

Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Provisional Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best Time	Km/h.	
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	10	20'14.296	114.378		5	2'00.469	115.290
2	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	10	20'19.886	113.854	5"590	7	1'59.897	115.840
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	10	20'59.623	110.262	45"327	9	2'04.096	111.920
4	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	10	21'03.787	109.899	49"491	6	2'04.671	111.404
5	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	2º	10	22'12.819	104.207	1'58"523	3	2'11.848	105.340
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	9	20'30.659	101.571	1 Lap.	6	2'13.337	104.164
7	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	9	20'36.625	101.081	1 Lap.	2	2'16.020	102.109
8	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	2º	9	20'47.968	100.163	1 Lap.	2	2'17.528	100.989
9	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	9	20'56.210	99.506	1 Lap.	5	2'16.740	101.571
10	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	9	21'00.282	99.184	1 Lap.	4	2'18.841	100.034
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	4º	9	21'04.199	98.877	1 Lap.	5	2'18.922	99.976
12	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	9	21'04.627	98.843	1 Lap.	6	2'18.524	100.263
13	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	6º	9	21'11.675	98.295	1 Lap.	8	2'19.053	99.882
14	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	7º	9	21'20.627	97.608	1 Lap.	4	2'20.714	98.703
15	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	9	21'40.079	96.148	1 Lap.	7	2'19.517	99.550
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	9	21'55.147	95.046	1 Lap.	2	2'24.199	96.317
17	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	9	22'00.028	94.695	1 Lap.	2	2'25.019	95.773
18	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	9	22'17.750	93.440	1 Lap.	4	2'26.766	94.633
19	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	3º	8	16'34.661	114.117	2 Lap.	5	1'59.081	116.634
20	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	8	20'02.826	92.375	2 Lap.	4	2'26.608	94.735
21	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	8	21'43.799	85.221	2 Lap.	8	2'36.927	88.505
22	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	7	16'28.589	98.344	3 Lap.	2	2'13.072	104.371
23	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	8º	2	04'53.100	94.772	8 Lap.	2	2'21.705	98.013

Fastest lap 516 in 1'59.081 111.404 Km/h.

PENALIZADO EL DORSAL 516 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 17.1

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper: 
------------------	-----------------------	---



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	6			11			16			18			21		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'56.521	0'56.521		0'55.825	0'55.825		1'02.148	1'02.148	100.841	0'57.904	0'57.904	103.847	0'58.434	0'58.434	
1ª - 2	1'43.657	0'47.136		1'42.482	0'46.657		1'52.226	0'50.078		1'45.383	0'47.479		1'47.515	0'49.081	
1ª - 3	2'22.106	0'38.449		2'20.519	0'38.037		2'31.395	0'39.169		2'24.436	0'39.053		2'25.862	0'38.347	
2ª - 1	0'51.848	0'51.848		0'51.421	0'51.421	151.473	0'54.253	0'54.253	147.743	0'52.906	0'52.906	145.749	0'53.155	0'53.155	151.049
2ª - 2	1'39.205	0'47.357		1'37.894	0'46.473		1'42.643	0'48.390		1'40.257	0'47.351		1'41.877	0'48.722	
2ª - 3	2'17.528	0'38.323		2'16.020	0'38.126		2'21.705	0'39.062		2'19.179	0'38.922		2'21.195	0'39.318	
3ª - 1	0'52.158	0'52.158		0'51.900	0'51.900	148.556	0'53.973	0'53.973	149.792	0'54.377	0'54.377	147.946	0'53.543	0'53.543	147.340
3ª - 2	1'39.647	0'47.489		1'38.765	0'46.865		1'41.870	0'47.897		1'41.720	0'47.343		1'41.893	0'48.350	
3ª - 3	2'18.408	0'38.761		2'16.748	0'37.983					2'20.835	0'39.115		2'20.427	0'38.534	
4ª - 1	0'52.095	0'52.095		0'52.301	0'52.301	150.628				0'52.676	0'52.676	147.946	0'53.151	0'53.151	148.149
4ª - 2	1'39.711	0'47.616		1'39.498	0'47.197					1'40.071	0'47.395		1'40.898	0'47.747	
4ª - 3	2'18.287	0'38.576		2'17.698	0'38.200					2'18.841	0'38.770		2'19.438	0'38.540	
5ª - 1	0'52.158	0'52.158		0'52.209	0'52.209	148.966				0'52.855	0'52.855	146.939	0'53.287	0'53.287	148.352
5ª - 2	1'39.464	0'47.306		1'39.178	0'46.969					1'40.518	0'47.663		1'40.585	0'47.298	
5ª - 3	2'17.767	0'38.303		2'17.245	0'38.067					2'19.400	0'38.882		2'18.922	0'38.337	
6ª - 1	0'52.049	0'52.049		0'52.256	0'52.256	150.418				0'52.630	0'52.630	147.541	0'53.102	0'53.102	148.761
6ª - 2	1'39.494	0'47.445		1'39.088	0'46.832					1'40.419	0'47.789		1'40.442	0'47.340	
6ª - 3	2'17.933	0'38.439		2'17.160	0'38.072					2'19.190	0'38.771		2'19.263	0'38.821	
7ª - 1	0'52.058	0'52.058		0'51.718	0'51.718	151.899				0'52.870	0'52.870	146.939	0'53.324	0'53.324	149.172
7ª - 2	1'39.380	0'47.322		1'38.399	0'46.681					1'40.635	0'47.765		1'41.310	0'47.986	
7ª - 3	2'18.476	0'39.096		2'16.410	0'38.011					2'19.525	0'38.890		2'19.700	0'38.390	
8ª - 1	0'53.049	0'53.049		0'52.158	0'52.158	150.209				0'52.784	0'52.784	147.541	0'53.267	0'53.267	148.556
8ª - 2	1'40.454	0'47.405		1'39.293	0'47.135					1'40.685	0'47.901		1'41.203	0'47.936	
8ª - 3	2'18.925	0'38.471		2'17.551	0'38.258					2'19.497	0'38.812		2'19.698	0'38.495	
9ª - 1	0'52.321	0'52.321		0'52.036	0'52.036	151.261				0'52.734	0'52.734	146.541	0'53.182	0'53.182	147.743
9ª - 2	1'39.869	0'47.548		1'39.006	0'46.970					1'40.499	0'47.765		1'40.842	0'47.660	
9ª - 3	2'18.538	0'38.669		2'17.274	0'38.268					2'19.379	0'38.880		2'19.694	0'38.852	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Ideal Lap	
0'51.848	0'51.848
1'38.984	0'47.136
2'17.287	0'38.303

Ideal Lap	
0'51.421	0'51.421
1'37.894	0'46.473
2'15.877	0'37.983

Ideal Lap	
0'53.973	0'53.973
1'41.870	0'47.897
2'20.932	0'39.062

Ideal Lap	
0'52.630	0'52.630
1'39.973	0'47.343
2'18.743	0'38.770

Ideal Lap	
0'53.102	0'53.102
1'40.400	0'47.298
2'18.737	0'38.337

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	42			45			74			161			327		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'57.839	0'57.839		1'02.867	1'02.867		1'00.461	1'00.461	105.883	1'09.372	1'09.372		1'04.447	1'04.447	100.093
1ª - 2	1'46.088	0'48.249		1'51.682	0'48.815		1'49.433	0'48.972		2'05.417	0'56.045		1'54.603	0'50.156	
1ª - 3	2'24.944	0'38.856		2'30.632	0'38.950		2'29.677	0'40.244		2'49.753	0'44.336		2'34.886	0'40.283	
2ª - 1	0'53.900	0'53.900		0'54.056	0'54.056		0'53.730	0'53.730	145.553	1'00.050	1'00.050	117.904	0'54.788	0'54.788	146.740
2ª - 2	1'42.375	0'48.475		1'42.234	0'48.178		1'41.910	0'48.180		1'55.856	0'55.806		1'44.650	0'49.862	
2ª - 3	2'22.027	0'39.652		2'21.000	0'38.766		2'21.574	0'39.664		2'40.007	0'44.151		2'25.359	0'40.709	
3ª - 1	0'53.416	0'53.416		0'54.152	0'54.152		0'54.150	0'54.150	144.193	0'59.484	0'59.484	125.291	0'55.284	0'55.284	151.686
3ª - 2	1'41.586	0'48.170		1'41.930	0'47.778		1'42.886	0'48.736		1'56.337	0'56.853		1'46.410	0'51.126	
3ª - 3	2'20.506	0'38.920		2'20.531	0'38.601		2'22.175	0'39.289		2'44.341	0'48.004		2'28.317	0'41.907	
4ª - 1	0'53.130	0'53.130		0'53.252	0'53.252		0'53.408	0'53.408	146.342	0'59.368	0'59.368	128.419	0'56.880	0'56.880	129.652
4ª - 2	1'41.416	0'48.286		1'40.947	0'47.695		1'41.612	0'48.204		1'56.758	0'57.390		1'45.645	0'48.765	
4ª - 3	2'20.093	0'38.677		2'19.807	0'38.860		2'20.714	0'39.102		2'41.999	0'45.241		2'25.554	0'39.909	
5ª - 1	0'52.949	0'52.949		0'53.407	0'53.407		0'53.640	0'53.640	144.193	0'58.743	0'58.743	133.996	0'53.509	0'53.509	156.296
5ª - 2	1'40.694	0'47.745		1'41.411	0'48.004		1'41.611	0'47.971		1'55.141	0'56.398		1'42.158	0'48.649	
5ª - 3	2'19.404	0'38.710		2'20.416	0'39.005		2'20.750	0'39.139		2'39.062	0'43.921		2'22.509	0'40.351	
6ª - 1	0'52.579	0'52.579		0'53.320	0'53.320		0'53.598	0'53.598	144.579	1'01.270	1'01.270	132.353	0'53.154	0'53.154	160.238
6ª - 2	1'40.273	0'47.694					1'42.017	0'48.419		1'58.251	0'56.981		1'41.838	0'48.684	
6ª - 3	2'18.524	0'38.251		2'20.629	2'20.629		2'20.845	0'38.828		2'47.710	0'49.459		2'21.821	0'39.983	
7ª - 1	0'52.648	0'52.648		0'53.144	0'53.144		0'53.433	0'53.433	145.162	1'01.184	1'01.184	105.779	0'52.990	0'52.990	159.764
7ª - 2	1'40.560	0'47.912		1'40.879	0'47.735		1'42.263	0'48.830		1'59.730	0'58.546		1'40.773	0'47.783	
7ª - 3	2'19.198	0'38.638		2'19.768	0'38.889		2'21.442	0'39.179		2'44.000	0'44.270		2'19.517	0'38.744	
8ª - 1	0'53.026	0'53.026		0'53.027	0'53.027		0'54.011	0'54.011	143.618	0'58.593	0'58.593	129.342	0'52.773	0'52.773	162.163
8ª - 2	1'40.957	0'47.931					1'42.449	0'48.438		1'52.454	0'53.861		1'41.194	0'48.421	
8ª - 3	2'19.730	0'38.773		2'19.053	2'19.053		2'22.054	0'39.605		2'36.927	0'44.473		2'20.508	0'39.314	
9ª - 1	0'53.333	0'53.333		0'53.259	0'53.259		0'53.065	0'53.065	146.541				0'52.569	0'52.569	161.920
9ª - 2	1'41.282	0'47.949		1'41.026	0'47.767		1'41.738	0'48.673					1'41.928	0'49.359	
9ª - 3	2'20.201	0'38.919		2'19.839	0'38.813		2'21.396	0'39.658					2'21.608	0'39.680	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Ideal Lap	
0'52.579	0'52.579
1'40.273	0'47.694
2'18.524	0'38.251

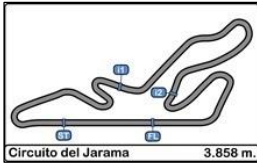
Ideal Lap	
0'53.027	0'53.027
1'40.722	0'47.695
2'19.323	0'38.601

Ideal Lap	
0'53.065	0'53.065
1'41.036	0'47.971
2'19.864	0'38.828

Ideal Lap	
0'58.593	0'58.593
1'52.454	0'53.861
2'36.375	0'43.921

Ideal Lap	
0'52.569	0'52.569
1'40.352	0'47.783
2'19.096	0'38.744

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	501			502			503			511			515		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'48.334	0'48.334	108.434	0'54.096	0'54.096	100.841	1'05.857	1'05.857		1'04.957	1'04.957	101.504	1'02.341	1'02.341	115.509
1ª - 2	1'29.542	0'41.208		1'40.522	0'46.426		1'57.553	0'51.696		1'55.411	0'50.454		1'49.867	0'47.526	
1ª - 3	2'03.675	0'34.133		2'18.793	0'38.271		2'38.084	0'40.531		2'36.223	0'40.812		2'28.370	0'38.503	
2ª - 1	0'46.118	0'46.118	186.207	0'50.383	0'50.383	156.749	0'55.734	0'55.734	138.285	0'56.148	0'56.148	145.162	0'51.076	0'51.076	155.845
2ª - 2	1'27.124	0'41.006		1'35.329	0'44.946		1'46.653	0'50.919		1'46.424	0'50.276		1'38.519	0'47.443	
2ª - 3	2'00.896	0'33.772		2'13.072	0'37.743		2'27.075	0'40.422		2'27.621	0'41.197		2'16.172	0'37.653	
3ª - 1	0'46.071	0'46.071	187.500	0'50.181	0'50.181	157.206	0'55.497	0'55.497	137.056	0'56.028	0'56.028	144.001	0'52.885	0'52.885	145.553
3ª - 2	1'27.307	0'41.236		1'35.837	0'45.656		1'46.795	0'51.298		1'45.696	0'49.668		1'38.737	0'45.852	
3ª - 3	2'01.216	0'33.909		2'14.100	0'38.263		2'27.272	0'40.477		2'27.306	0'41.610		2'16.260	0'37.523	
4ª - 1	0'46.102	0'46.102	186.852	0'51.011	0'51.011	152.113	0'55.468	0'55.468	137.056	0'55.692	0'55.692	143.618	0'51.732	0'51.732	160.001
4ª - 2	1'26.874	0'40.772		1'37.754	0'46.743		1'46.463	0'50.995		1'45.490	0'49.798		1'38.305	0'46.573	
4ª - 3	2'00.527	0'33.653		2'16.948	0'39.194		2'26.608	0'40.145		2'26.766	0'41.276		2'15.606	0'37.301	
5ª - 1	0'45.737	0'45.737	190.813	0'51.341	0'51.341	152.328	0'56.570	0'56.570	136.021	0'56.459	0'56.459	144.386	0'49.847	0'49.847	175.325
5ª - 2	1'26.717	0'40.980		1'39.030	0'47.689		1'48.979	0'52.409		1'46.574	0'50.115		1'35.963	0'46.116	
5ª - 3	2'00.469	0'33.752		2'18.105	0'39.075		2'29.376	0'40.397		2'28.202	0'41.628		2'13.687	0'37.724	
6ª - 1	0'46.219	0'46.219	185.249	0'51.672	0'51.672	152.759	0'55.603	0'55.603	136.883	0'55.562	0'55.562	143.809	0'50.378	0'50.378	157.665
6ª - 2	1'27.047	0'40.828		1'40.579	0'48.907		1'47.315	0'51.712		1'46.391	0'50.829		1'35.961	0'45.583	
6ª - 3	2'01.428	0'34.381		2'20.050	0'39.471		2'27.486	0'40.171		2'27.633	0'41.242		2'13.337	0'37.376	
7ª - 1	0'46.180	0'46.180	187.176	0'51.871	0'51.871	146.342	0'57.662	0'57.662	139.176	0'55.912	0'55.912	144.386	0'51.556	0'51.556	167.702
7ª - 2	1'27.266	0'41.086		1'40.614	0'48.743		1'51.146	0'53.484		1'46.952	0'51.040		1'39.155	0'47.599	
7ª - 3	2'01.146	0'33.880		2'47.521	1'06.907	PIT	2'32.764	0'41.618		2'28.018	0'41.066		2'16.457	0'37.302	
8ª - 1	0'46.368	0'46.368	189.474				0'57.083	0'57.083	132.516	0'55.699	0'55.699	142.106	0'50.573	0'50.573	171.702
8ª - 2	1'27.985	0'41.617					1'51.040	0'53.957		1'46.048	0'50.349		1'36.833	0'46.260	
8ª - 3	2'01.815	0'33.830					2'34.161	0'43.121		2'27.385	0'41.337		2'15.602	0'38.769	
9ª - 1	0'46.116	0'46.116	186.207				0'58.071	0'58.071	129.033	0'56.386	0'56.386	143.237	0'51.242	0'51.242	159.764
9ª - 2	1'27.954	0'41.838					1'51.767	0'53.696		1'47.380	0'50.994		1'37.410	0'46.168	
9ª - 3	2'01.652	0'33.698								2'28.596	0'41.216		2'15.168	0'37.758	
10ª - 1	0'46.370	0'46.370	186.852												
10ª - 2	1'27.566	0'41.196													
10ª - 3	2'01.472	0'33.906													

Ideal Lap	
0'45.737	0'45.737
1'26.509	0'40.772
2'00.162	0'33.653

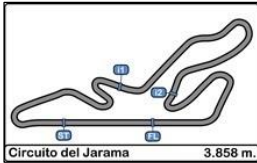
Ideal Lap	
0'50.181	0'50.181
1'35.127	0'44.946
2'12.870	0'37.743

Ideal Lap	
0'55.468	0'55.468
1'46.387	0'50.919
2'26.532	0'40.145

Ideal Lap	
0'55.562	0'55.562
1'45.230	0'49.668
2'26.042	0'40.812

Ideal Lap	
0'49.847	0'49.847
1'35.430	0'45.583
2'12.731	0'37.301

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	516			528			565			566			567		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.278	0'46.278	107.893	0'53.910	0'53.910	104.753	1'03.420	1'03.420	105.779	1'01.255	1'01.255	105.059	0'58.475	0'58.475	108.001
1ª - 2	1'27.254	0'40.976		1'39.738	0'45.828		1'53.317	0'49.897		1'50.868	0'49.613		1'47.203	0'48.728	
1ª - 3	2'00.691	0'33.437		2'16.745	0'37.007		2'33.586	0'40.269		2'32.512	0'41.644		2'25.064	0'37.861	
2ª - 1	0'46.230	0'46.230	181.513	0'50.131	0'50.131	168.487	0'55.098	0'55.098	142.106	0'54.379	0'54.379	146.342	0'52.700	0'52.700	155.396
2ª - 2	1'27.086	0'40.856		1'35.435	0'45.304		1'44.628	0'49.530		1'43.900	0'49.521		1'40.915	0'48.215	
2ª - 3	2'00.199	0'33.113		2'12.448	0'37.013		2'25.019	0'40.391		2'24.199	0'40.299		2'18.861	0'37.946	
3ª - 1	0'46.081	0'46.081	167.963	0'49.844	0'49.844	170.887	0'55.377	0'55.377	142.106	0'54.753	0'54.753	144.001	0'53.719	0'53.719	153.410
3ª - 2	1'27.076	0'40.995		1'34.788	0'44.944		1'45.023	0'49.646		1'44.487	0'49.734		1'41.087	0'47.368	
3ª - 3	2'00.499	0'33.423		2'11.848	0'37.060		2'25.714	0'40.691		2'25.148	0'40.661		2'18.900	0'37.813	
4ª - 1	0'46.027	0'46.027	180.603	0'50.344	0'50.344	170.348	0'55.283	0'55.283	140.993	0'55.096	0'55.096	142.481	0'52.407	0'52.407	153.192
4ª - 2	1'27.402	0'41.375		1'36.322	0'45.978		1'45.169	0'49.886		1'45.165	0'50.069		1'40.284	0'47.877	
4ª - 3	2'02.882	0'35.480		2'13.844	0'37.522		2'25.683	0'40.514		2'25.753	0'40.588		2'18.422	0'38.138	
5ª - 1	0'45.917	0'45.917	183.987	0'50.177	0'50.177	170.079	0'55.156	0'55.156	140.809	0'54.870	0'54.870	142.106	0'52.250	0'52.250	153.192
5ª - 2	1'26.153	0'40.236		1'35.354	0'45.177		1'45.474	0'50.318		1'45.060	0'50.190		1'38.716	0'46.466	
5ª - 3	1'59.081	0'32.928		2'12.301	0'36.947		2'27.271	0'41.797		2'25.543	0'40.483		2'16.740	0'38.024	
6ª - 1	0'46.205	0'46.205	179.402	0'50.572	0'50.572	167.442	0'55.162	0'55.162	144.193	0'54.623	0'54.623	144.773	0'51.968	0'51.968	151.473
6ª - 2	1'27.648	0'41.443		1'36.103	0'45.531		1'44.790	0'49.628		1'44.829	0'50.206		1'39.414	0'47.446	
6ª - 3	2'00.950	0'33.302		2'13.056	0'36.953		2'25.162	0'40.372		2'25.312	0'40.483		2'17.807	0'38.393	
7ª - 1	0'45.754	0'45.754	177.340	0'50.993	0'50.993	164.886	0'56.223	0'56.223	136.192	0'55.349	0'55.349	143.237	0'52.554	0'52.554	153.192
7ª - 2	1'26.775	0'41.021		1'36.609	0'45.616		1'46.318	0'50.095		1'44.989	0'49.640		1'41.404	0'48.850	
7ª - 3	2'00.570	0'33.795		2'13.776	0'37.167		2'26.823	0'40.505		2'25.357	0'40.368		2'24.359	0'42.955	
8ª - 1	0'46.152	0'46.152	168.751	0'50.672	0'50.672	158.591	0'54.847	0'54.847	141.177	0'55.008	0'55.008	143.047	0'52.724	0'52.724	148.556
8ª - 2	1'29.846	0'43.694		1'36.187	0'45.515		1'44.856	0'50.009		1'45.177	0'50.169		1'40.245	0'47.521	
8ª - 3	2'08.789	0'38.943		2'13.208	0'37.021		2'25.255	0'40.399		2'25.749	0'40.572		2'18.311	0'38.066	
9ª - 1			99.892	0'50.484	0'50.484	166.154	0'55.111	0'55.111	141.177	0'54.838	0'54.838	141.919	0'52.332	0'52.332	149.585
9ª - 2				1'35.926	0'45.442		1'45.079	0'49.968		1'45.234	0'50.396		1'39.772	0'47.440	
9ª - 3				2'12.915	0'36.989		2'25.515	0'40.436		2'25.574	0'40.340		2'17.746	0'37.974	
10ª - 1				0'50.290	0'50.290	169.015									
10ª - 2				1'35.853	0'45.563										
10ª - 3				2'12.678	0'36.825										

Ideal Lap	
0'45.754	0'45.754
1'25.990	0'40.236
1'58.918	0'32.928

Ideal Lap	
0'49.844	0'49.844
1'34.788	0'44.944
2'11.613	0'36.825

Ideal Lap	
0'54.847	0'54.847
1'44.377	0'49.530
2'24.646	0'40.269

Ideal Lap	
0'54.379	0'54.379
1'43.900	0'49.521
2'24.199	0'40.299

Ideal Lap	
0'51.968	0'51.968
1'38.434	0'46.466
2'16.247	0'37.813

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

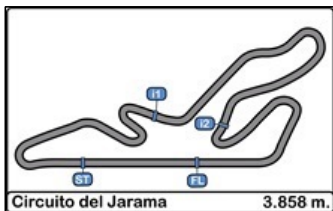
Number	572			580			588		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'50.550	0'50.550	112.150	0'47.728	0'47.728	109.312	0'51.381	0'51.381	109.423
1ª - 2	1'34.205	0'43.655		1'29.032	0'41.304		1'35.125	0'43.744	
1ª - 3	2'10.352	0'36.147		2'04.196	0'35.164		2'11.060	0'35.935	
2ª - 1	0'48.024	0'48.024	161.920	0'46.444	0'46.444	184.616	0'48.843	0'48.843	161.195
2ª - 2	1'30.909	0'42.885		1'27.402	0'40.958		1'31.660	0'42.817	
2ª - 3	2'06.320	0'35.411		2'01.322	0'33.920		2'07.438	0'35.778	
3ª - 1	0'47.486	0'47.486	173.634	0'46.289	0'46.289	186.207	0'48.433	0'48.433	176.183
3ª - 2	1'30.353	0'42.867		1'27.228	0'40.939		1'31.145	0'42.712	
3ª - 3	2'05.819	0'35.466		2'01.153	0'33.925		2'06.305	0'35.160	
4ª - 1	0'47.581	0'47.581	169.812	0'46.253	0'46.253	185.568	0'47.801	0'47.801	177.340
4ª - 2	1'29.837	0'42.256		1'27.257	0'41.004		1'30.999	0'43.198	
4ª - 3	2'05.192	0'35.355		2'03.436	0'36.179		2'06.537	0'35.538	
5ª - 1	0'47.742	0'47.742	169.279	0'46.937	0'46.937	179.402	0'47.998	0'47.998	177.925
5ª - 2	1'30.606	0'42.864		1'27.499	0'40.562		1'31.447	0'43.449	
5ª - 3	2'06.113	0'35.507		2'01.226	0'33.727		2'06.638	0'35.191	
6ª - 1	0'47.454	0'47.454	180.603	0'46.357	0'46.357	183.362	0'47.682	0'47.682	177.340
6ª - 2	1'30.738	0'43.284		1'27.519	0'41.162		1'29.879	0'42.197	
6ª - 3	2'06.157	0'35.419		2'01.504	0'33.985		2'04.671	0'34.792	
7ª - 1	0'47.442	0'47.442	174.475	0'45.849	0'45.849	185.249	0'48.585	0'48.585	178.808
7ª - 2	1'30.436	0'42.994		1'26.364	0'40.515		1'30.848	0'42.263	
7ª - 3	2'05.440	0'35.004		1'59.897	0'33.533		2'05.554	0'34.706	
8ª - 1	0'47.226	0'47.226	167.442	0'45.811	0'45.811		0'47.852	0'47.852	179.402
8ª - 2	1'30.286	0'43.060		1'27.186	0'41.375		1'30.158	0'42.306	
8ª - 3	2'05.338	0'35.052		2'02.827	0'35.641		2'05.058	0'34.900	
9ª - 1	0'47.359	0'47.359	162.651	0'46.701	0'46.701		0'47.359	0'47.359	179.402
9ª - 2	1'29.313	0'41.954		1'27.956	0'41.255		1'29.582	0'42.223	
9ª - 3	2'04.096	0'34.783		2'02.499	0'34.543		2'05.493	0'35.911	
10ª - 1	0'47.354	0'47.354	181.513	0'46.953	0'46.953		0'47.693	0'47.693	176.183
10ª - 2	1'29.903	0'42.549		1'28.066	0'41.113		1'29.606	0'41.913	
10ª - 3	2'04.796	0'34.893		2'01.826	0'33.760		2'05.033	0'35.427	

Ideal Lap	
0'47.226	0'47.226
1'29.180	0'41.954
2'03.963	0'34.783

Ideal Lap	
0'45.811	0'45.811
1'26.326	0'40.515
1'59.859	0'33.533

Ideal Lap	
0'47.359	0'47.359
1'29.272	0'41.913
2'03.978	0'34.706

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928

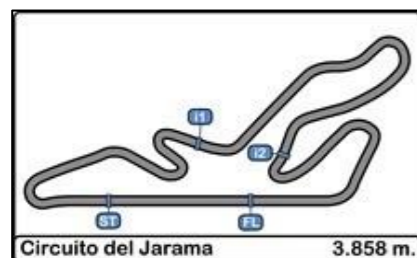


Circuito del Jarama Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini Race 1

Best Sectors Results

03/06/2018

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	501 Dias Pedro - Pereira	45.737	516 Martins - Soares	40.236	516 Martins - Soares	32.928	1	516 Martins - Soares	1'58.918	1'59.081	1
2	516 Martins - Soares	45.754	580 Ricardo Gomes	40.515	580 Ricardo Gomes	33.533	2	580 Ricardo Gomes	1'59.859	1'59.897	2
3	580 Ricardo Gomes	45.811	501 Dias Pedro - Pereira	40.772	501 Dias Pedro - Pereira	33.653	3	501 Dias Pedro - Pereira	2'00.162	2'00.469	3
4	572 Luis Sousa Ribeiro	47.226	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	41.913	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	34.706	4	572 Luis Sousa Ribeiro	2'03.963	2'04.096	4
5	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	47.359	572 Luis Sousa Ribeiro	41.954	572 Luis Sousa Ribeiro	34.783	5	588 Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	2'03.978	2'04.671	5
6	528 Nazário - Redol	49.844	528 Nazário - Redol	44.944	528 Nazário - Redol	36.825	6	528 Nazário - Redol	2'11.613	2'11.848	6
7	515 Veiga Lopes	49.847	502 Madalena Gaspar	44.946	515 Veiga Lopes	37.301	7	515 Veiga Lopes	2'12.731	2'13.337	8
8	502 Madalena Gaspar	50.181	515 Veiga Lopes	45.583	502 Madalena Gaspar	37.743	8	502 Madalena Gaspar	2'12.870	2'13.072	7
9	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	51.421	567 João Vasconcelos	46.466	567 João Vasconcelos	37.813	9	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'15.877	2'16.020	9
10	6 Macedo-V - Gago - V	51.848	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	46.473	11 Sepúlveda -M - Aguiar - M	37.983	10	567 João Vasconcelos	2'16.247	2'16.740	10
11	567 João Vasconcelos	51.968	6 Macedo-V - Gago - V	47.136	42 Pinto - M - Setas -V	38.251	11	6 Macedo-V - Gago - V	2'17.287	2'17.528	11
12	327 dal Maso - Nunes	52.569	21 Rego - V - Leal - V	47.298	6 Macedo-V - Gago - V	38.303	12	42 Pinto - M - Setas -V	2'18.524	2'18.524	12
13	42 Pinto - M - Setas -V	52.579	18 Dias - M - Dias -M	47.343	21 Rego - V - Leal - V	38.337	13	21 Rego - V - Leal - V	2'18.737	2'18.922	14
14	18 Dias - M - Dias -M	52.630	42 Pinto - M - Setas -V	47.694	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	38.601	14	18 Dias - M - Dias -M	2'18.743	2'18.841	13
15	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	53.027	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	47.695	327 dal Maso - Nunes	38.744	15	327 dal Maso - Nunes	2'19.096	2'19.517	16
16	74 Mário Marcão - M	53.065	327 dal Maso - Nunes	47.783	18 Dias - M - Dias -M	38.770	16	45 De Saavedra - V - Sampaio - M	2'19.323	2'19.053	15
17	21 Rego - V - Leal - V	53.102	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	47.897	74 Mário Marcão - M	38.828	17	74 Mário Marcão - M	2'19.864	2'20.714	17
18	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	53.973	74 Mário Marcão - M	47.971	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	39.062	18	16 Carvalhosa - V - dal Maso - M	2'20.932	2'21.705	18
19	566 João Posser	54.379	566 João Posser	49.521	503 Guillermo Velasco	40.145	19	566 João Posser	2'24.199	2'24.199	19
20	565 Santa-Bárbara - Freitas	54.847	565 Santa-Bárbara - Freitas	49.530	565 Santa-Bárbara - Freitas	40.269	20	565 Santa-Bárbara - Freitas	2'24.646	2'25.019	20
21	503 Guillermo Velasco	55.468	511 Manuel Ferrão	49.668	566 João Posser	40.299	21	511 Manuel Ferrão	2'26.042	2'26.766	22
22	511 Manuel Ferrão	55.562	503 Guillermo Velasco	50.919	511 Manuel Ferrão	40.812	22	503 Guillermo Velasco	2'26.532	2'26.608	21
23	161 F. Javier Moreno	58.593	161 F. Javier Moreno	53.861	161 F. Javier Moreno	43.921	23	161 F. Javier Moreno	2'36.375	2'36.927	23

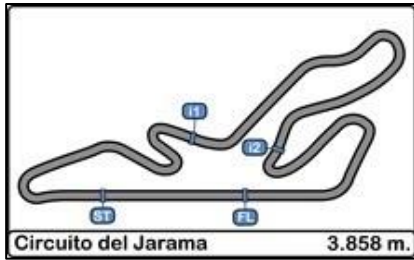


Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Best Top Speeds

03/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	190.813	5	189.474	8	187.500	3	187.175	7	186.851	10	188.363
2	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	186.207	3	185.567	4	185.249	7	184.615	2	183.362	6	185.000
3	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	183.986	5	181.513	2	180.602	4	179.402	6	177.340	7	180.569
4	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	181.513	10	180.602	6	174.475	7	173.633	3	169.811	4	176.007
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	179.402	8	179.402	9	178.808	7	177.924	5	177.340	4	178.575
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	175.325	5	171.701	8	167.702	7	160.000	4	159.763	9	166.898
7	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	170.886	3	170.347	4	170.079	5	169.014	10	168.487	2	169.763
8	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	162.162	8	161.919	9	160.237	6	159.763	7	156.295	5	160.075
9	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	157.205	3	156.749	2	152.758	6	152.327	5	152.113	4	154.230
10	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	155.396	2	153.409	3	153.191	5	153.191	4	153.191	7	153.676
11	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	151.899	7	151.473	2	151.261	9	150.628	4	150.418	6	151.135
12	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	2º	151.049	2	149.171	7	148.760	6	148.556	8	148.352	5	149.178
13	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	3º	149.792	3	147.743	2	100.840	1					132.792
14	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	4º	147.945	3	147.945	4	147.541	6	147.541	8	146.939	5	147.582
15	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	5º	146.540	9	146.341	4	145.553	2	145.161	7	144.578	6	145.635
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	146.341	2	144.772	6	144.000	3	143.236	7	143.046	8	144.279
17	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	145.161	2	144.385	5	144.385	7	144.000	3	143.808	6	144.348
18	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	144.192	6	142.105	2	142.105	3	141.176	8	141.176	9	142.151
19	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	139.175	7	138.284	2	137.056	4	137.056	3	136.882	6	137.691
20	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	133.995	5	132.353	6	129.341	8	128.419	4	125.290	3	129.880

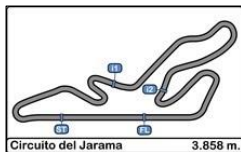


Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Fastest Lap Sequence

03/06/2018

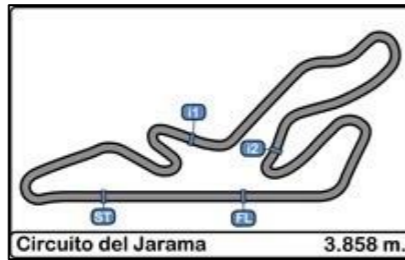
<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Driver 1</u>	<u>Driver 2</u>	<u>Entrant</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
10:19'03.974	2'00.691	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'00.691	115.077	1
10:21'04.155	4'00.890	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'00.199	115.548	2
10:27'07.066	10'03.352	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.081	116.633	5



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

LAP CHART

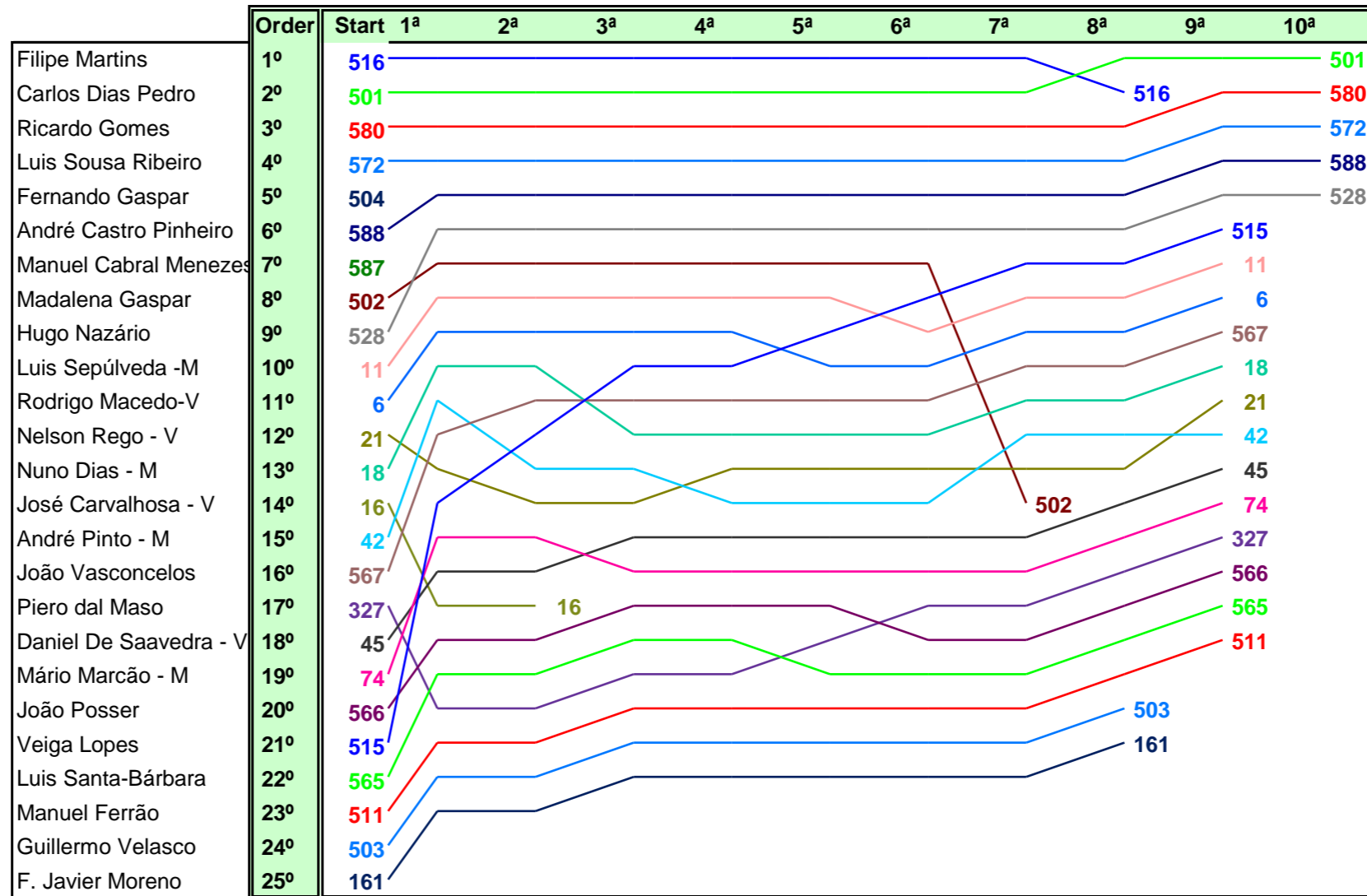
Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	516	1'59.902	516	2'00.691	516	2'00.199	516	2'00.499	516	2'02.882	516	1'59.081	516	2'00.95	516	2'00.57	501	2'01.815	501	2'01.652	501	2'01.472
2º	501	3'055 2'02.957	501	2.984 2'03.675	501	3.681 2'00.896	501	4.398 2'01.216	501	2.043 2'00.527	501	3.431 2'00.469	501	3.909 2'01.428	501	4.485 2'01.146	516	2.489 2'08.789	580	5.236 2'02.499	580	5.590 2'01.826
3º	580	3'871 2'03.773	580	3.505 2'04.196	580	4.628 2'01.322	580	5.282 2'01.153	580	5.836 2'03.436	580	7.981 2'01.226	580	8.535 2'01.504	580	7.862 1'59.897	580	4.399 2'02.827	572	42.003 2'04.096	572	45.327 2'04.796
4º	572	6'290 2'06.192	572	9.661 2'10.352	572	15.782 2'06.32	572	21.102 2'05.819	572	23.412 2'05.192	572	30.444 2'06.113	572	35.651 2'06.157	572	40.521 2'05.44	572	39.559 2'05.338	588	45.930 2'05.493	588	49.491 2'05.033
5º	504	7'419 2'07.321	588	10.369 2'11.06	588	17.608 2'07.438	588	23.414 2'06.305	588	27.069 2'06.537	588	34.626 2'06.638	588	38.347 2'04.671	588	43.331 2'05.554	588	42.089 2'05.058	528	1'47.317 2'12.915	528	1'58.523 2'12.678
6º	588	8'663 2'08.565	528	16.054 2'16.745	528	28.303 2'12.448	528	39.652 2'11.848	528	50.614 2'13.844	528	1'03.834 2'12.301	528	1'15.940 2'13.056	528	1'29.146 2'13.776	528	1'36.054 2'13.208	515	1 vta. 2'15.168	11	1 vta. 2'17.274
7º	587	9'003 2'08.905	502	18.102 2'18.793	502	30.975 2'13.072	502	44.576 2'14.1	502	58.642 2'16.948	502	1'17.666 2'18.105	502	1'36.766 2'20.05	515	1'55.017 2'16.457	515	1 vta. 2'15.602	11	1 vta. 2'17.274	6	1 vta. 2'18.538
8º	502	12'179 2'12.081	11	19.828 2'20.519	11	35.649 2'16.02	11	51.898 2'16.748	11	106.714 2'17.698	11	1'24.878 2'17.245	515	1'39.130 2'13.337	11	1'56.928 2'16.41	11	1 vta. 2'17.551	6	1 vta. 2'18.538	567	1 vta. 2'17.746
9º	528	12'920 2'12.822	6	21.415 2'22.106	6	38.744 2'17.528	6	56.653 2'18.408	6	1'12.058 2'18.287	515	1'26.743 2'13.687	11	1'41.088 2'17.16	6	2'05.633 2'18.476	6	1 vta. 2'18.925	567	1 vta. 2'17.746	18	1 vta. 2'19.379
10º	11	16'969 2'16.871	18	23.745 2'24.436	18	42.725 2'19.179	515	59.413 2'16.26	515	1'12.137 2'15.606	6	1'30.744 2'17.767	6	1'47.727 2'17.933	567	1 vta. 2'24.359	567	1 vta. 2'18.311	18	1 vta. 2'19.379	21	1 vta. 2'19.694
11º	6	18'684 2'18.586	42	24.253 2'24.944	567	43.035 2'18.861	567	1'01.436 2'18.9	567	1'16.976 2'18.422	567	1'34.635 2'16.74	567	1'51.492 2'17.807	18	2'19.525	18	2'19.497	21	1 vta. 2'19.694	42	1 vta. 2'20.201
12º	21	20'153 2'20.055	567	24.373 2'25.064	515	43.652 2'16.172	18	1'03.061 2'20.835	18	1'19.020 2'18.841	18	1'39.339 2'19.4	18	1'57.579 2'19.19	42	2'19.198	42	2'19.73	42	1 vta. 2'19.73	42	1 vta. 2'20.201
13º	18	20'653 2'20.555	21	25.171 2'25.862	42	46.081 2'22.027	42	1'06.088 2'20.506	21	1'22.651 2'19.438	21	1'42.492 2'18.922	21	1 vta. 2'19.263	21	1 vta. 2'19.7	21	1 vta. 2'19.698	45	1 vta. 2'19.839	74	1 vta. 2'21.396
14º	16	20'757 2'20.659	515	27.679 2'28.37	21	46.167 2'21.195	21	1'06.095 2'20.427	42	1'23.299 2'20.093	42	1'43.622 2'19.404	42	1 vta. 2'18.524	502	1 vta. 2'47.521	45	1 vta. 2'19.053	74	1 vta. 2'21.396	327	1 vta. 2'21.608
15º	42	20'772 2'20.674	74	28.986 2'29.677	74	50.361 2'21.574	45	1'10.774 2'20.531	45	1'27.699 2'19.807	45	1'49.034 2'20.416	45	1 vta. 2'20.629	45	1 vta. 2'19.768	74	1 vta. 2'22.054	74	1 vta. 2'22.054	327	1 vta. 2'21.608
16º	567	21'077 2'20.979	45	29.941 2'30.632	45	50.742 2'21	74	1'12.037 2'22.175	74	1'29.869 2'20.714	74	1'51.538 2'20.75	74	1 vta. 2'20.845	74	1 vta. 2'21.442	327	1 vta. 2'20.508	566	1 vta. 2'25.574	566	1 vta. 2'25.515
17º	327	21'546 2'21.448	16	30.704 2'31.395	16	52.210 2'21.705	566	1'20.470 2'25.148	566	1'43.341 2'25.753	566	1 vta. 2'25.543	327	1 vta. 2'21.821	327	1 vta. 2'19.517	566	1 vta. 2'25.749	565	1 vta. 2'25.255	511	1 vta. 2'28.596
18º	45	22'077 2'21.979	566	31.821 2'32.512	566	55.821 2'24.199	565	1'22.930 2'25.714	565	1'45.731 2'25.683	327	1 vta. 2'22.509	566	1 vta. 2'25.312	566	1 vta. 2'25.357	565	1 vta. 2'25.255	511	1 vta. 2'28.596	565	1 vta. 2'28.596
19º	74	26'128 2'26.030	565	32.895 2'33.586	565	57.715 2'25.019	327	1'27.173 2'28.317	327	1'49.845 2'25.554	565	1 vta. 2'27.271	565	1 vta. 2'25.162	565	1 vta. 2'26.823	511	1 vta. 2'27.385	503	1 vta. 2'34.161	161	2 vta. 2'36.927
20º	566	26'164 2'26.066	327	34.195 2'34.886	327	59.355 2'25.359	511	1'29.761 2'27.306	511	1'53.645 2'26.766	511	1 vta. 2'28.202	511	1 vta. 2'27.633	511	1 vta. 2'28.018	503	1 vta. 2'34.161	161	2 vta. 2'36.927	503	2 vta. 2'36.927
21º	515	26'211 2'26.113	511	35.532 2'36.223	511	1'02.954 2'27.621	503	1'31.042 2'27.272	503	1'54.768 2'26.608	503	1 vta. 2'29.376	503	1 vta. 2'27.486	503	1 vta. 2'32.764	161	2 vta. 2'36.927	503	2 vta. 2'36.927	161	2 vta. 2'44
22º	565	26'538 2'26.440	503	37.393 2'38.084	503	1'04.269 2'27.075	161	1 vta. 2'44.341	161	1 vta. 2'41.999	161	1 vta. 2'39.062	161	2 vta. 2'47.71	161	2 vta. 2'44	161	2 vta. 2'44	161	2 vta. 2'44	161	2 vta. 2'44
23º	511	27'919 2'27.821	161	49.062 2'49.753	161	1'28.870 2'40.007																
24º	503	34'711 2'34.613																				
25º	161	45'255 2'45.157																				

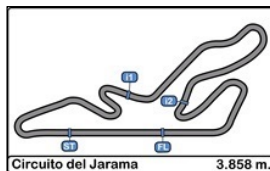


Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Graphic Lap Chart

03/06/2018





Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Race 1

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best Time	Km/h.	
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	10	20'14.296	114.378		5	2'00.469	115.290
2	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	10	20'19.886	113.854	5"590	7	1'59.897	115.840
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	10	20'59.623	110.262	45"327	9	2'04.096	111.920
4	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	10	21'03.787	109.899	49"491	6	2'04.671	111.404
5	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	2º	10	22'12.819	104.207	1'58"523	3	2'11.848	105.340
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	9	20'30.659	101.571	1 Lap.	6	2'13.337	104.164
7	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda	Mini	Mini	1º	9	20'36.625	101.081	1 Lap.	2	2'16.020	102.109
8	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo	Mini	Mini	2º	9	20'47.968	100.163	1 Lap.	2	2'17.528	100.989
9	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	9	20'56.210	99.506	1 Lap.	5	2'16.740	101.571
10	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias	Mini	Mini	3º	9	21'00.282	99.184	1 Lap.	4	2'18.841	100.034
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego	Mini	Mini	4º	9	21'04.199	98.877	1 Lap.	5	2'18.922	99.976
12	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto	Mini	Mini	5º	9	21'04.627	98.843	1 Lap.	6	2'18.524	100.263
13	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra	Mini	Mini	6º	9	21'11.675	98.295	1 Lap.	8	2'19.053	99.882
14	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars	Mini	Mini	7º	9	21'20.627	97.608	1 Lap.	4	2'20.714	98.703
15	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	9	21'40.079	96.148	1 Lap.	7	2'19.517	99.550
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	9	21'55.147	95.046	1 Lap.	2	2'24.199	96.317
17	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	9	22'00.028	94.695	1 Lap.	2	2'25.019	95.773
18	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	9	22'17.750	93.440	1 Lap.	4	2'26.766	94.633
19	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	3º	8	16'34.661	114.117	2 Lap.	5	1'59.081	116.634
20	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	8	20'02.826	92.375	2 Lap.	4	2'26.608	94.735
21	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	8	21'43.799	85.221	2 Lap.	8	2'36.927	88.505
22	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	7	16'28.589	98.344	3 Lap.	2	2'13.072	104.371
23	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa	Mini	Mini	8º	2	04'53.100	94.772	8 Lap.	2	2'21.705	98.013

Fastest lap 516 in 1'59.081 111.404 Km/h.

PENALIZADO EL DORSAL 516 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 17.1

Published at:.....

Track Status Dry

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
------------------	-----------------------	------------------------