

Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

Results

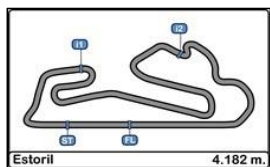
29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	175	RUI COSTA	15280	<u>Rui Costa</u>	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1º	5	3	1'54.322			131.691
2	106	JOAQUIM JORGE	15753	<u>Joaquim Jorge</u>	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	2º	4	2	1'54.610	0"288	0"288	131.360
3	120	RM RACING	15213	<u>Rui Alves</u>				FORD ESCORT RS1600	H75	3º	5	2	1'58.478	4"156	3"868	127.072
4	123	JORGE AREIA		<u>Jorge Areia</u>				FORD ESCORT 2000	H75	4º	4	2	1'58.923	4"601	0"445	126.596
5	129	BERNARDINO SILVA	16268	<u>Bernardino Silva</u>	16268			FORD ESCORT 2000	GR5	1º	4	3	2'06.725	12"403	7"802	118.802
6	125	JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		<u>José Artur Teixeira</u>				AUSTIN MINI	GR5	2º	4	2	2'07.660	13"338	0"935	117.932
7	117	RP MOTORSPORT	13542	<u>Henrique Jordão</u>	14602			PORSCHE 928S	GR3	1º	6	2	2'08.539	14"217	0"879	117.126
8	205	FILIPE NOGUEIRA	13385	<u>Filipe Nogueira</u>	13385			MORRIS MINI 1275 GT	H71	1º	4	3	2'08.854	14"532	0"315	116.839
9	155	JOSÉ LUÍS NUNES		José Luís Nunes		<u>Luís Nunes</u>		FORD ESCORT MKII	GR5	3º	4	2	2'09.045	14"723	0"191	116.666
10	193	PEDRO SERRADOR	12963	<u>Pedro Serrador</u>	12963			BMW 323i (E21)	GR1	1º	4	2	2'09.098	14"776	0"053	116.618
11	171	JOÃO CRUZ	12727	<u>João Cruz</u>	12727			BMW E21-323i	GR1	2º	4	2	2'10.859	16"537	1"761	115.049
12	199	MÁRIO MARCÃO		Paulo Sousa		<u>Mário Marcão</u>		BMW M535i	H81	1º	4	2	2'11.190	16"868	0"331	114.759
13	145	JOAQUIM SOARES		<u>Joaquim Soares</u>				LOTUS ELAN	H71	2º	5	2	2'11.232	16"910	0"042	114.722
14	252	JOSÉ FAFIÃES	16636	<u>José Fafiães</u>	16636			DATSUN 1200	H75	5º	3	2	2'11.504	17"182	0"272	114.485
15	272	LUÍS ALEGRIA	16993	<u>Luís Alegria</u>	16993			DATSUN 1200 COUPE	H75	6º	5	5	2'12.804	18"482	1"300	113.364
16	90	ANTONIO GARCIA COMA		<u>Antonio Garcia</u>				PORSCHE 924	C3	1º	5	3	2'13.063	18"741	0"259	113.143
17	118	JOÃO VIEIRA	16541	<u>João Vieira</u>	16541			VW KARMANN GHIA	H65 + TAÇA 1600	1º	3	2	2'14.239	19"917	1"176	112.152
18	218	JOÃO BRAGA	16353	<u>João Braga</u>	16353			DATSUN 1200	H75	7º	5	2	2'14.471	20"149	0"232	111.959
19	110	LUÍS CARLOS	11520	<u>Luís Carlos</u>	11520			FORD ANGLIA	GR5 + TAÇA 1600	1º	5	3	2'16.894	22"572	2"423	109.977
20	220	FERNANDO CHARAIS	16571	<u>Fernando Charais</u>	16571			DATSUN 120Y	H75	8º	4	2	2'22.060	27"738	5"166	105.978
21	223	VALTER TÃO	12753	<u>Valter Tão</u>	12753			DATSUN 1200	H75	9º	3	3	2'24.298	29"976	2"238	104.334
22	275	JORGE ROSA	16528	<u>Jorge Rosa</u>	16528			MINI 1275GT	H71	3º	3	2	2'26.431	32"109	2"133	102.814
23	121	RUI AZEVEDO		<u>Rui Azevedo</u>				FORD ESCORT RS1600	H75	10º	4	2	2'27.460	33"138	1"029	102.097
24	103	JOÃO MACEDO SILVA		<u>João Macedo Silva</u>	10394			PORSCHE 911 RSR	H75	11º	2	2	2'35.003	40"681	7"543	97.128
25	250	PAULO MIGUEL		Paulo Miguel		<u>Pedro Botelho</u>		MG MIDGET	H71	4º	3	2	2'38.015	43"693	3"012	95.277
26	226	LUÍS SOUSA COSTA	16580	<u>Luís Sousa Costa</u>	16580			DATSUN 1200	GR1	3º	4	2	2'41.688	47"366	3"673	93.113
27	232	RUI CASTRO	12260	<u>Rui Castro</u>	12260			DATSUN 1200	GR1	4º	2	2	2'45.974	51"652	4"286	90.708
28	211	ABEL MARQUES	16467	Abel Marques	16467	<u>Sérgio Monteiro</u>		AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	H75 + TAÇA 1000	1º	4	2	3'39.926	1'45"604	53"952	68.456
29	133	MONTEIROS COMPETIÇÕES	15510	<u>Filipe Matias</u>	11176			LOTUS ELAN +2	H71 + TAÇA 1600	1º	2	2	5'39.170	3'44"848	1'59"244	44.388

Published at:.....

Track Status **DRY**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	90			103			106			110			117		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.163	0'28.163	173.077	0'23.824	0'23.824	222.223	0'23.795	0'23.795	212.181	0'29.170	0'29.170	152.328	0'26.893	0'26.893	172.524
1ª - 2	1'35.030	1'06.867		1'31.649	1'07.825		1'19.239	0'55.444		1'36.205	1'07.035		1'28.670	1'01.777	
1ª - 3	2'17.092	0'42.062		2'35.003	1'03.354	PIT	1'54.610	0'35.371		2'18.993	0'42.788		2'08.539	0'39.869	
2ª - 1	0'27.360	0'27.360	178.808				0'23.802	0'23.802	208.495	0'28.747	0'28.747	157.665	0'26.298	0'26.298	190.477
2ª - 2	1'31.744	1'04.384					1'18.997	0'55.195		1'34.461	1'05.714		1'28.861	1'02.563	
2ª - 3	2'13.063	0'41.319					1'54.611	0'35.614		2'16.894	0'42.433		2'10.782	0'41.921	
3ª - 1	0'27.754	0'27.754	176.760				0'29.297	0'29.297	206.501	0'29.846	0'29.846	145.750	0'27.184	0'27.184	175.041
3ª - 2	1'35.796	1'08.042					1'43.657	1'14.360		1'37.373	1'07.527		1'30.395	1'03.211	
3ª - 3	2'17.890	0'42.094					2'56.013	1'12.356	PIT	2'20.080	0'42.707		2'11.815	0'41.420	
4ª - 1	0'27.459	0'27.459	177.340							0'29.162	0'29.162	153.847	0'26.682	0'26.682	190.477
4ª - 2	1'34.519	1'07.060								1'37.967	1'08.805		1'29.930	1'03.248	
4ª - 3	2'17.913	0'43.394								2'29.609	0'51.642	PIT	2'11.260	0'41.330	
5ª - 1	0'28.112	0'28.112	169.015										0'27.377	0'27.377	165.899
5ª - 2	1'55.920	1'27.808											1'29.711	1'02.334	
5ª - 3													2'10.591	0'40.880	

Ideal Lap	
0'27.360	0'27.360
1'31.744	1'04.384
2'13.063	0'41.319

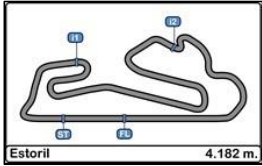
Ideal Lap	
0'23.824	0'23.824
1'25.113	1'01.289
2'02.002	0'36.889

Ideal Lap	
0'23.795	0'23.795
1'18.990	0'55.195
1'54.361	0'35.371

Ideal Lap	
0'28.747	0'28.747
1'34.461	1'05.714
2'16.894	0'42.433

Ideal Lap	
0'26.298	0'26.298
1'28.075	1'01.777
2'07.944	0'39.869

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	118			120			121			123			125			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.557	0'28.557		168.750	0'24.801	0'24.801	186.852	0'30.572	0'30.572	197.803	0'24.831	0'24.831	194.946	0'26.256	0'26.256	180.001
1ª - 2	1'33.024	1'04.467			1'21.497	0'56.696		1'33.091	1'02.519		1'22.412	0'57.581		1'27.907	1'01.651	
1ª - 3	2'14.239	0'41.215			1'58.478	0'36.981		2'27.460	0'54.369	PIT	1'58.923	0'36.511		2'07.660	0'39.753	
2ª - 1	0'28.190	0'28.190		168.487	0'25.153	0'25.153	188.482	2'43.136	2'43.136		0'24.307	0'24.307	208.898	0'26.969	0'26.969	184.932
2ª - 2	1'35.023	1'06.833			1'21.700	0'56.547		3'44.852	1'01.716		1'22.171	0'57.864		1'29.672	1'02.703	
2ª - 3	2'16.468	0'41.445			2'03.565	0'41.865		4'25.093	0'40.241		1'59.109	0'36.938		2'09.530	0'39.858	
3ª - 1	0'31.162	0'31.162		148.352	0'26.376	0'26.376	187.501	0'26.788	0'26.788	201.870	0'24.241	0'24.241	205.324	0'26.402	0'26.402	182.742
3ª - 2	1'46.836	1'15.674			1'29.153	1'02.777		1'41.149	1'14.361		1'25.836	1'01.595		1'31.577	1'05.175	
3ª - 3					2'07.991	0'38.838		2'47.649	1'06.500	PIT	2'34.070	1'08.234	PIT	2'45.662	1'14.085	PIT
4ª - 1					0'27.531	0'27.531	179.701	2'04.489	2'04.489		2'45.685	2'45.685		2'43.417	2'43.417	
4ª - 2					1'36.540	1'09.009		3'27.241	1'22.752		4'14.716	1'29.031		4'09.042	1'25.625	
4ª - 3					2'33.664	0'57.124	PIT									
5ª - 1					1'01.323	1'01.323										
5ª - 2					2'10.514	1'09.191										
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'28.190	0'28.190
1'32.657	1'04.467
2'13.872	0'41.215

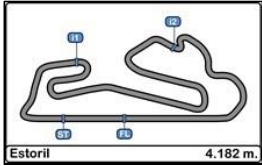
Ideal Lap	
0'24.801	0'24.801
1'21.348	0'56.547
1'58.329	0'36.981

Ideal Lap	
0'26.788	0'26.788
1'28.504	1'01.716
2'05.645	0'37.141

Ideal Lap	
0'24.241	0'24.241
1'21.822	0'57.581
1'58.333	0'36.511

Ideal Lap	
0'26.256	0'26.256
1'27.907	1'01.651
2'07.510	0'39.603

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	129			133			145			155			160		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'28.078	0'28.078	183.674				0'27.673	0'27.673	169.812	0'25.902	0'25.902	198.166			
1ª - 2	1'32.559	1'04.481					1'30.574	1'02.901		1'29.152	1'03.250	Nunes			
1ª - 3	2'13.881	0'41.322		5'39.170	5'39.170	PIT	2'11.232	0'40.658		2'09.045	0'39.893				
2ª - 1	0'27.395	0'27.395	174.758				0'27.447	0'27.447	165.138	0'26.551	0'26.551	192.171			
2ª - 2	1'28.128	1'00.733					1'33.802	1'06.355		1'32.024	1'05.473	Nunes			
2ª - 3	2'06.725	0'38.597					2'14.958	0'41.156		2'11.453	0'39.429				
3ª - 1	0'26.561	0'26.561	195.653				0'27.292	0'27.292	177.925	0'25.685	0'25.685	190.813			
3ª - 2	1'28.570	1'02.009					1'31.228	1'03.936		1'27.409	1'01.724	Nunes			
3ª - 3	2'30.453	1'01.883	PIT				2'12.544	0'41.316		2'42.301	1'14.892	PIT			
4ª - 1							0'30.094	0'30.094	164.635						
4ª - 2							1'43.266	1'13.172							
4ª - 3							2'43.510	1'00.244	PIT						
5ª - 1															
5ª - 2															
5ª - 3															

Ideal Lap	
0'26.561	0'26.561
1'27.294	1'00.733
2'05.891	0'38.597

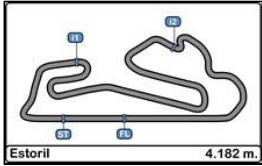
Ideal Lap	
	1'18.616
	1'18.675

Ideal Lap	
0'27.292	0'27.292
1'30.193	1'02.901
2'10.851	0'40.658

Ideal Lap	
0'25.685	0'25.685
1'27.409	1'01.724
2'06.838	0'39.429

Ideal Lap	
	1'19.254
	0'57.769

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	170			171			175			193			199			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'25.996	0'25.996		194.245	0'27.238	0'27.238	179.105	0'25.089	0'25.089	211.765	0'26.529	0'26.529	188.482	0'27.418	0'27.418	175.325
1ª - 2	1'38.552	1'12.556			1'30.662	1'03.424		1'20.500	0'55.411		1'28.985	1'02.456		1'31.303	1'03.885	Marcão
1ª - 3					2'10.859	0'40.197		1'56.127	0'35.627		2'09.098	0'40.113		2'11.190	0'39.887	
2ª - 1					0'27.331	0'27.331	185.249	0'23.411	0'23.411	220.409	0'26.770	0'26.770	190.141	0'27.555	0'27.555	170.347
2ª - 2					1'31.637	1'04.306		1'18.864	0'55.453		1'30.562	1'03.792		1'33.115	1'05.560	Marcão
2ª - 3					2'11.463	0'39.826		1'54.322	0'35.458		2'33.575	1'03.013	PIT	2'14.330	0'41.215	
3ª - 1					0'26.964	0'26.964	187.501	0'23.496	0'23.496	215.140	4'26.603	4'26.603		0'27.243	0'27.243	178.218
3ª - 2					1'31.181	1'04.217		1'20.832	0'57.336		5'42.933	1'16.330		1'32.265	1'05.022	Marcão
3ª - 3					2'40.698	1'09.517	PIT	1'56.924	0'36.092		6'28.075	0'45.142		2'14.953	0'42.688	
4ª - 1								0'26.438	0'26.438	188.812	0'33.680	0'33.680	140.809	0'27.785	0'27.785	175.325
4ª - 2								1'28.113	1'01.675		1'48.679	1'14.999		1'35.299	1'07.514	Marcão
4ª - 3								2'23.060	0'54.947	PIT						
5ª - 1								1'51.950	1'51.950							
5ª - 2								3'02.042	1'10.092							
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'25.996	0'25.996
1'38.552	1'12.556
2'23.803	0'45.251

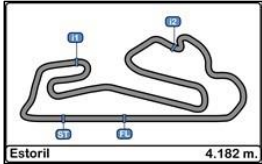
Ideal Lap	
0'26.964	0'26.964
1'30.388	1'03.424
2'10.214	0'39.826

Ideal Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.822	0'55.411
1'54.280	0'35.458

Ideal Lap	
0'26.529	0'26.529
1'28.985	1'02.456
2'09.098	0'40.113

Ideal Lap	
0'27.243	0'27.243
1'31.128	1'03.885
2'11.015	0'39.887

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	205			211			218			220			223			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'27.033	0'27.033		178.808	1'23.520	1'23.520		0'27.776	0'27.776	172.524	0'29.233	0'29.233	160.238	0'30.182	0'30.182	151.899
1ª - 2	1'29.376	1'02.343			2'38.280	1'14.760	Monteiro	1'32.501	1'04.725		1'36.586	1'07.353		1'39.444	1'09.262	
1ª - 3	2'10.470	0'41.094			3'39.926	1'01.646	PIT	2'14.471	0'41.970		2'22.060	0'45.474		2'41.663	1'02.219	
2ª - 1	0'26.524	0'26.524		183.051	1'20.675	1'20.675		0'28.314	0'28.314	166.410	0'28.489	0'28.489	166.154	0'30.570	0'30.570	145.357
2ª - 2	1'28.896	1'02.372			2'41.609	1'20.934	Monteiro	1'53.831	1'25.517		1'41.405	1'12.916		1'39.864	1'09.294	
2ª - 3	2'08.854	0'39.958			4'01.448	1'19.839	PIT	2'37.395	0'43.564		2'31.448	0'50.043		2'24.298	0'44.434	
3ª - 1	0'32.852	0'32.852		130.593	2'31.132	2'31.132		0'29.357	0'29.357	162.163	0'33.486	0'33.486	127.209			144.967
3ª - 2	1'48.497	1'15.645			3'43.069	1'11.937	Monteiro	1'39.569	1'10.212		1'49.845	1'16.359				
3ª - 3	3'00.601	1'12.104	PIT		4'30.061	0'46.992		2'37.376	0'57.807	PIT	2'58.929	1'09.084	PIT			
4ª - 1					0'31.991	0'31.991	132.191	1'43.556	1'43.556							
4ª - 2					1'44.895	1'12.904	Monteiro	2'54.344	1'10.788							
4ª - 3								3'39.686	0'45.342							
5ª - 1								0'33.172	0'33.172	127.963						
5ª - 2								1'44.669	1'11.497							
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'26.524	0'26.524
1'28.867	1'02.343
2'08.825	0'39.958

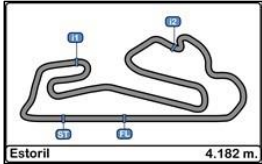
Ideal Lap	
0'31.991	0'31.991
1'43.928	1'11.937
2'30.920	0'46.992

Ideal Lap	
0'27.776	0'27.776
1'32.501	1'04.725
2'14.471	0'41.970

Ideal Lap	
0'28.489	0'28.489
1'35.842	1'07.353
2'20.404	0'44.562

Ideal Lap	
0'30.182	0'30.182
1'39.444	1'09.262
2'23.878	0'44.434

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	226			232			250			252			272			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'34.366	0'34.366		133.499	0'30.109	0'30.109	156.977	0'31.878	0'31.878	156.070	0'28.569	0'28.569	147.139	0'27.167	0'27.167	172.801
1ª - 2	1'51.984	1'17.618			1'42.322	1'12.213		1'52.890	1'21.012	Botelho	1'31.106	1'02.537		1'31.248	1'04.081	
1ª - 3	2'41.688	0'49.704			2'45.974	1'03.652	PIT	2'38.015	0'45.125		2'11.504	0'40.398		2'25.607	0'54.359	PIT
2ª - 1	0'34.946	0'34.946		140.260	0'59.506	0'59.506		0'30.598	0'30.598	143.618	0'26.554	0'26.554	181.513	4'06.220	4'06.220	
2ª - 2	1'53.020	1'18.074			2'19.851	1'20.345		1'43.590	1'12.992	Botelho	1'33.669	1'07.115		5'17.853	1'11.633	
2ª - 3	2'43.922	0'50.902						2'41.490	0'57.900	PIT	3'01.272	1'27.603	PIT	6'01.889	0'44.036	
3ª - 1	0'34.941	0'34.941		135.850										0'27.510	0'27.510	179.402
3ª - 2	1'57.085	1'22.144												1'31.849	1'04.339	
3ª - 3	2'51.188	0'54.103												2'13.841	0'41.992	
4ª - 1	0'37.207	0'37.207		136.192										0'27.664	0'27.664	177.925
4ª - 2	1'58.103	1'20.896												1'31.874	1'04.210	
4ª - 3														2'12.804	0'40.930	
5ª - 1														0'31.303	0'31.303	135.001
5ª - 2														1'45.831	1'14.528	
5ª - 3																

Ideal Lap	
0'34.366	0'34.366
1'51.984	1'17.618
2'41.587	0'49.603

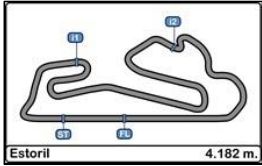
Ideal Lap	
0'30.109	0'30.109
1'42.322	1'12.213
2'30.622	0'48.300

Ideal Lap	
0'30.598	0'30.598
1'43.590	1'12.992
2'28.715	0'45.125

Ideal Lap	
0'26.554	0'26.554
1'29.091	1'02.537
2'09.489	0'40.398

Ideal Lap	
0'27.167	0'27.167
1'31.248	1'04.081
2'11.450	0'40.202

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

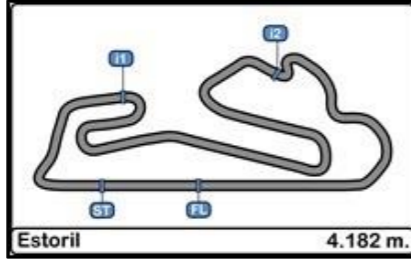
LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number 275			
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'29.756	0'29.756	158.358
1ª - 2	1'39.048	1'09.292	
1ª - 3	2'26.431	0'47.383	
2ª - 1	0'32.350	0'32.350	141.547
2ª - 2	1'46.315	1'13.965	
2ª - 3	2'56.583	1'10.268	PIT
3ª - 1			
3ª - 2			
3ª - 3			
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			

Ideal Lap	
0'29.756	0'29.756
1'39.048	1'09.292
2'23.931	0'44.883

Ideal Best Lap	
0'23.411	0'23.411
1'18.606	0'55.195
1'53.977	0'35.371



Autodromo do Estoril

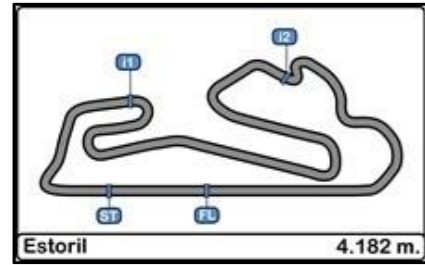
Campeonato Nacional de Clásicos

Qualifying - 2

Best Sectors Results

29/04/2017

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	175	Rui Costa	23.411	106	Joaquim Jorge	55.195	106	Joaquim Jorge	35.371	1	175	Rui Costa	1'54.280	1'54.322	1
2	106	Joaquim Jorge	23.795	175	Rui Costa	55.411	175	Rui Costa	35.458	2	106	Joaquim Jorge	1'54.361	1'54.610	2
3	103	João Macedo Silva	23.824	120	Rui Alves	56.547	123	Jorge Areia	36.511	3	120	Rui Alves	1'58.329	1'58.478	3
4	123	Jorge Areia	24.241	123	Jorge Areia	57.581	103	João Macedo Silva	36.889	4	123	Jorge Areia	1'58.333	1'58.923	4
5	120	Rui Alves	24.801	129	Bernardino Silva	1'00.733	120	Rui Alves	36.981	5	103	João Macedo Silva	2'02.002	2'35.003	24
6	155	Luís Nunes	25.685	103	João Macedo Silva	1'01.289	121	Rui Azevedo	37.141	6	121	Rui Azevedo	2'05.645	2'27.460	23
7	170	Rómulo Mineiro	25.996	125	José Artur Teixeira	1'01.651	129	Bernardino Silva	38.597	7	129	Bernardino Silva	2'05.891	2'06.725	5
8	125	José Artur Teixeira	26.256	121	Rui Azevedo	1'01.716	155	Luís Nunes	39.429	8	155	Luís Nunes	2'06.838	2'09.045	9
9	117	Henrique Jordão	26.298	155	Luís Nunes	1'01.724	125	José Artur Teixeira	39.603	9	125	José Artur Teixeira	2'07.510	2'07.660	6
10	205	Filipe Nogueira	26.524	117	Henrique Jordão	1'01.777	171	João Cruz	39.826	10	117	Henrique Jordão	2'07.944	2'08.539	7
11	193	Pedro Serrador	26.529	205	Filipe Nogueira	1'02.343	117	Henrique Jordão	39.869	11	205	Filipe Nogueira	2'08.825	2'08.854	8
12	252	José Fafiães	26.554	193	Pedro Serrador	1'02.456	199	Mário Marcão	39.887	12	193	Pedro Serrador	2'09.098	2'09.098	10
13	129	Bernardino Silva	26.561	252	José Fafiães	1'02.537	205	Filipe Nogueira	39.958	13	252	José Fafiães	2'09.489	2'11.504	14
14	121	Rui Azevedo	26.788	145	Joaquim Soares	1'02.901	193	Pedro Serrador	40.113	14	171	João Cruz	2'10.214	2'10.859	11
15	171	João Cruz	26.964	171	João Cruz	1'03.424	272	Luís Alegria	40.202	15	145	Joaquim Soares	2'10.851	2'11.232	13
16	272	Luís Alegria	27.167	199	Mário Marcão	1'03.885	252	José Fafiães	40.398	16	199	Mário Marcão	2'11.015	2'11.190	12
17	199	Mário Marcão	27.243	272	Luís Alegria	1'04.081	145	Joaquim Soares	40.658	17	272	Luís Alegria	2'11.450	2'12.804	15
18	145	Joaquim Soares	27.292	90	Antonio Garcia	1'04.384	118	João Vieira	41.215	18	90	Antonio Garcia	2'13.063	2'13.063	16
19	90	Antonio Garcia	27.360	118	João Vieira	1'04.467	90	Antonio Garcia	41.319	19	118	João Vieira	2'13.872	2'14.239	17
20	218	João Braga	27.776	218	João Braga	1'04.725	218	João Braga	41.970	20	218	João Braga	2'14.471	2'14.471	18
21	118	João Vieira	28.190	110	Luís Carlos	1'05.714	110	Luís Carlos	42.433	21	110	Luís Carlos	2'16.894	2'16.894	19
22	220	Fernando Charais	28.489	220	Fernando Charais	1'07.353	223	Valter Tão	44.434	22	220	Fernando Charais	2'20.404	2'22.060	20
23	110	Luís Carlos	28.747	223	Valter Tão	1'09.262	220	Fernando Charais	44.562	23	170	Rómulo Mineiro	2'23.803		
24	275	Jorge Rosa	29.756	275	Jorge Rosa	1'09.292	275	Jorge Rosa	44.883	24	223	Valter Tão	2'23.878		
25	232	Rui Castro	30.109	211	Sérgio Monteiro	1'11.937	250	Pedro Botelho	45.125	25	275	Jorge Rosa	2'23.931		
26	223	Valter Tão	30.182	232	Rui Castro	1'12.213	170	Rómulo Mineiro	45.251	26	250	Pedro Botelho	2'28.715		
27	250	Pedro Botelho	30.598	170	Rómulo Mineiro	1'12.556	211	Sérgio Monteiro	46.992	27	232	Rui Castro	2'30.622		
28	211	Sérgio Monteiro	31.991	250	Pedro Botelho	1'12.992	232	Rui Castro	48.300	28	211	Sérgio Monteiro	2'30.920		
29	226	Luís Sousa Costa	34.366	226	Luís Sousa Costa	1'17.618	226	Luís Sousa Costa	49.603	29	226	Luís Sousa Costa	2'41.587		
30	133	Filipe Matias	Transponder	133	Filipe Matias	1'18.616	160	Jorge Guimarães	57.769	30	133	Filipe Matias	Transponder		
31	160	Jorge Guimarães	Transponder	160	Jorge Guimarães	1'19.254	133	Filipe Matias	1'18.675	31	160	Jorge Guimarães	Transponder		



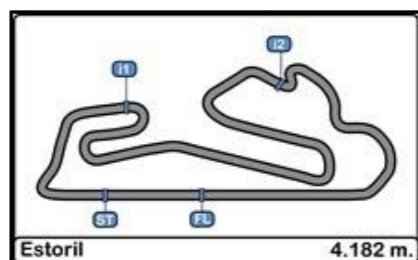
Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

Best Top Speeds

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Lic.	Driver	Lic.	Driver 2	Lic.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
											Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	103	JOÃO MACEDO SILVA		João Macedo Silva	10394		PORSCHE 911 RSR	H75	1º		222.222	2									222.222
2	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280		FORD ESCORT RS1600	H75	2º		220.408	3	215.140	4	211.765	2	188.811	5			209.031
3	106	JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753		FORD ESCORT RS1600	H75	3º		212.181	2	208.494	3	206.501	4					209.059
4	123	JORGE AREIA		Jorge Areia			FORD ESCORT 2000	H75	4º		208.898	3	205.323	4	194.946	2					203.056
5	121	RUI AZEVEDO		Rui Azevedo			FORD ESCORT RS1600	H75	5º		201.869	4	197.802	2							199.836
6	155	JOSÉ LUÍS NUNES		José Luís Nunes		Luís Nunes	FORD ESCORT MKII	GR5	1º		198.165	2	192.171	3	190.813	4					193.716
7	129	BERNARDINO SILVA	16268	Bernardino Silva	16268		FORD ESCORT 2000	GR5	2º		195.652	4	183.673	2	174.757	3					184.694
8	170	RÓMULO MINEIRO	7680	Rómulo Mineiro	7680		FORD ESCORT RS2000	GR5	3º		194.245	2									194.245
9	117	RP MOTORSPORT	13542	Henrique Jordão	14602		PORSCHE 928S	GR3	1º		190.476	5	190.476	3	175.041	4	172.524	2	165.899	6	178.883
10	193	PEDRO SERRADOR	12963	Pedro Serrador	12963		BMW 323i (E21)	GR1	1º		190.141	3	188.482	2	140.808	5					173.144
11	120	RM RACING	15213	Rui Alves			FORD ESCORT RS1600	H75	6º		188.482	3	187.500	4	186.851	2	179.700	5			185.633
12	171	JOÃO CRUZ	12727	João Cruz	12727		BMW E21-323i	GR1	2º		187.500	4	185.249	3	179.104	2					183.951
13	125	JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		José Artur Teixeira			AUSTIN MINI	GR5	4º		184.931	3	182.741	4	180.000	2					182.558
14	205	FILIFE NOGUEIRA	13385	Filipe Nogueira	13385		MORRIS MINI 1275 GT	H71	1º		183.051	3	178.808	2	130.593	4					164.150
15	252	JOSÉ FAFIÃES	16636	José Fafiães	16636		DATSUN 1200	H75	7º		181.513	3	147.139	2							164.326
16	272	LUÍS ALEGRIA	16993	Luís Alegria	16993		DATSUN 1200 COUPE	H75	8º		179.402	4	177.924	5	172.800	2	135.000	6			166.282
17	90	ANTONIO GARCIA COMA		Antonio Garcia			PORSCHE 924	C3	1º		178.808	3	177.340	5	176.759	4	173.077	2	169.014	6	175.000
18	199	MÁRIO MARCÃO		Paulo Sousa		Mário Marcão	BMW M535i	H81	1º		178.218	4	175.325	2	175.325	5	170.347	3			174.804
19	145	JOAQUIM SOARES		Joaquim Soares			LOTUS ELAN	H71	2º		177.924	4	169.811	2	165.138	3	164.634	5			169.377
20	218	JOÃO BRAGA	16353	João Braga	16353		DATSUN 1200	H75	9º		172.524	2	166.410	3	162.162	4	127.962	6			157.265
21	118	JOÃO VIEIRA	16541	João Vieira	16541		VW KARMANN GHIA	H65 + TAÇA 1600	1º		168.750	2	168.487	3	148.352	4					161.863
22	220	FERNANDO CHARAIS	16571	Fernando Charais	16571		DATSUN 120Y	H75	10º		166.154	3	160.237	2	127.208	4					151.200
23	275	JORGE ROSA	16528	Jorge Rosa	16528		MINI 1275GT	H71	3º		158.358	2	141.547	3							149.952
24	110	LUÍS CARLOS	11520	Luís Carlos	11520		FORD ANGLIA	GR5 + TAÇA 1600	1º		157.664	3	153.846	5	152.327	2	145.749	4			152.397
25	232	RUI CASTRO	12260	Rui Castro	12260		DATSUN 1200	GR1	3º		156.977	2									156.977
26	250	PAULO MIGUEL		Paulo Miguel		Pedro Botelho	MG MIDGET	H71	4º		156.069	2	143.617	3							149.843
27	223	VALTER TÃO	12753	Valter Tão	12753		DATSUN 1200	H75	11º		151.899	2	145.357	3	144.966	4					147.407
28	226	LUÍS SOUSA COSTA	16580	Luís Sousa Costa	16580		DATSUN 1200	GR1	4º		140.260	3	136.192	5	135.849	4	133.498	2			136.450
29	211	ABEL MARQUES	16467	Abel Marques	16467	Sérgio Monteiro	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	H75 + TAÇA 1000	1º		132.191	5									132.191



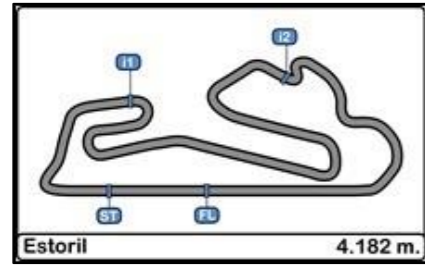


Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

Fastest Lap Sequence

29/04/2017

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Entrant / Team</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver</u>	<u>Lic.</u>	<u>Driver_2</u>	<u>Lic.</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
11:29'38.891	4'25.762	171	JOÃO CRUZ	12727	João Cruz	12727			BMW E21-323i	GR1	2'10.859	115.049	2
11:29'39.642	4'26.593	125	JOSÉ ARTUR TEIXEIRA		José Artur Teixeira				AUSTIN MINI	GR5	2'07.660	117.932	2
11:29'49.244	4'36.223	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1'56.127	129.644	2
11:29'58.110	4'45.064	106	JOAQUIM JORGE	15753	Joaquim Jorge	15753			FORD ESCORT RS1600	H75	1'54.610	131.360	2
11:31'43.584	6'30.545	175	RUI COSTA	15280	Rui Costa	15280			FORD ESCORT RS1600	H75	1'54.322	131.691	3



Autodromo do Estoril
Campeonato Nacional de Clásicos
Qualifying - 2

Weather Report

29/04/2017

Track Status DRY

