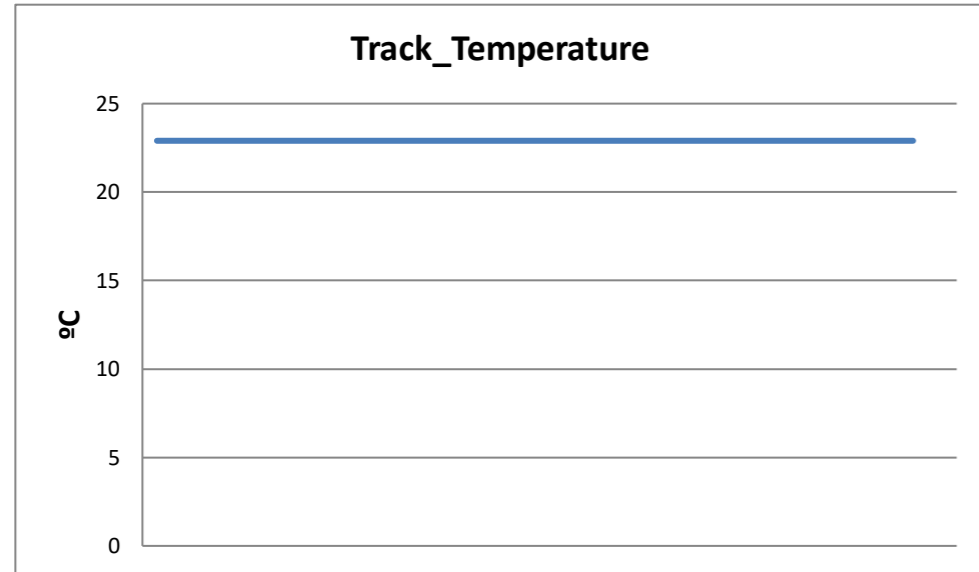


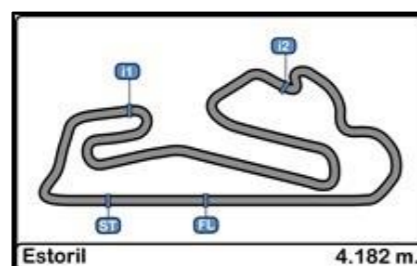
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Weather Report

30/04/2017

Track Status DRY





Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Legends + Taça Ibérica
RACE - 2

Final Results

30/04/2017

Clas.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best Time	Km/h.	
1	329	PAULO MENDES	15626	<u>Paulo Mendes</u>	15626			CITROEN SAXO CUP	PH99+2000	1º	13	26'56.929	121.043		2	2'02.644	122.756
2	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		<u>Juan Antonio Miranda</u>				BMW M3	YT1	1º	13	27'04.738	120.462	7"809	6	2'02.857	122.543
3	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	<u>António Camilo</u>	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	13	27'14.006	119.778	17"077	2	2'04.315	121.106
4	320	JOSÉ MEIRELES	12948	<u>José Meireles</u>	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	13	27'22.126	119.186	25"197	5	2'04.716	120.716
5	336	MIGUEL MOTA	12870	<u>Miguel Mota</u>	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	1º	13	27'28.509	118.725	31"580	7	2'04.312	121.109
6	303	EMANUEL CAMILO	15039	<u>Emanuel Camilo</u>	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	13	27'35.097	118.252	38"168	4	2'05.478	119.983
7	352	PEDRO ALVES	13053	<u>Pedro Alves</u>	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	13	27'36.241	118.170	39"312	13	2'04.409	121.014
8	24	MARC GARCIA		<u>Marc Garcia</u>				HONDA CIVIC VTI	L5	1º	13	28'33.083	114.249	1'36"154	5	2'10.315	115.530
9	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		<u>Tiago Mesquita</u>		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	13	28'39.289	113.837	1'42"360	2	2'11.341	114.627
10	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	<u>Gonçalo Rodrigues</u>	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	13	28'39.734	113.807	1'42"805	6	2'10.692	115.197
11	363	ANDRÉ MARTINS		<u>André Martins</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	13	28'40.222	113.775	1'43"293	2	2'10.675	115.212
12	25	JONATHAN GOMEZ		Óscar Gomez		<u>Jonathan Gomez</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	1º	13	28'41.278	113.705	1'44"349	7	2'11.160	114.785
13	26	FERNANDO NAVARRETE		Fernando Navarrete		<u>Fernando Navarrete Jr.</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	2º	13	28'44.849	113.470	1'47"920	5	2'11.398	114.578
14	387	EDUARDO PASSOS	16384	<u>Eduardo Passos</u>	16384			BMW M3	PH99	2º	13	29'03.848	112.234	2'06"919	8	2'10.379	115.473
15	319	MANUEL MENDES	15628	<u>Luís Mendes</u>	15627			CITROEN AX SPORT	PH99 + 1300	1º	13	29'04.757	112.175	2'07"828	10	2'09.549	116.213
16	29	TEAM IVAN RACING		<u>Manuel Caballo</u>				BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	3º	13	29'08.295	111.948	2'11"366	9	2'12.941	113.248
17	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		<u>Juan Antonio Casino</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	4º	13	29'09.799	111.852	2'12"870	10	2'12.348	113.755
18	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		<u>Rafael Camacho</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	5º	12	26'57.022	111.726	1 Lap.	10	2'12.419	113.694
19	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	<u>Antonio Barros</u>		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	12	27'04.205	111.232	1 Lap.	4	2'11.950	114.098
20	30	TEAM IVAN RACING		Ivan Velasco		<u>Angel Lafuente</u>		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	6º	12	27'20.813	110.106	1 Lap.	12	2'14.421	112.001
21	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		<u>Nuno Figueiredo</u>	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	3º	12	27'39.632	108.857	1 Lap.	2	2'06.859	118.677
22	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		<u>Álex Cosin</u>		BMW M3	YT1	2º	12	28'04.794	107.232	1 Lap.	8	2'05.060	120.384
23	302	JOÃO NOVO		<u>João Novo</u>				FORD SIERRA RS500	PH90	1º	12	28'19.147	106.326	1 Lap.	2	2'00.719	124.713
24	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		<u>Pedro Sousa</u>		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	12	28'19.561	106.300	1 Lap.	2	2'18.991	108.318
25	307	PAULO TEIXEIRA	12820	Paulo Teixeira	12820	<u>José Conceição</u>	12821	BMW 325i	PH85	1º	12	28'21.465	106.181	1 Lap.	4	2'14.891	111.611
26	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		<u>Pedro Carvalho</u>		FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	12	28'28.216	105.761	1 Lap.	6	2'20.452	107.192
27	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	<u>João Sequeira</u>	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	12	28'33.014	105.465	1 Lap.	10	2'20.550	107.117
28	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	<u>Sérgio Moutinho</u>	16523	BMW 325ix	PH90	2º	12	28'58.731	103.905	1 Lap.	8	2'18.389	108.789
29	375	RUI SANTOS		<u>Rui Santos</u>				TOYOTA STARLET	PH99	4º	12	29'03.457	103.624	1 Lap.	8	2'22.632	105.553
30	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		<u>Helder Moura</u>				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	5º	10	22'32.647	111.302	3 Lap.	6	2'12.602	113.537
31	305	MICAEL BAPTISTA	12223	<u>Micael Baptista</u>	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	3º	10	22'40.061	110.696	3 Lap.	8	2'13.009	113.190
32	344	VELOSO MOTORSPORT		<u>Hugo Guimarães</u>				BMW 320 IS	ESPECIAL	1º	6	12'50.211	117.282	7 Lap.	5	2'05.925	119.557
33	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		<u>Simplício Taveira</u>				PEUGEOT 306	PH99 + 2000	4º	5	12'11.886	102.853	8 Lap.	4	2'12.264	113.827
34	383	ANDRÉ TAVARES	16572	<u>André Tavares</u>	16572			FIAT PUNTO	FEUP 2	4º	3	07'50.068	96.084	10 Lap.	2	2'21.636	106.296
35	393	FERNANDO CABRAL	16242	<u>Fernando Cabral</u>	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	2º	2	04'20.730	115.485	11 Lap.	2	2'07.272	118.292

Fastest lap João Novo 2'00.719 124.713 Km/h.

Published at:.....

Track Status DRY

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------