

## Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto_2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	26	Jordi Vila Membrado	<b>Mikel Azcona Troyas</b>		Esp				Renault Clio Cup	D3	1º	Ferodo Sport	25	50'15.839	119.519		18	1'53.547	126.979
2	89	Salvador Tineo Moreno	Salvador Tineo Arroyo		Esp	<b>Alvaro Vela Rivera</b>		Esp	Renault Clio Cup	D3	2º		25	50'17.520	119.453	1"681	22	1'52.787	127.834
3	36	Automovil Club Granada 2001	<b>Vincenzo Greco Tocco</b>	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	3º	Coupe	25	50'19.230	119.385	3"391	17	1'53.631	126.885
4	1	Escudería RACE	Francisco Palomino		Esp	<b>Pablo Martin Torrent</b>		Esp	Renault Clio Cup	D3	4º	Ferodo Sport	25	50'24.389	119.182	8"550	13	1'53.717	126.789
5	5	Nicolas Milan Competition	Santiago Navarro Freixas		Esp	<b>Marc Guillot</b>		Fr	Renault Clio Cup	D3	5º	Ferodo Sport	25	50'25.088	119.154	9"249	10	1'52.778	127.845
6	98	Raúl Martínez Bedmar	<b>Rubén Martínez Bedmar</b>		Esp				Seat Leon Supercopa	D3	6º		25	50'26.135	119.113	10"296	8	1'51.069	129.812
7	44	GPR Sport	Ruben Gracia		Esp	<b>Laia Sanz</b>	Damas	Esp	Renault Clio Cup	D3	7º	Ferodo Sport	25	50'27.751	119.049	11"912	13	1'53.850	126.641
8	25	Eficar Team	José Antonio Rueda Ortiz	JFE	Esp	<b>Rafael Rodriguez Novillo</b>	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	8º		25	50'29.864	118.966	14"025	9	1'53.297	127.259
9	47	Circuito de Guadalupe	<b>Toni Castillo</b>	JF	Esp	Desire Torres		Esp	Renault Clio Cup	D3	9º	Ferodo Sport	25	50'30.641	118.936	14"802	15	1'53.675	126.836
10	2	Daniel Diaz-Varela	<b>Daniel Diaz-Varela</b>	Amateur	Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio Cup	D3	10º		25	50'31.804	118.890	15"965	22	1'53.342	127.208
11	28	Race	<b>Manuel León-Sotelo Calvo</b>	Amateur	Esp				MINI Challenge	D3	11º	Ferodo	25	50'38.506	118.628	22"667	23	1'54.716	125.685
12	41	AMP Classic Team	<b>Esteban Vallín Pérez</b>		Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	Seat Ibiza	25	50'46.181	118.329	30"342	25	1'55.036	125.335
13	58	Gianluigi Vicinanza	<b>Gianluigi Vicinanza</b>	Amateur	It				Renault Clio Cup	D3	12º	Ferodo Sport	25	50'48.667	118.233	32"828	19	1'55.023	125.349
14	27	Raúl Somoza	<b>Raúl Somoza</b>		Esp				Renault Clio Cup	D3	13º	Ferodo Sport	25	50'52.052	118.101	36"213	20	1'55.425	124.913
15	93	Gustavo Gomar Gomar	<b>Gustavo Gomar Gomar</b>		Esp				Renault Clio Cup	D3	14º	Ferodo Sport	25	50'58.852	117.839	43"013	19	1'54.964	125.414
16	94	ASTRA	Maximo Cortés		Esp	<b>Javier Carmona</b>		Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	2º	Seat Ibiza	25	50'58.945	117.835	43"106	19	1'54.610	125.801
17	20	Pleamar Sport s.l.	<b>Santiago López Valdivielso</b>	JFE	Esp	José Luis López Valdivielso	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	15º	Ferodo Sport	25	51'10.004	117.411	54"165	19	1'55.810	124.498
18	37	C.D. Jarama Sport	José Guillermo Villanueva		Esp	<b>Diego Villanueva</b>		Esp	Renault Clio Cup	D3	16º		24	49'21.804	116.832	1 Vta.	9	1'52.807	127.812
19	30	Nicolas Milan Competition	Thierry Malassagne	Amateur	Fr	<b>Frédéric Billon</b>	Amateur	Fr	Renault Clio Cup	D3	17º	Ferodo Sport	24	51'11.516	112.659	1 Vta.	20	1'54.918	125.464
20	45	Escudería Rías Baixas	<b>Juan Campos Toimil</b>		Esp				Peugeot 207 THP	D1	1º		24	51'38.921	111.663	1 Vta.	20	2'02.244	117.945
21	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	<b>Mariano Alonso</b>		Esp	Renault Clio Cup	D3	18º	Ferodo Sport	22	51'54.209	101.855	3 Vta.	8	1'54.667	125.739
22	35	Automovil Club Granada 2001	<b>Alvaro Huertas del Pino</b>	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	19º	Coupe	22	51'58.833	101.704	3 Vta.	17	1'53.400	127.143
23	34	Automovil Club Granada 2001	Jacobo García Fernández	Amateur	Esp	<b>Enrique Cirre Mingorance</b>		Esp	Hyundai Coupé	D3	20º	Coupe	20	40'32.161	118.562	5 Vta.	9	1'52.403	128.271
24	32	Automovil Club Granada 2001	<b>Fernán</b>		Esp				Hyundai Coupé	D3	21º	Coupe	20	40'39.098	118.225	5 Vta.	3	1'53.097	127.484
		<b>NO CLASIFICADOS</b>																	
25	11	Alfredo Salerno	Luca Demarchi		Esp	<b>Alfredo Salerno</b>	JF	Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	3º	Seat Ibiza	17	52'29.912	77.814	8 Vta.	7	1'55.517	124.813
26	55	PEU ABAIX	<b>Jordi Palomeras</b>	JFE	Esp	Jordi Egui	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	22º		14	29'27.287	114.216	11 Vta.	7	1'54.473	125.952
27	29	Raúl Martínez Bedmar	<b>Raúl Martínez Bedmar</b>		Esp				Seat León Supercopa	D3	23º		11	21'17.093	124.187	14 Vta.	5	1'52.748	127.879
28	40	Pascal Hidalgo	<b>Pascal Hidalgo</b>	Amateur	Esp	Borja Garcia Mendez		Esp	Seat León Supercopa	D3	24º		4	14'52.034	64.653	21 Vta.	3	1'50.507	130.472

Penalizados con 5 segundos los participantes numeros 42, 44 y 58 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 10 segundos el participante numero 25 por incumplimiento de Handicap.

Penalizados con 15 segundos los participantes numeros 35 y 47 por incumplimiento de Handicap.

**Vuelta mas rapida Pascal Hidalgo en 1'50.507 a 130.472 Km/h.**

Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

A las 17:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

### Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

#### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			5			11			20			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.853	0'36.853	173.914	0'35.379	0'35.379	169.812	0'34.477	0'34.477	165.899	0'38.056	0'38.056	169.015	0'40.094	0'40.094	172.249	0'35.238	0'35.238	173.914
1ª - 2	1'34.544	0'57.691		1'32.352	0'56.973		1'30.516	0'56.039		1'36.788	0'58.732		1'40.860	1'00.766		1'31.812	0'56.574	
1ª - 3	2'06.586	0'32.042		2'04.360	0'32.008		2'02.423	0'31.907		2'09.912	0'33.124		2'14.316	0'33.456		2'03.925	0'32.113	
2ª - 1	0'26.895	0'26.895	184.144	0'26.710	0'26.710	186.529	0'26.957	0'26.957	182.742	0'28.240	0'28.240	176.471	0'27.277	0'27.277	182.279	0'26.605	0'26.605	183.207
2ª - 2	1'24.505	0'57.610		1'23.692	0'56.982		1'22.696	0'55.739		1'25.971	0'57.731		1'24.794	0'57.517		1'22.899	0'56.294	
2ª - 3	1'56.345	0'31.840		1'55.586	0'31.894		1'54.338	0'31.642		1'58.304	0'32.333		1'57.401	0'32.607		1'54.619	0'31.720	
3ª - 1	0'26.867	0'26.867	184.144	0'27.614	0'27.614	182.742	0'26.398	0'26.398	184.616	0'27.017	0'27.017	176.471	0'27.124	0'27.124	184.144	0'26.889	0'26.889	183.674
3ª - 2	1'23.604	0'56.737		1'23.578	0'55.964		1'21.930	0'55.532		1'24.051	0'57.034		1'24.523	0'57.399		1'23.320	0'56.431	
3ª - 3	1'55.768	0'32.164		1'55.501	0'31.923		1'53.585	0'31.655		1'56.555	0'32.504		1'57.021	0'32.498		1'55.040	0'31.720	
4ª - 1	0'26.364	0'26.364	186.529	0'26.862	0'26.862	183.674	0'26.287	0'26.287	181.361	0'27.673	0'27.673	176.905	0'27.166	0'27.166	184.616	0'26.531	0'26.531	184.144
4ª - 2	1'24.155	0'57.791		1'22.755	0'55.893		1'21.679	0'55.392		1'25.017	0'57.344		1'24.304	0'57.138		1'22.618	0'56.087	
4ª - 3	1'56.300	0'32.145		1'54.923	0'32.168		1'53.317	0'31.638		1'57.351	0'32.334		1'57.264	0'32.960		1'54.278	0'31.660	
5ª - 1	0'26.472	0'26.472	183.207	0'27.153	0'27.153	183.207	0'26.354	0'26.354	181.361	0'27.653	0'27.653	177.340	0'26.950	0'26.950	180.905	0'26.636	0'26.636	184.616
5ª - 2	1'22.217	0'55.745		1'23.350	0'56.197		1'21.826	0'55.472		1'24.390	0'56.737		1'25.003	0'58.053		1'22.428	0'55.792	
5ª - 3	1'54.011	0'31.794		1'55.658	0'32.308		1'53.299	0'31.473		1'56.777	0'32.387		1'57.700	0'32.697		1'54.070	0'31.642	
6ª - 1	0'26.458	0'26.458	185.090	0'26.869	0'26.869	185.090	0'26.154	0'26.154	181.819	0'26.820	0'26.820	179.105	0'27.470	0'27.470	182.742	0'26.340	0'26.340	183.207
6ª - 2	1'22.534	0'56.076		1'23.165	0'56.296		1'21.595	0'55.441		1'23.524	0'56.704		1'24.869	0'57.399		1'21.959	0'56.619	
6ª - 3	1'54.359	0'31.825		1'52.240	0'32.075		1'53.155	0'31.560		1'56.675	0'32.151		1'57.657	0'32.788		1'53.819	0'31.860	
7ª - 1	0'26.339	0'26.339	183.674	0'26.229	0'26.229	187.013	0'26.240	0'26.240	181.361	0'26.759	0'26.759	177.340	0'27.421	0'27.421	181.819	0'26.214	0'26.214	184.616
7ª - 2	1'21.994	0'55.655		1'22.380	0'56.151		1'21.578	0'55.338		1'23.356	0'56.597		1'25.600	0'58.179		1'21.749	0'55.535	
7ª - 3	1'53.779	0'31.785		1'54.141	0'31.761		1'53.174	0'31.596		1'55.517	0'32.161		1'59.044	0'33.444		1'53.441	0'31.692	
8ª - 1	0'26.351	0'26.351	184.144	0'26.959	0'26.959	183.674	0'26.221	0'26.221	181.361	0'26.780	0'26.780	178.218	0'27.822	0'27.822	179.105	0'26.226	0'26.226	184.144
8ª - 2	1'22.561	0'56.210		1'23.060	0'56.101		1'21.641	0'55.420		1'23.526	0'56.746		1'25.561	0'57.739		1'21.863	0'56.637	
8ª - 3	1'54.333	0'31.772		1'55.034	0'31.974		1'52.990	0'31.349		1'56.433	0'32.907	PIT	1'59.180	0'33.619		1'53.751	0'31.888	
9ª - 1	0'26.642	0'26.642	186.529	0'27.157	0'27.157	183.207	0'26.220	0'26.220	182.279	1'25.368	1'25.368		0'27.910	0'27.910	180.001	0'26.253	0'26.253	184.144
9ª - 2	1'22.922	0'56.280		1'23.301	0'56.144		1'21.401	0'55.181		1'28.507	1'03.139		1'25.509	0'57.599		1'21.699	0'55.446	
9ª - 3	1'54.823	0'31.901		1'55.169	0'31.868		1'52.803	0'31.402		1'56.488	0'32.161	PIT	1'59.044	0'33.444		1'53.297	0'31.598	
10ª - 1	0'26.262	0'26.262	184.144	0'26.686	0'26.686	183.207	0'26.101	0'26.101	181.819	4'54.068	4'54.068		0'27.233	0'27.233	180.905	0'26.372	0'26.372	184.616
10ª - 2	1'23.130	0'56.868		1'24.692	0'58.006		1'21.259	0'55.158		6'02.149	1'08.081		1'24.283	0'57.050		1'21.827	0'55.455	
10ª - 3	1'54.747	0'31.617		1'56.500	0'31.808		1'52.778	0'31.519		6'44.789	0'42.640	PIT	1'56.588	0'32.305		1'53.589	0'31.762	
11ª - 1	0'26.349	0'26.349	183.207	0'26.287	0'26.287	186.047	0'26.104	0'26.104	183.207	2'54.998	2'54.998		0'27.301	0'27.301	182.742	0'26.387	0'26.387	182.279
11ª - 2	1'22.172	0'55.823		1'22.161	0'55.874		1'21.551	0'55.447		4'02.831	1'07.833		1'24.194	0'56.893		1'21.882	0'55.495	
11ª - 3	1'53.941	0'31.769		1'53.891	0'31.730		1'53.002	0'31.451		4'50.389	0'47.558	PIT	2'00.065	0'35.871	PIT	1'53.611	0'31.729	
12ª - 1	0'26.333	0'26.333	181.819	0'26.318	0'26.318	185.568	0'26.243	0'26.243	181.819	7'46.784	7'46.784		2'27.323	2'27.323		0'26.779	0'26.779	182.279
12ª - 2	1'21.963	0'55.630		1'38.218	1'11.900		1'21.480	0'55.237		8'57.802	1'11.018		3'25.200	0'57.877		1'22.062	0'55.283	
12ª - 3	1'53.798	0'31.835		1'24.251	0'36.033	PIT	1'53.019	0'31.539		9'39.611	0'41.809		3'58.053	0'32.853		1'53.851	0'31.789	
13ª - 1	0'26.513	0'26.513	181.819	0'26.063	0'26.063		0'26.219	0'26.219	182.742	0'32.140	0'32.140	130.435	0'28.405	0'28.405	180.001	0'26.411	0'26.411	183.207
13ª - 2	1'21.911	0'55.398		1'24.910	0'55.847		1'21.466	0'55.247		1'43.684	1'11.544		1'25.910	0'57.505		1'21.857	0'55.446	
13ª - 3	1'53.717	0'31.806		1'55.737	0'31.827		1'52.971	0'31.505		2'25.816	0'42.132		1'58.530	0'32.620		1'53.662	0'31.805	
14ª - 1	0'26.542	0'26.542	180.905	0'26.382	0'26.382	182.279	0'26.326	0'26.326	182.279	0'33.347	0'33.347	123.925	0'27.367	0'27.367	182.742	0'26.498	0'26.498	183.207
14ª - 2	1'22.117	0'55.575		1'22.008	0'55.626		1'21.818	0'55.492		1'45.532	1'12.185		1'24.154	0'56.787		1'22.298	0'55.800	
14ª - 3	1'58.442	0'36.325	PIT	1'53.741	0'31.733		1'57.714	0'35.896	PIT	2'28.732	0'43.200		1'56.480	0'32.326		1'54.420	0'32.122	
15ª - 1	2'46.117	2'46.117		0'26.206	0'26.206	182.742	3'13.190	3'13.190		0'33.654	0'33.654	126.538	0'27.372	0'27.372	180.452	0'26.581	0'26.581	180.452
15ª - 2	3'42.352	0'56.235		1'21.944	0'55.738		4'09.080	0'55.890		1'46.482	1'12.828		1'25.025	0'57.653		1'22.081	0'55.500	
15ª - 3	4'14.424	0'32.072		1'53.894	0'31.950		4'40.880	0'31.800		2'28.454	0'41.972		1'57.950	0'32.925		1'57.597	0'35.516	PIT
16ª - 1	0'26.496	0'26.496	183.674	0'26.293	0'26.293	184.616	0'26.658	0'26.658	182.279	0'33.749	0'33.749	129.264	0'27.357	0'27.357	181.361	2'33.604	2'33.604	182.279
16ª - 2	1'23.340	0'55.844		1'22.159	0'55.866		1'22.726	0'56.068		1'46.902	1'13.153		1'24.958	0'57.601		3'30.920	0'57.316	
16ª - 3	1'54.383	0'32.043		1'54.216	0'32.057		1'54.488	0'31.762		2'26.169	0'39.267		1'57.217	0'32.259		4'04.180	0'33.260	
17ª - 1	0'26.695	0'26.695	183.207	0'26.253	0'26.253	182.742	0'26.273	0'26.273	182.742	0'33.660	0'33.660	119.801	0'27.370	0'27.370	180.905	0'27.031	0'27.031	181.819
17ª - 2	1'22.701	0'56.006		1'21.605	0'55.352		1'22.005	0'55.732		1'41.351	1'07.691		1'24.174	0'56.804		1'24.059	0'57.028	
17ª - 3	1'55.258	0'32.557		1'53.378	0'31.773		1'54.071	0'32.066		2'21.940	0'40.589		1'56.455	0'32.281		1'56.496	0'32.437	

### Clase 2

Circuit de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

#### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	26			27			28			29			30			32		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.947	0'35.947	169.015	0'38.334	0'38.334	166.282	0'38.213	0'38.213	173.494	0'35.412	0'35.412	171.429	0'38.715	0'38.715	171.838	0'34.933	0'34.933	170.617
1ª - 2	1'33.526	0'57.579		1'38.544	1'00.210		1'38.169	0'59.956		1'32.733	0'57.321		1'44.629	1'05.914		1'31.578	0'56.645	
1ª - 3	2'05.559	0'32.033		2'11.091	0'32.547		2'10.649	0'32.480		2'04.588	0'31.855		2'24.621	0'39.992	PIT	2'03.145	0'31.567	
2ª - 1	0'26.539	0'26.539	182.742	0'27.290	0'27.290	181.361	0'28.105	0'28.105	184.616	0'26.650	0'26.650	181.361	2'41.146	2'41.146		0'26.581	0'26.581	189.474
2ª - 2	1'25.755	0'59.216		1'25.643	0'58.353		1'26.369	0'58.264		1'23.808	0'57.158		3'38.469	0'57.323		1'23.363	0'56.782	
2ª - 3	1'57.861	0'32.106		1'58.054	0'32.411		1'58.873	0'32.504		1'55.472	0'31.664		4'11.554	0'33.085		1'54.705	0'31.342	
3ª - 1	0'26.677	0'26.677	183.674	0'27.553	0'27.553	180.001	0'27.081	0'27.081	185.090	0'27.672	0'27.672	187.013	0'27.875	0'27.875	179.552	0'26.170	0'26.170	188.977
3ª - 2	1'22.808	0'56.131		1'25.614	0'58.061		1'23.649	0'56.568		1'23.890	0'56.218		1'25.732	0'57.857		1'21.851	0'55.681	
3ª - 3	1'54.972	0'32.164		1'57.904	0'32.290		1'55.493	0'31.844		1'55.698	0'31.808		1'58.277	0'32.545		1'53.097	0'31.246	
4ª - 1	0'26.338	0'26.338	182.742	0'26.900	0'26.900	180.905	0'27.429	0'27.429	184.144	0'27.453	0'27.453	189.974	0'26.960	0'26.960	181.361	0'26.476	0'26.476	189.974
4ª - 2	1'23.876	0'57.538		1'23.838	0'56.938		1'25.135	0'57.706		1'26.787	0'59.334		1'24.826	0'57.866		1'21.935	0'55.459	
4ª - 3	1'55.836	0'31.960		1'56.276	0'32.438		1'57.435	0'32.300		1'58.603	0'31.816		1'57.374	0'32.548		1'53.405	0'31.470	
5ª - 1	0'26.772	0'26.772	179.552	0'27.661	0'27.661	181.361	0'27.088	0'27.088	183.674	0'26.210	0'26.210	189.974	0'27.164	0'27.164	180.452	0'26.330	0'26.330	187.990
5ª - 2	1'22.672	0'55.900		1'24.840	0'57.179		1'23.480	0'56.392		1'21.872	0'55.662		1'23.433	0'56.269		1'21.764	0'55.434	
5ª - 3	1'54.216	0'31.544		1'57.297	0'32.457		1'55.520	0'32.040		1'52.748	0'30.876		1'55.965	0'32.532		1'53.299	0'31.535	
6ª - 1	0'26.296	0'26.296	182.742	0'26.870	0'26.870	181.361	0'26.853	0'26.853	181.819	0'26.070	0'26.070	186.047	0'27.055	0'27.055	180.001	0'26.216	0'26.216	188.977
6ª - 2	1'22.099	0'55.803		1'24.436	0'57.566		1'23.126	0'56.273		1'22.353	0'56.283		1'23.382	0'56.327		1'21.892	0'56.676	
6ª - 3	1'53.740	0'31.641		1'56.660	0'32.224		1'55.201	0'32.075		1'54.272	0'31.919		1'55.840	0'32.458		1'53.292	0'31.400	
7ª - 1	0'26.472	0'26.472	181.361	0'26.662	0'26.662	179.105	0'26.944	0'26.944	180.905	0'26.399	0'26.399	183.207	0'27.280	0'27.280	180.452	0'26.225	0'26.225	188.482
7ª - 2	1'22.386	0'55.914		1'23.708	0'57.046		1'23.268	0'56.324		1'22.597	0'56.198		1'24.186	0'56.906		1'21.448	0'55.223	
7ª - 3	1'54.188	0'31.802		1'56.111	0'32.403		1'55.314	0'32.046		1'54.265	0'31.668		1'56.376	0'32.190		1'53.201	0'31.753	
8ª - 1	0'26.551	0'26.551	181.361	0'27.065	0'27.065	179.105	0'26.881	0'26.881	181.361	0'27.055	0'27.055	186.047	0'27.153	0'27.153	179.552	0'26.314	0'26.314	187.990
8ª - 2	1'22.898	0'56.347		1'24.146	0'57.081		1'23.180	0'56.299		1'23.223	0'56.168		1'23.742	0'56.589		1'21.797	0'55.483	
8ª - 3	1'54.686	0'31.788		1'56.529	0'32.081		1'55.289	0'32.109		1'54.956	0'31.733		1'55.854	0'32.112		1'53.365	0'31.568	
9ª - 1	0'27.041	0'27.041	184.616	0'26.907	0'26.907	177.778	0'26.902	0'26.902	181.361	0'27.162	0'27.162	187.990	0'27.066	0'27.066	180.452	0'26.318	0'26.318	187.990
9ª - 2	1'23.574	0'56.533		1'23.436	0'56.529		1'23.263	0'56.361		1'23.431	0'56.269		1'23.666	0'56.600		1'21.738	0'55.420	
9ª - 3	1'55.676	0'32.102		1'55.593	0'32.157		1'55.267	0'32.004		1'55.047	0'31.616		1'56.030	0'32.364		1'53.363	0'31.625	
10ª - 1	0'26.501	0'26.501	182.742	0'27.092	0'27.092	179.552	0'27.037	0'27.037	180.001	0'26.411	0'26.411	189.474	0'27.229	0'27.229	180.452	0'26.323	0'26.323	187.013
10ª - 2	1'23.093	0'56.592		1'23.825	0'56.733		1'23.413	0'56.376		1'21.616	0'55.205		1'24.021	0'56.792		1'21.957	0'55.634	
10ª - 3	1'54.654	0'31.561		1'55.837	0'32.012		1'55.636	0'32.223		1'53.164	0'31.548		1'56.477	0'32.456		1'53.581	0'31.624	
11ª - 1	0'26.501	0'26.501	184.616	0'26.839	0'26.839	178.218	0'26.644	0'26.644	180.905	0'26.416	0'26.416	185.090	0'27.392	0'27.392	180.452	0'26.803	0'26.803	188.482
11ª - 2	1'22.442	0'55.941		1'23.740	0'56.901		1'22.842	0'56.198		1'21.896	0'55.480		1'23.875	0'56.483		1'22.589	0'55.786	
11ª - 3	1'54.253	0'31.811		1'58.820	0'36.080	PIT	1'54.967	0'32.125		1'58.280	0'36.384	PIT	1'56.204	0'32.329		1'54.283	0'31.694	
12ª - 1	0'26.306	0'26.306	182.742	0'26.308	0'26.308	182.742	0'26.740	0'26.740	181.361				0'27.058	0'27.058	180.452	0'26.180	0'26.180	189.974
12ª - 2	1'21.894	0'55.588		1'23.414	0'57.106		1'23.117	0'56.377					1'23.591	0'56.533		1'22.018	0'55.838	
12ª - 3	1'57.631	0'35.737	PIT	1'58.628	0'32.214		1'55.299	0'32.182					2'00.982	0'37.391	PIT	1'57.942	0'35.924	PIT
13ª - 1	2'45.422	2'45.422		0'27.243	0'27.243	177.778	0'26.626	0'26.626	181.819				2'27.081	2'27.081		2'45.910	2'45.910	
13ª - 2	3'41.378	0'55.956		1'24.140	0'56.897		1'22.884	0'56.258					3'23.801	0'56.720		3'41.888	0'55.978	
13ª - 3	4'13.147	0'31.769		1'56.203	0'32.063		2'00.396	0'37.512	PIT				3'56.204	0'32.403		4'13.516	0'31.628	
14ª - 1	0'26.648	0'26.648	179.552	0'26.932	0'26.932	177.778	2'37.256	2'37.256					0'26.923	0'26.923	180.905	0'26.520	0'26.520	186.047
14ª - 2	1'22.222	0'55.574		1'23.607	0'56.675		3'34.311	0'57.055		1'23.614	0'56.611		1'23.614	0'56.611		1'22.569	0'56.049	
14ª - 3	1'53.831	0'31.609		1'55.660	0'32.053		4'06.306	0'31.995		1'55.916	0'32.302		1'55.916	0'32.302		1'54.623	0'32.054	
15ª - 1	0'26.557	0'26.557	182.742	0'26.841	0'26.841	178.218	0'26.685	0'26.685	183.674	0'26.768	0'26.768	181.819	0'26.819	0'26.819	181.819	0'26.819	0'26.819	190.477
15ª - 2	1'22.132	0'55.575		1'23.289	0'56.448		1'22.890	0'56.205		1'22.988	0'56.200		1'22.988	0'56.200		1'22.594	0'55.775	
15ª - 3	1'53.868	0'31.736		1'56.202	0'32.913		1'55.196	0'32.306		1'55.370	0'32.382		1'55.370	0'32.382		1'54.488	0'31.894	
16ª - 1	0'26.410	0'26.410	180.905	0'26.916	0'26.916	178.218	0'26.538	0'26.538	183.207	0'27.127	0'27.127	181.819	0'27.127	0'27.127	181.819	0'26.403	0'26.403	186.529
16ª - 2	1'22.090	0'55.680		1'24.119	0'57.203		1'22.689	0'56.151		1'24.020	0'56.893		1'24.020	0'56.893		1'22.164	0'55.761	
16ª - 3	1'53.834	0'31.744		1'56.449	0'32.330		1'54.860	0'32.171		1'56.261	0'32.241		1'56.261	0'32.241		1'54.164	0'32.000	
17ª - 1	0'26.518	0'26.518	182.742	0'26.617	0'26.617	180.452	0'26.545	0'26.545	182.742	0'26.745	0'26.745	182.742	0'26.745	0'26.745	182.742	0'26.838	0'26.838	188.977
17ª - 2	1'22.644	0'56.126		1'23.738	0'57.121		1'22.830	0'56.285		1'23.344	0'56.599		1'23.344	0'56.599		1'22.515	0'55.677	
17ª - 3	1'54.264	0'31.620		1'56.404	0'32.666		1'54.890	0'32.060		1'55.391	0'32.047		1'55.391	0'32.047		1'53.980	0'31.465	
18ª - 1	0'26.362	0'26.362	181.819	0'26.744	0'26.744	177.778	0'26.659	0'26.										





### Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

#### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	42			44			45			47			55			58		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.208	0'37.208	171.429	0'36.960	0'36.960	168.619	0'40.902	0'40.902	169.412	0'36.362	0'36.362	167.442	0'37.888	0'37.888	169.412	0'39.093	0'39.093	172.249
1ª - 2	6'45.962	6'08.754		1'35.925	0'58.965		1'43.852	1'02.950		1'33.872	0'57.510		1'37.771	0'59.883		1'39.682	1'00.589	
1ª - 3	7'33.401	0'47.439	PIT	2'08.079	0'32.154		2'18.581	0'34.729		2'05.877	0'31.915		2'10.167	0'32.396		2'12.333	0'32.651	
2ª - 1	1'49.820	1'49.820		0'26.465	0'26.465	183.207	0'28.377	0'28.377	177.340	0'26.743	0'26.743	183.674	0'27.860	0'27.860	185.568	0'27.043	0'27.043	182.742
2ª - 2	2'46.919	0'57.099		1'23.773	0'57.308		1'29.866	1'01.489		1'24.244	0'57.501		1'25.328	0'57.468		1'24.920	0'57.877	
2ª - 3	3'19.624	0'32.705		1'56.276	0'32.503		2'04.662	0'34.796		1'56.244	0'32.000		1'57.348	0'32.020		1'57.765	0'32.845	
3ª - 1	0'27.066	0'27.066	181.819	0'26.718	0'26.718	183.674	0'28.563	0'28.563	176.471	0'27.147	0'27.147	182.279	0'26.865	0'26.865	184.144	0'26.922	0'26.922	182.279
3ª - 2	1'23.861	0'56.795		1'23.088	0'56.370		1'30.317	1'01.754		1'23.361	0'56.214		1'23.302	0'56.437		1'24.162	0'57.240	
3ª - 3	1'56.029	0'32.168		1'55.297	0'32.209		2'05.439	0'35.122		1'55.044	0'31.683		1'55.538	0'32.236		1'56.473	0'32.311	
4ª - 1	0'26.778	0'26.778	182.279	0'26.461	0'26.461	185.090	0'28.320	0'28.320	177.340	0'26.417	0'26.417	183.207	0'26.539	0'26.539	185.090	0'26.842	0'26.842	180.452
4ª - 2	1'23.297	0'56.519		1'23.634	0'57.173		1'29.514	1'01.194		1'22.749	0'56.332		1'23.377	0'56.838		1'23.941	0'57.099	
4ª - 3	1'55.900	0'32.603		1'55.712	0'32.078		2'04.239	0'34.725		1'54.702	0'31.953		1'55.311	0'31.934		1'56.539	0'32.598	
5ª - 1	0'26.822	0'26.822	182.742	0'26.619	0'26.619	185.090	0'28.133	0'28.133	178.661	0'26.532	0'26.532	181.361	0'26.727	0'26.727	184.616	0'27.602	0'27.602	180.905
5ª - 2	1'23.167	0'56.345		1'22.659	0'56.040		1'29.507	1'01.374		1'22.243	0'55.711		1'23.019	0'56.292		1'24.612	0'57.010	
5ª - 3	1'55.057	0'31.890		1'54.635	0'31.976		2'05.185	0'35.678		1'54.551	0'32.308		1'54.883	0'31.864		1'57.024	0'32.412	
6ª - 1	0'26.655	0'26.655	181.361	0'26.298	0'26.298	184.144	0'28.267	0'28.267	177.778	0'26.299	0'26.299	183.207	0'26.541	0'26.541	184.616	0'26.910	0'26.910	180.001
6ª - 2	1'23.669	0'56.414		1'22.646	0'56.348		1'29.051	1'00.784		1'22.434	0'56.135		1'22.829	0'56.288		1'23.874	0'56.964	
6ª - 3	1'55.021	0'31.952		1'55.024	0'32.378		2'03.796	0'34.745		1'54.133	0'31.699		1'54.751	0'31.922		1'56.450	0'32.576	
7ª - 1	0'26.650	0'26.650	183.674	0'26.360	0'26.360	183.207	0'28.114	0'28.114	178.661	0'26.293	0'26.293	182.279	0'26.620	0'26.620	184.144	0'26.936	0'26.936	179.105
7ª - 2	1'23.064	0'56.414		1'22.306	0'55.946		1'29.402	1'01.288		1'22.644	0'56.351		1'22.733	0'56.113		1'23.683	0'56.747	
7ª - 3	1'55.030	0'31.966		1'54.787	0'32.481		2'05.766	0'36.364		1'54.548	0'31.904		1'54.473	0'31.740		1'55.914	0'32.231	
8ª - 1	0'26.630	0'26.630	182.279	0'26.483	0'26.483	182.742	0'28.308	0'28.308	176.905	0'26.449	0'26.449	181.819	0'26.541	0'26.541	184.144	0'26.899	0'26.899	179.552
8ª - 2	1'22.702	0'56.072		1'22.971	0'56.488		1'29.371	1'01.423		1'22.734	0'56.285		1'22.572	0'56.031		1'23.735	0'56.836	
8ª - 3	1'54.667	0'31.965		1'54.883	0'31.912		2'04.678	0'34.947		1'54.767	0'32.033		1'54.488	0'31.916		1'55.945	0'32.210	
9ª - 1	0'26.690	0'26.690	183.207	0'26.451	0'26.451	184.144	0'28.819	0'28.819	173.077	0'26.341	0'26.341	181.819	0'26.504	0'26.504	183.207	0'27.240	0'27.240	179.105
9ª - 2	1'22.834	0'56.144		1'22.604	0'56.153		1'30.393	1'01.574		1'22.429	0'56.088		1'22.865	0'56.361		1'24.202	0'56.962	
9ª - 3	1'54.683	0'31.849		1'54.388	0'31.784		2'05.256	0'34.863		1'54.207	0'31.778		1'54.962	0'32.097		1'56.558	0'32.356	
10ª - 1	0'27.985	0'27.985	183.207	0'26.553	0'26.553	183.207	0'28.187	0'28.187	177.340	0'26.426	0'26.426	181.819	0'26.638	0'26.638	184.144	0'26.969	0'26.969	177.340
10ª - 2	1'24.311	0'56.326		1'22.712	0'56.159		1'30.953	1'02.766		1'21.958	0'55.532		1'22.622	0'55.984		1'23.480	0'56.511	
10ª - 3	2'03.077	0'38.766	PIT	1'54.691	0'31.979		2'14.507	0'43.554	PIT	1'54.213	0'32.255		1'54.507	0'31.885		1'55.379	0'31.899	
11ª - 1	2'35.471	2'35.471		0'26.156	0'26.156	184.144	1'59.538	1'59.538		0'26.572	0'26.572	180.905	0'26.603	0'26.603	184.144	0'26.929	0'26.929	178.218
11ª - 2	3'33.279	0'57.808		1'22.152	0'55.996		3'01.885	1'02.347		1'22.781	0'56.209		1'22.799	0'56.196		1'23.889	0'56.960	
11ª - 3	4'06.169	0'32.890		1'53.857	0'31.705		3'36.492	0'34.607		2'00.599	0'37.818	PIT	1'54.718	0'31.919		1'55.742	0'31.853	
12ª - 1	0'27.418	0'27.418	181.819	0'26.196	0'26.196	183.674	0'28.090	0'28.090	175.610	0'26.975	0'26.975	182.279	0'26.524	0'26.524	184.144	0'27.072	0'27.072	176.905
12ª - 2	1'24.780	0'57.362		1'22.223	0'56.027		1'29.791	1'01.701		3'38.968	0'55.993		1'23.011	0'56.487		1'23.751	0'56.679	
12ª - 3	1'57.965	0'33.185		1'54.020	0'31.797		2'04.079	0'34.288		1'40.862	0'31.894		1'55.003	0'31.992		1'56.121	0'32.370	
13ª - 1	0'27.398	0'27.398	180.905	0'26.353	0'26.353	183.207	0'28.055	0'28.055	178.218	0'26.487	0'26.487	182.279	0'26.745	0'26.745	182.279	0'27.427	0'27.427	177.778
13ª - 2	1'24.847	0'57.449		1'22.114	0'55.761		1'28.669	1'00.614		1'22.829	0'56.342		1'23.018	0'56.273		1'24.332	0'56.905	
13ª - 3	1'58.738	0'33.891		1'53.850	0'31.736		2'04.049	0'35.380		1'54.906	0'32.077		2'00.914	0'37.896	PIT	1'56.369	0'32.037	
14ª - 1	0'27.153	0'27.153	180.452	0'26.445	0'26.445	182.742	0'27.885	0'27.885	178.218	0'26.549	0'26.549	179.552	0'26.848	0'26.848	183.674	0'27.144	0'27.144	179.105
14ª - 2	1'24.195	0'57.042		1'23.065	0'56.620		1'28.699	1'00.814		1'22.656	0'56.107		1'23.861	0'56.013		1'24.730	0'57.586	
14ª - 3	1'56.783	0'32.588		1'55.034	0'31.969		2'03.945	0'35.246		1'54.791	0'32.135		1'54.224	0'32.363		1'56.961	0'32.231	PIT
15ª - 1	0'26.733	0'26.733	181.361	0'26.535	0'26.535	180.452	0'28.680	0'28.680	182.279	0'26.234	0'26.234	180.905	0'26.692	0'26.692	183.674	0'27.352	0'27.352	180.001
15ª - 2	1'23.117	0'56.384		1'22.577	0'56.042		1'30.333	1'01.653		1'21.851	0'55.617		1'23.966	0'57.274		1'24.077	0'56.425	
15ª - 3	1'55.548	0'32.431		1'59.677	0'37.100	PIT	2'04.723	0'34.390		1'53.675	0'31.824		1'55.003	0'31.992		1'56.502	0'33.725	
16ª - 1	0'26.744	0'26.744	181.361	0'26.827	0'26.827	180.001	0'28.664	0'28.664	180.001	0'26.299	0'26.299	180.452	0'26.936	0'26.936	180.001	0'27.012	0'27.012	178.661
16ª - 2	1'23.991	0'56.647		1'23.065	0'57.238		1'29.671	1'01.007		1'21.830	0'55.531		1'23.478	0'56.542		1'23.213	0'56.542	
16ª - 3	1'55.976	0'32.585		1'53.857	0'32.291		2'04.550	0'34.879		1'53.792	0'31.962		1'55.667	0'32.189		1'56.667	0'32.189	
17ª - 1	0'26.650	0'26.650	180.000	0'27.227	0'27.227	181.361	0'28.673	0'28.673	180.000	0'26.375	0'26.375	183.207	0'26.524	0'26.524	184.144	0'27.072	0'27.072	176.905
17ª - 2	1'24.412	0'57.762		1'23.834	0'56.607		1'30.512	1'01.839		1'22.084	0'55.709		1'23.011	0'56.487		1'23.751	0'56.679	
17ª - 3	1'56.389	0'31.977		1'55.930	0'32.096		2'04.073	0'33.561		1'53.945	0'31.861		1'55.003					

Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

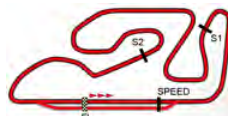
Numero	89			93			94			98		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.976	0'33.976	167.442	0'39.249	0'39.249	177.778	0'40.324	0'40.324	175.183	0'32.714	0'32.714	172.662
1ª - 2	1'30.261	0'56.285		1'40.111	1'00.862		1'41.558	1'01.234		1'27.946	0'55.232	
1ª - 3	2'02.217	0'31.956		2'12.674	0'32.563		2'14.955	0'33.397		2'00.061	0'32.115	
2ª - 1	0'27.381	0'27.381	183.674	0'27.328	0'27.328	183.674	0'27.328	0'27.328	173.494	0'26.306	0'26.306	188.482
2ª - 2	1'23.767	0'56.386		1'24.833	0'57.505		1'26.199	0'58.871		1'21.858	0'55.552	
2ª - 3	1'55.656	0'31.889		1'57.563	0'32.730		1'59.196	0'32.997		1'53.264	0'31.406	
3ª - 1	0'26.761	0'26.761	180.905	0'27.256	0'27.256	182.742	0'27.442	0'27.442	172.662	0'26.123	0'26.123	187.013
3ª - 2	1'22.444	0'55.683		1'24.826	0'57.570		1'25.243	0'57.801		1'20.947	0'54.824	
3ª - 3	1'54.060	0'31.616		1'57.219	0'32.393		1'58.135	0'32.892		1'51.946	0'30.999	
4ª - 1	0'26.403	0'26.403	183.207	0'26.783	0'26.783	182.279	0'27.153	0'27.153	173.914	0'26.096	0'26.096	187.990
4ª - 2	1'22.105	0'55.702		1'23.985	0'57.202		1'24.872	0'57.719		1'20.325	0'54.229	
4ª - 3	1'53.624	0'31.519		1'56.312	0'32.327		1'57.743	0'32.871		1'51.367	0'31.042	
5ª - 1	0'26.265	0'26.265	184.616	0'27.513	0'27.513	182.742	0'27.165	0'27.165	172.662	0'26.271	0'26.271	190.477
5ª - 2	1'21.959	0'55.694		1'24.689	0'57.176		1'24.951	0'57.786		1'21.317	0'55.046	
5ª - 3	1'54.231	0'32.272		1'57.104	0'32.415		1'57.487	0'32.536		1'52.592	0'31.275	
6ª - 1	0'26.537	0'26.537	182.279	0'26.818	0'26.818	183.207	0'27.213	0'27.213	174.335	0'26.059	0'26.059	188.977
6ª - 2	1'22.338	0'55.801		1'24.485	0'57.667		1'24.448	0'57.235		1'20.574	0'54.515	
6ª - 3	1'53.800	0'31.462		1'56.753	0'32.268		1'56.963	0'32.515		1'51.273	0'30.699	
7ª - 1	0'26.563	0'26.563	183.674	0'26.617	0'26.617	181.819	0'27.080	0'27.080	173.494	0'25.768	0'25.768	190.982
7ª - 2	1'21.948	0'55.385		1'23.609	0'56.992		1'24.448	0'57.368		1'20.649	0'54.881	
7ª - 3	1'53.904	0'31.956		1'56.005	0'32.396		1'57.262	0'32.814		1'51.531	0'30.882	
8ª - 1	0'26.435	0'26.435	183.207	0'27.439	0'27.439	181.819	0'27.414	0'27.414	175.183	0'25.990	0'25.990	190.477
8ª - 2	1'22.014	0'55.579		1'24.257	0'56.818		1'24.733	0'57.319		1'20.360	0'54.370	
8ª - 3	1'53.477	0'31.463		1'56.673	0'32.416		1'58.276	0'33.543		1'51.069	0'30.709	
9ª - 1	0'26.308	0'26.308	183.674	0'26.876	0'26.876	180.452	0'27.756	0'27.756	174.335	0'25.767	0'25.767	190.477
9ª - 2	1'21.877	0'55.569		1'23.427	0'56.551		1'25.713	0'57.957		1'20.418	0'54.651	
9ª - 3	1'53.289	0'31.412		1'55.461	0'32.034		1'59.159	0'33.446		1'51.301	0'30.883	
10ª - 1	0'26.372	0'26.372	183.674	0'27.284	0'27.284	181.361	0'27.207	0'27.207	173.077	0'25.968	0'25.968	191.490
10ª - 2	1'21.838	0'55.466		1'23.856	0'56.572		1'24.114	0'56.907		1'21.798	0'55.830	
10ª - 3	1'53.345	0'31.507		1'55.850	0'31.994		1'56.488	0'32.374		1'52.802	0'31.004	
11ª - 1	0'26.303	0'26.303	183.674	0'26.825	0'26.825	180.905	0'27.019	0'27.019	174.335	0'25.897	0'25.897	190.477
11ª - 2	1'21.972	0'55.669		1'23.927	0'57.102		1'24.054	0'57.035		1'21.365	0'55.468	
11ª - 3	2'00.212	0'38.240	PIT	1'55.939	0'32.012		1'57.007	0'32.953		1'57.022	0'35.657	PIT
12ª - 1	3'09.644	3'09.644		0'26.605	0'26.605	179.552	0'27.061	0'27.061	173.494	4'02.442	4'02.442	
12ª - 2	4'04.761	0'55.117		1'23.367	0'56.762		1'23.970	0'56.909		4'57.218	0'54.776	
12ª - 3	4'36.240	0'31.479		2'00.087	0'36.720	PIT	2'01.540	0'37.570	PIT	5'28.002	0'30.784	
13ª - 1	0'26.404	0'26.404	186.529	0'24.259	0'24.259		0'28.389	0'28.389		0'25.689	0'25.689	191.490
13ª - 2	1'21.727	0'55.323		3'37.565	0'56.306		3'25.627	0'57.238		1'20.708	0'55.019	
13ª - 3	1'53.000	0'31.273		4'09.657	0'32.092		3'57.701	0'32.074		1'51.480	0'30.772	
14ª - 1	0'26.271	0'26.271	184.616	0'26.787	0'26.787	178.661	0'26.854	0'26.854	176.905	0'26.526	0'26.526	186.047
14ª - 2	1'21.549	0'55.278		1'23.471	0'56.684		1'23.372	0'56.518		1'22.615	0'56.089	
14ª - 3	1'53.160	0'31.611		1'55.964	0'32.493		1'55.790	0'32.418		1'54.455	0'31.840	
15ª - 1	0'26.281	0'26.281	183.674	0'26.660	0'26.660	179.105	0'26.819	0'26.819	175.610	0'26.312	0'26.312	189.474
15ª - 2	1'21.373	0'55.092		1'22.971	0'56.311		1'24.566	0'57.747		1'21.256	0'54.944	
15ª - 3	1'54.453	0'33.080		1'55.177	0'32.206		1'56.855	0'32.289		1'52.155	0'30.899	
16ª - 1	0'26.130	0'26.130	183.674	0'26.707	0'26.707	179.105	0'26.951	0'26.951	176.471	0'25.779	0'25.779	192.001
16ª - 2	1'21.539	0'55.409		1'23.427	0'56.720		1'23.345	0'56.394		1'21.047	0'55.268	
16ª - 3	1'53.201	0'31.662		1'55.687	0'32.260		1'55.839	0'32.494		1'51.963	0'30.916	
17ª - 1	0'26.184	0'26.184	185.090	0'26.700	0'26.700	178.661	0'26.750	0'26.750	175.610	0'25.879	0'25.879	192.001
17ª - 2	1'21.562	0'55.378		1'23.477	0'56.777		1'23.794	0'57.044		1'20.470	0'54.591	
17ª - 3	1'52.896	0'31.334		1'55.778	0'32.301		1'56.052	0'32.258		1'51.131	0'30.661	
18ª - 1	0'26.452	0'26.452	187.013	0'26.476	0'26.476	179.552	0'26.741	0'26.741	176.471	0'25.911	0'25.911	193.030
18ª - 2	1'21.982	0'55.530		1'22.966	0'56.490		1'22.976	0'56.235		1'20.254	0'54.343	
18ª - 3	1'53.373	0'31.391		1'55.593	0'32.627		1'55.131	0'32.155		1'51.253	0'30.999	
19ª - 1	0'25.970	0'25.970	186.047	0'26.531	0'26.531	181.819	0'26.714	0'26.714	176.040	0'25.737	0'25.737	190.982
19ª - 2	1'21.261	0'55.291		1'22.995	0'56.464		1'22.711	0'55.997		1'20.218	0'54.481	
19ª - 3	1'53.386	0'32.125		1'54.964	0'31.969		1'54.610	0'31.899		1'51.237	0'31.019	
20ª - 1	0'26.204	0'26.204	184.616	0'28.713	0'28.713	181.361	0'26.590	0'26.590	176.471	0'25.772	0'25.772	192.514
20ª - 2	1'21.565	0'55.361		1'25.662	0'56.949		1'22.591	0'56.001		1'20.450	0'54.678	
20ª - 3	1'52.956	0'31.391		1'58.023	0'32.361		1'54.948	0'32.357		1'51.189	0'30.739	
21ª - 1	0'26.122	0'26.122	187.013	0'26.707	0'26.707	179.552	0'26.587	0'26.587	174.758	0'25.846	0'25.846	191.490
21ª - 2	1'22.057	0'55.935		1'23.337	0'56.630		1'22.826	0'56.239		1'19.948	0'54.102	
21ª - 3	1'53.526	0'31.469		1'55.926	0'32.589		1'54.869	0'32.043		1'51.439	0'31.491	
22ª - 1	0'26.216	0'26.216	183.674	0'26.904	0'26.904	179.105	0'26.698	0'26.698	177.340	0'26.128	0'26.128	190.982
22ª - 2	1'21.486	0'55.270		1'23.348	0'56.444		1'22.914	0'56.216		1'21.113	0'54.985	
22ª - 3	1'52.787	0'31.301		1'56.084	0'32.736		1'55.195	0'32.281		1'51.570	0'30.457	
23ª - 1	0'26.148	0'26.148	185.568	0'26.521	0'26.521	178.661	0'26.836	0'26.836	177.778	0'26.665	0'26.665	193.549
23ª - 2	1'22.202	0'56.054		1'23.371	0'56.850		1'23.302	0'56.466		1'21.629	0'54.964	
23ª - 3	1'53.993	0'31.791		1'55.340	0'31.969		1'55.330	0'32.028		1'52.247	0'30.618	
24ª - 1	0'26.113	0'26.113	183.674	0'26.627	0'26.627	180.000	0'26.612	0'26.612	178.218	0'26.009	0'26.009	193.030
24ª - 2	1'21.318	0'55.205		1'23.228	0'56.601		1'23.063	0'56.451		1'21.529	0'55.520	
24ª - 3	1'52.997	0'31.679		1'55.779	0'32.551		1'55.490	0'32.427		1'52.167	0'30.638	
25ª - 1	0'26.370	0'26.370	185.090	0'27.005	0'27.005	179.552	0'26.825	0'26.825	178.661	0'26.167	0'26.167	192.001
25ª - 2	1'22.169	0'55.799		1'23.646	0'56.641		1'23.587	0'56.762		1'20.796	0'54.629	
25ª - 3	1'53.737	0'31.568		1'57.240	0'33.594		1'56.924	0'33.337		1'51.619	0'30.823	

Vuelta Ideal	
0'25.970	0'25.970
1'21.062	0'55.092
1'52.335	0'31.273

Vuelta Ideal	
0'26.476	0'26.476
1'22.782	0'56.306
1'54.751	0'31.969

Vuelta Ideal	
0'26.587	0'26.587
1'22.584	0'55.997
1'54.483	0'31.899

Vuelta Ideal	
0'25.689	0'25.689
1'19.791	0'54.102
1'50.248	0'30.457



## Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

### Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	40 Hidalgo - Garcia	25.647	98 Rubén Martínez Bedmar	54.102	98 Rubén Martínez Bedmar	30.457	1	98 Rubén Martínez Bedmar	1'50.248	1'51.069	2	
2	98 Rubén Martínez Bedmar	25.689	40 Hidalgo - Garcia	54.137	40 Hidalgo - Garcia	30.559	2	40 Hidalgo - Garcia	1'50.343	1'50.507	1	
3	34 Garcia - Cirre	25.932	34 Garcia - Cirre	55.019	29 Raúl Martínez Bedmar	30.876	3	29 Raúl Martínez Bedmar	1'52.151	1'52.748	4	
4	89 Tineo - Vela	25.970	89 Tineo - Vela	55.092	34 Garcia - Cirre	31.238	4	34 Garcia - Cirre	1'52.189	1'52.403	3	
5	29 Raúl Martínez Bedmar	26.070	5 Navarro - Guillot	55.158	32 Fernán - De Dios	31.246	5	89 Tineo - Vela	1'52.335	1'52.787	6	
6	5 Navarro - Guillot	26.101	29 Raúl Martínez Bedmar	55.205	89 Tineo - Vela	31.273	6	5 Navarro - Guillot	1'52.608	1'52.778	5	
7	37 J.G. Villanueva - D. Villanueva	26.121	32 Fernán - De Dios	55.223	37 J.G. Villanueva - D. Villanueva	31.330	7	32 Fernán - De Dios	1'52.639	1'53.097	8	
8	36 Vincenzo Greco Tocco	26.138	25 Rueda - Rodriguez	55.283	5 Navarro - Guillot	31.349	8	37 J.G. Villanueva - D. Villanueva	1'52.738	1'52.807	7	
9	44 Gracia - Sanz	26.156	37 J.G. Villanueva - D. Villanueva	55.287	35 Alvaro Huertas del Pino	31.426	9	2 Diaz-Varela - Rodriguez	1'53.022	1'53.342	10	
10	2 Diaz-Varela - Rodriguez	26.162	47 Castillo - Torres	55.350	36 Vincenzo Greco Tocco	31.460	10	25 Rueda - Rodriguez	1'53.095	1'53.297	9	
11	32 Fernán - De Dios	26.170	2 Diaz-Varela - Rodriguez	55.352	2 Diaz-Varela - Rodriguez	31.508	11	35 Alvaro Huertas del Pino	1'53.229	1'53.400	11	
12	35 Alvaro Huertas del Pino	26.203	1 Palomino - Martín	55.398	26 Mikel Azcona Troyas	31.544	12	47 Castillo - Torres	1'53.252	1'53.675	14	
13	25 Rueda - Rodriguez	26.214	26 Mikel Azcona Troyas	55.464	25 Rueda - Rodriguez	31.598	13	1 Palomino - Martín	1'53.277	1'53.717	15	
14	47 Castillo - Torres	26.219	35 Alvaro Huertas del Pino	55.600	1 Palomino - Martín	31.617	14	26 Mikel Azcona Troyas	1'53.304	1'53.547	12	
15	1 Palomino - Martín	26.262	36 Vincenzo Greco Tocco	55.749	47 Castillo - Torres	31.683	15	36 Vincenzo Greco Tocco	1'53.347	1'53.631	13	
16	26 Mikel Azcona Troyas	26.296	44 Gracia - Sanz	55.761	44 Gracia - Sanz	31.705	16	44 Gracia - Sanz	1'53.622	1'53.850	16	
17	93 Gustavo Gomar Gomar	26.476	55 Palomeras - Egui	55.984	55 Palomeras - Egui	31.740	17	55 Palomeras - Egui	1'54.228	1'54.473	17	
18	55 Palomeras - Egui	26.504	94 Cortés - Carmona	55.997	58 Gianluigi Vicinanza	31.810	18	94 Cortés - Carmona	1'54.483	1'54.610	18	
19	30 Malassagne - Billon	26.510	42 G. Alonso - M. Alonso	56.072	28 Manuel León-Sotelo Calvo	31.844	19	28 Manuel León-Sotelo Calvo	1'54.485	1'54.716	20	
20	28 Manuel León-Sotelo Calvo	26.532	28 Manuel León-Sotelo Calvo	56.109	42 G. Alonso - M. Alonso	31.849	20	42 G. Alonso - M. Alonso	1'54.521	1'54.667	19	
21	41 Esteban Vallín Pérez	26.537	30 Malassagne - Billon	56.200	41 Esteban Vallín Pérez	31.874	21	30 Malassagne - Billon	1'54.610	1'54.918	21	
22	94 Cortés - Carmona	26.587	58 Gianluigi Vicinanza	56.206	94 Cortés - Carmona	31.899	22	58 Gianluigi Vicinanza	1'54.623	1'55.023	23	
23	42 G. Alonso - M. Alonso	26.600	93 Gustavo Gomar Gomar	56.306	30 Malassagne - Billon	31.900	23	41 Esteban Vallín Pérez	1'54.735	1'55.036	24	
24	58 Gianluigi Vicinanza	26.607	41 Esteban Vallín Pérez	56.324	27 Raúl Somoza	31.947	24	93 Gustavo Gomar Gomar	1'54.751	1'54.964	22	
25	27 Raúl Somoza	26.617	27 Raúl Somoza	56.361	93 Gustavo Gomar Gomar	31.969	25	27 Raúl Somoza	1'54.925	1'55.425	25	
26	11 Demarchi - Salerno	26.759	20 Valdivieso - Valdivieso	56.451	20 Valdivieso - Valdivieso	32.044	26	20 Valdivieso - Valdivieso	1'55.383	1'55.810	27	
27	20 Valdivieso - Valdivieso	26.888	11 Demarchi - Salerno	56.597	11 Demarchi - Salerno	32.151	27	11 Demarchi - Salerno	1'55.507	1'55.517	26	
28	45 Juan Campos Toimil	27.722	45 Juan Campos Toimil	1'00.123	45 Juan Campos Toimil	33.561	28	45 Juan Campos Toimil	2'01.406	2'02.244	28	

## Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana

15 - 16 de Septiembre de 2012

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	40	Pascal Hidalgo	Pascal Hidalgo	Amateur	Esp	Borja Garcia Mendez		Esp	Seat León Supercopa	D3	1º		195.653
2	35	Automovil Club Granada 2001	Alvaro Huertas del Pino	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	2º	Coupe	194.595
3	34	Automovil Club Granada 2001	Jacobo García Fernández	Amateur	Esp	Enrique Cirre Mingorance		Esp	Hyundai Coupé	D3	3º	Coupe	194.071
4	36	Automovil Club Granada 2001	Vincenzo Greco Tocco	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	4º	Coupe	193.549
5	98	Raúl Martínez Bedmar	Rubén Martínez Bedmar		Esp				Seat Leon Supercopa	D3	5º		193.549
6	32	Automovil Club Granada 2001	Fernán		Esp				Hyundai Coupé	D3	6º	Coupe	190.477
7	29	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar		Esp				Seat León Supercopa	D3	7º		189.974
8	5	Nicolas Milan Competition	Santiago Navarro Freixas		Esp	Marc Guillot		Fr	Renault Clio Cup	D3	8º	Ferodo Sport	187.013
9	2	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Amateur	Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio Cup	D3	9º		187.013
10	89	Salvador Tineo Moreno	Salvador Tineo Arroyo		Esp	Alvaro Vela Rivera		Esp	Renault Clio Cup	D3	10º		187.013
11	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Mariano Alonso		Esp	Renault Clio Cup	D3	11º	Ferodo Sport	187.013
12	26	Jordi Vila Membrado	Mikel Azcona Troyas		Esp				Renault Clio Cup	D3	12º	Ferodo Sport	187.013
13	37	C.D. Jarama Sport	José Guillermo Villanueva		Esp	Diego Villanueva		Esp	Renault Clio Cup	D3	13º		186.529
14	1	Escuderia RACE	Francisco Palomino		Esp	Pablo Martin Torrent		Esp	Renault Clio Cup	D3	14º	Ferodo Sport	186.529
15	47	Circuito de Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Desire Torres		Esp	Renault Clio Cup	D3	15º	Ferodo Sport	185.568
16	55	PEU ABAIX	Jordi Palomeras	JFE	Esp	Jordi Egui	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	16º		185.568
17	44	GPR Sport	Ruben Gracia		Esp	Laia Sanz	Damas	Esp	Renault Clio Cup	D3	17º	Ferodo Sport	185.091
18	28	Race	Manuel León-Sotelo Calvo	Amateur	Esp				MINI Challenge	D3	18º	Ferodo	185.090
19	25	Eficar Team	José Antonio Rueda Ortiz	JFE	Esp	Rafael Rodriguez Novillo	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	19º		184.616
20	20	Pleamar Sport s.l.	Santiago López Valdiviels	JFE	Esp	José Luis López Valdiviels	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	20º	Ferodo Sport	184.616
21	93	Gustavo Gomar Gomar	Gustavo Gomar Gomar		Esp				Renault Clio Cup	D3	21º	Ferodo Sport	183.674
22	58	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	Amateur	It				Renault Clio Cup	D3	22º	Ferodo Sport	182.742
23	30	Nicolas Milan Competition	Thierry Malassagne	Amateur	Fr	Frédéric Billon	Amateur	Fr	Renault Clio Cup	D3	23º	Ferodo Sport	182.742
24	45	Escuderia Rías Baixas	Juan Campos Toimil		Esp				Peugeot 207 THP	D1	1º		182.279
25	27	Raúl Somoza	Raúl Somoza		Esp				Renault Clio Cup	D3	24º	Ferodo Sport	181.361
26	41	AMP Classic Team	Esteban Vallín Pérez		Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	Seat Ibiza	181.361
27	11	Alfredo Salerno	Luca Demarchi		Esp	Alfredo Salerno	JF	Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	2º	Seat Ibiza	179.105
28	94	ASTRA	Maximo Cortés		Esp	Javier Carmona		Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	3º	Seat Ibiza	178.661





Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

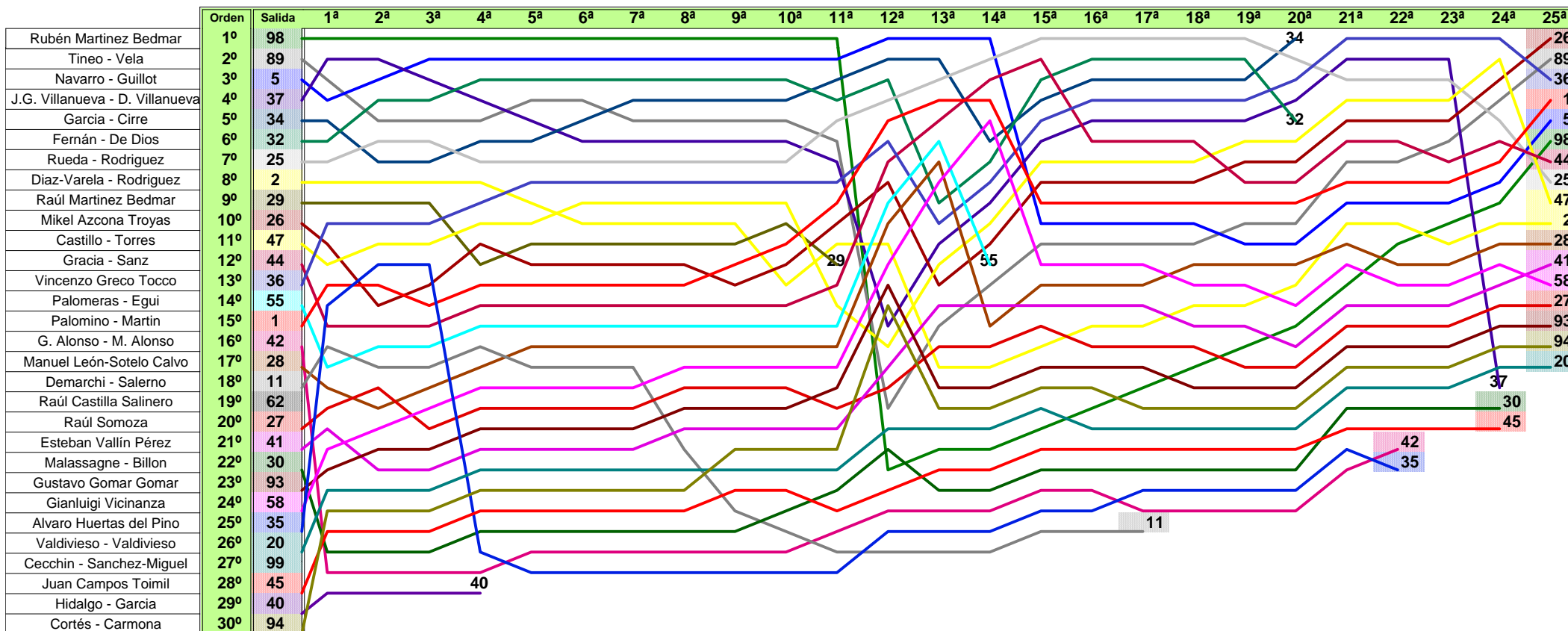
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV
1º	25	1'57.597	25	4'04.18	25	1'56.496	25	1'55.987	25	1'56.379	34	1'55.575	36	1'53.871	36	1'54.423	36	1'54.839	36	2'02.345	26	1'54.273
2º	44	17.240 1'59.677	32	6.319 1'54.164	32	3.803 1'53.98	32	1.646 1'53.83	32	0.440 1'55.173	25	0.094 1'56.243	37	2.743 1'56.161	37	1.757 1'53.437	37	0.200 1'53.282	47	3.102 1'54.897	89	1.681 1'53.737
3º	32	2'16.335 1'54.488	34	6.488 1'53.948	34	4.769 1'54.777	34	2.332 1'53.55	34	0.574 1'54.621	36	0.246 1'54.486	25	5.103 1'59.126	25	7.567 1'56.887	25	10.179 1'57.451	26	3.661 1'55.375	36	3.391 2'01.345
4º	34	2'16.720 1'54.983	36	9.180 1'53.934	36	6.315 1'53.631	36	4.044 1'53.716	36	1.909 1'54.244	37	0.699 1'53.878	47	11.439 1'53.781	47	11.166 1'54.15	47	10.550 1'54.223	89	5.898 1'52.997	1	8.550 1'54.974
5º	36	2'19.426 1'55.225	37	10.800 1'53.382	37	7.595 1'53.291	37	6.217 1'54.609	37	2.970 1'53.132	32	6.937 2'02.646	26	11.803 1'53.919	26	11.609 1'54.229	26	10.651 1'53.881	25	5.981 1'58.147	5	9.249 1'54.972
6º	37	2'21.598 1'53.462	44	15.416 4'02.356	44	14.850 1'55.93	44	14.415 1'55.552	47	13.644 1'54.596	47	11.775 1'54.28	44	14.456 1'55.185	44	14.783 1'54.75	89	15.246 1'53.993	44	9.798 1'55.899	98	10.296 1'51.619
7º	47	2'30.059 1'53.675	47	19.671 1'53.792	47	17.120 1'53.945	47	15.427 1'54.294	26	14.202 1'54.451	26	12.001 1'53.948	89	17.728 1'52.787	89	16.092 1'52.787	44	16.244 1'56.3	1	11.530 1'55.177	44	11.912 2'00.068
8º	26	2'31.148 1'53.868	26	20.802 1'53.834	26	18.570 1'54.264	26	16.130 1'53.547	44	14.217 1'56.181	44	13.388 1'55.32	1	19.001 1'55.561	1	19.059 1'54.481	1	18.698 1'54.478	5	12.231 1'54.425	25	14.025 2'05.998
9º	1	2'32.403 4'14.424	1	22.606 1'54.383	1	21.368 1'55.258	1	19.920 1'54.539	1	19.342 1'55.801	1	17.557 1'54.364	5	20.592 1'54.712	5	20.604 1'54.435	5	20.151 1'54.386	98	16.631 1'52.167	47	14.802 2'09.654
10º	5	2'36.478 4'40.88	5	26.786 1'54.488	5	24.361 1'54.071	5	22.816 1'54.442	89	21.512 1'53.386	89	18.319 1'52.956	2	30.116 1'54.025	2	29.035 1'53.342	98	26.809 1'52.247	2	20.252 1'53.424	2	15.965 1'53.667
11º	89	2'41.698 1'54.453	89	30.719 1'53.201	89	27.119 1'52.896	89	24.505 1'53.373	5	21.877 1'55.44	5	19.997 1'54.269	28	31.545 1'55.993	98	29.401 1'51.57	2	29.173 1'54.977	28	25.243 1'55.214	28	22.667 1'55.378
12º	58	2'42.105 3'54.502	58	33.592 1'55.667	58	32.146 1'55.05	28	32.119 1'55.161	28	30.854 1'55.114	28	29.669 1'54.964	58	32.234 1'55.463	28	32.497 1'55.375	28	32.374 1'54.716	58	29.271 1'55.865	41	30.342 1'55.036
13º	28	2'43.871 1'55.196	28	34.551 1'54.86	28	32.945 1'54.89	58	32.573 1'56.414	58	31.217 1'55.023	2	30.208 1'53.526	98	32.254 1'51.439	58	33.506 1'55.695	58	35.751 1'57.084	41	33.260 1'56.042	58	32.828 2'01.511
14º	41	2'45.492 1'57.542	41	37.175 1'55.863	41	36.577 1'55.898	2	35.289 1'53.702	2	32.831 1'53.921	58	30.888 1'55.82	41	36.864 1'55.75	41	39.121 1'56.68	41	39.563 1'55.281	27	38.717 1'55.861	27	36.213 1'55.45
15º	27	2'48.895 1'56.202	2	40.692 1'54.216	2	37.574 1'53.378	41	36.835 1'56.245	41	35.706 1'56.25	98	34.932 1'51.189	27	41.864 1'55.553	27	44.186 1'56.745	27	45.201 1'55.854	93	43.727 1'55.779	93	43.013 1'57.24
16º	2	2'50.656 1'53.894	27	41.164 1'56.449	27	41.072 1'56.404	27	40.661 1'55.576	98	39.892 1'51.237	41	35.231 1'55.674	93	48.131 1'55.926	93	49.792 1'56.084	93	50.293 1'55.34	94	44.136 1'55.49	94	43.106 1'56.924
17º	93	2'55.468 1'55.177	93	46.975 1'55.687	93	46.257 1'55.778	98	45.034 1'51.253	27	41.152 1'56.87	27	40.428 1'55.425	94	49.728 1'54.869	94	50.500 1'55.195	94	50.991 1'55.33	20	55.842 1'56.13	20	54.165 1'56.277
18º	94	3'01.587 1'56.855	94	53.246 1'55.839	98	49.768 1'51.131	93	45.863 1'55.593	93	44.448 1'54.964	93	46.322 1'58.023	20	58.910 1'56.145	20	1'00.689 1'56.202	20	1'02.057 1'56.207	37	1'03.919 3'06.064		
19º	20	3'04.601 1'57.95	98	55.133 1'51.963	94	52.802 1'56.052	94	51.946 1'55.131	94	50.177 1'54.61	94	48.976 1'54.948	30	1 vta. 1'55.025	30	1 vta. 1'55.163	30	1 vta. 1'55.679	30	1 vta. 1'55.377		
20º	98	3'07.350 1'52.155	20	57.638 1'57.217	20	57.597 1'56.455	20	57.707 1'56.097	20	57.138 1'55.81	20	56.882 1'55.893	45	1 vta. 2'04.53	45	1 vta. 2'03.978	45	1 vta. 2'02.368	45	1 vta. 2'03.161		
21º	45	1 vta. 2'04.723	45	1 vta. 2'04.55	45	1 vta. 2'04.073	45	1 vta. 2'04.727	45	1 vta. 2'03.893	45	1 vta. 2'02.244	35	3 vta. 1'54.825	42	3 vta. 2'01.534						
22º	30	1 vta. 1'55.37	30	1 vta. 1'56.261	30	1 vta. 1'55.391	30	1 vta. 1'55.517	30	1 vta. 1'55.141	30	1 vta. 1'54.918	42	3 vta. 1'55.179	35	3 vta. 2'12.261						
23º	42	3 vta. 1'55.548	42	3 vta. 1'55.976	35	3 vta. 1'53.4	35	3 vta. 1'54.515	35	3 vta. 1'53.922	35	3 vta. 1'54.289										
24º	35	3 vta. 1'53.519	35	3 vta. 1'53.561	42	3 vta. 1'56.389	42	3 vta. 1'56.263	42	3 vta. 1'55.581	42	3 vta. 1'55.595										
25º	11	8 vta. 2'28.454	11	8 vta. 2'26.169	11	8 vta. 2'21.94																
26º																						
27º																						
28º																						
29º																						
30º																						

## Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



## Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto_2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	89	Salvador Tineo Moreno	Salvador Tineo Arroyo		Esp	<u>Alvaro Vela Rivera</u>		Esp	Renault Clio Cup	D3	1º		25	50'17.520	119.453		22	1'52.787	127.834
2	36	Automovil Club Granada 2001	<u>Vincenzo Greco Tocco</u>	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	2º	Coupe	25	50'19.230	119.385	1"710	17	1'53.631	126.885
3	1	Escudería RACE	Francisco Palomino		Esp	<u>Pablo Martin Torrent</u>		Esp	Renault Clio Cup	D3	3º	Ferodo Sport	25	50'24.389	119.182	6"869	13	1'53.717	126.789
4	5	Nicolas Milan Competition	Santiago Navarro Freixas		Esp	<u>Marc Guillot</u>		Fr	Renault Clio Cup	D3	4º	Ferodo Sport	25	50'25.088	119.154	7"568	10	1'52.778	127.845
5	98	Raúl Martínez Bedmar	<u>Rubén Martínez Bedmar</u>		Esp				Seat Leon Supercopa	D3	5º		25	50'26.135	119.113	8"615	8	1'51.069	129.812
6	44	GPR Sport	Ruben Gracia		Esp	<u>Laija Sanz</u>	Damas	Esp	Renault Clio Cup	D3	6º	Ferodo Sport	25	50'27.751	119.049	10"231	13	1'53.850	126.641
7	25	Eficar Team	José Antonio Rueda Ortiz	JFE	Esp	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	7º		25	50'29.864	118.966	12"344	9	1'53.297	127.259
8	47	Circuito de Guadalope	<u>Toni Castillo</u>	JF	Esp	Desire Torres		Esp	Renault Clio Cup	D3	8º	Ferodo Sport	25	50'30.641	118.936	13"121	15	1'53.675	126.836
9	2	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Amateur	Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio Cup	D3	9º		25	50'31.804	118.890	14"284	22	1'53.342	127.208
10	28	Race	<u>Manuel León-Sotelo Calvo</u>	Amateur	Esp				MINI Challenge	D3	10º	Ferodo	25	50'38.506	118.628	20"986	23	1'54.716	125.685
11	26	Jordi Vila Membrado	<u>Mikel Azcona Troyas</u>		Esp				Renault Clio Cup	D3	11º	Ferodo Sport	25	50'40.839	118.519	23"319	18	1'53.547	126.979
12	41	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallín Pérez</u>		Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	Seat Ibiza	25	50'46.181	118.329	28"661	25	1'55.036	125.335
13	58	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	Amateur	It				Renault Clio Cup	D3	12º	Ferodo Sport	25	50'48.667	118.233	31"147	19	1'55.023	125.349
14	27	Raúl Somoza	<u>Raúl Somoza</u>		Esp				Renault Clio Cup	D3	13º	Ferodo Sport	25	50'52.052	118.101	34"532	20	1'55.425	124.913
15	93	Gustavo Gomar Gomar	<u>Gustavo Gomar Gomar</u>		Esp				Renault Clio Cup	D3	14º	Ferodo Sport	25	50'58.852	117.839	41"332	19	1'54.964	125.414
16	94	ASTRA	Maximo Cortés		Esp	<u>Javier Carmona</u>		Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	2º	Seat Ibiza	25	50'58.945	117.835	41"425	19	1'54.610	125.801
17	20	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago López Valdivielso</u>	JFE	Esp	José Luis López Valdivielso	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	15º	Ferodo Sport	25	51'10.004	117.411	52"484	19	1'55.810	124.498
18	37	C.D. Jarama Sport	José Guillermo Villanueva		Esp	<u>Diego Villanueva</u>		Esp	Renault Clio Cup	D3	16º		24	49'21.804	116.832	1 Vta.	9	1'52.807	127.812
19	30	Nicolas Milan Competition	Thierry Malassagne	Amateur	Fr	<u>Frédéric Billon</u>	Amateur	Fr	Renault Clio Cup	D3	17º	Ferodo Sport	24	51'11.516	112.659	1 Vta.	20	1'54.918	125.464
20	45	Escudería Rías Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>		Esp				Peugeot 207 THP	D1	1º		24	51'38.921	111.663	1 Vta.	20	2'02.244	117.945
21	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	<u>Mariano Alonso</u>		Esp	Renault Clio Cup	D3	18º	Ferodo Sport	22	51'54.209	101.855	3 Vta.	8	1'54.667	125.739
22	35	Automovil Club Granada 2001	<u>Alvaro Huertas del Pino</u>	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	19º	Coupe	22	51'58.833	101.704	3 Vta.	17	1'53.400	127.143
23	34	Automovil Club Granada 2001	Jacobo García Fernández	Amateur	Esp	<u>Enrique Cirre Mingorance</u>		Esp	Hyundai Coupé	D3	20º	Coupe	20	40'32.161	118.562	5 Vta.	9	1'52.403	128.271
24	32	Automovil Club Granada 2001	<u>Fernán</u>		Esp				Hyundai Coupé	D3	21º	Coupe	20	40'39.098	118.225	5 Vta.	3	1'53.097	127.484
		<b>NO CLASIFICADOS</b>																	
25	11	Alfredo Salerno	Luca Demarchi		Esp	<u>Alfredo Salerno</u>	JF	Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	3º	Seat Ibiza	17	52'29.912	77.814	8 Vta.	7	1'55.517	124.813
26	55	PEU ABAIX	<u>Jordi Palomeras</u>	JFE	Esp	Jordi Egui	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	22º		14	29'27.287	114.216	11 Vta.	7	1'54.473	125.952
27	29	Raúl Martínez Bedmar	<u>Raúl Martínez Bedmar</u>		Esp				Seat León Supercopa	D3	23º		11	21'17.093	124.187	14 Vta.	5	1'52.748	127.879
28	40	Pascal Hidalgo	<u>Pascal Hidalgo</u>	Amateur	Esp	Borja Garcia Mendez		Esp	Seat León Supercopa	D3	24º		4	14'52.034	64.653	21 Vta.	3	1'50.507	130.472

Penalizados con 5 segundos los participantes numeros 42, 44 y 58 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 10 segundos el participante numero 25 por incumplimiento de Handicap.

Penalizados con 15 segundos los participantes numeros 35 y 47 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 25 segundos ( drive through ) el participante numero 26 por exceso de velocidad en pit lane.

**Vuelta mas rapida Pascal Hidalgo en 1'50.507 a 130.472 Km/h.**

Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## Clase 2

Circuito de la Comunitat Valenciana  
15 - 16 de Septiembre de 2012

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA MODIFICADA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	89	Salvador Tineo Moreno	<b>Salvador Tineo Arroyo</b>		Esp	Alvaro Vela Rivera		Esp	Renault Clio Cup	D3	1º		24	51'00.771	113.054	0"000	9	1'51.805	128.957
2	29	Raúl Martínez Bedmar	<b>Raúl Martínez Bedmar</b>		Esp				Seat León Supercopa	D3	2º		24	51'01.152	113.040	0"381	6	1'50.477	130.507
3	2	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Amateur	Esp	<b>Alvaro Rodriguez</b>		Esp	Renault Clio Cup	D3	3º		24	51'02.854	112.977	2"083	9	1'52.450	128.217
4	36	Automovil Club Granada 2001	<b>Vincenzo Greco Tocco</b>	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	4º	Coupe	24	51'05.598	112.876	4"827	8	1'53.537	126.990
5	98	Raúl Martínez Bedmar	<b>Rubén Martínez Bedmar</b>		Esp				Seat Leon Supercopa	D3	5º		24	51'06.965	112.826	6"194	5	1'51.037	129.849
6	34	Automovil Club Granada 2001	<b>Jacobo García Fernández</b>	Amateur	Esp	Enrique Cirre Mingorance		Esp	Hyundai Coupé	D3	6º	Coupe	24	51'08.749	112.760	7"978	23	1'52.444	128.224
7	28	Race	<b>Manuel León-Sotelo Calvo</b>	Amateur	Esp				MINI Challenge	D3	7º	Ferodo	24	51'12.505	112.623	11"734	24	1'54.463	125.963
8	58	Gianluigi Vicinanza	<b>Gianluigi Vicinanza</b>	Amateur	It				Renault Clio Cup	D3	8º	Ferodo Sport	24	51'15.113	112.527	14"342	23	1'55.256	125.096
9	25	Eficar Team	<b>José Antonio Rueda Ortiz</b>	JFE	Esp	Rafael Rodriguez Novillo	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	9º		24	51'15.255	112.522	14"484	23	1'54.239	126.210
10	1	Escudería RACE	<b>Francisco Palomino</b>		Esp	Pablo Martín Torrent		Esp	Renault Clio Cup	D3	10º	Ferodo Sport	24	51'17.025	112.457	16"254	14	1'53.219	127.347
11	42	Chefo Abella	<b>Gabriel Alonso</b>	JF	Esp	Mariano Alonso		Esp	Renault Clio Cup	D3	11º	Ferodo Sport	24	51'17.046	112.456	16"275	14	1'54.379	126.055
12	26	Jordi Vila Membrado	<b>Mikel Azcona Troyas</b>		Esp				Renault Clio Cup	D3	12º	Ferodo Sport	24	51'17.072	112.455	16"301	8	1'53.461	127.075
13	5	Nicolas Milan Competition	<b>Santiago Navarro Freixas</b>		Esp	Marc Guillot		Fr	Renault Clio Cup	D3	13º	Ferodo Sport	24	51'17.446	112.442	16"675	23	1'53.678	126.832
14	41	AMP Classic Team	<b>Esteban Vallín Pérez</b>		Esp				Seat Ibiza SC Trophy	D2	1º	Seat Ibiza	24	51'17.825	112.428	17"054	15	1'55.292	125.057
15	32	Automovil Club Granada 2001	<b>Fernán</b>		Esp				Hyundai Coupé	D3	14º	Coupe	24	51'18.661	112.397	17"890	9	1'52.898	127.709
16	27	Raúl Somoza	<b>Raúl Somoza</b>		Esp				Renault Clio Cup	D3	15º	Ferodo Sport	24	51'19.190	112.378	18"419	24	1'55.065	125.304
17	30	Nicolas Milan Competition	<b>Thierry Malassagne</b>	Amateur	Fr	Frédéric Billon	Amateur	Fr	Renault Clio Cup	D3	16º	Ferodo Sport	24	51'21.308	112.301	20"537	9	1'55.223	125.132
18	11	Alfredo Salerno	<b>Luca Demarchi</b>		Esp	Alfredo Salerno	JF	Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	2º	Seat Ibiza	24	51'21.676	112.287	20"905	10	1'54.429	126.000
19	35	Automovil Club Granada 2001	<b>Alvaro Huertas del Pino</b>	Amateur	Esp				Hyundai Coupé	D3	17º	Coupe	24	51'22.906	112.243	22"135	24	1'55.316	125.031
20	44	GPR Sport	<b>Ruben Gracia</b>		Esp	Laia Sanz	Damas	Esp	Renault Clio Cup	D3	18º	Ferodo Sport	24	51'23.060	112.237	22"289	24	1'53.352	127.197
21	37	C.D. Jarama Sport	<b>José Guillermo Villanueva</b>		Esp	Diego Villanueva		Esp	Renault Clio Cup	D3	19º		24	51'30.432	112.882	29"661	10	1'52.812	127.806
22	47	Circuito de Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	<b>Desire Torres</b>		Esp	Renault Clio Cup	D3	20º	Ferodo Sport	24	51'38.783	111.667	38"012	12	1'52.954	127.645
23	93	Gustavo Gomar Gomar	<b>Gustavo Gomar Gomar</b>		Esp				Renault Clio Cup	D3	21º	Ferodo Sport	24	51'42.237	111.543	41"466	15	1'55.701	124.615
24	45	Escudería Rías Baixas	<b>Juan Campos Toimil</b>		Esp				Peugeot 207 THP	D1	1º		23	51'49.971	106.630	1 Vta.	19	2'03.457	116.786
25	94	ASTRA	<b>Maximo Cortés</b>		Esp	Javier Carmona		Esp	Seat Ibiza SC Trophy	D2	3º	Seat Ibiza	21	51'26.833	98.087	3 Vta.	6	1'55.241	125.112
26	20	Pleamar Sport s.l.	Santiago López Valdivielso	JFE	Esp	<b>José Luis López Valdivielso</b>	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	22º	Ferodo Sport	21	51'34.420	97.847	3 Vta.	7	1'55.993	124.301
		<b>NO CLASIFICADOS</b>																	
27	62	Raúl Castilla Salinero	<b>Raúl Castilla Salinero</b>		Esp				Hyundai Coupé	D3	23º	Coupe	14	30'17.140	111.083	10 Vta.	4	1'56.791	123.452
28	99	Drivex School	<b>Gianni Cecchin</b>		It	David Sánchez-Miguel Díaz-Salaz		Esp	Mini Challenge	D3	24º	Ferodo	13	30'16.227	103.200	11 Vta.	3	1'59.008	121.152
29	55	PEU ABAIX	Jordi Palomeras	JFE	Esp	<b>Jordi Egui</b>	JFE	Esp	Renault Clio Cup	D3	25º		11	22'21.289	118.243	13 Vta.	4	1'54.456	125.970

Excluido el participante numero 40 en virtud del Art. 21.11 del Reglamento deportivo del CER.

Penalizado con 25 segundos (drive through) el participante numero 47 en virtud del Art. 11.3 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Trofeos y Challenges de España,

Penalizado con 5 segundos el participante numero 93 por incumplimiento de l Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

A las 11:03 Horas.

Penalizados con 10 segundos los participantes numeros 32 y 98 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 25 segundos ( drive through) el participante numero 37 por condicion fuera de los limites de pista.

**Vuelta mas rapida Pascal Hidalgo en 1'50.205 a 130.829 Km/h.**

Madrid 20 de Septiembre de 2012

A las 16.03 Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE