

Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Provisional Results

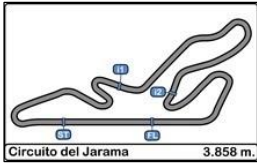
02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	13	12	1'58.127			117.575
2	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	12	8	1'58.864	0"737	0"737	116.846
3	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81-2000	1º	10	9	2'01.792	3"665	2"928	114.037
4	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	7	3	2'04.396	6"269	2"604	111.650
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	12	10	2'06.828	8"701	2"432	109.509
6	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	8	5	2'09.672	11"545	2"844	107.107
7	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	7	7	2'13.397	15"270	3"725	104.116
8	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	11	7	2'15.054	16"927	1"657	102.839
9	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	11	7	2'15.334	17"207	0"280	102.626
10	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	11	11	2'18.218	20"091	2"884	100.485
11	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	11	11	2'18.388	20"261	0"170	100.361
12	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	2º	11	3	2'19.206	21"079	0"818	99.772
13	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	10	5	2'19.700	21"573	0"494	99.419
14	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	4º	11	8	2'21.055	22"928	1"355	98.464
15	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	11	9	2'21.425	23"298	0"370	98.206
16	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	6º	9	4	2'21.744	23"617	0"319	97.985
17	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	7º	8	4	2'24.816	26"689	3"072	95.907
18	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	11	7	2'25.083	26"956	0"267	95.730
19	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	8	6	2'27.231	29"104	2"148	94.333
20	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	5	4	2'28.201	30"074	0"970	93.716
21	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	9	5	2'29.532	31"405	1"331	92.882
22	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	8º	2	2	2'42.293	44"166	12"761	85.579
23	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	4	2	2'45.440	47"313	3"147	83.951

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
-----------	----------------	-----------------



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	6			11			16			18			21		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
1ª - 1	0'54.332	0'54.332		0'54.427	0'54.427	144.193	0'56.297	0'56.297	143.618	0'54.276	0'54.276	139.535	0'54.532	0'54.532	137.580
1ª - 2	1'42.924	0'48.592		1'42.127	0'47.700		1'45.450	0'49.153		1'42.817	0'48.541		1'42.018	0'47.486	
1ª - 3	2'22.919	0'39.995		2'22.455	0'40.328		2'25.524	0'40.074		2'22.154	0'39.337		2'22.309	0'40.291	
2ª - 1	0'53.428	0'53.428		0'52.832	0'52.832	147.542	0'55.390	0'55.390	142.858	0'52.674	0'52.674	145.750	0'53.148	0'53.148	137.230
2ª - 2	1'41.491	0'48.063		1'40.024	0'47.192		1'46.038	0'50.648		1'40.963	0'48.289		1'40.281	0'47.133	
2ª - 3	2'21.527	0'40.036		2'18.903	0'38.879		2'26.688	0'40.650		2'19.985	0'39.022		2'19.206	0'38.925	
3ª - 1	0'54.292	0'54.292		0'52.865	0'52.865	144.967	0'54.595	0'54.595	147.139	0'52.748	0'52.748	144.967	0'53.073	0'53.073	148.966
3ª - 2	1'42.352	0'48.060		1'40.215	0'47.350		1'44.489	0'49.894		1'40.672	0'47.924		1'40.383	0'47.310	
3ª - 3	2'22.309	0'39.957		2'19.062	0'38.847		2'24.816	0'40.327		2'23.558	0'42.886		2'19.282	0'38.899	
4ª - 1	0'54.140	0'54.140		0'53.684	0'53.684	147.542	0'55.485	0'55.485	147.139	0'53.005	0'53.005	145.553	0'53.557	0'53.557	150.209
4ª - 2	1'42.126	0'47.986		1'40.884	0'47.200		1'45.077	0'49.592		1'40.895	0'47.890		1'40.823	0'47.266	
4ª - 3	2'21.975	0'39.849		2'19.574	0'38.690		2'54.806	1'09.729	PIT	2'19.700	0'38.805		2'19.560	0'38.737	
5ª - 1	0'54.266	0'54.266		0'52.405	0'52.405	147.542	3'20.886	3'20.886		0'56.145	0'56.145	146.939	0'53.588	0'53.588	151.686
5ª - 2	1'42.439	0'48.173		1'40.014	0'47.609		4'12.195	0'51.309		1'44.854	0'48.709		1'41.250	0'47.662	
5ª - 3	2'22.875	0'40.436		2'18.521	0'38.507		5'11.521	0'59.326	PIT	2'23.715	0'38.861		2'20.133	0'38.883	
6ª - 1	0'53.496	0'53.496		0'52.684	0'52.684	146.144	2'31.934	2'31.934		0'52.679	0'52.679	147.340	0'52.957	0'52.957	149.378
6ª - 2	1'42.260	0'48.764		1'40.701	0'48.017		3'21.311	0'49.377		1'40.950	0'48.271		1'40.651	0'47.694	
6ª - 3	2'22.053	0'39.793		2'19.286	0'38.585		4'01.395	0'40.084		2'19.738	0'38.788		2'19.498	0'38.847	
7ª - 1	0'53.568	0'53.568		0'52.847	0'52.847	148.352	0'54.839	0'54.839	145.553	0'52.557	0'52.557	145.162	0'53.135	0'53.135	148.352
7ª - 2	1'41.460	0'47.892		1'40.239	0'47.392		1'45.580	0'50.741		1'40.503	0'47.946		1'40.761	0'47.626	
7ª - 3	2'21.055	0'39.595		2'18.933	0'38.694		2'25.547	0'39.967		2'32.512	0'52.009	PIT	2'19.506	0'38.745	
8ª - 1	0'54.159	0'54.159		0'52.980	0'52.980	146.541	1'11.400	1'11.400	104.348	2'16.386	2'16.386		0'53.282	0'53.282	146.740
8ª - 2	1'42.007	0'47.848		1'40.043	0'47.063					3'04.194	0'47.808		1'40.904	0'47.622	
8ª - 3	2'21.693	0'39.686		2'18.780	0'38.737					3'42.872	0'38.678		2'20.055	0'39.151	
9ª - 1	0'53.546	0'53.546		0'52.380	0'52.380	145.162				0'52.815	0'52.815	146.939	0'53.186	0'53.186	145.357
9ª - 2	1'41.274	0'47.728		1'39.845	0'47.465					1'40.572	0'47.757		1'40.751	0'47.565	
9ª - 3	2'21.320	0'40.046		2'18.688	0'38.843					2'19.924	0'39.352		2'19.657	0'38.906	
10ª - 1	0'53.895	0'53.895		0'52.616	0'52.616	143.047				1'02.737	1'02.737		0'54.243	0'54.243	146.342
10ª - 2	1'41.673	0'47.778		1'39.995	0'47.379					2'00.822	0'58.085		1'41.363	0'47.120	
10ª - 3	2'21.657	0'39.984		2'18.218	0'38.223								2'20.439	0'39.076	
11ª - 1	0'56.049	0'56.049		0'53.795	0'53.795	145.750							0'57.281	0'57.281	106.091
11ª - 2				1'43.345	0'49.550								1'50.236	0'52.955	
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

Ideal Lap	
0'53.428	0'53.428
1'41.156	0'47.728
2'20.751	0'39.595

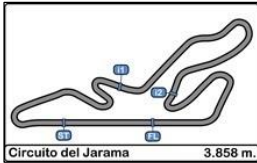
Ideal Lap	
0'52.380	0'52.380
1'39.443	0'47.063
2'17.666	0'38.223

Ideal Lap	
0'54.595	0'54.595
1'43.748	0'49.153
2'23.715	0'39.967

Ideal Lap	
0'52.557	0'52.557
1'40.314	0'47.757
2'18.992	0'38.678

Ideal Lap	
0'52.957	0'52.957
1'40.077	0'47.120
2'18.814	0'38.737

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	42			45			74			161			327		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.157	0'55.157		1'02.765	1'02.765		0'55.145	0'55.145	143.237	1'02.007	1'02.007	118.162	0'53.498	0'53.498	157.665
1ª - 2	1'43.451	0'48.294		1'59.032	0'56.267		1'43.674	0'48.529		2'00.363	0'58.356		1'40.400	0'46.902	
1ª - 3	2'23.642	0'40.191		2'42.293	0'43.261		2'23.655	0'39.981		2'45.440	0'45.077		2'19.082	0'38.682	
2ª - 1	0'53.800	0'53.800		1'00.157	1'00.157		0'53.936	0'53.936	144.001	1'02.349	1'02.349	111.686	0'52.524	0'52.524	162.651
2ª - 2	1'42.519	0'48.719		1'55.001	0'54.844		1'42.718	0'48.782		2'00.384	0'58.035		1'40.640	0'48.116	
2ª - 3	2'22.307	0'39.788					2'22.233	0'39.515		2'47.622	0'47.238		2'21.472	0'40.832	
3ª - 1	0'53.864	0'53.864					0'53.982	0'53.982	143.618	1'03.680	1'03.680	119.074	0'53.229	0'53.229	150.628
3ª - 2	1'41.779	0'47.915					1'42.203	0'48.221		2'06.604	1'02.924	PIT	1'38.900	0'45.671	
3ª - 3	2'21.756	0'39.977					2'21.744	0'39.541		3'19.350	1'12.746		2'16.619	0'37.719	
4ª - 1	0'53.671	0'53.671					0'55.394	0'55.394	145.162				0'52.386	0'52.386	168.225
4ª - 2	1'42.818	0'49.147					1'51.802	0'56.408					1'39.141	0'46.755	
4ª - 3	2'24.936	0'42.118					2'35.897	0'44.095					2'19.869	0'40.728	
5ª - 1	0'54.065	0'54.065					0'54.514	0'54.514	147.743				0'52.353	0'52.353	163.637
5ª - 2	1'42.543	0'48.478					1'44.200	0'49.686					1'38.660	0'46.307	
5ª - 3	2'22.153	0'39.610					2'23.825	0'39.625					2'16.373	0'37.713	
6ª - 1	0'53.627	0'53.627					0'53.720	0'53.720	145.162				0'51.637	0'51.637	171.975
6ª - 2	1'42.145	0'48.518					1'42.426	0'48.706					1'37.830	0'46.193	
6ª - 3	2'21.447	0'39.302					2'22.798	0'40.372					2'15.334	0'37.504	
7ª - 1	0'53.429	0'53.429					0'54.522	0'54.522	143.237				0'54.997	0'54.997	140.993
7ª - 2	1'44.664	0'51.235					1'43.483	0'48.961					1'41.779	0'46.782	
7ª - 3	2'24.242	0'39.578					2'23.047	0'39.564					2'20.156	0'38.377	
8ª - 1	0'53.777	0'53.777					0'54.129	0'54.129	142.669				0'52.825	0'52.825	160.715
8ª - 2	1'42.231	0'48.454					1'43.233	0'49.104					1'41.969	0'49.144	
8ª - 3	2'21.425	0'39.194					2'22.832	0'39.599					2'20.015	0'38.046	
9ª - 1	0'53.860	0'53.860					1'01.838	1'01.838	111.226				0'51.948	0'51.948	166.925
9ª - 2	1'42.073	0'48.213					1'55.292	0'53.454					1'38.855	0'46.907	
9ª - 3	2'21.490	0'39.417											2'17.089	0'38.234	
10ª - 1	0'54.201	0'54.201											0'51.928	0'51.928	168.487
10ª - 2	1'42.518	0'48.317											1'39.791	0'47.863	
10ª - 3	2'22.132	0'39.614											2'18.185	0'38.394	
11ª - 1	0'55.136	0'55.136											0'58.266	0'58.266	137.230
11ª - 2															
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

Ideal Lap	
0'53.429	0'53.429
1'41.344	0'47.915
2'20.538	0'39.194

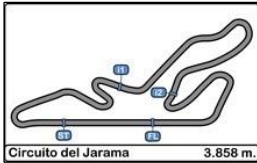
Ideal Lap	
1'00.157	1'00.157
1'55.001	0'54.844
2'38.262	0'43.261

Ideal Lap	
0'53.720	0'53.720
1'41.941	0'48.221
2'21.456	0'39.515

Ideal Lap	
1'02.007	1'02.007
2'00.042	0'58.035
2'45.119	0'45.077

Ideal Lap	
0'51.637	0'51.637
1'37.308	0'45.671
2'14.812	0'37.504

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	501			502			503			511			515			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.904	0'46.904		186.207	0'50.945	0'50.945	142.106	0'57.222	0'57.222	131.547	0'59.866	0'59.866	129.342	0'52.449	0'52.449	152.113
1ª - 2	1'28.930	0'42.026			1'36.077	0'45.132		1'48.946	0'51.724		1'51.489	0'51.623		1'40.984	0'48.535	
1ª - 3	2'03.114	0'34.184			2'13.235	0'37.158		2'29.959	0'41.013		2'33.201	0'41.712		2'19.349	0'38.365	
2ª - 1	0'46.300	0'46.300		187.827	0'49.457	0'49.457	162.407	0'57.880	0'57.880	135.169	0'57.192	0'57.192	139.355	0'52.342	0'52.342	140.809
2ª - 2	1'27.194	0'40.894			1'34.005	0'44.548		1'50.029	0'52.149		1'47.745	0'50.553		1'40.001	0'47.659	
2ª - 3	2'00.957	0'33.763			2'10.469	0'36.464		2'41.326	0'51.297	PIT	2'30.274	0'42.529		2'18.204	0'38.203	
3ª - 1	0'45.772	0'45.772		189.474	0'49.258	0'49.258	164.134	2'53.663	2'53.663		0'56.392	0'56.392	142.293	0'50.891	0'50.891	171.157
3ª - 2	1'26.334	0'40.562			1'33.158	0'43.900		3'48.438	0'54.775		1'46.386	0'49.994		1'38.824	0'47.933	
3ª - 3	1'59.825	0'33.491			2'10.033	0'36.875		4'32.513	0'44.075		2'28.201	0'41.815		2'16.786	0'37.962	
4ª - 1	0'46.419	0'46.419		186.207	0'48.652	0'48.652	172.801	0'56.287	0'56.287	137.230	0'57.086	0'57.086	139.897	0'51.132	0'51.132	171.157
4ª - 2	1'26.796	0'40.377			1'32.877	0'44.225		1'48.173	0'51.886		1'49.447	0'52.361		1'38.481	0'47.349	
4ª - 3	2'00.649	0'33.853			2'09.672	0'36.795		2'29.532	0'41.359		2'44.127	0'54.680	PIT	2'16.549	0'38.068	
5ª - 1	0'45.767	0'45.767		190.813	0'49.746	0'49.746	172.801	0'56.552	0'56.552	135.339				0'50.085	0'50.085	177.340
5ª - 2	1'26.463	0'40.696			1'41.729	0'51.983		1'49.435	0'52.883					1'37.298	0'47.213	
5ª - 3	2'00.438	0'33.975			2'40.940	0'59.211	PIT	2'30.724	0'41.289					2'14.791	0'37.493	
6ª - 1	0'45.834	0'45.834		187.176	6'56.798	6'56.798		0'55.911	0'55.911	135.169				0'49.768	0'49.768	175.896
6ª - 2	1'26.617	0'40.783			7'44.509	0'47.711		1'48.731	0'52.820					1'35.835	0'46.067	
6ª - 3	2'00.605	0'33.988			8'21.233	0'36.724		2'30.398	0'41.667					2'13.397	0'37.562	
7ª - 1	0'46.114	0'46.114		182.125	0'48.914	0'48.914	170.617	0'56.828	0'56.828	132.191				0'56.612	0'56.612	144.773
7ª - 2	1'26.874	0'40.760			1'37.783	0'48.869		1'48.418	0'51.590					1'51.631	0'55.019	
7ª - 3	2'00.406	0'33.532			2'43.942	1'06.159	PIT	2'29.919	0'41.501							
8ª - 1	0'45.518	0'45.518		188.154				0'59.458	0'59.458	132.353						
8ª - 2	1'25.864	0'40.346						1'51.559	0'52.101							
8ª - 3	1'59.228	0'33.364						2'33.031	0'41.472							
9ª - 1	0'45.745	0'45.745		188.482				1'14.122	1'14.122							
9ª - 2	1'25.756	0'40.011														
9ª - 3	1'59.763	0'34.007														
10ª - 1	0'45.524	0'45.524		189.807												
10ª - 2	1'25.447	0'39.923														
10ª - 3	1'58.854	0'33.407														
11ª - 1	0'45.367	0'45.367		190.477												
11ª - 2	1'24.899	0'39.532														
11ª - 3	1'58.127	0'33.228														
12ª - 1	0'46.309	0'46.309		190.141												
12ª - 2	1'26.141	0'39.832														
12ª - 3	1'59.489	0'33.348														

Ideal Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'58.127	0'33.228

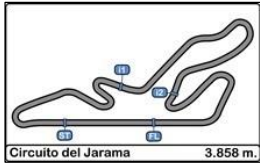
Ideal Lap	
0'48.652	0'48.652
1'32.552	0'43.900
2'09.016	0'36.464

Ideal Lap	
0'55.911	0'55.911
1'47.501	0'51.590
2'28.514	0'41.013

Ideal Lap	
0'56.392	0'56.392
1'46.386	0'49.994
2'28.098	0'41.712

Ideal Lap	
0'49.768	0'49.768
1'35.835	0'46.067
2'13.328	0'37.493

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	516			528			565			566			567		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'47.737	0'47.737	171.975	0'53.516	0'53.516	158.358	0'57.204	0'57.204	137.405	0'56.736	0'56.736	137.932	0'55.581	0'55.581	141.919
1ª - 2	1'29.238	0'41.501		1'42.261	0'48.745		1'50.310	0'53.106		1'47.227	0'50.491		1'43.930	0'48.349	
1ª - 3	2'03.399	0'34.161		2'22.681	0'40.420		2'31.849	0'41.539		2'28.831	0'41.604		2'22.489	0'38.559	
2ª - 1	0'46.913	0'46.913	170.079	0'53.323	0'53.323	167.963	0'56.222	0'56.222	140.260	0'56.029	0'56.029	141.362	0'54.762	0'54.762	146.342
2ª - 2	1'27.969	0'41.056		1'40.948	0'47.625		1'47.757	0'51.535		1'47.753	0'51.724		1'42.417	0'47.655	
2ª - 3	2'01.724	0'33.755		2'20.831	0'39.883		2'29.332	0'41.575		2'28.425	0'40.672		2'20.905	0'38.488	
3ª - 1	0'48.304	0'48.304	176.183	0'53.645	0'53.645	142.106	0'56.695	0'56.695	139.897	0'54.795	0'54.795	141.919	0'53.083	0'53.083	146.939
3ª - 2	1'31.890	0'43.586		1'41.225	0'47.580		1'48.147	0'51.452		1'45.094	0'50.299		1'42.297	0'49.214	
3ª - 3	2'06.392	0'34.502		2'19.712	0'38.487		2'28.920	0'40.773		2'26.218	0'41.124		2'21.297	0'39.000	
4ª - 1	0'46.314	0'46.314	185.568	0'51.513	0'51.513	161.677	0'55.837	0'55.837	140.078	0'55.400	0'55.400	141.362	0'53.222	0'53.222	146.541
4ª - 2	1'26.558	0'40.244		1'37.931	0'46.418		1'47.285	0'51.448		1'45.699	0'50.299		1'41.473	0'48.251	
4ª - 3	1'59.807	0'33.249		2'17.576	0'39.645		2'28.466	0'41.181		2'26.368	0'40.669		2'19.298	0'37.825	
5ª - 1	0'46.343	0'46.343	182.125	0'51.929	0'51.929	166.667	0'55.878	0'55.878	135.509	0'56.207	0'56.207	141.547	0'51.932	0'51.932	147.541
5ª - 2	1'26.564	0'40.221		1'38.388	0'46.459		1'46.593	0'50.715		1'48.310	0'52.103		1'39.878	0'47.946	
5ª - 3	1'59.805	0'33.241		2'16.612	0'38.224		2'27.231	0'40.638		2'28.738	0'40.428		2'18.532	0'38.654	
6ª - 1	0'47.318	0'47.318	166.667	0'51.196	0'51.196	163.143	0'56.103	0'56.103	139.716	0'54.692	0'54.692	142.293	0'53.097	0'53.097	147.946
6ª - 2	1'27.746	0'40.428		1'37.073	0'45.877		1'47.446	0'51.343		1'44.897	0'50.205		1'41.231	0'48.134	
6ª - 3	2'01.180	0'33.434		2'15.054	0'37.981		2'28.355	0'40.909		2'25.083	0'40.186		2'19.399	0'38.168	
7ª - 1	0'45.699	0'45.699	190.141	0'52.164	0'52.164	145.553	0'56.318	0'56.318	138.640	0'54.261	0'54.261	141.362	0'53.097	0'53.097	147.946
7ª - 2	1'25.991	0'40.292		1'38.753	0'46.589		1'47.318	0'51.000		1'44.710	0'50.449		1'41.093	0'47.996	
7ª - 3	1'58.864	0'32.873		2'17.055	0'38.302		2'27.893	0'40.575		2'25.192	0'40.482		2'19.416	0'38.323	
8ª - 1	0'45.566	0'45.566	178.513	0'51.246	0'51.246	157.435	0'57.149	0'57.149	129.342	0'54.739	0'54.739	138.818	0'53.403	0'53.403	144.001
8ª - 2	1'26.259	0'40.693		1'37.807	0'46.561					1'44.946	0'50.207		1'41.605	0'48.202	
8ª - 3	1'59.207	0'32.948		2'17.592	0'39.785					2'25.622	0'40.676		2'20.049	0'38.444	
9ª - 1	0'49.786	0'49.786	166.154	0'51.634	0'51.634	161.195				0'55.186	0'55.186	138.818	0'52.778	0'52.778	144.579
9ª - 2	1'35.178	0'45.392		1'37.891	0'46.257					1'45.335	0'50.149		1'40.005	0'47.227	
9ª - 3	2'21.086	0'45.908	PIT	2'16.275	0'38.384					2'26.423	0'41.088		2'18.497	0'38.492	
10ª - 1	2'06.431	2'06.431		0'51.433	0'51.433	152.759				0'55.025	0'55.025	139.176	0'52.991	0'52.991	143.809
10ª - 2	2'46.927	0'40.496		1'37.187	0'45.754					1'45.224	0'50.199		1'40.334	0'47.343	
10ª - 3	3'19.908	0'32.981		2'15.437	0'38.250					2'25.620	0'40.396		2'18.388	0'38.054	
11ª - 1	1'02.518	1'02.518	189.474	0'54.562	0'54.562	127.359				1'00.324	1'00.324	131.869	1'12.760	1'12.760	145.357
11ª - 2	1'42.635	0'40.117													
11ª - 3	2'15.818	0'33.183													
12ª - 1	0'54.899	0'54.899	144.193												
12ª - 2															
12ª - 3															

Ideal Lap	
0'45.566	0'45.566
1'25.683	0'40.117
1'58.556	0'32.873

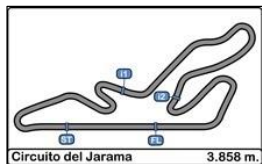
Ideal Lap	
0'51.196	0'51.196
1'36.950	0'45.754
2'14.931	0'37.981

Ideal Lap	
0'55.837	0'55.837
1'46.552	0'50.715
2'27.127	0'40.575

Ideal Lap	
0'54.261	0'54.261
1'44.410	0'50.149
2'24.596	0'40.186

Ideal Lap	
0'51.932	0'51.932
1'39.159	0'47.227
2'16.984	0'37.825

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

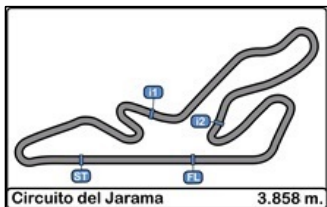
Number	572			580			588		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.563	0'51.563	149.172	0'47.108	0'47.108		0'50.727	0'50.727	157.206
1ª - 2	1'37.021	0'45.458		1'28.608	0'41.500		1'36.543	0'45.816	
1ª - 3	2'12.516	0'35.495		2'03.056	0'34.448		2'13.721	0'37.178	
2ª - 1	0'47.390	0'47.390	171.975	0'46.328	0'46.328		0'51.002	0'51.002	151.049
2ª - 2	1'29.656	0'42.266		1'27.820	0'41.492		1'37.168	0'46.166	
2ª - 3	2'04.396	0'34.740		2'02.468	0'34.648		2'14.371	0'37.203	
3ª - 1	0'47.071	0'47.071	173.634	0'47.195	0'47.195		0'49.708	0'49.708	167.442
3ª - 2	1'29.891	0'42.820		1'28.903	0'41.708		1'34.836	0'45.128	
3ª - 3	2'06.092	0'36.201		2'04.903	0'36.000		2'11.498	0'36.662	
4ª - 1	0'51.881	0'51.881	171.702	0'46.903	0'46.903		0'50.078	0'50.078	171.702
4ª - 2	1'36.837	0'44.956		1'27.551	0'40.648		1'35.100	0'45.022	
4ª - 3	2'12.034	0'35.197		2'01.904	0'34.353		2'12.444	0'37.344	
5ª - 1	0'48.201	0'48.201	184.932	0'46.867	0'46.867		0'49.682	0'49.682	169.545
5ª - 2	1'30.220	0'42.019		1'27.757	0'40.890		1'34.374	0'44.692	
5ª - 3	2'04.937	0'34.717		2'02.075	0'34.318		2'10.456	0'36.082	
6ª - 1	0'50.142	0'50.142	170.347	0'47.412	0'47.412		0'49.279	0'49.279	175.610
6ª - 2	1'41.633	0'51.491		1'32.363	0'44.951		1'34.955	0'45.676	
6ª - 3	2'33.725	0'52.092	PIT	2'16.937	0'44.574	PIT	2'11.098	0'36.143	
7ª - 1	2'00.032	2'00.032		2'51.028	2'51.028		0'49.284	0'49.284	170.079
7ª - 2	2'56.839	0'56.807		3'32.343	0'41.315		1'33.220	0'43.936	
7ª - 3				4'06.669	0'34.326		2'09.392	0'36.172	
8ª - 1				0'46.755	0'46.755		0'48.376	0'48.376	173.634
8ª - 2				1'27.695	0'40.940		1'31.236	0'42.860	
8ª - 3				2'01.792	0'34.097		2'07.018	0'35.782	
9ª - 1				0'47.585	0'47.585		0'48.296	0'48.296	174.475
9ª - 2				1'30.264	0'42.679		1'31.022	0'42.726	
9ª - 3				2'05.004	0'34.740		2'06.828	0'35.806	
10ª - 1				0'55.235	0'55.235		0'48.248	0'48.248	172.524
10ª - 2				1'42.737	0'47.502		1'32.364	0'44.116	
10ª - 3							2'09.508	0'37.144	
11ª - 1							0'49.082	0'49.082	166.667
11ª - 2							1'34.725	0'45.643	
11ª - 3							2'14.231	0'39.506	
12ª - 1							0'58.037	0'58.037	119.338
12ª - 2									
12ª - 3									

Ideal Lap	
0'47.071	0'47.071
1'29.090	0'42.019
2'03.807	0'34.717

Ideal Lap	
0'46.328	0'46.328
1'26.976	0'40.648
2'01.073	0'34.097

Ideal Lap	
0'48.248	0'48.248
1'30.974	0'42.726
2'06.756	0'35.782

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873

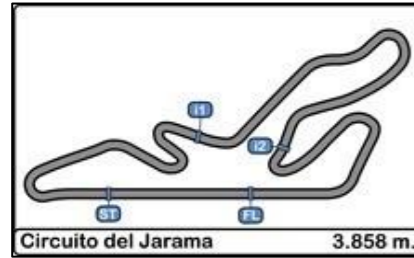


Circuito del Jarama Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini Qualifying 2

Best Sectors Results

02/06/2018

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	501 Dias Pedro - Pereira	45.367	501 Dias Pedro - Pereira	39.532	516 Martins - Soares	32.873	1	501 Dias Pedro - Pereira	1'58.127	1'58.127	1
2	516 Martins - Soares	45.566	516 Martins - Soares	40.117	501 Dias Pedro - Pereira	33.228	2	516 Martins - Soares	1'58.556	1'58.864	2
3	580 Ricardo Gomes	46.328	580 Ricardo Gomes	40.648	580 Ricardo Gomes	34.097	3	580 Ricardo Gomes	2'01.073	2'01.792	3
4	572 Luis Sousa Ribeiro	47.071	572 Luis Sousa Ribeiro	42.019	572 Luis Sousa Ribeiro	34.717	4	572 Luis Sousa Ribeiro	2'03.807	2'04.396	4
5	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	48.248	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	42.726	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	35.782	5	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	2'06.756	2'06.828	5
6	502 Madalena Gaspar	48.652	502 Madalena Gaspar	43.900	502 Madalena Gaspar	36.464	6	502 Madalena Gaspar	2'09.016	2'09.672	6
7	515 Veiga Lopes	49.768	327 dal Maso - Nunes	45.671	515 Veiga Lopes	37.493	7	515 Veiga Lopes	2'13.328	2'13.397	7
8	528 Nazário - Redol	51.196	528 Nazário - Redol	45.754	327 dal Maso - Nunes	37.504	8	327 dal Maso - Nunes	2'14.812	2'15.334	9
9	327 dal Maso - Nunes	51.637	515 Veiga Lopes	46.067	567 João Vasconcelos	37.825	9	528 Nazário - Redol	2'14.931	2'15.054	8
10	567 João Vasconcelos	51.932	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	47.063	528 Nazário - Redol	37.981	10	567 João Vasconcelos	2'16.984	2'18.388	11
11	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	52.380	21 Rego - V - Leal - V	47.120	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	38.223	11	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'17.666	2'18.218	10
12	18 Dias - M - Dias -M	52.557	567 João Vasconcelos	47.227	18 Dias - M - Dias -M	38.678	12	21 Rego - V - Leal - V	2'18.814	2'19.206	12
13	21 Rego - V - Leal - V	52.957	6 Macedo-V - Gago - V	47.728	21 Rego - V - Leal - V	38.737	13	18 Dias - M - Dias -M	2'18.992	2'19.700	13
14	6 Macedo-V - Gago - V	53.428	18 Dias - M - Dias -M	47.757	42 Pinto - M - Setas -V	39.194	14	42 Pinto - M - Setas -V	2'20.538	2'21.425	15
15	42 Pinto - M - Setas -V	53.429	42 Pinto - M - Setas -V	47.915	74 Mário Marcão - M	39.515	15	6 Macedo-V - Gago - V	2'20.751	2'21.055	14
16	74 Mário Marcão - M	53.720	74 Mário Marcão - M	48.221	6 Macedo-V - Gago - V	39.595	16	74 Mário Marcão - M	2'21.456	2'21.744	16
17	566 João Posser	54.261	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	49.153	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	39.967	17	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	2'23.715	2'24.816	17
18	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	54.595	511 Manuel Ferrão	49.994	566 João Posser	40.186	18	566 João Posser	2'24.596	2'25.083	18
19	565 Santa-Bárbara - Freitas	55.837	566 João Posser	50.149	565 Santa-Bárbara - Freitas	40.575	19	565 Santa-Bárbara - Freitas	2'27.127	2'27.231	19
20	503 Guillermo Velasco	55.911	565 Santa-Bárbara - Freitas	50.715	503 Guillermo Velasco	41.013	20	511 Manuel Ferrão	2'28.098	2'28.201	20
21	511 Manuel Ferrão	56.392	503 Guillermo Velasco	51.590	511 Manuel Ferrão	41.712	21	503 Guillermo Velasco	2'28.514	2'29.532	21
22	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	1'00.157	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	54.844	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	43.261	22	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	2'38.262	2'42.293	22
23	161 F. Javier Moreno	1'02.007	161 F. Javier Moreno	58.035	161 F. Javier Moreno	45.077	23	161 F. Javier Moreno	2'45.119	2'45.440	23



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 2

Best Top Speeds

02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	190.813	6	190.476	12	190.141	13	189.807	11	189.474	4	190.142
2	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	190.141	8	189.474	12	185.567	5	182.125	6	178.512	9	185.164
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	184.932	6	173.633	4	171.975	3	171.701	5	170.347	7	174.518
4	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	177.340	6	175.896	7	171.157	4	171.157	5	152.113	2	169.532
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	175.610	7	174.475	10	173.633	9	172.524	11	171.701	5	173.589
6	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	172.800	5	172.800	6	170.616	8	164.134	4	162.406	3	168.551
7	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	171.975	7	168.487	11	168.224	5	166.924	10	163.636	6	167.849
8	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	167.963	3	166.667	6	163.142	7	161.677	5	161.194	10	164.128
9	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	1º	151.685	6	150.209	5	149.378	7	148.966	4	148.352	8	149.718
10	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	2º	148.352	8	147.541	3	147.541	5	147.541	6	146.540	9	147.503
11	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	147.945	7	147.945	8	147.541	6	146.939	4	146.540	5	147.382
12	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	3º	147.743	6	145.161	5	145.161	7	144.000	3	143.617	4	145.136
13	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	4º	147.340	7	146.939	10	146.939	6	145.749	3	145.553	5	146.504
14	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	5º	147.139	4	147.139	5	145.553	8	143.617	2	142.857	3	145.261
15	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	142.292	4	139.896	5	139.355	3	129.341	2	64.904	1	123.158
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	142.292	7	141.919	4	141.547	6	141.361	5	141.361	3	141.696
17	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	140.260	3	140.078	5	139.896	4	139.715	7	138.639	8	139.718
18	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	137.230	5	135.338	6	135.169	3	135.169	7	132.353	9	135.052
19	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	119.074	4	118.162	2	111.686	3	58.442	1			101.841



Circuito del Jarama Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini Qualifying 2

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
16:28'27.057	4'17.653	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'03.399	112.552	2
16:28'48.944	4'39.268	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2'03.114	112.813	2
16:30'29.008	6'19.377	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'01.724	114.101	3
16:30'49.320	6'40.225	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2'00.957	114.824	3
16:32'49.158	8'40.050	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'59.825	115.909	4
16:34'34.672	10'25.576	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.807	115.926	5
16:36'34.473	12'25.381	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.805	115.928	6
16:40'34.553	16'25.425	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'58.864	116.846	8
16:46'49.080	22'39.993	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'58.854	116.856	11
16:48'47.201	24'38.120	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'58.127	117.575	12