

**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**Results**

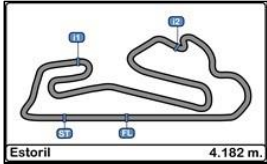
29/04/2017

Ord.	Nº Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best Time	Gap	Interval	Km/h
1	103 JOÃO MACEDO SILVA		<u>João Macedo Silva</u>	10394		PORSCHE 911 RSR	H75	1º	6	3	1'54.115			131.930
2	175 RUI COSTA	15280	<u>Rui Costa</u>	15280		FORD ESCORT RS1600	H75	2º	7	4	1'54.417	0"302	0"302	131.582
3	106 JOAQUIM JORGE	15753	<u>Joaquim Jorge</u>	15753		FORD ESCORT RS1600	H75	3º	6	2	1'54.860	0"745	0"443	131.074
4	121 RUI AZEVEDO		<u>Rui Azevedo</u>			FORD ESCORT RS1600	H75	4º	6	5	1'55.621	1"506	0"761	130.212
5	120 RM RACING	15213	<u>Rui Alves</u>			FORD ESCORT RS1600	H75	5º	5	4	1'56.895	2"780	1"274	128.793
6	123 JORGE AREIA		<u>Jorge Areia</u>			FORD ESCORT 2000	H75	6º	5	4	1'59.334	5"219	2"439	126.160
7	133 MONTEIROS COMPETIÇÕES	15510	<u>Filipe Matias</u>	11176		LOTUS ELAN +2	H71 + TAÇA 1600	1º	3	2	1'59.364	5"249	0"030	126.128
8	170 RÓMULO MINEIRO	7680	<u>Rómulo Mineiro</u>	7680		FORD ESCORT RS2000	GR5	1º	7	2	2'03.366	9"251	4"002	122.037
9	129 BERNARDINO SILVA	16268	<u>Bernardino Silva</u>	16268		FORD ESCORT 2000	GR5	2º	7	2	2'04.337	10"222	0"971	121.084
10	155 JOSÉ LUÍS NUNES		<u>José Luís Nunes</u>		Luís Nunes	FORD ESCORT MKII	GR5	3º	7	2	2'04.787	10"672	0"450	120.647
11	125 JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		<u>José Artur Teixeira</u>			AUSTIN MINI	GR5	4º	7	2	2'05.367	11"252	0"580	120.089
12	252 JOSÉ FAFIÃES	16636	<u>José Fafiães</u>	16636		DATSUN 1200	H75	7º	5	4	2'05.985	11"870	0"618	119.500
13	199 MÁRIO MARCÃO		<u>Paulo Sousa</u>		Mário Marcão	BMW M535i	H81	1º	8	6	2'06.864	12"749	0"879	118.672
14	215 ARNALDO MARQUES	16356	<u>Arnaldo Marques</u>	16356		DATSUN 1200	H71	1º	8	7	2'09.047	14"932	2"183	116.664
15	193 PEDRO SERRADOR	12963	<u>Pedro Serrador</u>	12963		BMW 323i (E21)	GR1	1º	8	6	2'09.878	15"763	0"831	115.918
16	145 JOAQUIM SOARES		<u>Joaquim Soares</u>			LOTUS ELAN	H71	2º	7	6	2'10.376	16"261	0"498	115.475
17	205 FILIPE NOGUEIRA	13385	<u>Filipe Nogueira</u>	13385		MORRIS MINI 1275 GT	H71	3º	5	3	2'10.851	16"736	0"475	115.056
18	117 RP MOTORSPORT	13542	<u>Henrique Jordão</u>	14602		PORSCHE 928S	GR3	1º	7	6	2'12.192	18"077	1"341	113.889
19	171 JOÃO CRUZ	12727	<u>João Cruz</u>	12727		BMW E21-323i	GR1	2º	4	2	2'12.289	18"174	0"097	113.805
20	90 ANTONIO GARCIA COMA		<u>Antonio Garcia</u>			PORSCHE 924	C3	1º	7	5	2'15.357	21"242	3"068	111.226
21	118 JOÃO VIEIRA	16541	<u>João Vieira</u>	16541		VW KARMANN GHIA	H65 + TAÇA 1600	1º	5	4	2'15.622	21"507	0"265	111.009
22	250 PAULO MIGUEL		<u>Paulo Miguel</u>		Pedro Botelho	MG MIDGET	H71	4º	4	3	2'15.624	21"509	0"002	111.007
23	272 LUÍS ALEGRIA	16993	<u>Luís Alegria</u>	16993		DATSUN 1200 COUPE	H75	8º	3	2	2'16.103	21"988	0"479	110.616
24	110 LUÍS CARLOS	11520	<u>Luís Carlos</u>	11520		FORD ANGLIA	GR5 + TAÇA 1600	1º	3	2	2'16.419	22"304	0"316	110.360
25	218 JOÃO BRAGA	16353	<u>João Braga</u>	16353		DATSUN 1200	H75	9º	7	3	2'17.102	22"987	0"683	109.810
26	275 JORGE ROSA	16528	<u>Jorge Rosa</u>	16528		MINI 1275GT	H71	5º	6	4	2'17.940	23"825	0"838	109.143
27	220 FERNANDO CHARAIS	16571	<u>Fernando Charais</u>	16571		DATSUN 120Y	H75	10º	7	3	2'18.274	24"159	0"334	108.879
28	232 RUI CASTRO	12260	<u>Rui Castro</u>	12260		DATSUN 1200	GR1	3º	7	6	2'22.800	28"685	4"526	105.429
29	211 ABEL MARQUES	16467	<u>Abel Marques</u>	16467	Sérgio Monteiro	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	H75 + TAÇA 1000	1º	5	3	2'31.166	37"051	8"366	99.594
30	160 JORGE GUIMARÃES	15218	<u>Jorge Guimarães</u>	15218		VOLVO 121	H71	6º	3	2	2'36.338	42"223	5"172	96.299
31	202 VELOSO AMARAL	16770	<u>Veloso Amaral</u>	16770	Miguel Barata	14981 DATSUN 1000	H71 + TAÇA 1000	1º	5	3	2'39.156	45"041	2"818	94.594
32	226 LUÍS SOUSA COSTA	16580	<u>Luís Sousa Costa</u>	16580		DATSUN 1200	GR1	4º	4	4	2'52.087	57"972	12"931	87.486
33	223 VALTER TÃO	12753	<u>Valter Tão</u>	12753		DATSUN 1200	H75	11º	3	2	3'05.666	1'11"551	13"579	81.088
34	1 REAL A.C.CIRCUITO GUADALOPE		<u>Carlos Rivera</u>			BMW 2002	C3	2º	2	2	4'17.262	2'23"147	1'11"596	58.521

Published at:.....

Track Status **DRY**

<b>Stewards:</b>	<b>Race Director:</b>	<b>Timekeeper:</b> 
------------------	-----------------------	------------------------



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	1			90			103			106			110		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'38.757	0'38.757	111.112	0'32.522	0'32.522	143.809	0'23.261	0'23.261	215.569	0'24.409	0'24.409	197.803	0'29.057	0'29.057	156.522
1ª - 2	2'19.149	1'40.392		1'44.373	1'11.851		1'18.744	0'55.483		1'19.270	0'54.861		1'34.544	1'05.487	
1ª - 3	4'17.262	1'58.113	PIT	2'28.838	0'44.465		1'54.636	0'35.892		1'54.860	0'35.590		2'16.419	0'41.875	
2ª - 1				0'29.673	0'29.673	162.407	0'23.461	0'23.461	224.533	0'24.494	0'24.494	200.001	0'29.217	0'29.217	154.507
2ª - 2				1'41.146	1'11.473		1'18.316	0'54.855		1'21.273	0'56.779		1'35.654	1'06.437	
2ª - 3				2'25.063	0'43.917		1'54.115	0'35.799		1'57.681	0'36.408		2'28.879	0'53.225	PIT
3ª - 1				0'30.007	0'30.007	157.435	0'23.553	0'23.553	222.681	0'23.838	0'23.838	206.107			
3ª - 2				1'37.785	1'07.778		1'22.229	0'58.676		1'21.983	0'58.145				
3ª - 3				2'20.222	0'42.437		1'59.264	0'37.035		1'59.466	0'37.483				
4ª - 1				0'27.977	0'27.977	174.758	0'23.318	0'23.318	219.068	0'23.948	0'23.948	203.390			
4ª - 2				1'33.440	1'05.463		1'19.396	0'56.078		1'19.517	0'55.569				
4ª - 3				2'15.357	0'41.917		1'54.899	0'35.503		1'55.228	0'35.711				
5ª - 1				0'28.381	0'28.381	170.617	0'23.397	0'23.397	220.859	0'30.011	0'30.011	169.812			
5ª - 2				1'32.963	1'04.582		1'19.535	0'56.138		1'40.170	1'10.159				
5ª - 3				2'17.277	0'44.314		2'14.324	0'54.789	PIT	2'39.932	0'59.762	PIT			
6ª - 1				0'34.617	0'34.617	121.213									
6ª - 2				1'45.968	1'11.351										
6ª - 3				2'42.805	0'56.837	PIT									
7ª - 1															
7ª - 2															
7ª - 3															

Ideal Lap	
0'38.757	0'38.757
2'14.312	1'35.555
3'19.583	1'05.271

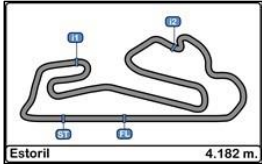
Ideal Lap	
0'27.977	0'27.977
1'32.559	1'04.582
2'14.476	0'41.917

Ideal Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503

Ideal Lap	
0'23.838	0'23.838
1'18.699	0'54.861
1'54.289	0'35.590

Ideal Lap	
0'29.057	0'29.057
1'34.544	1'05.487
2'16.419	0'41.875

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	117			118			120			121			123		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
1ª - 1	1'32.881	1'32.881		0'29.251	0'29.251	167.702	0'24.343	0'24.343	210.527	0'24.588	0'24.588	197.081	0'24.858	0'24.858	206.501
1ª - 2	2'44.033	1'11.152		1'34.462	1'05.211		1'20.621	0'56.278		1'19.702	0'55.114		1'23.452	0'58.594	
1ª - 3	3'27.108	0'43.075		2'16.397	0'41.935		1'57.422	0'36.801		1'56.317	0'36.615		2'00.288	0'36.836	
2ª - 1	0'29.335	0'29.335	149.792	0'28.047	0'28.047	178.513	0'24.692	0'24.692	204.934	0'23.916	0'23.916	213.439	0'24.352	0'24.352	208.898
2ª - 2	1'36.486	1'07.151		1'33.345	1'05.298		1'20.995	0'56.303		1'20.119	0'56.203		1'22.704	0'58.352	
2ª - 3	2'18.665	0'42.179		2'16.266	0'42.921		1'58.423	0'37.428		1'56.408	0'36.289		2'00.999	0'38.295	
3ª - 1	0'28.115	0'28.115	159.293	0'28.035	0'28.035	170.617	0'24.130	0'24.130	208.093	0'23.947	0'23.947	197.803	0'24.945	0'24.945	207.693
3ª - 2	1'34.044	1'05.929		1'34.342	1'06.307		1'20.523	0'56.393		1'21.938	0'57.991		1'22.793	0'57.848	
3ª - 3	2'15.864	0'41.820		2'15.622	0'41.280		1'56.895	0'36.372		1'59.314	0'37.376		1'59.334	0'36.541	
4ª - 1	0'28.030	0'28.030	169.812	0'28.228	0'28.228	174.475	0'29.657	0'29.657	159.058	0'24.214	0'24.214	199.262	0'27.919	0'27.919	184.301
4ª - 2	1'31.126	1'03.096		1'42.003	1'13.775		1'43.999	1'14.342		1'19.986	0'55.772		1'30.439	1'02.520	
4ª - 3	2'12.744	0'41.618		2'39.076	0'57.073	PIT	2'46.308	1'02.309	PIT	1'55.621	0'35.635		2'21.240	0'50.801	PIT
5ª - 1	0'27.285	0'27.285	181.208							0'30.133	0'30.133	177.050			
5ª - 2	1'29.914	1'02.629								1'40.445	1'10.312				
5ª - 3	2'12.192	0'42.278								2'40.924	1'00.479	PIT			
6ª - 1	0'29.674	0'29.674	156.977												
6ª - 2	1'35.679	1'06.005													
6ª - 3	2'35.633	0'59.954	PIT												
7ª - 1															
7ª - 2															
7ª - 3															

Ideal Lap	
0'27.285	0'27.285
1'29.914	1'02.629
2'11.532	0'41.618

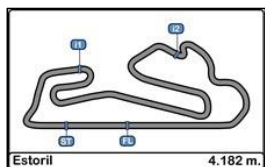
Ideal Lap	
0'28.035	0'28.035
1'33.246	1'05.211
2'14.526	0'41.280

Ideal Lap	
0'24.130	0'24.130
1'20.408	0'56.278
1'56.652	0'36.244

Ideal Lap	
0'23.916	0'23.916
1'19.030	0'55.114
1'54.665	0'35.635

Ideal Lap	
0'24.352	0'24.352
1'22.200	0'57.848
1'58.741	0'36.541

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	125			129			133			145			155			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'26.204	0'26.204		175.041	0'25.766	0'25.766	194.245	0'24.979	0'24.979	192.514	0'28.326	0'28.326	182.125	0'25.475	0'25.475	206.501
1ª - 2	1'26.471	1'00.267			1'26.045	1'00.279		1'22.910	0'57.931		1'32.994	1'04.668		1'25.685	1'00.210	
1ª - 3	2'05.367	0'38.896			2'04.337	0'38.292		1'59.364	0'36.454		2'15.848	0'42.854		2'04.787	0'39.102	
2ª - 1	0'25.866	0'25.866		183.674	0'28.756	0'28.756	200.744	0'26.074	0'26.074	191.830	0'28.591	0'28.591	165.899	0'25.413	0'25.413	199.631
2ª - 2	1'25.920	1'00.054			1'31.888	1'03.132		1'33.686	1'07.612		1'33.022	1'04.431		1'27.208	1'01.795	
2ª - 3	2'05.793	0'39.873			2'30.268	0'58.380	PIT	2'32.991	0'59.305	PIT	2'14.412	0'41.390		2'08.769	0'41.561	
3ª - 1	0'26.526	0'26.526		181.513	2'04.515	2'04.515					0'28.045	0'28.045	177.632	0'25.170	0'25.170	203.390
3ª - 2	1'27.375	1'00.849			3'06.936	1'02.421					1'31.437	1'03.392		1'26.755	1'01.585	Nunes
3ª - 3	2'06.349	0'38.974			3'46.623	0'39.687					2'29.492	0'58.055	PIT	2'15.953	0'49.198	PIT
4ª - 1	0'26.899	0'26.899		183.362	0'27.975	0'27.975	164.635				1'47.230	1'47.230		3'02.510	3'02.510	
4ª - 2	1'28.067	1'01.168			1'30.113	1'02.138					2'51.176	1'03.946		4'08.190	1'05.680	Nunes
4ª - 3	2'07.408	0'39.341			2'12.076	0'41.963					3'33.013	0'41.837		4'47.663	0'39.473	
5ª - 1	0'26.294	0'26.294		176.760	0'26.545	0'26.545	181.819				0'27.322	0'27.322	182.125	0'26.138	0'26.138	187.500
5ª - 2	1'27.276	1'00.982			1'26.760	1'00.215					1'29.822	1'02.500		1'26.539	1'00.401	Nunes
5ª - 3	2'06.674	0'39.398			2'06.790	0'40.030					2'10.376	0'40.554		2'05.715	0'39.176	
6ª - 1	0'30.539	0'30.539		180.301	0'31.209	0'31.209	143.047				0'30.593	0'30.593	162.407	0'30.371	0'30.371	175.610
6ª - 2	1'44.045	1'13.506			1'48.278	1'17.069					1'43.044	1'12.451		1'47.051	1'16.680	Nunes
6ª - 3	2'48.541	1'04.496	PIT		2'54.193	1'05.915	PIT				2'42.925	0'59.881	PIT	2'52.101	1'05.050	PIT
7ª - 1																
7ª - 2																
7ª - 3																

Ideal Lap	
0'25.866	0'25.866
1'25.920	1'00.054
2'04.816	0'38.896

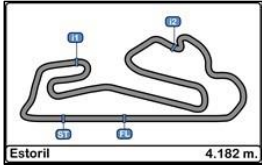
Ideal Lap	
0'25.766	0'25.766
1'25.981	1'00.215
2'04.273	0'38.292

Ideal Lap	
0'24.979	0'24.979
1'22.910	0'57.931
1'59.364	0'36.454

Ideal Lap	
0'27.322	0'27.322
1'29.822	1'02.500
2'10.376	0'40.554

Ideal Lap	
0'25.170	0'25.170
1'25.380	1'00.210
2'04.482	0'39.102

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	160			170			171			175			193			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'34.227	0'34.227		134.832	0'25.871	0'25.871	181.819	0'27.321	0'27.321	187.501	0'23.926	0'23.926	213.018	0'28.794	0'28.794	156.522
1ª - 2	1'48.545	1'14.318			1'25.614	0'59.743		1'31.744	1'04.423		1'20.079	0'56.153		1'31.765	1'02.971	
1ª - 3	2'36.338	0'47.793			2'03.366	0'37.752		2'12.289	0'40.545		1'55.798	0'35.719		2'12.112	0'40.347	
2ª - 1	0'37.117	0'37.117		113.446	0'25.762	0'25.762	192.514	0'27.340	0'27.340	190.813	0'24.295	0'24.295	218.182	0'27.509	0'27.509	188.482
2ª - 2	2'09.149	1'32.032			1'26.303	1'00.541		1'33.172	1'05.832		1'23.336	0'59.041		1'30.661	1'03.152	
2ª - 3	3'15.562	1'06.413	PIT		2'04.502	0'38.199		2'13.181	0'40.009		1'59.385	0'36.049		2'10.592	0'39.931	
3ª - 1					0'26.054	0'26.054	196.364	0'27.654	0'27.654	175.610	0'23.441	0'23.441	224.533	0'26.941	0'26.941	188.482
3ª - 2					1'33.670	1'07.616		1'33.612	1'05.958		1'18.907	0'55.466		1'29.878	1'02.937	
3ª - 3					2'32.553	0'58.883	PIT	2'29.506	0'55.894	PIT	1'54.417	0'35.510		2'10.445	0'40.567	
4ª - 1					2'28.394	2'28.394					0'23.769	0'23.769	219.513	0'27.049	0'27.049	188.812
4ª - 2					3'46.757	1'18.363					1'20.365	0'56.596		1'30.022	1'02.973	
4ª - 3					4'26.272	0'39.515					1'56.737	0'36.372		2'11.242	0'41.220	
5ª - 1					0'25.823	0'25.823	185.568				0'23.627	0'23.627	220.409	0'27.219	0'27.219	186.852
5ª - 2					1'25.811	0'59.988					1'19.524	0'55.897		1'30.022	1'02.803	
5ª - 3					2'04.007	0'38.196					1'55.124	0'35.600		2'09.878	0'39.856	
6ª - 1					0'33.101	0'33.101	152.759				0'25.640	0'25.640	197.081	0'27.007	0'27.007	188.154
6ª - 2					2'02.030	1'28.929					1'29.351	1'03.711		1'30.066	1'03.059	
6ª - 3					3'02.898	1'00.868	PIT				2'20.402	0'51.051	PIT	2'10.219	0'40.153	
7ª - 1														0'29.885	0'29.885	145.750
7ª - 2														1'41.027	1'11.142	
7ª - 3														2'41.172	1'00.145	PIT

Ideal Lap	
0'34.227	0'34.227
1'48.545	1'14.318
2'36.338	0'47.793

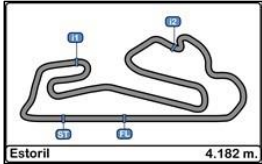
Ideal Lap	
0'25.762	0'25.762
1'25.505	0'59.743
2'03.257	0'37.752

Ideal Lap	
0'27.321	0'27.321
1'31.744	1'04.423
2'11.753	0'40.009

Ideal Lap	
0'23.441	0'23.441
1'18.907	0'55.466
1'54.417	0'35.510

Ideal Lap	
0'26.941	0'26.941
1'29.744	1'02.803
2'09.600	0'39.856

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	199			202			205			211			215			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.761	0'28.761		155.845	0'33.541	0'33.541	137.230	0'28.077	0'28.077	163.637	0'34.994	0'34.994	113.208	0'29.514	0'29.514	165.391
1ª - 2	1'33.165	1'04.404			1'51.698	1'18.157		1'32.659	1'04.582		1'46.405	1'11.411		1'36.600	1'07.086	
1ª - 3	2'13.225	0'40.060			2'40.013	0'48.315		2'13.310	0'40.651		2'34.225	0'47.820		2'17.580	0'40.980	
2ª - 1	0'27.299	0'27.299		165.899	0'33.192	0'33.192	137.405	0'27.156	0'27.156	183.051	0'33.567	0'33.567	117.137	0'30.632	0'30.632	178.808
2ª - 2	1'33.296	1'05.997	Sousa		1'50.399	1'17.207		1'30.413	1'03.257		1'43.993	1'10.426	Marques	1'35.132	1'04.500	
2ª - 3	2'14.631	0'41.335			2'39.156	0'48.757		2'10.851	0'40.438		2'31.166	0'47.173		2'14.816	0'39.684	
3ª - 1	0'27.538	0'27.538		169.015	0'37.663	0'37.663	104.957	0'28.427	0'28.427	166.925	0'33.115	0'33.115	151.686	0'27.419	0'27.419	175.610
3ª - 2	1'29.794	1'02.256	Sousa		2'15.029	1'37.366		1'31.245	1'02.818		1'45.165	1'12.050	Marques	1'30.231	1'02.812	
3ª - 3	2'09.074	0'39.280			3'27.414	1'12.385	PIT	2'11.812	0'40.567		2'41.624	0'56.459	PIT	2'10.211	0'39.980	
4ª - 1	0'26.256	0'26.256		193.549	0'55.637	0'55.637		0'27.067	0'27.067	177.050	1'56.559	1'56.559		0'28.471	0'28.471	171.702
4ª - 2	1'28.150	1'01.894	Sousa		2'27.358	1'31.721		1'32.939	1'05.872		3'10.966	1'14.407	Marques	1'31.915	1'03.444	
4ª - 3	2'07.897	0'39.747			3'34.702	1'07.344	PIT	2'24.709	0'51.770	PIT	4'09.442	0'58.476	PIT	2'12.566	0'40.651	
5ª - 1	0'26.067	0'26.067		194.946										0'27.490	0'27.490	177.632
5ª - 2	1'27.733	1'01.666	Sousa											1'32.384	1'04.894	
5ª - 3	2'06.864	0'39.131												2'12.025	0'39.641	
6ª - 1	0'28.568	0'28.568		166.667										0'27.208	0'27.208	174.758
6ª - 2	1'39.590	1'11.022	Sousa											1'29.702	1'02.494	
6ª - 3	2'21.927	0'42.337												2'09.047	0'39.345	
7ª - 1	0'32.827	0'32.827		115.508										0'33.784	0'33.784	133.169
7ª - 2	1'44.225	1'11.398	Sousa											1'49.246	1'15.462	
7ª - 3	2'47.222	1'02.997	PIT											2'48.403	0'59.157	PIT

Ideal Lap	
0'26.067	0'26.067
1'27.733	1'01.666
2'06.864	0'39.131

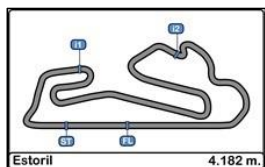
Ideal Lap	
0'33.192	0'33.192
1'50.399	1'17.207
2'38.714	0'48.315

Ideal Lap	
0'27.067	0'27.067
1'29.885	1'02.818
2'10.323	0'40.438

Ideal Lap	
0'33.115	0'33.115
1'43.541	1'10.426
2'30.714	0'47.173

Ideal Lap	
0'27.208	0'27.208
1'29.702	1'02.494
2'09.047	0'39.345

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	218			220			223			226			232			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.123	0'29.123		154.950	0'29.732	0'29.732	161.195	0'29.040	0'29.040	159.058	0'32.278	0'32.278	153.192	0'30.718	0'30.718	156.070
1ª - 2	1'38.821	1'09.698			1'39.551	1'09.819		1'39.250	1'10.210		7'47.061	7'14.783		1'42.177	1'11.459	
1ª - 3	2'20.924	0'42.103			2'23.388	0'43.837		3'05.666	1'26.416	PIT	8'52.536	1'05.475	PIT	2'25.751	0'43.574	
2ª - 1	0'28.391	0'28.391		166.410	0'29.317	0'29.317	158.591	3'04.128	3'04.128		1'39.831	1'39.831		0'30.275	0'30.275	157.435
2ª - 2	1'34.132	1'05.741			1'36.686	1'07.369		5'01.772	1'57.644		2'59.571	1'19.740		1'40.716	1'10.441	
2ª - 3	2'17.102	0'42.970			2'18.274	0'41.588		6'33.845	1'32.073	PIT	3'48.141	0'48.570		2'24.553	0'43.837	
3ª - 1	0'28.535	0'28.535		161.677	0'29.614	0'29.614	169.015				0'35.435	0'35.435	137.756	0'30.962	0'30.962	156.977
3ª - 2	1'35.469	1'06.934			1'41.644	1'12.030					1'53.517	1'18.082		1'40.553	1'09.591	
3ª - 3	2'17.606	0'42.137			2'24.616	0'42.972					2'52.087	0'58.570	PIT	2'24.011	0'43.458	
4ª - 1	0'28.188	0'28.188		171.975	0'28.623	0'28.623	166.154							0'30.861	0'30.861	154.507
4ª - 2	1'35.634	1'07.446			1'36.450	1'07.827								1'40.291	1'09.430	
4ª - 3	2'30.502	0'54.868	PIT		2'27.243	0'50.793								2'24.244	0'43.953	
5ª - 1	1'37.421	1'37.421			0'34.684	0'34.684	118.943							0'30.217	0'30.217	156.522
5ª - 2	2'42.266	1'04.845			1'51.557	1'16.873								1'39.469	1'09.252	
5ª - 3	3'25.511	0'43.245			2'36.256	0'44.699								2'22.800	0'43.331	
6ª - 1	0'31.638	0'31.638		150.628	0'31.184	0'31.184	137.230							0'32.757	0'32.757	152.975
6ª - 2	1'48.147	1'16.509			1'47.137	1'15.953								1'52.902	1'20.145	
6ª - 3	2'57.447	1'09.300	PIT		2'51.476	1'04.339	PIT							2'56.242	1'03.340	PIT
7ª - 1																
7ª - 2																
7ª - 3																

Ideal Lap	
0'28.188	0'28.188
1'33.033	1'04.845
2'15.136	0'42.103

Ideal Lap	
0'28.623	0'28.623
1'35.992	1'07.369
2'17.580	0'41.588

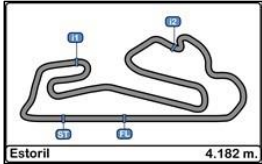
Ideal Lap	
0'29.040	0'29.040
1'39.250	1'10.210
2'23.709	0'44.459

Ideal Lap	
0'32.278	0'32.278
1'50.360	1'18.082
2'38.930	0'48.570

Ideal Lap	
0'30.217	0'30.217
1'39.469	1'09.252
2'22.800	0'43.331

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503





**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**LAP ANALYSIS**

29/04/2017

Number	250			252			272			275			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.809	0'28.809		161.920	0'26.772	0'26.772	174.758	0'28.819	0'28.819	172.249	0'30.637	0'30.637	154.286
1ª - 2	1'36.458	1'07.649			1'27.769	1'00.997		1'34.754	1'05.935		1'40.641	1'10.004	
1ª - 3	2'19.431	0'42.973			2'06.748	0'38.979		<b>2'16.103</b>	<b>0'41.349</b>		2'24.238	0'43.597	
2ª - 1	0'28.618	<b>0'28.618</b>	154.066	0'26.584	0'26.584	185.568	0'27.456	<b>0'27.456</b>	182.125	0'31.321	0'31.321	140.443	
2ª - 2	1'34.092	<b>1'05.474</b>	Miguel	1'27.357	<b>1'00.773</b>		1'31.274	<b>1'03.818</b>		1'39.682	1'08.361		
2ª - 3	<b>2'15.624</b>	<b>0'41.532</b>		2'07.098	0'39.741		2'22.733	0'51.459	PIT	2'21.908	0'42.226		
3ª - 1	0'30.202	0'30.202	157.435	0'26.354	<b>0'26.354</b>	182.433				0'29.355	<b>0'29.355</b>	148.149	
3ª - 2	1'42.686	1'12.484	Miguel	1'27.244	1'00.890					1'36.009	1'06.654		
3ª - 3	2'32.118	0'49.432	PIT	<b>2'05.985</b>	<b>0'38.741</b>					<b>2'17.940</b>	<b>0'41.931</b>		
4ª - 1				0'28.022	0'28.022	183.362				0'29.634	0'29.634	152.975	
4ª - 2				1'40.952	1'12.930					1'36.048	<b>1'06.414</b>		
4ª - 3				2'48.524	1'07.572	PIT				2'18.231	0'42.183		
5ª - 1										0'29.398	0'29.398	151.686	
5ª - 2										1'38.017	1'08.619		
5ª - 3										2'42.632	1'04.615	PIT	
6ª - 1													
6ª - 2													
6ª - 3													
7ª - 1													
7ª - 2													
7ª - 3													

Ideal Lap	
0'28.618	0'28.618
1'34.092	1'05.474
2'15.624	0'41.532

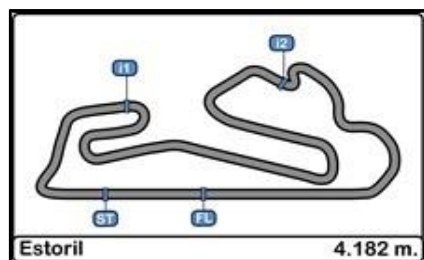
Ideal Lap	
0'26.354	0'26.354
1'27.127	1'00.773
2'05.868	0'38.741

Ideal Lap	
0'27.456	0'27.456
1'31.274	1'03.818
2'12.623	0'41.349

Ideal Lap	
0'29.355	0'29.355
1'35.769	1'06.414
2'17.700	0'41.931

Ideal Best Lap	
0'23.261	0'23.261
1'18.116	0'54.855
1'53.619	0'35.503





## Autodromo do Estoril

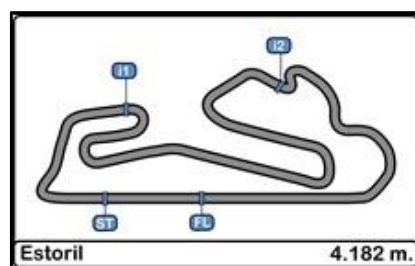
### Campeonato Nacional de Clásicos

#### Qualifying - 1

#### Best Sectors Results

29/04/2017

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	103	João Macedo Silva	23.261	103	João Macedo Silva	54.855	103	João Macedo Silva	35.503	1	103	João Macedo Silva	1'53.619	1'54.115	1
2	175	Rui Costa	23.441	106	Joaquim Jorge	54.861	175	Rui Costa	35.510	2	106	Joaquim Jorge	1'54.289	1'54.860	3
3	106	Joaquim Jorge	23.838	121	Rui Azevedo	55.114	106	Joaquim Jorge	35.590	3	175	Rui Costa	1'54.417	1'54.417	2
4	121	Rui Azevedo	23.916	175	Rui Costa	55.466	121	Rui Azevedo	35.635	4	121	Rui Azevedo	1'54.665	1'55.621	4
5	120	Rui Alves	24.130	120	Rui Alves	56.278	120	Rui Alves	36.244	5	120	Rui Alves	1'56.652	1'56.895	5
6	123	Jorge Areia	24.352	123	Jorge Areia	57.848	133	Filipe Matias	36.454	6	123	Jorge Areia	1'58.741	1'59.334	6
7	133	Filipe Matias	24.979	133	Filipe Matias	57.931	123	Jorge Areia	36.541	7	133	Filipe Matias	1'59.364	1'59.364	7
8	155	José Luís Nunes	25.170	170	Rómulo Mineiro	59.743	170	Rómulo Mineiro	37.752	8	170	Rómulo Mineiro	2'03.257	2'03.366	8
9	170	Rómulo Mineiro	25.762	125	José Artur Teixeira	1'00.054	129	Bernardino Silva	38.292	9	129	Bernardino Silva	2'04.273	2'04.337	9
10	129	Bernardino Silva	25.766	155	José Luís Nunes	1'00.210	252	José Fafiães	38.741	10	155	José Luís Nunes	2'04.482	2'04.787	10
11	125	José Artur Teixeira	25.866	129	Bernardino Silva	1'00.215	125	José Artur Teixeira	38.896	11	125	José Artur Teixeira	2'04.816	2'05.367	11
12	199	Paulo Sousa	26.067	252	José Fafiães	1'00.773	155	José Luís Nunes	39.102	12	252	José Fafiães	2'05.868	2'05.985	12
13	252	José Fafiães	26.354	199	Paulo Sousa	1'01.666	199	Paulo Sousa	39.131	13	199	Paulo Sousa	2'06.864	2'06.864	13
14	193	Pedro Serrador	26.941	215	Arnaldo Marques	1'02.494	215	Arnaldo Marques	39.345	14	215	Arnaldo Marques	2'09.047	2'09.047	14
15	205	Filipe Nogueira	27.067	145	Joaquim Soares	1'02.500	193	Pedro Serrador	39.856	15	193	Pedro Serrador	2'09.600	2'09.878	15
16	215	Arnaldo Marques	27.208	117	Henrique Jordão	1'02.629	171	João Cruz	40.009	16	205	Filipe Nogueira	2'10.323	2'10.851	17
17	117	Henrique Jordão	27.285	193	Pedro Serrador	1'02.803	205	Filipe Nogueira	40.438	17	145	Joaquim Soares	2'10.376	2'10.376	16
18	171	João Cruz	27.321	205	Filipe Nogueira	1'02.818	145	Joaquim Soares	40.554	18	117	Henrique Jordão	2'11.532	2'12.192	18
19	145	Joaquim Soares	27.322	272	Luís Alegria	1'03.818	118	João Vieira	41.280	19	171	João Cruz	2'11.753	2'12.289	19
20	272	Luís Alegria	27.456	171	João Cruz	1'04.423	272	Luís Alegria	41.349	20	272	Luís Alegria	2'12.623	2'16.103	23
21	90	Antonio Garcia	27.977	90	Antonio Garcia	1'04.582	250	Paulo Miguel	41.532	21	90	Antonio Garcia	2'14.476	2'15.357	20
22	118	João Vieira	28.035	218	João Braga	1'04.845	220	Fernando Charais	41.588	22	118	João Vieira	2'14.526	2'15.622	21
23	218	João Braga	28.188	118	João Vieira	1'05.211	117	Henrique Jordão	41.618	23	218	João Braga	2'15.136	2'17.102	25
24	250	Paulo Miguel	28.618	250	Paulo Miguel	1'05.474	110	Luís Carlos	41.875	24	250	Paulo Miguel	2'15.624	2'15.624	22
25	220	Fernando Charais	28.623	110	Luís Carlos	1'05.487	90	Antonio Garcia	41.917	25	110	Luís Carlos	2'16.419	2'16.419	24
26	223	Valter Tão	29.040	275	Jorge Rosa	1'06.414	275	Jorge Rosa	41.931	26	220	Fernando Charais	2'17.580	2'18.274	27
27	110	Luís Carlos	29.057	220	Fernando Charais	1'07.369	218	João Braga	42.103	27	275	Jorge Rosa	2'17.700	2'17.940	26
28	275	Jorge Rosa	29.355	232	Rui Castro	1'09.252	232	Rui Castro	43.331	28	232	Rui Castro	2'22.800	2'22.800	28
29	232	Rui Castro	30.217	223	Valter Tão	1'10.210	223	Valter Tão	44.459	29	223	Valter Tão	2'23.709	3'05.666	33
30	226	Luís Sousa Costa	32.278	211	Abel Marques	1'10.426	211	Abel Marques	47.173	30	211	Abel Marques	2'30.714	2'31.166	29
31	211	Abel Marques	33.115	160	Jorge Guimarães	1'14.318	160	Jorge Guimarães	47.793	31	160	Jorge Guimarães	2'36.338	2'36.338	30
32	202	Veloso Amaral	33.192	202	Veloso Amaral	1'17.207	202	Veloso Amaral	48.315	32	202	Veloso Amaral	2'38.714	2'39.156	31
33	160	Jorge Guimarães	34.227	226	Luís Sousa Costa	1'18.082	226	Luís Sousa Costa	48.570	33	226	Luís Sousa Costa	2'38.930	2'52.087	32
34	1	Carlos Rivera	38.757	1	Carlos Rivera	1'35.555	1	Carlos Rivera	1'05.271	34	1	Carlos Rivera	3'19.583	4'17.262	34



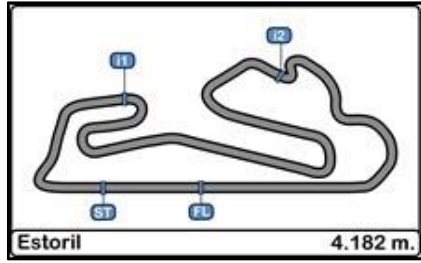
**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**Best Top Speeds**

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.	
											Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap		
1	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1º	224.532	3	222.680	4	220.859	6	219.067	5	215.569	2	220.541	
2	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	2º	224.532	4	220.408	6	219.512	5	218.182	3	213.018	2	219.130	
3	121	RUI AZEVEDO		Rui Azevedo				FORD ESCORT RS1600	H75	3º	213.439	3	199.262	5	197.802	4	197.080	2	177.049	6	196.926	
4	120	RM RACING	15213	Rui Alves				FORD ESCORT RS1600	H75	4º	210.526	2	208.092	4	204.934	3	159.057	5			195.652	
5	123	JORGE AREIA		Jorge Areia				FORD ESCORT 2000	H75	5º	208.898	3	207.692	4	206.501	2	184.300	5			201.848	
6	155	JOSÉ LUÍS NUNES		José Luís Nunes		Luís Nunes		FORD ESCORT MKII	GR5	1º	206.501	2	203.390	4	199.630	3	187.500	6	175.610	7	194.526	
7	106	JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	6º	206.107	4	203.390	5	200.000	3	197.802	2	169.811	6	195.422	
8	129	BERNARDINO SILVA	16268	Bernardino Silva	16268			FORD ESCORT 2000	GR5	2º	200.743	3	194.245	2	181.818	6	164.634	5	143.046	7	176.897	
9	170	RÓMULO MINEIRO	7680	Rómulo Mineiro	7680			FORD ESCORT RS2000	GR5	3º	196.364	4	192.513	3	185.567	6	181.818	2	152.758	7	181.804	
10	199	MÁRIO MARCÃO		Paulo Sousa		Mário Marcão		BMW M535i	H81	1º	194.946	6	193.548	5	169.014	4	166.667	7	165.899	3	178.015	
11	133	MONTEIROS COMPETIÇÕES	15510	Filipe Matias	11176			LOTUS ELAN +2	H71 + TAÇA 1600	1º	192.513	2	191.829	3							192.171	
12	171	JOÃO CRUZ	12727	João Cruz	12727			BMW E21-323i	GR1	1º	190.813	3	187.500	2	175.610	4						184.641
13	193	PEDRO SERRADOR	12963	Pedro Serrador	12963			BMW 323i (E21)	GR1	2º	188.811	5	188.482	3	188.482	4	188.153	7	186.851	6	188.156	
14	252	JOSÉ FAFIÃES	16636	José Fafiães	16636			DATSUN 1200	H75	7º	185.567	3	183.362	5	182.432	4	174.757	2			181.530	
15	125	JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		José Artur Teixeira				AUSTIN MINI	GR5	4º	183.673	3	183.362	5	181.513	4	180.301	7	176.759	6	181.122	
16	205	FILIPE NOGUEIRA	13385	Filipe Nogueira	13385			MORRIS MINI 1275 GT	H71	1º	183.051	3	177.049	5	166.924	4	163.636	2			172.665	
17	145	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares				LOTUS ELAN	H71	2º	182.125	2	182.125	6	177.632	4	165.899	3	162.406	7	174.037	
18	272	LUÍS ALEGRIA	16993	Luís Alegria	16993			DATSUN 1200 COUPE	H75	8º	182.125	3	172.249	2								177.187
19	117	RP MOTORSPORT	13542	Henrique Jordão	14602			PORSCHE 928S	GR3	1º	181.208	6	169.811	5	159.292	4	156.977	7	149.792	3	163.416	
20	215	ARNALDO MARQUES	16356	Arnaldo Marques	16356			DATSUN 1200	H71	3º	178.808	3	177.632	6	175.610	4	174.757	7	171.701	5	175.702	
21	118	JOÃO VIEIRA	16541	João Vieira	16541			VW KARMANN GHIA	H65 + TAÇA 1600	1º	178.512	3	174.475	5	170.616	4	167.702	2			172.826	
22	90	ANTONIO GARCIA COMA		Antonio Garcia				PORSCHE 924	C3	1º	174.757	5	170.616	6	162.406	3	157.434	4	143.808	2	161.804	
23	218	JOÃO BRAGA	16353	João Braga	16353			DATSUN 1200	H75	9º	171.975	5	166.410	3	161.677	4	154.950	2	150.628	7	161.128	
24	220	FERNANDO CHARAIS	16571	Fernando Charais	16571			DATSUN 120Y	H75	10º	169.014	4	166.154	5	161.194	2	158.590	3	137.230	7	158.436	
25	250	PAULO MIGUEL		Paulo Miguel		Pedro Botelho		MG MIDGET	H71	4º	161.919	2	157.434	4	154.066	3						157.806
26	223	VALTER TÃO	12753	Valter Tão	12753			DATSUN 1200	H75	11º	159.057	2										159.057
27	232	RUI CASTRO	12260	Rui Castro	12260			DATSUN 1200	GR1	3º	157.434	3	156.977	4	156.522	6	156.069	2	154.506	5	156.302	
28	110	LUÍS CARLOS	11520	Luís Carlos	11520			FORD ANGLIA	GR5 + TAÇA 1600	1º	156.522	2	154.506	3								155.514
29	275	JORGE ROSA	16528	Jorge Rosa	16528			MINI 1275GT	H71	5º	154.286	2	152.974	5	151.685	6	148.148	4	140.442	3	149.507	
30	226	LUÍS SOUSA COSTA	16580	Luís Sousa Costa	16580			DATSUN 1200	GR1	4º	153.191	2	137.755	4								145.473
31	211	ABEL MARQUES	16467	Abel Marques	16467	Sérgio Monteiro		AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	H75 + TAÇA 1000	1º	151.685	4	117.137	3	113.208	2						127.343
32	202	VELOSO AMARAL	16770	Veloso Amaral	16770	Miguel Barata	14981	DATSUN 1000	H71 + TAÇA 1000	1º	137.405	3	137.230	2	104.956	4						126.530
33	160	JORGE GUIMARÃES	15218	Jorge Guimaráes	15218			VOLVO 121	H71	6º	134.831	2	113.445	3								124.138
34	1	REAL A.C.CIRCUITO GUADALOPE		Carlos Rivera				BMW 2002	C3	2º	111.111	2										111.111



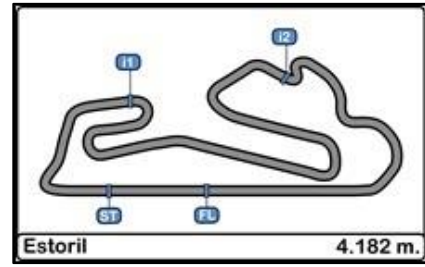


**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**Fastest Lap Sequence**

29/04/2017

Time of Day	Session Time	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
11:09'11.716	3'58.788	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1'54.636	131.330	2
11:11'05.782	5'52.903	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	1'54.115	131.930	3



**Autodromo do Estoril**  
**Campeonato Nacional de Clásicos**  
**Qualifying - 1**

**Weather Report**

29/04/2017

Track Status DRY

