

Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

Results

28/04/2017

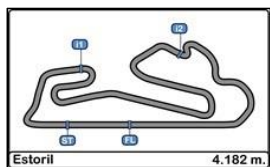
Ord.	Nº Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	103 JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1º	14	13	1'56.367			129.377
2	106 JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	2º	7	5	1'57.323	0"956	0"956	128.323
3	175 RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	3º	17	7	1'57.493	1"126	0"170	128.137
4	120 RM RACING	15213	Rui Alves				FORD ESCORT RS1600	H75	4º	11	4	2'01.240	4"873	3"747	124.177
5	121 RUI AZEVEDO		Rui Azevedo				FORD ESCORT RS1600	H75	5º	6	2	2'01.380	5"013	0"140	124.034
6	98 ESCUDERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	1º	18	14	2'01.833	5"466	0"453	123.572
7	123 JORGE AREIA		Jorge Areia				FORD ESCORT 2000	H75	6º	15	11	2'02.436	6"069	0"603	122.964
8	133 MONTEIROS COMPETIÇÕES	15510	Filipe Matias	11176			LOTUS ELAN +2	H71 + TAÇA 1600	1º	16	6	2'02.969	6"602	0"533	122.431
9	318 ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	1º	14	6	2'03.584	7"217	0"615	121.822
10	18 ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	2º	16	7	2'03.661	7"294	0"077	121.746
11	320 JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	2º	19	17	2'05.491	9"124	1"830	119.970
12	125 JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		José Artur Teixeira				AUSTIN MINI	GR5	1º	9	8	2'05.596	9"229	0"105	119.870
13	170 RÓMULO MINEIRO	7680	Rómulo Mineiro	7680			FORD ESCORT RS2000	GR5	2º	11	7	2'05.984	9"617	0"388	119.501
14	155 JOSÉ LUÍS NUNES		José Luís Nunes		Luís Nunes		FORD ESCORT MKII	GR5	3º	14	6	2'06.418	10"051	0"434	119.091
15	324 MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	1º	16	14	2'06.488	10"121	0"070	119.025
16	352 PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	8	7	2'07.388	11"021	0"900	118.184
17	303 EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	17	14	2'07.941	11"574	0"553	117.673
18	393 FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	16	9	2'08.111	11"744	0"170	117.517
19	344 VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	10	9	2'08.364	11"997	0"253	117.285
20	336 MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	2º	6	3	2'08.487	12"120	0"123	117.173
21	272 LUÍS ALEGRIA	16993	Luís Alegria	16993			DATSUN 1200 COUPE	H75	7º	8	8	2'08.968	12"601	0"481	116.736
22	329 PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP			11	2	2'09.348	12"981	0"380	116.393
23	193 PEDRO SERRADOR	12963	Pedro Serrador	12963			BMW 323i (E21)	GR1	1º	17	13	2'10.366	13"999	1"018	115.484
24	205 FILIPE NOGUEIRA	13385	Filipe Nogueira	13385			MORRIS MINI 1275 GT	H71	1º	5	4	2'10.646	14"279	0"280	115.237
25	333 ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	18	7	2'11.182	14"815	0"536	114.766
26	199 MÁRIO MARCÃO		Paulo Sousa		Mário Marcão		BMW M535i	H81	1º	19	10	2'11.261	14"894	0"079	114.697
27	368 GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	16	13	2'11.525	15"158	0"264	114.466
28	171 JOÃO CRUZ	12727	João Cruz	12727			BMW E21-323i	GR1	2º	16	15	2'11.546	15"179	0"021	114.448
29	377 VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	16	15	2'11.549	15"182	0"003	114.446
30	335 JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	A Nomear		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	5	4	2'12.262	15"895	0"713	113.829
31	355 RUI GONÇALO	14369	Rui Gonçalo	14369			BMW M3-E36	PH99	3º	6	3	2'13.801	17"434	1"539	112.519
32	27 ESCUDERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	1º	16	15	2'13.969	17"602	0"168	112.378
33	28 TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	2º	18	17	2'13.989	17"622	0"020	112.361
34	215 ARNALDO MARQUES	16356	Arnaldo Marques	16356			DATSUN 1200	H71	2º	9	8	2'14.153	17"786	0"164	112.224
35	129 BERNARDINO SILVA	16268	Bernardino Silva	16268			FORD ESCORT 2000	GR5	4º	9	7	2'14.661	18"294	0"508	111.801
36	319 MANUEL MENDES	15628	Luís Mendes	15627			CITROEN AX SPORT			15	13	2'14.952	18"585	0"291	111.560
37	306 SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplício Taveira				PEUGEOT 306	2000	1º	8	5	2'15.829	19"462	0"877	110.839
38	218 JOÃO BRAGA	16353	João Braga	16353			DATSUN 1200	H75	8º	12	11	2'17.727	21"360	1"898	109.312
39	325 MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	18	7	2'17.868	21"501	0"141	109.200
40	275 JORGE ROSA	16528	Jorge Rosa	16528			MINI 1275GT	H71	3º	12	11	2'18.162	21"795	0"294	108.968
41	371 JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	17	7	2'22.258	25"891	4"096	105.830
42	145 JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares				LOTUS ELAN			7	3	2'22.270	25"903	0"012	105.821
43	384 NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	1º	10	5	2'22.421	26"054	0"151	105.709
44	387 EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	4º	15	14	2'22.567	26"200	0"146	105.601
45	252 JOSÉ FAFIÃES	16636	José Fafiães	16636			DATSUN 1200	H75	9º	4	3	2'23.887	27"520	1"320	104.632
46	211 ABEL MARQUES	16467	Abel Marques	16467	Sérgio Monteiro		AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	H75 + TAÇA 1000	1º	10	5	2'26.405	30"038	2"518	102.833
47	375 RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET			14	11	2'26.672	30"305	0"267	102.645
48	223 VALTER TÃO	12753	Valter Tão	12753			DATSUN 1200	H75	10º	9	5	2'28.003	31"636	1"331	101.722
49	232 RUI CASTRO	12260	Rui Castro	12260			DATSUN 1200	GR1	3º	4	3	2'29.204	32"837	1"201	100.903
50	220 FERNANDO CHARAIS	16571	Fernando Charais	16571			DATSUN 120Y	H75	11º	9	7	2'29.243	32"876	0"039	100.877
51	118 JOÃO VIEIRA	16541	João Vieira	16541			VW KARMANN GHIA	H65 + TAÇA 1600	1º	6	5	2'30.059	33"692	0"816	100.329
52	250 PAULO MIGUEL		Paulo Miguel		Pedro Botelho		MG MIDGET	H71	4º	5	2	2'33.679	37"312	3"620	97.965
53	1 REAL A.C.CIRCUITO GUADALOPE		Carlos Rivera				BMW 2002	C3	1º	3	2	2'37.134	40"767	3"455	95.811
54	322 PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	3	2	2'37.874	41"507	0"740	95.362
55	110 LUÍS CARLOS	11520	Luís Carlos	11520			FORD ANGLIA	GR5 + TAÇA 1600	1º	6	4	2'39.630	43"263	1"756	94.313
56	202 VELOSO AMARAL	16770	Veloso Amaral	16770			DATSUN 1000	H71 + TAÇA 1000	1º	9	7	2'48.083	51"716	8"453	89.570
57	305 MICAEL BAPTISTA	12223	Micael Baptista	12223			PEUGEOT 205 GTI	PH90	2º	3	2	2'57.494	21"31"127	20"39"411	10.696

Published at:.....

Track Status **DRY**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------





Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	1			18			27			28			98			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'31.887	0'31.887		145.946	17'07.764	17'07.764		0'29.206	0'29.206	182.433	0'29.496	0'29.496	158.824	0'27.814	0'27.814	182.742
1ª - 2	1'50.339	1'18.452			18'09.714	1'01.950		1'36.813	1'07.607		1'35.286	1'05.790		1'34.617	1'06.803	
1ª - 3	2'37.134	0'46.795			18'49.036	0'39.322		2'20.125	0'43.312		2'16.886	0'41.600		2'13.531	0'38.914	
2ª - 1	0'32.400	0'32.400		143.237	0'25.673	0'25.673	197.081	0'27.820	0'27.820	184.932	0'30.506	0'30.506	126.022	0'27.857	0'27.857	162.896
2ª - 2	1'54.250	1'21.850			1'28.439	1'02.766		1'51.046	1'23.226		1'43.960	1'13.454		1'33.572	1'05.715	
2ª - 3	2'58.726	1'04.476	PIT		2'07.784	0'39.345		3'30.043	1'38.997	PIT	2'54.378	1'10.418	PIT	2'30.506	0'56.934	PIT
3ª - 1					0'28.161	0'28.161	180.602	11'01.366	11'01.366		13'04.952	13'04.952		13'55.499	13'55.499	
3ª - 2					1'30.391	1'02.230		12'07.831	1'06.465		14'16.092	1'11.140		15'02.221	1'06.722	
3ª - 3					2'18.785	0'48.394	PIT	12'49.726	0'41.895		14'57.954	0'41.862		15'41.758	0'39.537	
4ª - 1					1'37.268	1'37.268		0'27.779	0'27.779	179.701	0'28.227	0'28.227	169.279	0'27.611	0'27.611	184.301
4ª - 2					2'37.419	1'00.151		1'33.659	1'05.880		1'34.175	1'05.948		1'27.764	1'00.153	
4ª - 3					3'15.779	0'38.360		2'15.067	0'41.408		2'17.892	0'43.717		2'06.863	0'39.099	
5ª - 1					0'25.905	0'25.905	192.171	0'27.286	0'27.286	189.474	0'28.733	0'28.733	163.389	0'25.465	0'25.465	200.744
5ª - 2					1'27.264	1'01.359		1'32.699	1'05.413		1'35.956	1'07.223		1'24.666	0'59.201	
5ª - 3					2'05.344	0'38.080		2'15.990	0'43.291		2'16.995	0'41.039		2'02.692	0'38.026	
6ª - 1					0'26.116	0'26.116	186.852	0'29.154	0'29.154	170.887	0'28.389	0'28.389	170.079	0'25.151	0'25.151	187.827
6ª - 2					1'25.506	0'59.390		1'36.280	1'07.126		1'33.501	1'05.112		1'26.595	1'01.444	
6ª - 3					2'03.661	0'38.155		2'29.929	0'53.649	PIT	2'14.636	0'41.135		2'04.394	0'37.799	
7ª - 1					0'25.666	0'25.666	201.493	8'08.785	8'08.785		0'29.154	0'29.154	182.433	0'26.060	0'26.060	187.827
7ª - 2					1'25.343	0'59.677		9'30.306	1'21.521		1'34.321	1'05.167		1'24.508	0'58.448	
7ª - 3					2'03.696	0'38.353		10'17.852	0'47.546		2'19.171	0'44.850		2'03.753	0'39.245	
8ª - 1					0'25.442	0'25.442	197.081	0'31.376	0'31.376	163.885	0'31.025	0'31.025	151.686	0'29.855	0'29.855	181.819
8ª - 2					1'25.752	1'00.310		1'43.853	1'12.477		1'38.337	1'07.312		1'34.515	1'04.660	
8ª - 3					2'14.283	0'48.531	PIT	2'26.958	0'43.105		2'37.312	0'58.975	PIT	2'13.457	0'38.942	
9ª - 1					4'36.126	4'36.126		0'29.448	0'29.448	188.482	3'07.060	3'07.060		0'27.092	0'27.092	210.117
9ª - 2					5'45.972	1'09.846		1'38.855	1'09.407		4'17.662	1'10.602		1'26.077	0'58.985	
9ª - 3					6'29.583	0'43.611		2'23.311	0'44.456		5'01.163	0'43.501		2'04.862	0'38.785	
10ª - 1					0'27.901	0'27.901	171.702	0'28.916	0'28.916	193.203	0'28.931	0'28.931	163.142	0'24.706	0'24.706	210.938
10ª - 2					1'36.259	1'08.358		1'36.975	1'08.059		1'39.764	1'10.833		1'23.869	0'59.163	
10ª - 3					2'17.117	0'40.858		2'21.674	0'44.699		2'21.727	0'41.963		2'10.301	0'46.432	PIT
11ª - 1					0'28.112	0'28.112	180.602	0'28.610	0'28.610	182.433	0'28.034	0'28.034	183.362	2'38.221	2'38.221	
11ª - 2					1'34.777	1'06.665		1'38.272	1'09.662		1'34.344	1'06.310		3'39.050	1'00.829	
11ª - 3					2'16.395	0'41.618		2'20.201	0'41.929		2'16.749	0'42.405		4'18.094	0'39.044	
12ª - 1					0'27.704	0'27.704	184.616	0'28.305	0'28.305	196.008	0'27.877	0'27.877	180.000	0'25.945	0'25.945	197.081
12ª - 2					1'32.043	1'04.339		1'34.013	1'05.708		1'33.555	1'05.678		1'26.917	1'00.972	
12ª - 3					2'13.381	0'41.338		2'15.326	0'41.313		2'15.196	0'41.641		2'04.136	0'37.219	
13ª - 1					0'27.552	0'27.552	173.355	0'28.857	0'28.857	185.568	0'28.118	0'28.118	185.568	0'24.875	0'24.875	195.653
13ª - 2					1'32.528	1'04.976		1'34.489	1'05.632		1'33.318	1'05.200		1'24.165	0'59.290	
13ª - 3					2'13.417	0'40.889		2'15.619	0'41.130		2'14.414	0'41.096		2'01.833	0'37.668	
14ª - 1					0'27.219	0'27.219	183.674	0'27.726	0'27.726	197.081	0'27.951	0'27.951	182.125	0'25.501	0'25.501	195.299
14ª - 2					1'32.664	1'05.445		1'32.579	1'04.853		1'34.779	1'06.828		1'23.529	0'58.028	
14ª - 3					2'12.873	0'40.209		2'13.969	0'41.390		2'16.718	0'41.939		2'19.938	0'56.409	
15ª - 1					0'27.925	0'27.925	161.435	0'27.447	0'27.447	188.812	0'27.691	0'27.691	188.154	0'27.861	0'27.861	175.041
15ª - 2					1'33.606	1'05.681		1'32.325	1'04.878		1'33.283	1'05.592		1'40.664	1'12.803	
15ª - 3					2'37.214	1'03.608	PIT	2'32.870	1'00.545	PIT	2'14.741	0'41.458		2'28.641	0'47.977	
16ª - 1											0'27.673	0'27.673	183.051	0'32.864	0'32.864	141.733
16ª - 2											1'32.539	1'04.866		1'58.116	1'25.252	
16ª - 3											2'13.989	0'41.450		2'54.077	0'55.961	PIT
17ª - 1											0'27.318	0'27.318	189.142	2'19.200	2'19.200	
17ª - 2											1'32.707	1'05.389		3'39.463	1'20.263	
17ª - 3											2'29.016	0'56.309	PIT	4'48.674	1'09.211	PIT
18ª - 1																
18ª - 2																
18ª - 3																

Ideal Lap	
0'31.887	0'31.887
1'47.391	1'15.504
2'34.186	0'46.795

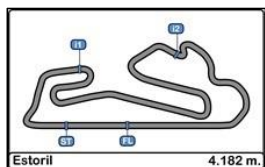
Ideal Lap	
0'25.442	0'25.442
1'24.832	0'59.390
2'02.912	0'38.080

Ideal Lap	
0'27.286	0'27.286
1'32.139	1'04.853
2'13.269	0'41.130

Ideal Lap	
0'27.318	0'27.318
1'32.184	1'04.866
2'13.223	0'41.039

Ideal Lap	
0'24.706	0'24.706
1'22.734	0'58.028
1'59.953	0'37.219

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	103			106			110			118			120			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'24.869	0'24.869		200.372	0'25.581	0'25.581	180.602	0'32.658	0'32.658	135.509	0'31.285	0'31.285	151.049	0'27.643	0'27.643	178.808
1ª - 2	1'23.068	0'58.199			1'24.908	0'59.327		1'47.637	1'14.979		1'40.635	1'09.350		1'50.750	1'23.107	
1ª - 3	1'58.420	0'35.352			2'01.360	0'36.452		2'50.947	1'03.310	PIT	2'33.620	0'52.985		3'36.608	1'45.858	PIT
2ª - 1	0'24.205	0'24.205		202.248	0'25.019	0'25.019	188.482	14'03.179	14'03.179		0'32.014	0'32.014	132.516	11'22.685	11'22.685	
2ª - 2	1'26.608	1'02.403			1'41.318	1'16.299		15'27.194	1'24.015		1'56.131	1'24.117		12'26.689	1'04.004	
2ª - 3	2'03.320	0'36.712			2'59.848	1'18.530	PIT	16'12.403	0'45.209		3'27.132	1'31.001	PIT	13'06.199	0'39.510	
3ª - 1	0'35.012	0'35.012		136.709	17'38.013	17'38.013		0'35.746	0'35.746	132.516	13'03.260	13'03.260		0'25.012	0'25.012	190.141
3ª - 2	1'57.723	1'22.711			18'36.591	0'58.578		1'51.907	1'16.161		14'27.117	1'23.857		1'23.935	0'58.923	
3ª - 3	3'49.428	1'51.705	PIT		19'12.659	0'36.068		2'39.630	0'47.723		15'17.127	0'50.010		2'01.240	0'37.305	
4ª - 1	10'10.037	10'10.037			0'24.596	0'24.596	197.081	0'34.037	0'34.037	125.291	0'32.431	0'32.431	140.443	0'25.117	0'25.117	185.887
4ª - 2	11'12.938	1'02.901			1'21.151	0'56.555		1'48.695	1'14.658		1'41.420	1'08.989		1'24.205	0'59.088	
4ª - 3	11'50.625	0'37.687			1'57.323	0'36.172		2'48.924	1'00.229	PIT	2'30.059	0'48.639		2'03.649	0'39.444	
5ª - 1	0'24.643	0'24.643		210.117	0'24.364	0'24.364	203.008	2'07.336	2'07.336		0'30.828	0'30.828	161.677	0'25.476	0'25.476	199.262
5ª - 2	1'25.800	1'01.157			1'22.245	0'57.881		3'22.997	1'15.661		1'40.999	1'10.171		1'27.797	1'02.321	
5ª - 3	2'03.526	0'37.726			1'58.342	0'36.097		4'20.247	0'57.250	PIT	2'39.983	0'58.984	PIT	2'19.911	0'52.114	PIT
6ª - 1	0'24.514	0'24.514		197.081	0'26.112	0'26.112	196.364				1'00.664	1'00.664		4'26.723	4'26.723	
6ª - 2	1'21.589	0'57.075			1'26.707	1'00.595					2'16.305	1'15.641		5'26.457	0'59.734	
6ª - 3	1'58.595	0'37.006			2'20.011	0'53.304	PIT							6'04.158	0'37.701	
7ª - 1	0'24.826	0'24.826		193.896										0'25.342	0'25.342	191.151
7ª - 2	1'24.150	0'59.324			1'24.150	0'59.324								1'23.662	0'58.320	
7ª - 3	2'01.214	0'37.064			2'01.214	0'37.064								2'02.096	0'38.434	
8ª - 1	0'26.203	0'26.203		189.142										0'25.450	0'25.450	199.263
8ª - 2	1'23.620	0'57.417			1'23.620	0'57.417								1'52.172	1'26.722	
8ª - 3	2'00.390	0'36.770			2'00.390	0'36.770								2'32.165	0'39.993	
9ª - 1	0'24.083	0'24.083		214.286										0'26.777	0'26.777	184.932
9ª - 2	1'22.907	0'58.824			1'22.907	0'58.824								1'27.178	1'00.401	
9ª - 3	2'02.167	0'39.260			2'02.167	0'39.260								2'04.919	0'37.741	
10ª - 1	0'29.074	0'29.074		176.183										0'25.424	0'25.424	190.477
10ª - 2	1'35.062	1'05.988			1'35.062	1'05.988								1'29.225	1'03.801	
10ª - 3	2'12.427	0'37.365			2'12.427	0'37.365								2'21.848	0'52.623	PIT
11ª - 1	0'24.024	0'24.024		208.093												
11ª - 2	1'21.145	0'57.121			1'21.145	0'57.121										
11ª - 3	1'56.456	0'35.311			1'56.456	0'35.311										
12ª - 1	0'24.050	0'24.050		210.938												
12ª - 2	1'20.359	0'56.309			1'20.359	0'56.309										
12ª - 3	1'56.367	0'36.008			1'56.367	0'36.008										
13ª - 1	0'26.249	0'26.249		176.183												
13ª - 2	1'31.832	1'05.583			1'31.832	1'05.583										
13ª - 3	2'33.604	1'01.772	PIT		2'33.604	1'01.772	PIT									
14ª - 1																
14ª - 2																
14ª - 3																
15ª - 1																
15ª - 2																
15ª - 3																
16ª - 1																
16ª - 2																
16ª - 3																
17ª - 1																
17ª - 2																
17ª - 3																
18ª - 1																
18ª - 2																
18ª - 3																

Ideal Lap	
0'24.024	0'24.024
1'20.333	0'56.309
1'55.644	0'35.311

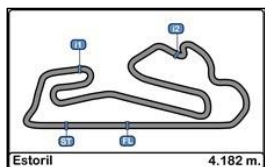
Ideal Lap	
0'24.364	0'24.364
1'20.919	0'56.555
1'56.987	0'36.068

Ideal Lap	
0'32.658	0'32.658
1'47.316	1'14.658
2'32.525	0'45.209

Ideal Lap	
0'30.828	0'30.828
1'39.817	1'08.989
2'25.571	0'45.754

Ideal Lap	
0'25.012	0'25.012
1'23.332	0'58.320
2'00.637	0'37.305

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	121			123			125			129			133				
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	
1ª - 1	0'26.219	0'26.219		190.477	0'26.188	0'26.188		185.568	11'34.174	11'34.174		0'30.135	0'30.135	160.001	0'31.338	0'31.338	135.339
1ª - 2	1'24.865	0'58.646			1'27.257	1'01.069			12'35.507	1'01.333		1'39.513	1'09.378		1'42.010	1'10.672	
1ª - 3	2'01.380	0'36.515			2'04.671	0'37.414			13'14.164	0'38.657		2'22.297	0'42.784		2'25.919	0'43.909	
2ª - 1	0'25.063	0'25.063		186.207	0'27.012	0'27.012		194.245	0'26.326	0'26.326	174.758	0'28.833	0'28.833	172.524	0'30.812	0'30.812	128.267
2ª - 2	1'36.954	1'11.891			1'37.727	1'10.715			1'27.521	1'01.195		1'49.137	1'20.304		1'35.673	1'04.861	
2ª - 3	2'48.765	1'11.811	PIT		2'57.581	1'19.854	PIT		2'07.915	0'40.394		3'36.188	1'47.051	PIT	2'34.241	0'58.568	PIT
3ª - 1	13'15.157	13'15.157			13'07.671	13'07.671		177.340	0'26.245	0'26.245		19'33.694	19'33.694		13'24.359	13'24.359	
3ª - 2	14'46.007	1'30.850			14'17.559	1'09.888			1'28.599	1'02.354		20'51.093	1'17.399		14'34.369	1'10.010	
3ª - 3	15'45.603	0'59.596			14'55.756	0'38.197			2'07.542	0'38.943		21'31.563	0'40.470		15'14.779	0'40.410	
4ª - 1	0'35.434	0'35.434		110.205	0'27.784	0'27.784		185.887	0'26.129	0'26.129	180.603	0'28.115	0'28.115	173.914	0'27.641	0'27.641	148.556
4ª - 2	1'40.806	1'05.372			1'29.688	1'01.904			1'27.233	1'01.104		1'38.148	1'10.033		1'28.400	1'00.759	
4ª - 3	2'17.920	0'37.114			2'09.831	0'40.143			2'07.394	0'40.161		2'19.254	0'41.106		2'06.771	0'38.371	
5ª - 1	0'25.374	0'25.374		210.938	0'25.248	0'25.248		200.744	0'26.238	0'26.238	175.610	0'29.216	0'29.216	170.617	0'25.901	0'25.901	185.249
5ª - 2	1'28.279	1'02.905			1'24.823	0'59.575			1'27.376	1'01.138		1'36.103	1'06.887		1'25.071	0'59.170	
5ª - 3	2'28.734	1'00.455	PIT		2'02.919	0'38.096			2'06.817	0'39.441		2'16.923	0'40.820		2'02.969	0'37.898	
6ª - 1					0'25.827	0'25.827		192.858	0'26.720	0'26.720	175.896	0'27.641	0'27.641	175.896	0'26.800	0'26.800	172.249
6ª - 2					1'25.420	0'59.593			1'27.395	1'00.675		1'34.889	1'07.248		1'27.458	1'00.658	
6ª - 3					2'03.509	0'38.089			2'06.682	0'39.287		2'14.661	0'39.772		2'08.041	0'40.583	
7ª - 1					0'25.184	0'25.184		203.774	0'26.319	0'26.319	173.634	0'27.307	0'27.307	190.477	0'27.390	0'27.390	176.471
7ª - 2					1'26.442	1'00.560			1'26.442	1'00.123		1'46.500	1'19.193		1'28.587	1'01.197	
7ª - 3					2'05.007	0'39.263			2'05.596	0'39.154		2'27.149	0'40.649		2'06.487	0'37.900	
8ª - 1					0'25.087	0'25.087		203.008	0'28.587	0'28.587	182.433	0'27.679	0'27.679	180.301	0'29.640	0'29.640	180.602
8ª - 2					1'25.577	1'00.490			1'34.123	1'05.536		1'33.710	1'06.031		1'35.279	1'05.639	
8ª - 3					2'15.635	0'50.058	PIT		2'29.190	0'55.067	PIT	2'35.329	1'01.619	PIT	2'13.637	0'38.358	
9ª - 1					6'17.222	6'17.222									0'26.722	0'26.722	179.402
9ª - 2					7'21.544	1'04.322									1'26.568	0'59.846	PIT
9ª - 3					7'59.719	0'38.175									2'13.177	0'46.609	PIT
10ª - 1					0'25.068	0'25.068		201.118							4'20.289	4'20.289	
10ª - 2					1'24.817	0'59.749									5'21.124	1'00.835	
10ª - 3					2'02.436	0'37.619									6'01.504	0'40.380	
11ª - 1					0'24.681	0'24.681		206.107							0'26.301	0'26.301	179.105
11ª - 2					1'25.278	1'00.597									1'27.104	1'00.803	
11ª - 3					2'03.587	0'38.309									2'05.637	0'38.533	
12ª - 1					0'25.211	0'25.211		194.245							0'25.929	0'25.929	187.175
12ª - 2					1'25.196	0'59.985									1'26.213	1'00.284	
12ª - 3					2'03.974	0'38.778									2'04.619	0'38.406	
13ª - 1					0'25.210	0'25.210		200.372							0'25.496	0'25.496	191.830
13ª - 2					1'24.986	0'59.776									1'25.849	1'00.353	
13ª - 3					2'03.113	0'38.127									2'04.365	0'38.516	
14ª - 1					0'25.105	0'25.105		202.627							0'25.805	0'25.805	189.142
14ª - 2					1'26.012	1'00.907									1'26.468	1'00.663	
14ª - 3					2'13.316	0'47.304	PIT								2'05.014	0'38.546	
15ª - 1															0'25.842	0'25.842	187.176
15ª - 2															1'26.689	1'00.847	PIT
15ª - 3															2'13.763	0'47.074	PIT
16ª - 1																	
16ª - 2																	
16ª - 3																	
17ª - 1																	
17ª - 2																	
17ª - 3																	
18ª - 1																	
18ª - 2																	
18ª - 3																	

Ideal Lap	
0'25.063	0'25.063
1'23.709	0'58.646
2'00.224	0'36.515

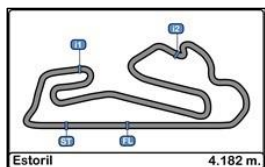
Ideal Lap	
0'24.681	0'24.681
1'24.256	0'59.575
2'01.670	0'37.414

Ideal Lap	
0'26.129	0'26.129
1'26.252	1'00.123
2'04.909	0'38.657

Ideal Lap	
0'27.307	0'27.307
1'33.338	1'06.031
2'13.110	0'39.772

Ideal Lap	
0'25.496	0'25.496
1'24.666	0'59.170
2'02.564	0'37.898

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	145			155			170			171			175			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'30.075	0'30.075		162.651	0'28.138	0'28.138	164.635	0'27.910	0'27.910	165.391	0'30.015	0'30.015	135.509	0'25.557	0'25.557	197.441
1ª - 2	3'53.846	3'23.771			1'35.141	1'07.003		1'32.472	1'04.562		1'35.878	1'05.863		1'23.621	0'58.064	
1ª - 3	4'36.494	0'42.648			2'18.433	0'43.292		2'23.103	0'50.631	PIT	2'18.018	0'42.140		2'00.728	0'37.107	
2ª - 1	0'29.271	0'29.271		164.886	0'29.514	0'29.514	177.050	14'46.170	14'46.170		0'32.896	0'32.896	162.651	0'23.988	0'23.988	212.181
2ª - 2	1'35.543	1'06.272			1'42.916	1'13.402		15'53.418	1'07.248		1'54.134	1'21.238		1'20.140	0'56.152	
2ª - 3	2'22.270	0'46.727			3'34.246	1'51.330	PIT	16'33.350	0'39.932		3'42.299	1'48.165	PIT	2'19.095	0'58.955	PIT
3ª - 1	0'31.239	0'31.239		159.528	14'48.141	14'48.141		0'26.233	0'26.233	183.362	11'22.275	11'22.275		14'26.391	14'26.391	
3ª - 2	1'38.114	1'06.875			15'57.289	1'09.148		1'27.632	1'01.399		12'35.792	1'13.517		15'26.261	0'59.870	
3ª - 3	2'23.028	0'44.914			16'37.717	0'40.428		2'06.509	0'38.877		13'22.461	0'46.669		16'04.826	0'38.565	
4ª - 1	0'30.945	0'30.945		141.733	0'25.925	0'25.925	193.203	0'26.373	0'26.373	180.602	0'32.610	0'32.610	129.033	0'25.110	0'25.110	204.546
4ª - 2	1'48.614	1'17.669			1'28.219	1'02.294		1'27.151	1'00.778		1'41.707	1'09.097		1'24.803	0'59.693	
4ª - 3	2'48.987	1'00.373	PIT		2'07.735	0'39.516		2'06.603	0'39.452		2'51.574	1'09.867	PIT	2'02.171	0'37.368	
5ª - 1	2'23.906	2'23.906			0'26.392	0'26.392	186.207	0'25.770	0'25.770	195.653	2'04.284	2'04.284		0'23.971	0'23.971	219.067
5ª - 2	3'30.685	1'06.779			1'27.418	1'01.026		1'28.078	1'02.308		3'11.228	1'06.944		1'23.066	0'59.095	
5ª - 3	4'13.746	0'43.061			2'06.418	0'39.000		2'06.904	0'38.826		3'52.795	0'41.567		2'00.502	0'37.436	
6ª - 1	0'32.433	0'32.433		129.652	0'26.278	0'26.278	185.887	0'26.613	0'26.613	181.819	0'28.177	0'28.177	169.545	0'23.756	0'23.756	220.409
6ª - 2	1'41.470	1'09.037			1'29.097	1'02.819		1'27.649	1'01.036		1'32.366	1'04.189		1'20.519	0'56.763	
6ª - 3	2'46.415	1'04.945	PIT		2'10.874	0'41.777		2'05.984	0'38.335		2'13.612	0'41.246		1'57.493	0'36.974	
7ª - 1					0'25.943	0'25.943	199.263	0'29.949	0'29.949	177.050	0'28.225	0'28.225	183.051	0'24.184	0'24.184	201.493
7ª - 2					1'27.797	1'01.854		1'46.360	1'16.411		1'31.992	1'03.767		1'21.905	0'57.721	
7ª - 3					2'33.194	1'05.397	PIT	2'26.383	0'40.023		2'13.881	0'41.889		1'58.032	0'36.127	
8ª - 1					1'57.295	1'57.295		0'27.588	0'27.588	182.742	0'28.736	0'28.736	177.925	0'24.878	0'24.878	220.409
8ª - 2					3'00.177	1'02.882		1'38.498	1'10.910		1'32.866	1'04.130		1'39.309	1'14.431	
8ª - 3					6'16.241	3'16.064		2'34.589	0'56.091	PIT	2'13.175	0'40.309		2'33.454	0'54.145	PIT
9ª - 1					0'29.873	0'29.873	148.352	1'55.949	1'55.949		0'27.777	0'27.777	181.209	6'29.974	6'29.974	
9ª - 2					1'33.380	1'03.507		3'12.075	1'16.126		1'31.945	1'04.168		7'30.360	1'00.386	
9ª - 3					2'13.543	0'40.163		4'02.409	0'50.334		2'12.587	0'40.642		8'07.953	0'37.593	
10ª - 1					0'26.161	0'26.161	190.813	0'26.101	0'26.101	192.171	0'27.602	0'27.602	173.914	0'25.511	0'25.511	203.008
10ª - 2					1'29.898	1'03.737		1'27.404	1'01.303		1'32.002	1'04.400		1'25.046	0'59.535	
10ª - 3					2'09.106	0'39.208		2'06.545	0'39.141		2'14.682	0'42.680		2'01.907	0'36.861	
11ª - 1					0'25.832	0'25.832	187.500	0'26.261	0'26.261	192.171	0'27.968	0'27.968	177.632	0'24.637	0'24.637	202.627
11ª - 2					1'27.685	1'01.853		1'44.175	1'17.914		1'32.077	1'04.109		1'23.679	0'59.042	
11ª - 3					2'07.290	0'39.605					2'29.208	0'57.131	PIT	2'01.082	0'37.403	
12ª - 1					0'26.058	0'26.058	199.262				5'57.099	5'57.099		0'24.337	0'24.337	206.897
12ª - 2					1'27.603	1'01.545					7'04.219	1'07.120		1'23.098	0'58.761	
12ª - 3					2'06.808	0'39.205					7'47.515	0'43.296		2'03.043	0'39.945	
13ª - 1					0'26.129	0'26.129	197.803				0'30.102	0'30.102	167.442	0'28.019	0'28.019	171.702
13ª - 2					1'26.790	1'00.661					1'33.407	1'03.305		1'27.388	0'59.369	
13ª - 3					2'19.648	0'52.858	PIT				2'14.560	0'41.153		2'04.763	0'37.375	
14ª - 1											0'27.892	0'27.892	188.154	0'25.605	0'25.605	197.803
14ª - 2											1'31.219	1'03.327		1'24.830	0'59.225	
14ª - 3											2'11.546	0'40.327		2'05.817	0'40.987	
15ª - 1											0'27.603	0'27.603	184.932	0'28.123	0'28.123	161.195
15ª - 2											1'33.307	1'05.704		1'29.758	1'01.635	
15ª - 3											2'37.774	1'04.467	PIT	2'07.839	0'38.081	
16ª - 1														0'25.451	0'25.451	197.441
16ª - 2														1'23.361	0'57.910	
16ª - 3														2'11.254	0'47.893	PIT
17ª - 1																
17ª - 2																
17ª - 3																
18ª - 1																
18ª - 2																
18ª - 3																

Ideal Lap	
0'29.271	0'29.271
1'34.583	1'05.312
2'17.231	0'42.648

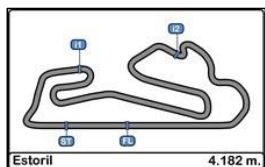
Ideal Lap	
0'25.832	0'25.832
1'26.493	1'00.661
2'05.493	0'39.000

Ideal Lap	
0'25.770	0'25.770
1'26.548	1'00.778
2'04.883	0'38.335

Ideal Lap	
0'27.602	0'27.602
1'30.907	1'03.305
2'11.216	0'40.309

Ideal Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'56.035	0'36.127

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	193			199			202			205			211				
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	
1ª - 1	0'28.505	0'28.505		174.475	0'28.188	0'28.188		161.920	13'34.192	13'34.192		0'31.023	0'31.023	151.899	0'34.612	0'34.612	129.033
1ª - 2	1'34.416	1'05.911			1'32.300	1'04.112			14'56.942	1'22.750		1'38.950	1'07.927		1'59.909	1'25.297	
1ª - 3	2'16.436	0'42.020			2'13.035	0'40.735			15'46.799	0'49.857		2'20.169	0'41.219		3'16.851	1'16.942	PIT
2ª - 1	0'32.845	0'32.845		167.442	0'28.609	0'28.609		160.954	0'36.484	0'36.484	128.572	0'27.490	0'27.490	180.602	12'25.667	12'25.667	
2ª - 2	1'53.083	1'20.238			1'37.898	1'09.289			1'57.889	1'21.405		1'30.960	1'03.470		13'54.357	1'28.690	
2ª - 3	3'40.010	1'46.927	PIT		2'46.077	1'08.179	PIT		2'48.932	0'51.043		2'11.121	0'40.161		14'41.825	0'47.468	
3ª - 1	11'22.889	11'22.889			12'57.542	12'57.542			0'35.074	0'35.074	130.751	0'26.837	0'26.837	176.760	0'30.926	0'30.926	148.352
3ª - 2	12'35.839	1'12.950			14'10.421	1'12.879			1'59.151	1'24.077		1'30.361	1'03.524		1'43.093	1'12.167	
3ª - 3	13'19.891	0'44.052			14'53.931	0'43.510			3'00.617	1'01.466	PIT	2'10.646	0'40.285		2'28.781	0'45.688	
4ª - 1	0'30.278	0'30.278		154.066	0'29.802	0'29.802		159.293	8'49.280	8'49.280		0'27.697	0'27.697	169.812	0'30.994	0'30.994	152.328
4ª - 2	1'37.171	1'06.893			1'35.951	1'06.149			10'13.008	1'23.728		1'31.619	1'03.922		1'42.387	1'11.393	
4ª - 3	2'20.961	0'43.790			2'18.187	0'42.236			11'09.839	0'56.831		2'25.228	0'53.609	PIT	2'26.405	0'44.018	
5ª - 1	0'27.895	0'27.895		179.105	0'28.187	0'28.187		172.249	0'35.446	0'35.446	122.728				0'31.330	0'31.330	151.261
5ª - 2	1'33.109	1'05.214			1'32.833	1'04.646			2'00.702	1'25.256					1'43.029	1'11.699	
5ª - 3	2'14.295	0'41.186			2'13.833	0'41.000			2'57.463	0'56.761					2'29.714	0'46.685	
6ª - 1	0'27.654	0'27.654		176.183	0'26.904	0'26.904		187.501	0'36.396	0'36.396	118.682				0'30.964	0'30.964	145.357
6ª - 2	1'31.207	1'03.553			1'32.228	1'05.324			1'59.330	1'22.934					1'42.504	1'11.540	
6ª - 3	2'11.991	0'40.784			2'13.551	0'41.323			2'48.083	0'48.753					2'40.028	0'57.524	PIT
7ª - 1	0'27.741	0'27.741		180.301	0'27.093	0'27.093		186.207	0'34.349	0'34.349	124.138				2'05.214	2'05.214	
7ª - 2	1'33.327	1'05.586			1'32.499	1'05.406			1'56.649	1'22.300					3'17.102	1'11.888	
7ª - 3	2'14.549	0'41.222			2'13.290	0'40.791			3'00.956	1'04.307	PIT				4'03.391	0'46.289	
8ª - 1	0'28.054	0'28.054		179.701	0'27.264	0'27.264		183.987	6'08.458	6'08.458					0'31.775	0'31.775	140.625
8ª - 2	1'31.866	1'03.812			1'31.262	1'03.998			7'36.207	1'27.749					1'45.631	1'13.856	
8ª - 3	2'13.995	0'42.129			2'11.790	0'40.528			8'51.955	1'15.748	PIT				2'33.930	0'48.299	
9ª - 1	0'27.485	0'27.485		180.905	0'27.021	0'27.021		192.171							0'31.944	0'31.944	144.773
9ª - 2	1'31.024	1'03.539			1'30.965	1'03.944									1'43.624	1'11.680	
9ª - 3	2'11.083	0'40.059			2'11.261	0'40.296									2'40.210	0'56.586	PIT
10ª - 1	0'27.713	0'27.713		175.325	0'26.844	0'26.844		189.807									
10ª - 2	1'32.101	1'04.388			1'30.377	1'03.533											
10ª - 3	2'22.102	0'50.001	PIT		2'13.535	0'43.158											
11ª - 1	2'44.474	2'44.474			0'27.002	0'27.002		183.362									
11ª - 2	3'52.097	1'07.623			1'31.550	1'04.548											
11ª - 3	4'34.291	0'42.194			2'12.439	0'40.889											
12ª - 1	0'27.055	0'27.055		185.249	0'27.061	0'27.061		180.000									
12ª - 2	1'30.164	1'03.109			1'31.046	1'03.985											
12ª - 3	2'10.366	0'40.202			2'12.362	0'41.316											
13ª - 1	0'27.842	0'27.842		174.194	0'27.330	0'27.330		188.812									
13ª - 2	1'30.791	1'02.949			1'31.972	1'04.642											
13ª - 3	2'11.135	0'40.344			2'12.848	0'40.876											
14ª - 1	0'27.939	0'27.939		175.896	0'27.313	0'27.313		179.402									
14ª - 2	1'31.508	1'03.569			1'31.378	1'04.065											
14ª - 3	2'11.620	0'40.112			2'11.730	0'40.352											
15ª - 1	0'27.086	0'27.086		187.176	0'27.239	0'27.239		189.142									
15ª - 2	1'30.647	1'03.561			1'31.100	1'03.861											
15ª - 3	2'10.556	0'39.909			2'11.928	0'40.828											
16ª - 1	0'28.309	0'28.309		182.125	0'27.055	0'27.055		187.501									
16ª - 2	1'39.959	1'11.650			1'30.935	1'03.880											
16ª - 3	2'36.738	0'56.779	PIT		2'11.984	0'41.049											
17ª - 1					0'26.964	0'26.964		190.813									
17ª - 2					1'32.164	1'05.200											
17ª - 3					2'13.305	0'41.141											
18ª - 1					0'28.379	0'28.379		170.079									
18ª - 2					1'34.437	1'06.058											
18ª - 3					2'29.095	0'54.658	PIT										

Ideal Lap	
0'27.055	0'27.055
1'30.004	1'02.949
2'09.913	0'39.909

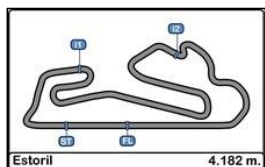
Ideal Lap	
0'26.844	0'26.844
1'30.377	1'03.533
2'10.673	0'40.296

Ideal Lap	
0'34.349	0'34.349
1'55.754	1'21.405
2'44.507	0'48.753

Ideal Lap	
0'26.837	0'26.837
1'30.307	1'03.470
2'10.468	0'40.161

Ideal Lap	
0'30.926	0'30.926
1'42.319	1'11.393
2'26.337	0'44.018

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	215			218			220			223			226			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.416	0'29.416		160.715	0'31.425	0'31.425	145.162	0'32.831	0'32.831	136.021	0'38.154	0'38.154	100.093			
1ª - 2	1'43.921	1'14.505			1'43.935	1'12.510		1'59.620	1'26.789		1'59.042	1'20.888				
1ª - 3	3'20.931	1'37.010	PIT		2'30.187	0'46.252		3'40.685	1'41.065	PIT	2'53.605	0'54.563				
2ª - 1	12'38.687	12'38.687			0'31.211	0'31.211	144.001	11'08.810	11'08.810		0'38.180	0'38.180	125.875			
2ª - 2	13'52.011	1'13.324			1'46.417	1'15.206		12'24.193	1'15.383		2'51.416	2'13.236				
2ª - 3	14'35.274	0'43.263			3'31.154	1'44.737	PIT	13'12.233	0'48.040		5'02.165	2'10.749	PIT			
3ª - 1	0'29.173	0'29.173		154.507	12'06.772	12'06.772		0'32.788	0'32.788	150.209	10'07.116	10'07.116				
3ª - 2	1'35.890	1'06.717			13'21.530	1'14.758		1'49.920	1'17.132		11'22.605	1'15.489				
3ª - 3	2'17.457	0'41.567			14'05.992	0'44.462		2'40.422	0'50.502		12'07.861	0'45.256				
4ª - 1	0'29.032	0'29.032		150.000	0'32.280	0'32.280	126.761	0'30.785	0'30.785	156.296	0'32.007	0'32.007	142.106			
4ª - 2	1'35.613	1'06.581			1'45.716	1'13.436		1'43.590	1'12.805		1'43.189	1'11.182				
4ª - 3	2'19.296	0'43.683			2'29.977	0'44.261		2'32.324	0'48.734		2'28.003	0'44.814				
5ª - 1	0'28.200	0'28.200		161.435	0'30.054	0'30.054	160.001	0'30.805	0'30.805	151.261	0'30.535	0'30.535	154.066			
5ª - 2	1'33.009	1'04.809			1'37.777	1'07.723		1'43.392	1'12.587		1'43.193	1'12.658				
5ª - 3	2'26.347	0'53.338	PIT		2'23.991	0'46.214		2'30.656	0'47.264		2'38.031	0'54.838				
6ª - 1	1'54.188	1'54.188			0'29.449	0'29.449	167.183	0'29.921	0'29.921	159.528	0'38.984	0'38.984	101.504			
6ª - 2	3'01.856	1'07.668			1'36.271	1'06.822		1'43.338	1'13.417		2'07.155	1'28.171				
6ª - 3	3'43.026	0'41.170			2'23.490	0'47.219		2'29.243	0'45.905		3'01.660	0'54.505				
7ª - 1	0'27.821	0'27.821		170.079	0'32.217	0'32.217	129.033	0'34.883	0'34.883	162.651	0'36.209	0'36.209	114.529			
7ª - 2	1'33.313	1'05.492			1'41.850	1'09.633		1'50.305	1'15.422		1'58.619	1'22.410				
7ª - 3	2'14.153	0'40.840			2'45.512	1'03.662	PIT	2'36.321	0'46.016		2'48.361	0'49.742				
8ª - 1	0'37.187	0'37.187		175.041	6'52.866	6'52.866		0'32.464	0'32.464	148.352	0'35.515	0'35.515	111.571			
8ª - 2	1'53.965	1'16.778			8'02.848	1'09.982		1'57.343	1'24.879		1'54.588	1'19.073				
8ª - 3	2'49.550	0'55.585	PIT		8'46.147	0'43.299		2'59.957	1'02.614	PIT	2'58.593	1'04.005	PIT			
9ª - 1					0'30.232	0'30.232	153.847									
9ª - 2					1'37.168	1'06.936										
9ª - 3					2'19.063	0'41.895										
10ª - 1					0'29.681	0'29.681	167.183									
10ª - 2					1'35.187	1'05.506										
10ª - 3					2'17.727	0'42.540										
11ª - 1					0'29.848	0'29.848	155.845									
11ª - 2					1'35.431	1'05.583										
11ª - 3					2'25.925	0'50.494	PIT									
12ª - 1																
12ª - 2																
12ª - 3																
13ª - 1																
13ª - 2																
13ª - 3																
14ª - 1																
14ª - 2																
14ª - 3																
15ª - 1																
15ª - 2																
15ª - 3																
16ª - 1																
16ª - 2																
16ª - 3																
17ª - 1																
17ª - 2																
17ª - 3																
18ª - 1																
18ª - 2																
18ª - 3																

Ideal Lap	
0'27.821	0'27.821
1'32.630	1'04.809
2'13.470	0'40.840

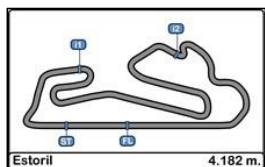
Ideal Lap	
0'29.449	0'29.449
1'34.955	1'05.506
2'16.850	0'41.895

Ideal Lap	
0'29.921	0'29.921
1'42.508	1'12.587
2'28.413	0'45.905

Ideal Lap	
0'30.535	0'30.535
1'41.717	1'11.182
2'26.531	0'44.814

Ideal Lap	
	1'29.576
	1'09.749

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	232			250			252			272			275		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
1ª - 1	11'55.156	11'55.156		0'28.746	0'28.746	160.715	13'29.771	13'29.771		0'31.462	0'31.462	142.481	0'36.134	0'36.134	129.187
1ª - 2	13'14.681	1'19.525		1'37.223	1'08.477		14'44.577	1'14.806		1'40.767	1'09.305		2'02.634	1'26.500	
1ª - 3	14'01.249	0'46.568		2'33.679	0'56.456	PIT	15'30.770	0'46.193		2'23.610	0'42.843		3'49.272	1'46.638	PIT
2ª - 1	0'30.813	0'30.813	151.899	13'55.865	13'55.865		0'29.933	0'29.933	155.620	0'29.139	0'29.139	160.001	11'29.946	11'29.946	
2ª - 2	1'44.300	1'13.487		15'14.083	1'18.218		1'40.082	1'10.149		2'00.074	1'30.935		12'50.537	1'20.591	
2ª - 3	2'29.204	0'44.904		16'02.157	0'48.074		2'23.887	0'43.805		3'21.707	1'21.633	PIT	13'36.289	0'45.752	
3ª - 1	0'31.234	0'31.234	151.899	0'33.225	0'33.225	137.580	0'29.736	0'29.736	151.261	13'01.514	13'01.514		0'31.531	0'31.531	137.405
3ª - 2	1'44.293	1'13.059		1'50.487	1'17.262		1'39.347	1'09.611		14'18.214	1'16.700		1'45.936	1'14.405	
3ª - 3	2'29.406	0'45.113		2'52.191	1'01.704	PIT	2'37.152	0'57.805	PIT	15'01.079	0'42.865		2'30.627	0'44.691	
4ª - 1			144.001	24'19.699	24'19.699		5'58.348	5'58.348		0'27.983	0'27.983	163.389	0'32.402	0'32.402	124.712
4ª - 2				25'30.478	1'10.779					1'35.876	1'07.893		1'41.991	1'09.589	
4ª - 3				26'25.896	0'55.418	PIT				2'17.730	0'41.854		2'26.045	0'44.054	
5ª - 1										0'28.334	0'28.334	160.715	0'32.087	0'32.087	128.879
5ª - 2										1'33.624	1'05.290		1'40.420	1'08.333	
5ª - 3										2'16.771	0'43.147		2'23.922	0'43.502	
6ª - 1										0'27.546	0'27.546	181.513	0'33.054	0'33.054	142.106
6ª - 2										1'30.120	1'02.574		1'43.673	1'10.619	
6ª - 3										2'10.335	0'40.215		2'26.607	0'42.934	
7ª - 1										0'27.157	0'27.157	186.207	0'31.490	0'31.490	146.740
7ª - 2										1'29.928	1'02.771		1'47.323	1'15.833	
7ª - 3										2'08.968	0'39.040		2'49.354	1'02.031	PIT
8ª - 1										0'32.524	0'32.524	176.183	3'55.294	3'55.294	
8ª - 2													5'11.579	1'16.285	
8ª - 3													5'54.894	0'43.315	
9ª - 1													0'29.921	0'29.921	152.328
9ª - 2													1'38.162	1'08.241	
9ª - 3													2'20.519	0'42.357	
10ª - 1													0'29.829	0'29.829	160.476
10ª - 2													1'35.764	1'05.935	
10ª - 3													2'18.162	0'42.398	
11ª - 1													0'29.231	0'29.231	156.977
11ª - 2													1'35.449	1'06.218	
11ª - 3													2'29.006	0'53.557	PIT
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															
14ª - 1															
14ª - 2															
14ª - 3															
15ª - 1															
15ª - 2															
15ª - 3															
16ª - 1															
16ª - 2															
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															
18ª - 1															
18ª - 2															
18ª - 3															

Ideal Lap	
0'30.813	0'30.813
1'43.872	1'13.059
2'28.776	0'44.904

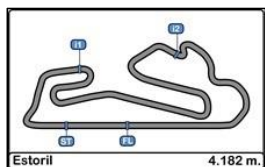
Ideal Lap	
0'28.746	0'28.746
1'37.223	1'08.477
2'25.297	0'48.074

Ideal Lap	
0'29.736	0'29.736
1'39.347	1'09.611
2'23.152	0'43.805

Ideal Lap	
0'27.157	0'27.157
1'29.731	1'02.574
2'08.771	0'39.040

Ideal Lap	
0'29.231	0'29.231
1'35.166	1'05.935
2'17.523	0'42.357

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	303			305			306			318			319			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.734	0'29.734		169.545				0'29.585	0'29.585	161.920	0'30.221	0'30.221	147.139	0'32.443	0'32.443	140.260
1ª - 2	1'35.797	1'06.063			22'17.112	22'17.112		1'37.059	1'07.474		1'35.434	1'05.213		1'42.987	1'10.544	
1ª - 3	2'20.120	0'44.323			23'27.494	1'10.382	PIT	2'19.073	0'42.014		2'20.930	0'45.496		2'50.799	1'07.812	PIT
2ª - 1	0'29.963	0'29.963		154.286				0'29.993	0'29.993	167.702	0'27.566	0'27.566	167.963	1'303.785	1'303.785	
2ª - 2	1'57.576	1'27.613			22'22.476	22'22.476		1'49.564	1'19.571		1'43.827	1'16.261		14'25.443	1'21.658	
2ª - 3	3'30.975	1'33.399	PIT		23'36.226	1'13.750	PIT	3'16.153	1'26.589	PIT	2'59.923	1'16.096	PIT	15'10.091	0'44.648	
3ª - 1	13'18.837	13'18.837						13'08.910	13'08.910		12'25.509	12'25.509		0'29.161	0'29.161	169.812
3ª - 2	14'25.906	1'07.069						14'20.635	1'11.725		13'40.231	1'14.722		1'37.642	1'08.481	
3ª - 3	15'09.153	0'43.247						15'04.472	0'43.837		14'21.623	0'41.392		2'20.488	0'42.846	
4ª - 1	0'26.823	0'26.823		177.340				0'29.830	0'29.830	151.473	0'25.824	0'25.824	194.245	0'29.513	0'29.513	167.183
4ª - 2	1'29.885	1'03.062						1'34.706	1'04.876		1'26.768	1'00.944		1'37.859	1'08.346	
4ª - 3	2'11.619	0'41.734						2'15.829	0'41.123		2'05.148	0'38.380		2'38.478	1'00.619	PIT
5ª - 1	0'30.220	0'30.220		189.142				0'29.162	0'29.162	147.340	0'25.496	0'25.496	194.245	2'43.546	2'43.546	
5ª - 2	1'32.639	1'02.419						1'34.794	1'05.632		1'25.617	1'00.121		3'52.566	1'09.020	
5ª - 3	2'13.911	0'41.272						2'15.968	0'41.174		2'03.584	0'37.967		4'34.610	0'42.044	
6ª - 1	0'26.491	0'26.491		188.154				0'27.947	0'27.947	168.751	0'27.654	0'27.654	168.750	0'29.151	0'29.151	168.750
6ª - 2	1'28.614	1'02.123						1'34.086	1'06.139		1'29.898	1'02.244		1'35.535	1'06.384	
6ª - 3	2'08.386	0'39.772						2'16.149	0'42.063		2'08.274	0'38.376		2'18.006	0'42.471	
7ª - 1	0'28.291	0'28.291		172.524				0'28.994	0'28.994	156.070	0'26.432	0'26.432	178.808	0'28.958	0'28.958	167.183
7ª - 2	1'30.843	1'02.552						1'42.211	1'13.217		1'28.068	1'01.636		1'36.475	1'07.517	
7ª - 3	2'11.316	0'40.473						2'48.764	1'06.553	PIT	2'06.806	0'38.738		2'18.613	0'42.138	
8ª - 1	0'29.834	0'29.834		194.245							0'29.475	0'29.475	184.616	0'29.520	0'29.520	156.070
8ª - 2	1'32.266	1'02.432						1'34.690	1'05.215		1'34.690	1'05.215		1'40.287	1'10.767	
8ª - 3	2'36.442	1'04.176	PIT					2'13.502	0'38.812		2'13.502	0'38.812		2'25.555	0'45.268	
9ª - 1	2'21.393	2'21.393									0'26.593	0'26.593	194.595	0'30.297	0'30.297	166.925
9ª - 2	3'27.515	1'06.122									1'31.375	1'04.782		1'42.024	1'11.727	
9ª - 3	4'10.000	0'42.485									2'09.660	0'38.285		2'23.620	0'41.596	
10ª - 1	0'28.418	0'28.418		177.632							0'25.606	0'25.606	186.852	0'29.050	0'29.050	163.885
10ª - 2	1'31.061	1'02.643						1'27.476	1'01.870		1'27.476	1'01.870		1'36.445	1'07.395	
10ª - 3	2'10.485	0'39.424									2'05.516	0'38.040		2'18.359	0'41.914	
11ª - 1	0'27.915	0'27.915		167.442							0'26.865	0'26.865	176.760	0'28.376	0'28.376	164.134
11ª - 2	1'34.669	1'06.754									1'29.104	1'02.239		1'33.688	1'05.312	
11ª - 3	2'14.252	0'39.583									2'32.305	1'03.201	PIT	2'15.435	0'41.747	
12ª - 1	0'26.778	0'26.778		175.896							1'41.243	1'41.243		0'28.273	0'28.273	167.702
12ª - 2	1'29.391	1'02.613									2'42.798	1'01.555		1'33.231	1'04.958	
12ª - 3	2'08.463	0'39.072									3'22.612	0'39.814		2'14.952	0'41.721	
13ª - 1	0'26.753	0'26.753		196.008							0'26.678	0'26.678	194.245	0'28.550	0'28.550	164.886
13ª - 2	1'28.784	1'02.031						1'28.069	1'01.391		1'28.069	1'01.391		1'33.371	1'04.821	
13ª - 3	2'07.941	0'39.157						2'17.908	0'49.839	PIT	2'17.908	0'49.839		2'14.981	0'41.610	
14ª - 1	0'27.782	0'27.782		168.751										0'28.762	0'28.762	160.238
14ª - 2	1'30.094	1'02.312												1'46.967	1'18.205	
14ª - 3	2'09.367	0'39.273												2'45.975	0'59.008	PIT
15ª - 1	0'26.841	0'26.841		181.513												
15ª - 2	1'29.258	1'02.417														
15ª - 3	2'08.409	0'39.151														
16ª - 1	0'26.898	0'26.898		188.812												
16ª - 2	1'30.358	1'03.460														
16ª - 3	2'27.488	0'57.130	PIT													
17ª - 1																
17ª - 2																
17ª - 3																
18ª - 1																
18ª - 2																
18ª - 3																

Ideal Lap	
0'26.491	0'26.491
1'28.522	1'02.031
2'07.594	0'39.072

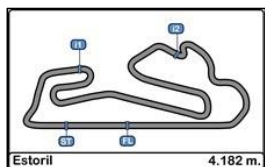
Ideal Lap	
	1'10.382

Ideal Lap	
0'27.947	0'27.947
1'32.823	1'04.876
2'13.946	0'41.123

Ideal Lap	
0'25.496	0'25.496
1'25.617	1'00.121
2'03.584	0'37.967

Ideal Lap	
0'28.273	0'28.273
1'33.094	1'04.821
2'14.690	0'41.596

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	320			322			324			325			329			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.892	0'28.892		170.887	0'32.396	0'32.396	143.809	0'28.245	0'28.245	169.279	0'30.736	0'30.736	151.261	0'26.575	0'26.575	186.207
1ª - 2	1'33.638	1'04.746			1'48.385	1'15.989		1'50.099	1'21.854		1'41.326	1'10.590		1'29.140	1'02.565	
1ª - 3	2'13.695	0'40.057			2'37.874	0'49.489		3'34.080	1'43.981	PIT	2'25.336	0'44.010		2'09.348	0'40.208	
2ª - 1	0'30.425	0'30.425		146.144	0'31.519	0'31.519	148.761	12'49.642	12'49.642		0'32.878	0'32.878	164.384	0'34.113	0'34.113	152.543
2ª - 2	1'40.718	1'10.293			1'56.903	1'25.384		13'57.253	1'07.611		1'54.119	1'21.241		2'00.351	1'26.238	
2ª - 3	2'49.685	1'08.967	PIT		3'22.763	1'25.860	PIT	14'39.121	0'41.868		3'38.372	1'44.253	PIT	3'49.361	1'49.010	PIT
3ª - 1	12'35.870	12'35.870						0'27.734	0'27.734	162.651	11'47.994	11'47.994		11'03.808	11'03.808	
3ª - 2	13'39.264	1'03.394						1'35.753	1'08.019		13'04.825	1'16.831		12'13.920	1'10.112	
3ª - 3	14'19.202	0'39.938						2'18.717	0'42.964		13'49.298	0'44.473		12'58.522	0'44.602	
4ª - 1	0'26.016	0'26.016		191.151				0'26.922	0'26.922	175.041	0'29.114	0'29.114	160.954	0'27.941	0'27.941	184.301
4ª - 2	1'28.388	1'02.372						1'30.798	1'03.876		1'38.199	1'09.085		1'35.051	1'07.110	
4ª - 3	2'07.500	0'39.112						2'11.171	0'40.373		2'21.798	0'43.599		2'30.411	0'55.360	PIT
5ª - 1	0'25.860	0'25.860		199.262				0'27.697	0'27.697	170.079	0'29.244	0'29.244	162.896	2'29.791	2'29.791	
5ª - 2	1'26.949	1'01.089						1'30.235	1'02.538		1'36.627	1'07.383		3'33.969	1'04.178	
5ª - 3	2'08.361	0'41.412						2'10.302	0'40.067		2'19.547	0'42.920		4'14.519	0'40.550	
6ª - 1	0'26.038	0'26.038		196.722				0'26.818	0'26.818	182.125	0'28.674	0'28.674	168.225	0'27.310	0'27.310	191.151
6ª - 2	1'26.554	1'00.516						1'29.485	1'02.667		1'35.414	1'06.740		1'30.275	1'02.965	
6ª - 3	2'05.509	0'38.955						2'09.300	0'39.815		2'17.868	0'42.454		2'10.258	0'39.983	
7ª - 1	0'26.409	0'26.409		184.932				0'27.609	0'27.609	190.813	0'30.900	0'30.900	169.280	0'27.697	0'27.697	183.674
7ª - 2	1'27.088	1'00.679						1'30.075	1'02.466		1'40.323	1'09.423		1'30.876	1'03.179	
7ª - 3	2'06.820	0'39.732						2'38.986	1'08.911	PIT	2'25.038	0'44.715		2'17.492	0'46.616	PIT
8ª - 1	0'26.253	0'26.253		193.896				4'35.801	4'35.801		0'29.670	0'29.670	167.183	4'13.966	4'13.966	
8ª - 2	1'28.402	1'02.149						5'38.422	1'02.621		1'38.350	1'08.680		5'20.559	1'06.593	
8ª - 3	2'07.723	0'39.321						6'20.841	0'42.419		2'22.037	0'43.687		6'01.389	0'40.830	
9ª - 1	0'26.979	0'26.979		192.514				0'27.116	0'27.116	170.347	0'28.588	0'28.588	164.886	0'26.936	0'26.936	185.249
9ª - 2	1'27.799	1'00.820						1'29.839	1'02.723		1'36.264	1'07.676		1'27.901	1'00.965	
9ª - 3	2'06.542	0'38.743						2'10.122	0'40.283		2'32.172	0'55.908	PIT	2'13.511	0'45.610	PIT
10ª - 1	0'26.116	0'26.116		194.946				0'27.263	0'27.263	166.154	4'22.455	4'22.455		3'19.331	3'19.331	
10ª - 2	1'26.734	1'00.618						1'30.548	1'03.285		5'34.520	1'12.065		4'21.022	1'01.691	
10ª - 3	2'05.919	0'39.185						2'11.043	0'40.495		6'17.696	0'43.176		5'08.313	0'47.291	PIT
11ª - 1	0'26.374	0'26.374		195.299				0'25.870	0'25.870	178.808	0'30.970	0'30.970	147.946			
11ª - 2	1'31.854	1'05.480						1'27.372	1'01.502		1'38.869	1'07.899				
11ª - 3	2'25.421	0'53.567	PIT					2'09.253	0'41.881		2'21.632	0'42.763				
12ª - 1	2'31.608	2'31.608						0'26.783	0'26.783	168.750	0'32.223	0'32.223	154.286			
12ª - 2	3'36.734	1'05.126						1'27.669	1'00.886		1'39.367	1'07.144				
12ª - 3	4'19.805	0'43.071						2'07.290	0'39.621		2'22.210	0'42.843				
13ª - 1	0'26.133	0'26.133		193.203				0'25.720	0'25.720	183.051	0'30.089	0'30.089	163.143			
13ª - 2	1'31.542	1'05.409						1'27.039	1'01.319		1'38.860	1'08.771				
13ª - 3	2'13.012	0'41.470						2'06.488	0'39.449		2'22.512	0'43.652				
14ª - 1	0'26.159	0'26.159		198.166				0'25.921	0'25.921	177.925	0'29.792	0'29.792	161.920			
14ª - 2	1'27.579	1'01.420						1'27.173	1'01.252		1'38.617	1'08.825				
14ª - 3	2'07.628	0'40.049						2'08.034	0'40.861		2'21.735	0'43.118				
15ª - 1	0'25.838	0'25.838		200.001				0'27.047	0'27.047	177.340	0'29.536	0'29.536	163.389			
15ª - 2	1'26.698	1'00.860						1'29.327	1'02.280		1'36.949	1'07.413				
15ª - 3	2'06.961	0'40.263						2'31.816	1'02.489	PIT	2'20.204	0'43.255				
16ª - 1	0'25.852	0'25.852		200.744							0'29.171	0'29.171	166.667			
16ª - 2	1'26.712	1'00.860									1'47.650	1'18.479				
16ª - 3	2'05.491	0'38.779									3'06.164	1'18.514	PIT			
17ª - 1	0'26.166	0'26.166		197.441												
17ª - 2	1'27.014	1'00.848														
17ª - 3	2'06.444	0'39.430									1'43.766	1'43.766	PIT			
18ª - 1	0'27.096	0'27.096		200.001												
18ª - 2	1'33.415	1'06.319														
18ª - 3	2'34.120	1'00.705	PIT													

Ideal Lap	
0'25.838	0'25.838
1'26.354	1'00.516
2'05.097	0'38.743

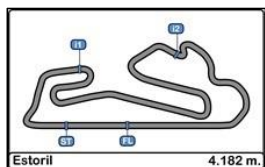
Ideal Lap	
0'31.519	0'31.519
1'46.438	1'14.919
2'33.783	0'47.345

Ideal Lap	
0'25.720	0'25.720
1'26.606	1'00.886
2'06.055	0'39.449

Ideal Lap	
0'28.588	0'28.588
1'35.328	1'06.740
2'17.782	0'42.454

Ideal Lap	
0'26.575	0'26.575
1'27.540	1'00.965
2'07.523	0'39.983

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	333			335			336			344			352						
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed			
1ª - 1	0'27.705	0'27.705		181.513	0'27.977	0'27.977		169.812	0'27.213	0'27.213		165.645	0'31.325	0'31.325		142.858	9'58.276	9'58.276	
1ª - 2	1'34.434	1'06.729			1'33.602	1'05.625			1'30.845	1'03.632			1'47.606	1'16.281			11'04.995	1'06.719	
1ª - 3	2'30.633	0'56.199	PIT		2'14.903	0'41.301			2'11.593	0'40.748			2'32.152	0'44.546			12'09.678	1'04.683	PIT
2ª - 1	14'23.488	14'23.488			0'27.444	0'27.444		176.760	0'26.370	0'26.370		184.616	0'34.552	0'34.552		151.686	2'31.737	2'31.737	
2ª - 2	15'41.707	1'18.219			1'31.562	1'04.118			1'29.195	1'02.825			1'49.270	1'14.718			3'38.058	1'06.321	
2ª - 3	16'28.313	0'46.606			2'12.537	0'40.975			2'08.487	0'39.292			2'47.355	0'58.085	PIT		4'18.368	0'40.310	
3ª - 1	0'31.352	0'31.352		156.522	0'27.443	0'27.443		182.742	0'26.968	0'26.968		183.987	2'23.038	2'23.038			0'28.389	0'28.389	156.977
3ª - 2	1'42.538	1'11.186			1'31.530	1'04.087			1'33.141	1'06.173			3'31.995	1'08.957			1'34.718	1'06.329	
3ª - 3	2'23.397	0'40.859			2'12.262	0'40.732			2'12.789	0'39.648			14'06.724	10'34.729	PIT		2'30.939	0'56.221	PIT
4ª - 1	0'27.498	0'27.498		184.932	0'27.811	0'27.811		178.218	0'26.629	0'26.629		194.245	1'17.707	1'17.707			7'37.994	7'37.994	
4ª - 2	1'32.802	1'05.304			1'40.460	1'12.649			1'30.026	1'03.397			2'29.702	1'11.995			8'41.510	1'03.516	
4ª - 3	2'14.068	0'41.266			2'37.775	0'57.315	PIT		2'09.292	0'39.266			3'11.505	0'41.803			9'20.986	0'39.476	
5ª - 1	0'26.897	0'26.897		183.674					0'28.041	0'28.041		188.812	0'28.286	0'28.286		158.358	0'26.698	0'26.698	173.355
5ª - 2	1'30.977	1'04.080							1'33.969	1'05.928			1'33.109	1'04.823			1'29.356	1'02.658	
5ª - 3	2'12.524	0'41.547							2'31.272	0'57.303	PIT		2'14.112	0'41.003			2'08.997	0'39.641	
6ª - 1	0'26.820	0'26.820		184.932									0'27.996	0'27.996		164.134	0'26.450	0'26.450	175.325
6ª - 2	1'30.420	1'03.600											1'31.200	1'03.204			1'28.372	1'01.922	
6ª - 3	2'11.182	0'40.762											2'11.227	0'40.027			2'07.388	0'39.016	
7ª - 1	0'29.954	0'29.954		188.482									0'27.230	0'27.230		169.015	0'27.241	0'27.241	158.824
7ª - 2	1'36.093	1'06.139											1'30.825	1'03.595			1'33.286	1'06.045	
7ª - 3	2'17.976	0'41.883											2'10.519	0'39.694			2'41.493	1'08.207	PIT
8ª - 1	0'26.656	0'26.656		186.207									0'27.013	0'27.013		179.105			
8ª - 2	1'37.078	1'10.422											1'29.097	1'02.084					
8ª - 3	2'18.646	0'41.568											2'08.364	0'39.267					
9ª - 1	0'26.911	0'26.911		185.568									0'26.373	0'26.373		189.807			
9ª - 2	1'31.151	1'04.240											1'36.301	1'09.928					
9ª - 3	2'12.287	0'41.136											2'17.461	0'41.160					
10ª - 1	0'27.202	0'27.202		179.701									0'26.542	0'26.542		174.758			
10ª - 2	1'32.699	1'05.497											1'48.122	1'21.580					
10ª - 3	2'14.559	0'41.860																	
11ª - 1	0'29.466	0'29.466		160.715															
11ª - 2	1'37.842	1'08.376																	
11ª - 3	2'32.430	0'54.588	PIT																
12ª - 1	2'48.958	2'48.958																	
12ª - 2	3'53.624	1'04.666																	
12ª - 3	4'34.475	0'40.851																	
13ª - 1	0'27.738	0'27.738		185.249															
13ª - 2	1'31.440	1'03.702																	
13ª - 3	2'12.609	0'41.169																	
14ª - 1	0'27.469	0'27.469		184.301															
14ª - 2	1'31.091	1'03.622																	
14ª - 3	2'11.687	0'40.596																	
15ª - 1	0'27.197	0'27.197		186.529															
15ª - 2	1'32.114	1'04.917																	
15ª - 3	2'12.440	0'40.326																	
16ª - 1	0'26.585	0'26.585		189.142															
16ª - 2	1'31.893	1'05.308																	
16ª - 3	2'13.859	0'41.966																	
17ª - 1	0'27.099	0'27.099		186.207															
17ª - 2	1'49.479	1'22.380																	
17ª - 3	2'54.865	1'05.386	PIT																
18ª - 1																			
18ª - 2																			
18ª - 3																			

Ideal Lap	
0'26.585	0'26.585
1'30.185	1'03.600
2'10.511	0'40.326

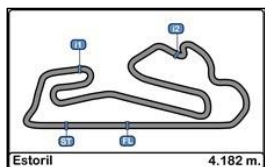
Ideal Lap	
0'27.443	0'27.443
1'31.530	1'04.087
2'12.262	0'40.732

Ideal Lap	
0'26.370	0'26.370
1'29.195	1'02.825
2'08.461	0'39.266

Ideal Lap	
0'26.373	0'26.373
1'28.457	1'02.084
2'07.724	0'39.267

Ideal Lap	
0'26.450	0'26.450
1'28.372	1'01.922
2'07.388	0'39.016

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

Number	355			368			371			375			377						
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed			
1ª - 1	0'32.237	0'32.237		126.464	0'33.315	0'33.315		129.342	0'31.057	0'31.057		160.476	0'33.655	0'33.655		136.192	0'28.532	0'28.532	166.410
1ª - 2	1'42.699	1'10.462			1'54.606	1'21.291			1'40.993	1'09.936			2'02.932	1'29.277			1'46.688	1'18.156	
1ª - 3	2'27.447	0'44.748			3'34.995	1'40.389	PIT		2'27.704	0'46.711			3'25.531	1'22.599	PIT		3'31.391	1'44.703	PIT
2ª - 1	0'27.322	0'27.322		167.442	11'48.579	11'48.579			0'30.361	0'30.361		157.665	14'11.577	14'11.577			11'42.501	11'42.501	
2ª - 2	1'32.381	1'05.059			13'08.158	1'19.579			1'56.194	1'25.833			15'34.035	1'22.458			13'10.141	1'27.640	
2ª - 3	2'13.801	0'41.420			13'55.909	0'47.751			3'24.445	1'28.251	PIT		16'22.556	0'48.521			13'56.980	0'46.839	
3ª - 1	0'27.889	0'27.889		164.886	0'32.010	0'32.010	142.481		12'58.466	12'58.466			0'32.908	0'32.908	144.967		0'34.652	0'34.652	149.792
3ª - 2	1'36.512	1'08.623			1'51.391	1'19.381			14'17.299	1'18.833			1'49.454	1'16.546			1'54.443	1'19.791	
3ª - 3	2'36.944	1'00.432	PIT		2'35.060	0'43.669			15'06.207	0'48.908			2'36.990	0'47.536			2'38.386	0'43.943	
4ª - 1	7'10.362	7'10.362			0'29.054	0'29.054	165.899		0'30.325	0'30.325	157.206		0'32.063	0'32.063	160.238		0'27.769	0'27.769	183.051
4ª - 2	8'19.778	1'09.416			1'36.730	1'07.676			1'39.179	1'08.854			1'45.628	1'13.565			1'32.488	1'04.719	
4ª - 3	9'03.615	0'43.837			2'20.092	0'43.362			2'23.247	0'44.068			2'31.481	0'45.853			2'14.001	0'41.513	
5ª - 1	0'29.779	0'29.779		162.896	0'29.187	0'29.187	157.435		0'30.404	0'30.404	163.637		0'31.823	0'31.823	157.665		0'28.438	0'28.438	176.471
5ª - 2	1'35.555	1'05.776			1'35.036	1'05.849			1'39.983	1'09.579			1'45.526	1'13.703			1'32.259	1'03.821	
5ª - 3	2'29.658	0'54.103	PIT		2'18.254	0'43.218			2'24.071	0'44.088			2'32.037	0'46.511			2'13.026	0'40.767	
6ª - 1					0'29.045	0'29.045	162.651		0'29.751	0'29.751	162.163		0'32.057	0'32.057	157.435		0'28.417	0'28.417	181.513
6ª - 2					1'36.627	1'07.582			1'38.314	1'08.563			1'56.615	1'24.558			1'32.749	1'04.332	
6ª - 3					2'20.294	0'43.667			2'22.258	0'43.944			2'55.394	0'58.779	PIT		2'13.324	0'40.575	
7ª - 1					0'30.989	0'30.989	170.079		0'31.413	0'31.413	162.651		2'35.074	2'35.074			0'27.687	0'27.687	187.176
7ª - 2					1'37.736	1'06.747			1'42.645	1'11.232			3'51.031	1'15.957			1'35.409	1'07.722	
7ª - 3					2'18.627	0'40.891			2'27.076	0'44.431			4'36.480	0'45.449			2'51.161	1'15.752	PIT
8ª - 1					0'28.410	0'28.410	172.249		0'30.936	0'30.936	162.651		0'31.758	0'31.758	157.895		2'59.835	2'59.835	
8ª - 2					1'33.983	1'05.573			1'39.892	1'08.956			1'43.331	1'11.573			4'11.089	1'11.254	
8ª - 3					2'14.875	0'40.892			2'38.363	0'58.471	PIT		2'30.985	0'47.654			4'51.557	0'40.468	
9ª - 1					0'29.277	0'29.277	185.249		1'24.610	1'24.610			0'30.499	0'30.499	156.749		0'27.237	0'27.237	182.433
9ª - 2					1'37.389	1'08.112			2'42.050	1'17.440			1'42.001	1'11.502			1'31.451	1'04.214	
9ª - 3					2'40.496	1'03.107	PIT		3'31.184	0'49.134			2'27.426	0'45.425			2'11.575	0'40.124	
10ª - 1					4'29.146	4'29.146			0'30.160	0'30.160	159.764		0'30.124	0'30.124	159.528		0'28.502	0'28.502	176.183
10ª - 2					5'42.882	1'13.736			1'42.184	1'12.024			1'41.441	1'11.317			1'54.023	1'25.521	
10ª - 3					6'25.083	0'42.201			2'28.228	0'46.044			2'26.672	0'45.231			2'52.056	0'58.033	
11ª - 1					0'28.124	0'28.124	181.819		0'30.095	0'30.095	163.389		0'30.171	0'30.171	158.591		0'37.824	0'37.824	113.685
11ª - 2					1'32.471	1'04.347			1'38.982	1'08.887			1'42.710	1'12.539			2'01.287	1'23.463	
11ª - 3					2'12.974	0'40.503			2'23.319	0'44.337			2'45.207	1'02.497	PIT		2'41.997	0'40.710	
12ª - 1					0'27.166	0'27.166	188.482		0'31.517	0'31.517	162.163		2'12.233	2'12.233			0'27.637	0'27.637	180.603
12ª - 2					1'30.982	1'03.816			1'39.918	1'08.401			3'24.246	1'12.013			2'23.234	2'23.234	
12ª - 3					2'11.525	0'40.543			2'36.945	0'57.027	PIT		4'09.363	0'45.117					
13ª - 1					0'27.011	0'27.011	189.474		2'14.562	2'14.562			0'30.210	0'30.210	160.715		0'27.415	0'27.415	183.987
13ª - 2					1'31.456	1'04.445			3'26.297	1'11.735			1'40.546	1'10.336			1'31.269	1'03.854	
13ª - 3					2'11.672	0'40.216			4'13.785	0'47.488			2'38.312	0'57.766	PIT		2'12.500	0'41.231	
14ª - 1					0'26.929	0'26.929	188.812		0'33.069	0'33.069	136.883						0'27.222	0'27.222	180.905
14ª - 2					1'31.470	1'04.541			1'42.319	1'09.250							1'31.361	1'04.139	
14ª - 3					2'11.888	0'40.418			2'27.139	0'44.820							2'11.549	0'40.188	
15ª - 1					0'33.570	0'33.570	188.154		0'30.143	0'30.143	163.389						0'27.196	0'27.196	183.987
15ª - 2					1'51.964	1'18.394			1'38.979	1'08.836							1'32.729	1'05.533	
15ª - 3					2'50.596	0'58.632	PIT		2'22.971	0'43.992							2'29.671	0'56.942	PIT
16ª - 1									0'29.296	0'29.296	162.407								
16ª - 2									1'50.081	1'20.785									
16ª - 3									3'08.955	1'18.874	PIT								
17ª - 1																			
17ª - 2																			
17ª - 3																			
18ª - 1																			
18ª - 2																			
18ª - 3																			

Ideal Lap	
0'27.322	0'27.322
1'32.381	1'05.059
2'13.801	0'41.420

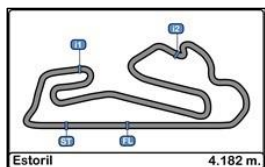
Ideal Lap	
0'26.929	0'26.929
1'30.745	1'03.816
2'10.961	0'40.216

Ideal Lap	
0'29.296	0'29.296
1'37.697	1'08.401
2'21.641	0'43.944

Ideal Lap	
0'30.124	0'30.124
1'40.460	1'10.336
2'25.577	0'45.117

Ideal Lap	
0'27.196	0'27.196
1'31.017	1'03.821
2'11.141	0'40.124

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

LAP ANALYSIS

28/04/2017

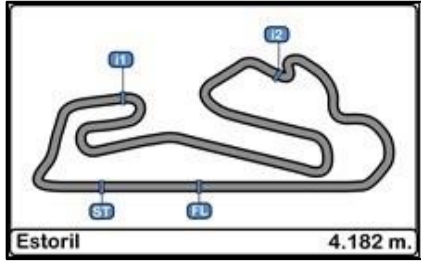
Number	384			387			393		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
1ª - 1	0'33.055	0'33.055		0'36.783	0'36.783	118.292	0'30.399	0'30.399	138.997
1ª - 2	1'41.486	1'08.431		2'07.680	1'30.897		1'34.852	1'04.453	
1ª - 3	2'25.481	0'43.995		3'29.053	1'21.373	PIT	2'16.870	0'42.018	
2ª - 1	0'32.424	0'32.424	132.679	13'39.847	13'39.847		0'28.247	0'28.247	179.105
2ª - 2	1'56.710	1'24.286		14'57.059	1'17.212		1'39.259	1'11.012	
2ª - 3	3'37.535	1'40.825	PIT	15'43.081	0'46.022		2'47.657	1'08.398	PIT
3ª - 1	17'42.430	17'42.430	166.410	0'30.574	0'30.574	152.975	13'33.163	13'33.163	
3ª - 2	18'50.484	1'08.054		1'46.453	1'15.879		1'45.977	1'18.814	
3ª - 3	19'33.750	0'43.266		2'33.582	0'47.129		15'39.900	0'47.923	
4ª - 1	0'31.749	0'31.749	163.885	0'33.748	0'33.748	135.169	0'34.667	0'34.667	131.068
4ª - 2	1'39.901	1'08.152		1'49.853	1'16.105		1'45.793	1'11.126	
4ª - 3	2'22.421	0'42.520		2'35.594	0'45.741		2'26.425	0'40.632	
5ª - 1	0'29.749	0'29.749	175.041	0'30.598	0'30.598	157.435	0'27.169	0'27.169	189.142
5ª - 2	1'39.387	1'09.638		1'44.762	1'14.164		1'30.863	1'03.694	
5ª - 3	2'23.258	0'43.871		2'31.818	0'47.056		2'11.266	0'40.403	
6ª - 1	0'29.405	0'29.405	168.487	0'33.078	0'33.078	135.509	0'26.932	0'26.932	180.001
6ª - 2	1'40.104	1'10.699		1'47.533	1'14.455		1'30.047	1'03.115	
6ª - 3	2'41.395	1'01.291	PIT	2'37.412	0'49.879		2'09.988	0'39.941	
7ª - 1	6'18.527	6'18.527	147.743	0'31.287	0'31.287	147.541	0'28.294	0'28.294	189.807
7ª - 2	7'26.013	1'07.486		1'47.593	1'16.306		1'30.369	1'02.075	
7ª - 3	8'07.540	0'41.527		2'33.401	0'45.808		2'10.278	0'39.909	
8ª - 1	2'43.303	2'43.303	190.477	0'31.008	0'31.008	148.556	0'26.962	0'26.962	191.830
8ª - 2	3'49.017	1'05.714		1'47.725	1'16.717		1'28.762	1'01.800	
8ª - 3	4'29.958	0'40.941		2'51.146	1'03.421	PIT	2'08.111	0'39.349	
9ª - 1	5'10.700	5'10.700	163.142	5'37.857	5'37.857		0'27.064	0'27.064	170.347
9ª - 2	6'44.478	1'33.778		6'52.345	1'14.488		1'32.454	1'05.390	
9ª - 3	7'49.072	1'04.594	PIT	7'38.752	0'46.407		2'19.282	0'46.828	
10ª - 1				0'30.495	0'30.495	157.895	0'33.583	0'33.583	120.268
10ª - 2				1'40.359	1'09.864		1'49.783	1'16.200	
10ª - 3				2'25.343	0'44.984		2'34.258	0'44.475	
11ª - 1				0'29.676	0'29.676	156.296	0'32.760	0'32.760	132.030
11ª - 2				1'44.748	1'15.072		1'59.006	1'26.246	
11ª - 3				2'28.577	0'43.829		2'59.215	1'00.209	PIT
12ª - 1				0'29.953	0'29.953	153.192	4'51.275	4'51.275	
12ª - 2				1'41.081	1'11.128		5'55.729	1'04.454	
12ª - 3				2'25.257	0'44.176		6'36.474	0'40.745	
13ª - 1				0'29.765	0'29.765	159.058	0'26.650	0'26.650	190.477
13ª - 2				1'38.176	1'08.411		1'28.683	1'02.033	
13ª - 3				2'22.567	0'44.391		2'08.259	0'39.576	
14ª - 1				0'32.473	0'32.473	156.070	0'26.420	0'26.420	192.514
14ª - 2				2'02.987	1'30.514		1'28.657	1'02.237	
14ª - 3				3'06.311	1'03.324	PIT	2'08.977	0'40.320	
15ª - 1							0'33.059	0'33.059	118.033
15ª - 2							1'47.036	1'13.977	
15ª - 3							2'47.182	1'00.146	PIT
16ª - 1									
16ª - 2									
16ª - 3									
17ª - 1									
17ª - 2									
17ª - 3									
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									

Ideal Lap	
0'29.405	0'29.405
1'35.119	1'05.714
2'16.060	0'40.941

Ideal Lap	
0'29.676	0'29.676
1'38.087	1'08.411
2'21.916	0'43.829

Ideal Lap	
0'26.420	0'26.420
1'28.220	1'01.800
2'07.569	0'39.349

Ideal Best Lap	
0'23.756	0'23.756
1'19.908	0'56.152
1'55.219	0'35.311

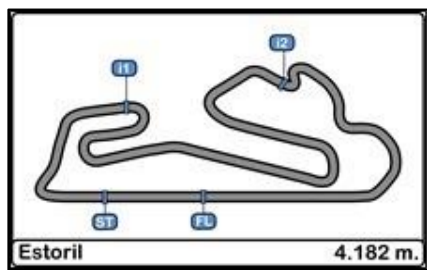


Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

Best Sectors Results

28/04/2017

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	175	Rui Costa	23.756	175	Rui Costa	56.152	103	João Macedo Silva	35.311	1	103	João Macedo Silva	1'55.644	1'56.367	2	
2	103	João Macedo Silva	24.024	103	João Macedo Silva	56.309	106	Joaquim Jorge	36.068	2	175	Rui Costa	1'56.035	1'57.493	4	
3	106	Joaquim Jorge	24.364	106	Joaquim Jorge	56.555	175	Rui Costa	36.127	3	106	Joaquim Jorge	1'56.987	1'57.323	3	
4	123	Jorge Areia	24.681	98	Juan Antonio Miranda	58.028	121	Rui Azevedo	36.515	4	98	Juan Antonio Miranda	1'59.953	2'01.833	7	
5	98	Juan Antonio Miranda	24.706	120	Rui Alves	58.320	98	Juan Antonio Miranda	37.219	5	121	Rui Azevedo	2'00.224	2'01.380	6	
6	120	Rui Alves	25.012	121	Rui Azevedo	58.646	120	Rui Alves	37.305	6	120	Rui Alves	2'00.637	2'01.240	5	
7	121	Rui Azevedo	25.063	133	Filipe Matias	59.170	123	Jorge Areia	37.414	7	123	Jorge Areia	2'01.670	2'02.436	8	
8	18	Cosin - Cosin	25.442	18	Cosin - Cosin	59.390	133	Filipe Matias	37.898	8	133	Filipe Matias	2'02.564	2'02.969	9	
9	133	Filipe Matias	25.496	123	Jorge Areia	59.575	318	António Camilo	37.967	9	18	Cosin - Cosin	2'02.912	2'03.661	11	
10	318	António Camilo	25.496	318	António Camilo	1'00.121	18	Cosin - Cosin	38.080	10	318	António Camilo	2'03.584	2'03.584	10	
11	324	Nuno Figueiredo	25.720	125	José Artur Teixeira	1'00.123	170	Rómulo Mineiro	38.335	11	170	Rómulo Mineiro	2'04.883	2'05.984	14	
12	170	Rómulo Mineiro	25.770	320	José Meireles	1'00.516	125	José Artur Teixeira	38.657	12	125	José Artur Teixeira	2'04.909	2'05.596	13	
13	155	Nunes - Nunes	25.832	155	Nunes - Nunes	1'00.661	320	José Meireles	38.743	13	320	José Meireles	2'05.097	2'05.491	12	
14	320	José Meireles	25.838	170	Rómulo Mineiro	1'00.778	155	Nunes - Nunes	39.000	14	155	Nunes - Nunes	2'05.493	2'06.418	15	
15	125	José Artur Teixeira	26.129	324	Nuno Figueiredo	1'00.886	352	Pedro Alves	39.016	15	324	Nuno Figueiredo	2'06.055	2'06.488	16	
16	336	Miguel Mota	26.370	329	Paulo Mendes	1'00.965	272	Luís Alegria	39.040	16	352	Pedro Alves	2'07.388	2'07.388	17	
17	344	Hugo Guimarães	26.373	393	Fernando Cabral	1'01.800	303	Emanuel Camilo	39.072	17	329	Paulo Mendes	2'07.523	2'09.348	23	
18	393	Fernando Cabral	26.420	352	Pedro Alves	1'01.922	336	Miguel Mota	39.266	18	393	Fernando Cabral	2'07.569	2'08.111	19	
19	352	Pedro Alves	26.450	303	Emanuel Camilo	1'02.031	344	Hugo Guimarães	39.267	19	303	Emanuel Camilo	2'07.594	2'07.941	18	
20	303	Emanuel Camilo	26.491	344	Hugo Guimarães	1'02.084	393	Fernando Cabral	39.349	20	344	Hugo Guimarães	2'07.724	2'08.364	20	
21	329	Paulo Mendes	26.575	272	Luís Alegria	1'02.574	324	Nuno Figueiredo	39.449	21	336	Miguel Mota	2'08.461	2'08.487	21	
22	333	Ferreira - Mesquita	26.585	336	Miguel Mota	1'02.825	129	Bernardino Silva	39.772	22	272	Luís Alegria	2'08.771	2'08.968	22	
23	205	Filipe Nogueira	26.837	193	Pedro Serrador	1'02.949	193	Pedro Serrador	39.909	23	193	Pedro Serrador	2'09.913	2'10.366	24	
24	199	Sousa - Marcão	26.844	171	João Cruz	1'03.305	329	Paulo Mendes	39.983	24	205	Filipe Nogueira	2'10.468	2'10.646	25	
25	368	Gonçalo Rodrigues	26.929	205	Filipe Nogueira	1'03.470	377	Helder Moura	40.124	25	333	Ferreira - Mesquita	2'10.511	2'11.182	26	
26	193	Pedro Serrador	27.055	199	Sousa - Marcão	1'03.533	205	Filipe Nogueira	40.161	26	199	Sousa - Marcão	2'10.673	2'11.261	27	
27	272	Luís Alegria	27.157	333	Ferreira - Mesquita	1'03.600	368	Gonçalo Rodrigues	40.216	27	368	Gonçalo Rodrigues	2'10.961	2'11.525	28	
28	377	Helder Moura	27.196	368	Gonçalo Rodrigues	1'03.816	199	Sousa - Marcão	40.296	28	377	Helder Moura	2'11.141	2'11.549	30	
29	27	Solé - Casino	27.286	377	Helder Moura	1'03.821	171	João Cruz	40.309	29	171	João Cruz	2'11.216	2'11.546	29	
30	129	Bernardino Silva	27.307	335	Soares - Nomear	1'04.087	333	Ferreira - Mesquita	40.326	30	335	Soares - Nomear	2'12.262	2'12.262	31	
31	28	Cabrera - Camacho	27.318	215	Arnaldo Marques	1'04.809	335	Soares - Nomear	40.732	31	129	Bernardino Silva	2'13.110	2'14.661	36	
32	355	Rui Gonçalo	27.322	319	Luís Mendes	1'04.821	215	Arnaldo Marques	40.840	32	28	Cabrera - Camacho	2'13.223	2'13.989	34	
33	335	Soares - Nomear	27.443	27	Solé - Casino	1'04.853	384	Silva - Moutinho	40.941	33	27	Solé - Casino	2'13.269	2'13.969	33	
34	171	João Cruz	27.602	28	Cabrera - Camacho	1'04.866	28	Cabrera - Camacho	41.039	34	215	Arnaldo Marques	2'13.470	2'14.153	35	
35	215	Arnaldo Marques	27.821	306	Simplício Taveira	1'04.876	306	Simplício Taveira	41.123	35	355	Rui Gonçalo	2'13.801	2'13.801	32	
36	306	Simplício Taveira	27.947	355	Rui Gonçalo	1'05.059	27	Solé - Casino	41.130	36	306	Simplício Taveira	2'13.946	2'15.829	38	
37	319	Luís Mendes	28.273	145	Joaquim Soares	1'05.312	355	Rui Gonçalo	41.420	37	319	Luís Mendes	2'14.690	2'14.952	37	
38	325	Rodrigues - Sousa	28.588	218	João Braga	1'05.506	319	Luís Mendes	41.596	38	384	Silva - Moutinho	2'16.060	2'22.421	43	
39	250	Miguel - Botelho	28.746	384	Silva - Moutinho	1'05.714	218	João Braga	41.895	39	218	João Braga	2'16.850	2'17.727	39	
40	275	Jorge Rosa	29.231	275	Jorge Rosa	1'05.935	275	Jorge Rosa	42.357	40	145	Joaquim Soares	2'17.231	2'22.270	42	
41	145	Joaquim Soares	29.271	129	Bernardino Silva	1'06.031	325	Rodrigues - Sousa	42.454	41	275	Jorge Rosa	2'17.523	2'18.162	40	
42	371	João Sequeira	29.296	325	Rodrigues - Sousa	1'06.740	145	Joaquim Soares	42.648	42	325	Rodrigues - Sousa	2'17.782	1'43.766	1	
43	384	Silva - Moutinho	29.405	371	João Sequeira	1'08.401	252	José Fafiães	43.805	43	371	João Sequeira	2'21.641	2'22.258	41	
44	218	João Braga	29.449	387	Eduardo Passos	1'08.411	387	Eduardo Passos	43.829	44	387	Eduardo Passos	2'21.916	2'22.567	44	
45	387	Eduardo Passos	29.676	250	Miguel - Botelho	1'08.477	371	João Sequeira	43.944	45	252	José Fafiães	2'23.152	2'23.887	45	
46	252	José Fafiães	29.736	118	João Vieira	1'08.989	211	Marques - Monteiro	44.018	46	250	Miguel - Botelho	2'25.297	2'33.679	52	
47	220	Fernando Charais	29.921	252	José Fafiães	1'09.611	223	Valter Tão	44.814	47	118	João Vieira	2'25.571	2'30.059	51	
48	375	Rui Santos	30.124	375	Rui Santos	1'10.336	232	Rui Castro	44.904	48	375	Rui Santos	2'25.577	2'26.672	47	
49	223	Valter Tão	30.535	223	Valter Tão	1'11.182	375	Rui Santos	45.117	49	211	Marques - Monteiro	2'26.337	2'26.405	46	
50	232	Rui Castro	30.813	211	Marques - Monteiro	1'11.393	110	Luís Carlos	45.209	50	223	Valter Tão	2'26.531	2'28.003	48	
51	118	João Vieira	30.828	220	Fernando Charais	1'12.587	118	João Vieira	45.754	51	220	Fernando Charais	2'28.413	2'29.243	50	
52	211	Marques - Monteiro	30.926	232	Rui Castro	1'13.059	220	Fernando Charais	45.905	52	232	Rui Castro	2'28.776	2'29.204	49	
53	322	Ferraz - Carvalho	31.519	110	Luís Carlos	1'14.658	1	Carlos Rivera	46.795	53	110	Luís Carlos	2'32.525	2'39.630	55	
54	1	Carlos Rivera	31.887	322	Ferraz - Carvalho	1'14.919	322	Ferraz - Carvalho	47.345	54	322	Ferraz - Carvalho	2'33.783	2'37.874	54	
55	110	Luís Carlos	32.658	1	Carlos Rivera	1'15.504	250	Miguel - Botelho	48.074	55	1	Carlos Rivera	2'34.186	2'37.134	53	
56	202	Veloso Amaral	34.349	202	Veloso Amaral	1'21.405	202	Veloso Amaral	48.753	56	202	Veloso Amaral	2'44.507	2'48.083	56	
57	226	Luís Sousa Costa	Transponder	226	Luís Sousa Costa	1'29.576	226	Luís Sousa Costa	1'09.749	57	226	Luís Sousa Costa	Transponder			
58	305	Micael Baptista	Transponder	305	Micael Baptista	22'17.112	305	Micael Baptista	1'10.382	58	305	Micael Baptista	Transponder			



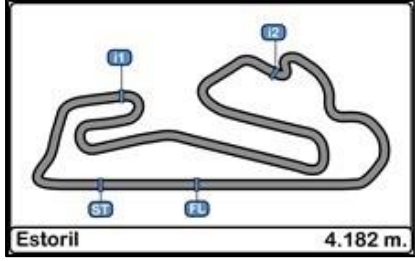
Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

Best Top Speeds

28/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver_2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
											Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1º	220.408	7	220.408	9	219.067	6	212.181	3	206.897	13	215.792
2	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	2º	214.286	10	210.938	13	210.117	6	208.092	12	202.247	3	209.136
3	98	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA		Juan Antonio Miranda				BMW M3	YT1	1º	210.938	11	210.117	10	200.744	6	197.080	13	195.652	14	202.906
4	121	RUI AZEVEDO		Rui Azevedo				FORD ESCORT RS1600	H75	3º	210.937	6	190.476	2	186.207	3	110.204	5			174.456
5	123	JORGE AREIA		Jorge Areia				FORD ESCORT 2000	H75	4º	206.107	12	203.774	8	203.007	9	202.627	15	201.117	11	203.326
6	106	JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	5º	203.008	6	197.080	5	196.364	7	188.482	3	180.602	2	193.107
7	18	ALBERT COSIN		Albert Cosin		Álex Cosin		BMW M3	YT1	2º	201.493	8	197.080	9	197.080	3	192.171	6	186.851	7	194.935
8	320	JOSÉ MEIRELES	12948	José Meireles	12948			TOYOTA CARINA E 2.0 GT-i	PH99 + 2000	1º	200.744	17	200.000	16	200.000	19	199.262	6	198.165	15	199.634
9	120	RM RACING	15213	Rui Alves				FORD ESCORT RS1600	H75	6º	199.262	9	199.262	6	191.150	8	190.476	11	190.141	4	194.058
10	155	JOSÉ LUÍS NUNES		José Luís Nunes		Luis Nunes		FORD ESCORT MKII	GR5	1º	199.262	8	199.262	13	197.802	14	193.202	5	190.813	11	196.068
11	27	ESCUADERIA RIPOLLET		Albert Solé		Juan Antonio Casino		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	1º	197.080	15	196.007	13	193.202	11	189.474	6	188.811	16	192.915
12	303	EMANUEL CAMILO	15039	Emanuel Camilo	15039			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	2º	196.007	14	194.245	9	189.142	6	188.811	17	188.153	7	191.272
13	170	RÓMULO MINEIRO	7680	Rómulo Mineiro	7680			FORD ESCORT RS2000	GR5	2º	195.652	6	192.171	11	192.171	12	183.362	4	182.741	9	189.219
14	318	ANTÓNIO CAMILO	16641	António Camilo	16641			CITROEN SAXO CUP	PH99 + 2000	3º	194.595	10	194.245	5	194.245	6	194.245	14	186.851	11	192.836
15	336	MIGUEL MOTA	12870	Miguel Mota	12870			HONDA INTEGRA TYPE R	PH99	1º	194.245	5	188.811	6	184.615	3	183.986	4	165.644	2	183.460
16	393	FERNANDO CABRAL	16242	Fernando Cabral	16242			CITROEN SAXO	ESPECIAL	1º	192.513	15	191.829	9	190.476	14	189.807	8	189.142	6	190.753
17	199	MÁRIO MARCÃO		Paulo Sousa		Mário Marcão		BMW M535i	H81	1º	192.171	10	190.813	18	189.807	11	189.142	16	188.811	14	190.149
18	133	MONTEIROS COMPETIÇÕES	15510	Filipe Matias	11176			LOTUS ELAN +2	H71 + TAÇA 1600	1º	191.829	14	189.142	15	187.175	16	187.175	13	185.249	6	188.114
19	329	PAULO MENDES	15626	Paulo Mendes	15626			CITROEN SAXO CUP			191.150	7	186.207	2	185.249	10	184.300	5	183.673	8	186.116
20	324	MONTEIROS COMPETIÇÕES		Nuno Figueiredo	11553			VOLVO 850-T5 ESTATE	PH99	2º	190.813	8	183.051	14	182.125	7	178.808	12	177.924	15	182.544
21	129	BERNARDINO SILVA	16268	Bernardino Silva	16268			FORD ESCORT 2000	GR5	3º	190.476	8	180.301	9	175.896	7	173.913	5	172.524	3	178.622
22	384	NUNO SILVA	16640	Nuno Silva	16640	Sérgio Moutinho	16523	BMW 325ix	PH90	1º	190.476	9	190.476	9	186.528	10	184.931	10	175.040	6	185.491
23	344	VELOSO MOTORSPORT		Hugo Guimarães				BMW 320 IS	ESPECIAL	2º	189.807	10	179.104	9	174.757	11	169.014	8	164.134	7	175.363
24	368	GONÇALO RODRIGUES	14252	Gonçalo Rodrigues	14252			ALFA ROMEO 156	FEUP 3	1º	189.474	14	188.811	15	188.482	13	188.153	16	185.249	10	188.034
25	28	TEAM IVAN RACING		Ferran Cabrera		Rafael Camacho		BMW 325i E36	L5 TROFEO 325	2º	189.142	18	188.153	16	185.567	14	183.362	12	183.051	17	185.855
26	333	ANTÓNIO FERREIRA		António Ferreira		Tiago Mesquita		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	2º	189.142	17	188.482	8	186.528	16	186.207	18	186.207	9	187.313
27	171	JOÃO CRUZ	12727	João Cruz	12727			BMW E21-323i	GR1	1º	188.153	15	184.932	16	183.051	8	181.208	10	177.924	9	183.054
28	193	PEDRO SERRADOR	12963	Pedro Serrador	12963			BMW 323i (E21)	GR1	2º	187.175	16	185.249	13	182.125	17	180.905	10	180.301	8	183.151
29	377	VENTILAÇÕES MOURA LASER		Helder Moura				ALFA ROMEO 156	FEUP 3	3º	187.175	8	183.986	14	183.986	16	183.051	5	182.432	10	184.126
30	272	LUÍS ALEGRIA	16993	Luis Alegria	16993			DATSUN 1200 COUPE	H75	7º	186.207	8	181.513	7	176.183	9	163.389	5	160.714	6	173.601
31	335	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares	11565	A Nomear		ALFA ROMEO 156	FEUP 3	4º	182.741	4	178.218	5	176.759	3	169.811	2			176.882
32	125	JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		José Artur Teixeira				AUSTIN MINI	GR5	4º	182.432	9	180.602	5	177.340	4	175.896	7	175.610	6	178.376
33	205	FILIPE NOGUEIRA	13385	Filipe Nogueira	13385			MORRIS MINI 1275 GT	H71	1º	180.602	3	176.759	4	169.811	5	151.899	2			169.768
34	352	PEDRO ALVES	13053	Pedro Alves	13053			CITROEN SAXO	LCC99 + 2000	1º	175.325	7	173.355	6	158.824	8	156.977	4			166.120
35	215	ARNALDO MARQUES	16356	Arnaldo Marques	16356			DATSUN 1200	H71	2º	175.041	9	170.079	8	161.435	6	160.714	2	154.506	4	164.355
36	319	MANUEL MENDES	15628	Luis Mendes	15627			CITROEN AX SPORT			169.811	4	168.750	7	167.702	13	167.183	5	167.183	8	168.126
37	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1º	169.279	8	168.224	7	167.183	9	166.667	17	164.885	10	167.248
38	306	SIMPLÍCIO TAVEIRA		Simplicio Taveira				PEUGEOT 306	2000	1º	168.750	7	167.702	3	161.919	2	156.069	8	151.473	5	161.183
39	355	RUI GONÇALO	14369	Rui Gonçalo	14369			BMW M3-E36	PH99	3º	167.442	3	164.885	4	162.896	6	126.464	2			155.422
40	218	JOÃO BRAGA	16353	João Braga	16353			DATSUN 1200	H75	8º	167.183	11	167.183	7	160.000	6	155.844	12	153.846	10	160.811
41	145	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares				LOTUS ELAN			164.886	3	162.651	2	161.919	2	159.527	4	141.732	5	158.143
42	371	JOÃO SEQUEIRA	16801	João Sequeira	16801			FIAT PUNTO	FEUP 2	2º	163.636	6	163.389	12	163.389	16	162.651	8	162.651	9	163.143
43	220	FERNANDO CHARAIS	16571	Fernando Charais	16571			DATSUN 120Y	H75	9º	162.651	8	159.527	7	156.295	5	151.261	6	150.209	4	155.988
44	118	JOÃO VIEIRA	16541	João Vieira	16541			VW KARMANN GHIA	H65 + TAÇA 1600	1º	161.677	6	151.049	2	140.442	5	132.515	3			146.421
45	250	PAULO MIGUEL		Paulo Miguel		Pedro Botelho		MG MIDGET	H71	3º	160.714	2	137.580	4							149.147
46	375	RUI SANTOS		Rui Santos				TOYOTA STARLET			160.714	14	160.237	5	159.527	11	158.590	12	157.895	9	159.393
47	275	JORGE ROSA	16528	Jorge Rosa	16528			MINI 1275GT	H71	4º	160.475	11	156.977	12	152.327	10	146.739	8	142.105	7	151.725
48	387	EDUARDO PASSOS	16384	Eduardo Passos	16384			BMW M3	PH99	4º	159.057	14	157.895	11	157.434	6	156.295	12	156.069	15	157.350
49	252	JOSÉ FAFIÃES	16636	José Fafiães	16636			DATSUN 1200	H75	10º	155.620	3	151.261	4							153.440
50	223	VALTER TÃO	12753	Valter Tão	12753			DATSUN 1200	H75	11º	154.066	6	142.105	5	125.874	3	114.528	8	111.570	9	129.629
51	211	ABEL MARQUES	16467	Abel Marques	16467	Sérgio Monteiro		AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	H75 + TAÇA 1000	1º	152.327	5	151.261	6	148.352	4	145.357	7	144.772	10	148.414
52	232	RUI CASTRO	12260	Rui Castro	12260			DATSUN 1200	GR1	3º	151.899	3	151.899	4	144.000	5					149.266
53	322	PAULO FERRAZ		Paulo Ferraz		Pedro Carvalho		FIAT PUNTO	FEUP 2	3º	148.760	3	143.808	2							146.284
54	1	REAL A.C.CIRCUITO GUADALOPE		Carlos Rivera				BMW 2002	C3	1º	145.946	2	143.236	3							144.591
55	110	LUÍS CARLOS	11520	Luis Carlos	11520			FORD ANGLIA	GR5 + TAÇA 1600	1º	135.508	2	132.515	4	125.290	5					131.105
56	202	VELOSO AMARAL	16770	Veloso Amaral	16770			DATSUN 1000	H71 + TAÇA 1000	1º	130.751	4	128.571	3	124.138	8	122.727	6	118.681	7	124.974



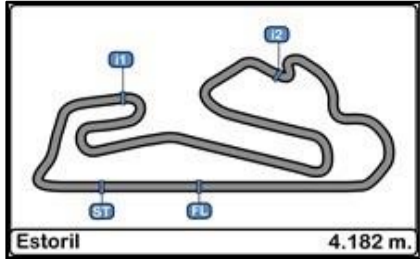


Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

Fastest Lap Sequence

28/04/2017

Time of Day	Session Time	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
16:13'29.315	4'19.281	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1'58.420	127.134	2
16:38'25.040	29'15.084	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1'57.493	128.137	7
16:38'47.058	29'36.997	106	JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	1'57.323	128.323	5
16:45'27.460	36'17.429	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1'56.456	129.278	12
16:47'23.909	38'13.796	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1'56.367	129.377	13
17:10'05.766	1:00'55.808	325	MIGUEL RODRIGUES		Miguel Rodrigues		Pedro Sousa		FIAT PUNTO	FEUP 2	1'43.766	145.088	18



Autodromo do Estoril
CN de Clásicos + CN Legends
Free practice - 1

Weather Report

28/04/2017

Track Status DRY

