

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto_2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	47	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Salvatore Arcarese</u>	Rum	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'16.792	114.068		9	1'52.330	128.354
2	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'17.399	114.022	0'607	9	1'52.198	128.505
3	6	Alex Cosin	<u>Alex Cosin</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'21.837	113.689	5'045	5	1'52.727	127.902
4	21	Race	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'22.910	113.609	6"118	11	1'52.817	127.800
5	12	Autotec	<u>Daniel Mesalles</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'23.924	113.534	7"132	10	1'52.989	127.606
6	15	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>	Fr											Renault Clio Cup	12	25'26.424	113.348	9"632	8	1'52.903	127.703
7	16	A.D. Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'29.813	113.097	13"021	7	1'52.962	127.636
8	24	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'30.349	113.057	13"557	11	1'53.013	127.579
9	48	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Aldo Ponti</u>	It											Renault Clio Cup	12	25'31.387	112.980	14"595	9	1'52.959	127.640
10	46	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Oscar Nogués</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'34.125	112.779	17"333	5	1'52.550	128.104
11	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'37.681	112.518	20"889	5	1'53.187	127.383
12	11	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	12	25'38.053	112.491	21"261	12	1'52.557	128.096
13	7	Oscar Gómez González	<u>Jonathan Gómez González</u>	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	12	25'43.416	112.100	26"624	8	1'54.152	126.306
14	44	C.D. Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo González Pulido</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'44.739	112.004	27"947	7	1'53.699	126.809
15	17	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'45.228	111.968	28"436	8	1'53.966	126.512
16	4	A. Club De Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'45.439	111.953	28"647	7	1'53.775	126.724
17	3	Escudería Orense	<u>Roberto Blach</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'46.944	111.844	30"152	12	1'53.777	126.722
18	9	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	12	25'49.039	111.693	32"247	7	1'53.068	127.517
		NO CLASIFICADOS																				
19	18	Milan Competition	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	7	16'26.404	102.318	5 Vta.	5	1'52.654	127.985
20	84	Raquel Morera	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	4	10'44.141	89.534	8 Vta.	4	2'12.323	108.961
21	54	Peu Abaix - Polar Seafood	<u>Thomas Fjordbach</u>	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup				12 Vta.			
22	58	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Manuela Vasquez</u>	Col	Damas			D							Renault Clio Cup				12 Vta.			
23	64	Dale Gas	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup				12 Vta.			

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 1'52.198 a 128.505 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

A las 10:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	1			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.881	0'36.881	137.932	0'40.837	0'40.837	162.896	0'42.087	0'42.087	159.646	0'40.200	0'40.200	154.839	0'37.253	0'37.253	143.713	0'40.701	0'40.701	157.895
1ª - 2	1'33.037	0'56.156		1'41.120	1'00.283		1'43.693	1'01.606		1'40.644	1'00.444		1'33.700	0'56.447		1'38.265	0'57.564	
1ª - 3	2'17.271	0'44.234		2'34.024	0'52.904		2'35.008	0'51.315		2'33.405	0'52.761		2'19.143	0'45.443		2'28.289	0'50.024	
2ª - 1	0'48.188	0'48.188		0'45.035	0'45.035	123.077	0'45.501	0'45.501	117.264	0'43.880	0'43.880	117.840	0'47.910	0'47.910		0'45.721	0'45.721	
2ª - 2	2'10.550	1'22.362		2'06.222	1'21.187		2'05.918	1'20.417		2'06.109	1'22.229		2'09.890	1'21.980		2'07.735	1'22.014	
2ª - 3	3'02.683	0'52.133		2'59.192	0'52.970		2'59.592	0'53.674		2'58.960	0'52.851		3'02.175	0'52.285		3'00.274	0'52.539	
3ª - 1	0'46.853	0'46.853		0'46.170	0'46.170		0'45.751	0'45.751		0'45.575	0'45.575		0'46.828	0'46.828		0'45.722	0'45.722	
3ª - 2	2'16.008	1'29.155		2'13.528	1'27.358		2'12.699	1'26.948		2'13.615	1'28.040		2'15.827	1'28.999		2'15.111	1'29.389	
3ª - 3	3'03.146	0'47.138		3'00.846	0'47.318		2'59.904	0'47.205		3'00.521	0'46.906		3'03.134	0'47.307		3'02.078	0'46.967	
4ª - 1	0'27.518	0'27.518	189.974	0'27.556	0'27.556	184.616	0'27.680	0'27.680	188.977	0'27.628	0'27.628	188.977	0'27.551	0'27.551	187.501	0'27.791	0'27.791	183.674
4ª - 2	1'22.808	0'55.290		1'23.686	0'56.130		1'23.704	0'56.024		1'23.444	0'55.816		1'22.885	0'55.334		1'23.857	0'56.066	
4ª - 3	1'53.206	0'30.398		1'54.430	0'30.744		1'54.585	0'30.881		1'54.815	0'31.371		1'53.492	0'30.607		1'54.785	0'30.928	
5ª - 1	0'27.175	0'27.175	185.090	0'28.108	0'28.108	185.090	0'27.932	0'27.932	188.977	0'27.274	0'27.274	186.047	0'27.049	0'27.049	187.013	0'27.537	0'27.537	183.674
5ª - 2	1'22.547	0'55.372		1'23.776	0'55.668		1'23.617	0'55.685		1'22.534	0'55.260		1'22.126	0'55.077		1'23.475	0'55.938	
5ª - 3	1'52.993	0'30.446		1'54.428	0'30.652		1'54.222	0'30.605		1'53.187	0'30.653		1'52.727	0'30.601		1'54.514	0'31.039	
6ª - 1	0'27.184	0'27.184	186.047	0'27.721	0'27.721	187.013	0'27.655	0'27.655	190.982	0'27.474	0'27.474	186.529	0'27.118	0'27.118	188.482	0'27.524	0'27.524	183.674
6ª - 2	1'23.052	0'55.868		1'24.318	0'56.597		1'25.044	0'57.389		1'23.303	0'55.829		1'22.924	0'55.806		1'23.503	0'55.979	
6ª - 3	1'53.420	0'30.368		1'55.469	0'31.151		1'56.253	0'31.209		1'54.011	0'30.708		1'53.178	0'30.254		1'55.011	0'31.508	
7ª - 1	0'26.975	0'26.975	186.529	0'27.686	0'27.686	185.090	0'27.320	0'27.320	188.482	0'27.510	0'27.510	182.279	0'27.240	0'27.240	186.529	0'27.830	0'27.830	185.090
7ª - 2	1'22.030	0'55.055		1'23.814	0'56.128		1'23.058	0'55.738		1'23.314	0'55.804		1'22.448	0'55.208		1'23.667	0'55.837	
7ª - 3	1'52.377	0'30.347		1'55.745	0'31.931		1'53.775	0'30.717		1'53.683	0'30.369		1'52.868	0'30.420		1'54.436	0'30.769	
8ª - 1	0'27.030	0'27.030	187.500	0'27.527	0'27.527	185.090	0'27.196	0'27.196	187.990	0'27.281	0'27.281	187.990	0'27.453	0'27.453	186.529	0'27.510	0'27.510	185.568
8ª - 2	1'21.943	0'54.913		1'23.731	0'56.204		1'23.220	0'56.024		1'23.192	0'55.911		1'22.769	0'55.316		1'23.447	0'55.937	
8ª - 3	1'52.241	0'30.298		1'54.559	0'30.828		1'54.289	0'31.069		1'53.837	0'30.645		1'53.364	0'30.595		1'54.152	0'30.705	
9ª - 1	0'26.981	0'26.981	187.500	0'27.397	0'27.397	184.616	0'27.260	0'27.260	188.977	0'27.305	0'27.305	186.529	0'27.239	0'27.239	184.144	0'27.475	0'27.475	185.090
9ª - 2	1'21.911	0'54.930		1'23.109	0'55.712		1'23.671	0'56.411		1'23.385	0'56.080		1'22.420	0'55.181		1'23.594	0'56.119	
9ª - 3	1'52.198	0'30.287		1'54.258	0'31.149		1'54.876	0'31.205		1'53.897	0'30.512		1'53.011	0'30.591		1'54.629	0'31.035	
10ª - 1	0'26.976	0'26.976	187.500	0'27.549	0'27.549	184.616	0'27.828	0'27.828	186.529	0'27.302	0'27.302	187.013	0'27.153	0'27.153	184.616	0'27.420	0'27.420	184.144
10ª - 2	1'22.401	0'55.425		1'24.264	0'56.715		1'23.840	0'56.012		1'23.063	0'55.761		1'22.436	0'55.283		1'23.280	0'55.860	
10ª - 3	1'52.646	0'30.245		1'55.600	0'31.336		1'54.624	0'30.784		1'53.570	0'30.507		1'52.918	0'30.482		1'55.364	0'32.084	
11ª - 1	0'27.053	0'27.053	187.500	0'27.578	0'27.578	184.144	0'27.389	0'27.389	186.047	0'27.400	0'27.400	186.047	0'27.319	0'27.319	183.674	0'27.840	0'27.840	184.616
11ª - 2	1'22.195	0'55.142		1'24.060	0'56.482		1'23.552	0'56.163		1'23.586	0'56.186		1'22.621	0'55.302		1'24.514	0'56.674	
11ª - 3	1'52.656	0'30.461		1'54.616	0'30.556		1'54.068	0'30.516		1'54.126	0'30.540		1'52.972	0'30.351		1'55.436	0'30.922	
12ª - 1	0'26.947	0'26.947	187.013	0'27.215	0'27.215	183.207	0'27.491	0'27.491	187.500	0'27.422	0'27.422	185.568	0'27.273	0'27.273	184.144	0'27.574	0'27.574	182.742
12ª - 2	1'22.098	0'55.151		1'23.184	0'55.969		1'23.542	0'56.051		1'23.201	0'55.779		1'22.454	0'55.181		1'23.572	0'55.998	
12ª - 3	1'52.562	0'30.464		1'53.777	0'30.593		1'54.243	0'30.701		1'53.669	0'30.468		1'52.855	0'30.401		1'54.448	0'30.876	

Vuelta Ideal	
0'26.947	0'26.947
1'21.860	0'54.913
1'52.105	0'30.245

Vuelta Ideal	
0'27.215	0'27.215
1'22.883	0'55.668
1'53.439	0'30.556

Vuelta Ideal	
0'27.196	0'27.196
1'22.881	0'55.685
1'53.397	0'30.516

Vuelta Ideal	
0'27.274	0'27.274
1'22.534	0'55.260
1'52.903	0'30.369

Vuelta Ideal	
0'27.049	0'27.049
1'22.126	0'55.077
1'52.380	0'30.254

Vuelta Ideal	
0'27.420	0'27.420
1'23.257	0'55.837
1'53.962	0'30.705

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.899	0'26.899
1'21.812	0'54.913
1'52.049	0'30.237



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	9			11			12			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.344	0'38.344	150.314	0'34.747	0'34.747	138.997	0'37.760	0'37.760	145.749	0'37.957	0'37.957	148.454	0'38.890	0'38.890	148.454	0'40.607	0'40.607	157.550
1ª - 2	1'35.541	0'57.197		1'30.131	0'55.384		1'35.147	0'57.387		1'35.329	0'57.372		1'35.933	0'57.043		1'39.774	0'59.167	
1ª - 3	2'24.340	0'48.799		2'15.729	0'45.598		2'21.575	0'46.428		2'23.428	0'48.099		2'25.525	0'49.592		2'30.281	0'50.507	
2ª - 1	0'46.057	0'46.057		0'48.236	0'48.236		0'47.073	0'47.073		0'46.188	0'46.188		0'45.833	0'45.833		0'45.375	0'45.375	
2ª - 2	2'08.209	1'22.152		2'10.872	1'22.636		2'09.174	1'22.101		2'08.321	1'22.133		2'07.853	1'22.020		2'07.363	1'21.988	
2ª - 3	3'01.187	0'52.978		3'02.612	0'51.740		3'01.999	0'52.825		3'01.364	0'53.043		3'01.136	0'53.283		3'00.257	0'52.894	
3ª - 1	0'45.874	0'45.874		0'46.981	0'46.981		0'45.958	0'45.958		0'45.611	0'45.611		0'45.619	0'45.619		0'45.694	0'45.694	
3ª - 2	2'14.239	1'28.365		2'15.931	1'28.950		2'14.791	1'28.833		2'14.389	1'28.778		2'14.290	1'28.671		2'14.328	1'28.634	
3ª - 3	3'01.580	0'47.341		3'03.789	0'47.858		3'02.070	0'47.279		3'01.767	0'47.378		3'01.157	0'46.867		3'01.535	0'47.207	
4ª - 1	0'27.393	0'27.393	188.482	0'28.703	0'28.703	187.500	0'27.616	0'27.616	186.529	0'27.279	0'27.279	187.500	0'27.672	0'27.672	187.990	0'27.707	0'27.707	188.977
4ª - 2	1'23.068	0'55.675		1'24.069	0'55.366		1'22.990	0'55.374		1'22.756	0'55.477		1'22.826	0'55.154		1'23.761	0'56.054	
4ª - 3	1'53.637	0'30.569		1'54.635	0'30.566		1'53.564	0'30.574		1'53.502	0'30.746		1'53.224	0'30.398		1'55.719	0'31.958	
5ª - 1	0'27.316	0'27.316	188.482	0'26.954	0'26.954	188.482	0'27.149	0'27.149	186.529	0'27.089	0'27.089	187.990	0'27.291	0'27.291	189.474	0'27.697	0'27.697	184.144
5ª - 2	1'23.113	0'55.797		1'22.919	0'55.965		1'22.599	0'55.450		1'22.496	0'55.407		1'23.099	0'55.808		1'23.462	0'55.765	
5ª - 3	1'53.683	0'30.570		1'53.524	0'30.605		1'53.210	0'30.611		1'53.134	0'30.638		1'53.864	0'30.565		1'54.169	0'30.707	
6ª - 1	0'27.221	0'27.221	187.990	0'27.037	0'27.037	187.500	0'27.208	0'27.208	186.529	0'27.115	0'27.115	187.990	0'27.524	0'27.524	188.977	0'27.514	0'27.514	187.013
6ª - 2	1'22.699	0'55.478		1'37.796	1'10.759		1'22.785	0'55.577		1'22.930	0'55.815		1'22.904	0'55.380		1'23.538	0'56.024	
6ª - 3	1'53.356	0'30.657		2'08.896	0'31.100		1'53.262	0'30.477		1'53.509	0'30.579		1'53.578	0'30.674		1'54.614	0'31.076	
7ª - 1	0'27.139	0'27.139	187.500	0'27.253	0'27.253	189.474	0'27.100	0'27.100	187.500	0'27.044	0'27.044	187.500	0'27.087	0'27.087	188.482	0'27.534	0'27.534	186.529
7ª - 2	1'22.638	0'55.499		1'22.635	0'55.382		1'22.657	0'55.557		1'22.409	0'55.365		1'22.329	0'55.242		1'23.699	0'56.165	
7ª - 3	1'53.068	0'30.430		1'53.333	0'30.698		1'53.084	0'30.427		1'53.030	0'30.621		1'52.962	0'30.633		1'54.320	0'30.621	
8ª - 1	0'27.145	0'27.145	187.990	0'27.127	0'27.127	188.977	0'26.995	0'26.995	187.013	0'26.954	0'26.954	187.500	0'27.058	0'27.058	188.977	0'27.376	0'27.376	187.500
8ª - 2	1'22.823	0'55.678		1'22.587	0'55.460		1'22.682	0'55.687		1'22.384	0'55.430		1'22.533	0'55.475		1'23.128	0'55.752	
8ª - 3	2'13.472	0'50.649		1'53.760	0'31.173		1'53.112	0'30.430		1'52.903	0'30.519		1'54.849	0'32.316		1'53.966	0'30.838	
9ª - 1	0'27.748	0'27.748	183.674	0'26.995	0'26.995	187.500	0'27.214	0'27.214	187.013	0'27.167	0'27.167	187.990	0'27.519	0'27.519	185.090	0'27.321	0'27.321	187.013
9ª - 2	1'23.416	0'55.668		1'22.246	0'55.251		1'22.562	0'55.348		1'22.508	0'55.341		1'23.011	0'55.492		1'23.372	0'56.051	
9ª - 3	1'54.119	0'30.703		1'53.196	0'30.950		1'53.011	0'30.449		1'53.050	0'30.542		1'53.638	0'30.627		1'54.891	0'31.519	
10ª - 1	0'27.445	0'27.445	186.047	0'26.908	0'26.908	187.500	0'27.047	0'27.047	185.568	0'27.293	0'27.293	187.013	0'27.308	0'27.308	186.047	0'27.273	0'27.273	187.990
10ª - 2	1'23.112	0'55.667		1'22.139	0'55.231		1'22.494	0'55.447		1'23.270	0'55.977		1'22.720	0'55.412		1'23.004	0'55.731	
10ª - 3	1'53.799	0'30.687		1'53.261	0'31.122		1'52.989	0'30.495		1'53.789	0'30.519		1'53.534	0'30.814		1'54.056	0'31.052	
11ª - 1	0'27.392	0'27.392	186.047	0'26.993	0'26.993	187.500	0'27.359	0'27.359	186.529	0'27.138	0'27.138	186.529	0'27.206	0'27.206	186.047	0'27.577	0'27.577	187.500
11ª - 2	1'22.828	0'55.436		1'22.177	0'55.184		1'22.733	0'55.374		1'22.819	0'55.681		1'22.680	0'55.474		1'24.627	0'57.050	
11ª - 3	1'53.260	0'30.432		1'52.761	0'30.584		1'53.006	0'30.273		1'53.365	0'30.546		1'53.381	0'30.701		1'55.675	0'31.048	
12ª - 1	0'27.326	0'27.326	186.529	0'27.033	0'27.033	187.013	0'27.129	0'27.129	185.568	0'27.399	0'27.399	185.568	0'27.445	0'27.445	186.047	0'27.445	0'27.445	187.500
12ª - 2	1'23.069	0'55.743		1'21.973	0'54.940		1'22.645	0'55.516		1'22.850	0'55.451		1'22.671	0'55.426		1'23.810	0'56.365	
12ª - 3	1'53.538	0'30.469		1'52.557	0'30.584		1'53.042	0'30.397		1'53.583	0'30.733		1'53.165	0'30.494		1'55.745	0'31.935	

Vuelta Ideal	
0'27.139	0'27.139
1'22.575	0'55.436
1'53.005	0'30.430

Vuelta Ideal	
0'26.908	0'26.908
1'21.848	0'54.940
1'52.414	0'30.566

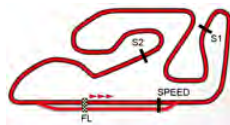
Vuelta Ideal	
0'26.995	0'26.995
1'22.343	0'55.348
1'52.616	0'30.273

Vuelta Ideal	
0'26.954	0'26.954
1'22.295	0'55.341
1'52.814	0'30.519

Vuelta Ideal	
0'27.058	0'27.058
1'22.212	0'55.154
1'52.610	0'30.398

Vuelta Ideal	
0'27.273	0'27.273
1'23.004	0'55.731
1'53.625	0'30.621

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'26.899	0'26.899
1'21.812	0'54.913
1'52.049	0'30.237



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

Numero	18			21			24			44			46			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.079	0'37.079	143.427	0'37.694	0'37.694	144.289	0'40.167	0'40.167	157.206	0'41.096	0'41.096	158.242	0'34.163	0'34.163	132.353	0'35.101	0'35.101	135.594
1ª - 2	1'34.582	0'57.503		1'33.989	0'56.295		1'37.943	0'57.776		1'40.174	0'59.078		1'29.479	0'55.316		1'30.439	0'55.338	
1ª - 3	2'17.744	0'43.162		2'19.878	0'45.889		2'26.763	0'48.820		2'31.055	0'50.881		2'14.782	0'45.303		2'16.424	0'45.985	
2ª - 1	0'48.266	0'48.266		0'47.933	0'47.933		0'46.519	0'46.519		0'45.285	0'45.285	116.317	0'47.433	0'47.433		0'48.288	0'48.288	
2ª - 2	2'10.437	1'22.171		2'09.641	1'21.708		2'08.154	1'21.635		2'07.258	1'21.973		2'11.196	1'23.763		2'10.730	1'22.442	
2ª - 3	3'02.780	0'52.343		3'01.901	0'52.260		3'01.155	0'53.001		3'00.119	0'52.861		3'02.478	0'51.282		3'02.664	0'51.934	
3ª - 1	0'46.783	0'46.783		0'46.786	0'46.786		0'45.722	0'45.722		0'45.615	0'45.615		0'46.929	0'46.929		0'46.953	0'46.953	
3ª - 2	2'15.914	1'29.131		2'15.717	1'28.931		2'14.782	1'29.060		2'14.423	1'28.808		2'16.443	1'29.514		2'15.796	1'28.843	
3ª - 3	3'03.286	0'47.372		3'03.287	0'47.570		3'01.321	0'46.539		3'01.539	0'47.116		3'04.551	0'48.108		3'03.760	0'47.964	
4ª - 1	0'27.399	0'27.399	187.501	0'27.224	0'27.224	187.990	0'27.553	0'27.553	189.474	0'28.153	0'28.153	187.500	0'29.843	0'29.843	183.674	0'27.219	0'27.219	187.013
4ª - 2	1'22.688	0'55.289		1'22.644	0'55.420		1'23.202	0'55.649		1'24.116	0'55.963		1'24.919	0'55.076		1'22.630	0'55.411	
4ª - 3	1'53.402	0'30.714		1'53.142	0'30.498		1'53.628	0'30.426		1'55.371	0'31.255		1'55.245	0'30.326		1'53.008	0'30.378	
5ª - 1	0'27.199	0'27.199	189.974	0'27.058	0'27.058	189.474	0'27.660	0'27.660	188.977	0'27.796	0'27.796	185.568	0'26.899	0'26.899	190.477	0'27.288	0'27.288	184.144
5ª - 2	1'22.170	0'54.971		1'22.322	0'55.264		1'23.096	0'55.436		1'23.703	0'55.907		1'22.127	0'55.228		1'22.542	0'55.254	
5ª - 3	1'52.654	0'30.484		1'52.890	0'30.568		1'54.013	0'30.917		1'54.522	0'30.819		1'52.550	0'30.423		1'52.988	0'30.446	
6ª - 1	0'27.103	0'27.103	188.482	0'27.015	0'27.015	188.482	0'27.259	0'27.259	185.090	0'27.415	0'27.415	185.568	0'27.009	0'27.009	188.977	0'27.103	0'27.103	184.616
6ª - 2	1'40.857	1'13.754		1'22.844	0'55.829		1'22.928	0'55.669		1'23.965	0'56.550		1'33.334	1'06.325		1'22.237	0'55.134	
6ª - 3	2'11.626	0'30.769		1'53.426	0'30.582		1'53.565	0'30.637		1'55.201	0'31.236		2'04.262	0'30.928		1'52.633	0'30.396	
7ª - 1	0'28.452	0'28.452	172.662	0'27.046	0'27.046	187.013	0'27.300	0'27.300	187.990	0'27.254	0'27.254	185.090	0'27.481	0'27.481	182.279	0'27.081	0'27.081	184.616
7ª - 2	1'25.384	0'56.932		1'22.249	0'55.203		1'22.859	0'55.589		1'23.070	0'55.816		1'23.042	0'55.561		1'22.401	0'55.320	
7ª - 3	2'04.912	0'39.528	PIT	1'52.936	0'30.687		1'53.280	0'30.421		1'53.699	0'30.629		1'53.891	0'30.849		1'52.784	0'30.383	
8ª - 1				0'27.213	0'27.213	186.529	0'27.274	0'27.274	187.013	0'27.373	0'27.373	186.529	0'27.447	0'27.447	182.279	0'27.099	0'27.099	184.616
8ª - 2				1'22.475	0'55.262		1'22.682	0'55.408		1'23.423	0'56.050		1'22.809	0'55.362		1'22.123	0'55.024	
8ª - 3				1'53.149	0'30.674		1'53.888	0'31.206		1'55.320	0'31.897		1'53.604	0'30.795		1'52.377	0'30.254	
9ª - 1				0'27.060	0'27.060	187.500	0'27.078	0'27.078	187.990	0'27.247	0'27.247	186.529	0'27.307	0'27.307	182.279	0'27.095	0'27.095	185.090
9ª - 2				1'22.465	0'55.405		1'22.509	0'55.431		1'23.036	0'55.789		1'22.762	0'55.455		1'22.093	0'54.998	
9ª - 3				1'53.179	0'30.714		1'53.104	0'30.595		1'53.958	0'30.922		1'53.620	0'30.858		1'52.330	0'30.237	
10ª - 1				0'26.983	0'26.983	186.529	0'27.246	0'27.246	187.500	0'27.391	0'27.391	185.568	0'27.363	0'27.363	182.279	0'27.156	0'27.156	184.144
10ª - 2				1'22.494	0'55.511		1'22.705	0'55.459		1'22.966	0'55.575		1'22.590	0'55.227		1'22.296	0'55.140	
10ª - 3				1'53.338	0'30.844		1'53.354	0'30.649		1'53.856	0'30.890		1'53.185	0'30.595		1'52.744	0'30.448	
11ª - 1				0'27.142	0'27.142	186.047	0'27.250	0'27.250	187.013	0'27.328	0'27.328	186.047	0'27.278	0'27.278	182.742	0'27.245	0'27.245	183.674
11ª - 2				1'22.398	0'55.256		1'22.650	0'55.400		1'24.068	0'56.740		1'22.662	0'55.384		1'22.178	0'54.933	
11ª - 3				1'52.817	0'30.419		1'53.013	0'30.363		1'55.059	0'30.991		1'53.250	0'30.588		1'52.437	0'30.259	
12ª - 1				0'27.110	0'27.110	186.529	0'27.291	0'27.291	188.482	0'27.556	0'27.556	186.529	0'27.246	0'27.246	181.819	0'27.160	0'27.160	183.674
12ª - 2				1'22.368	0'55.258		1'22.708	0'55.417		1'23.922	0'56.366		1'22.308	0'55.062		1'22.268	0'55.108	
12ª - 3				1'52.967	0'30.599		1'53.265	0'30.557		1'55.040	0'31.118		1'52.707	0'30.399		1'52.643	0'30.375	

Vuelta Ideal		
0'27.103	0'27.103	
1'22.074	0'54.971	
1'52.558	0'30.484	

Vuelta Ideal		
0'26.983	0'26.983	
1'22.186	0'55.203	
1'52.605	0'30.419	

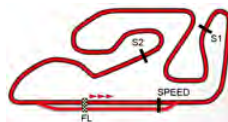
Vuelta Ideal		
0'27.078	0'27.078	
1'22.478	0'55.400	
1'52.841	0'30.363	

Vuelta Ideal		
0'27.247	0'27.247	
1'22.822	0'55.575	
1'53.451	0'30.629	

Vuelta Ideal		
0'26.899	0'26.899	
1'21.961	0'55.062	
1'52.287	0'30.326	

Vuelta Ideal		
0'27.081	0'27.081	
1'22.014	0'54.933	
1'52.251	0'30.237	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'26.899	0'26.899	
1'21.812	0'54.913	
1'52.049	0'30.237	

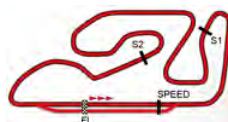


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	48			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.504	0'39.504	147.844	0'40.434	0'40.434	157.550
1ª - 2	1'37.118	0'57.614		1'39.514	0'59.080	
1ª - 3	2'26.064	0'48.946		2'29.764	0'50.250	
2ª - 1	0'46.153	0'46.153		0'45.124	0'45.124	
2ª - 2	2'07.913	1'21.760		2'07.238	1'22.114	
2ª - 3	3'01.108	0'53.195		3'00.094	0'52.856	
3ª - 1	0'45.861	0'45.861		0'45.581	0'45.581	
3ª - 2	2'14.740	1'28.879		2'14.548	1'28.967	
3ª - 3	3'01.648	0'46.908		3'01.960	0'47.412	
4ª - 1	0'27.657	0'27.657	185.568	0'27.698	0'27.698	186.529
4ª - 2	1'23.136	0'55.479		1'24.235	0'56.537	
4ª - 3	1'53.895	0'30.759		2'12.323	0'48.088	PIT
5ª - 1	0'27.479	0'27.479	185.568			
5ª - 2	1'22.842	0'55.363				
5ª - 3	1'54.499	0'31.657				
6ª - 1	0'27.721	0'27.721	186.047			
6ª - 2	1'23.586	0'55.865				
6ª - 3	1'54.380	0'30.794				
7ª - 1	0'27.169	0'27.169	185.090			
7ª - 2	1'22.583	0'55.414				
7ª - 3	1'53.102	0'30.519				
8ª - 1	0'27.231	0'27.231	185.568			
8ª - 2	1'22.729	0'55.498				
8ª - 3	1'53.525	0'30.796				
9ª - 1	0'27.163	0'27.163	187.013			
9ª - 2	1'22.447	0'55.284				
9ª - 3	1'52.959	0'30.512				
10ª - 1	0'27.346	0'27.346	187.500			
10ª - 2	1'22.736	0'55.390				
10ª - 3	1'53.596	0'30.860				
11ª - 1	0'27.237	0'27.237	185.568			
11ª - 2	1'22.601	0'55.364				
11ª - 3	1'53.033	0'30.432				
12ª - 1	0'27.142	0'27.142	186.047			
12ª - 2	1'22.786	0'55.644				
12ª - 3	1'53.578	0'30.792				

Vuelta Ideal	
0'27.142	0'27.142
1'22.426	0'55.284
1'52.858	0'30.432

Vuelta Ideal	
0'27.698	0'27.698
1'24.235	0'56.537
2'11.647	0'47.412



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	46 Oscar Nogués	26.899	1 Jordi Palomeras	54.913	47 Salvatore Arcarese	30.237	1	1	Jordi Palomeras	1'52.105	1'52.198	1
2	11 Marc Guillot	26.908	47 Salvatore Arcarese	54.933	1 Jordi Palomeras	30.245	2	47	Salvatore Arcarese	1'52.251	1'52.330	2
3	1 Jordi Palomeras	26.947	11 Marc Guillot	54.940	6 Alex Cosin	30.254	3	46	Oscar Nogués	1'52.287	1'52.550	3
4	15 Guillaume Lafond	26.954	18 Rafael Villanueva	54.971	12 Marc Guillot	30.273	4	6	Alex Cosin	1'52.380	1'52.727	6
5	21 Antonio Martinez	26.983	46 Oscar Nogués	55.062	46 Oscar Nogués	30.326	5	11	Marc Guillot	1'52.414	1'52.557	4
6	12 Marc Guillot	26.995	6 Alex Cosin	55.077	24 Gonzalo Martin de André	30.363	6	18	Rafael Villanueva	1'52.558	1'52.654	5
7	6 Alex Cosin	27.049	16 Mariano Esteban	55.154	5 Santiago Navarro	30.369	7	21	Antonio Martinez	1'52.605	1'52.817	7
8	16 Mariano Esteban	27.058	21 Antonio Martinez	55.203	16 Mariano Esteban	30.398	8	16	Mariano Esteban	1'52.610	1'52.962	10
9	24 Gonzalo Martin de André	27.078	5 Santiago Navarro	55.260	21 Antonio Martinez	30.419	9	12	Marc Guillot	1'52.616	1'52.989	11
10	47 Salvatore Arcarese	27.081	48 Aldo Ponti	55.284	9 Marta Suria	30.430	10	15	Guillaume Lafond	1'52.814	1'52.903	8
11	18 Rafael Villanueva	27.103	15 Guillaume Lafond	55.341	48 Aldo Ponti	30.432	11	24	Gonzalo Martin de André	1'52.841	1'53.013	12
12	9 Marta Suria	27.139	12 Marc Guillot	55.348	18 Rafael Villanueva	30.484	12	48	Aldo Ponti	1'52.858	1'52.959	9
13	48 Aldo Ponti	27.142	24 Gonzalo Martin de André	55.400	4 Joaquín Rodrigo	30.516	13	5	Santiago Navarro	1'52.903	1'53.187	14
14	4 Joaquín Rodrigo	27.196	9 Marta Suria	55.436	15 Guillaume Lafond	30.519	14	9	Marta Suria	1'53.005	1'53.068	13
15	3 Roberto Blach	27.215	44 Gerardo González Pulidc	55.575	3 Roberto Blach	30.556	15	4	Joaquín Rodrigo	1'53.397	1'53.775	16
16	44 Gerardo González Pulidc	27.247	3 Roberto Blach	55.668	11 Marc Guillot	30.566	16	3	Roberto Blach	1'53.439	1'53.777	17
17	17 Carlos Esteban	27.273	4 Joaquín Rodrigo	55.685	17 Carlos Esteban	30.621	17	44	Gerardo González Pulidc	1'53.451	1'53.699	15
18	5 Santiago Navarro	27.274	17 Carlos Esteban	55.731	44 Gerardo González Pulidc	30.629	18	17	Carlos Esteban	1'53.625	1'53.966	18
19	7 J. Gomez - O. Gomez	27.420	7 J. Gomez - O. Gomez	55.837	7 J. Gomez - O. Gomez	30.705	19	7	J. Gomez - O. Gomez	1'53.962	1'54.152	19
20	84 Raquel Morera	27.698	84 Raquel Morera	56.537	84 Raquel Morera	47.412	20	84	Raquel Morera	2'11.647	2'12.323	20

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	190.982
2	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	190.477
3	1	Milan Competition	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	189.974
4	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	189.974
5	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	189.474
6	24	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Esp											Renault Clio Cup	189.474
7	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	189.474
8	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	189.474
9	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	188.977
10	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	188.977
11	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	188.482
12	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	188.482
13	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	187.990
14	48	RMS Engineering, S.R.L.	Aldo Ponti	It											Renault Clio Cup	187.500
15	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	187.500
16	12	Autotec	Daniel Mesalles	Esp											Renault Clio Cup	187.500
17	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum	Junior	J									Renault Clio Cup	187.013
18	3	Escuderia Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	187.013
19	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	186.529
20	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez Gonzále	Esp					Oscar Gómez Gonzále	Esp					Renault Clio Cup	185.568
21	54	Peu Abaix - Polar Seafood	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	150.944
22	64	Dale Gas	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	139.535
23	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	133.829

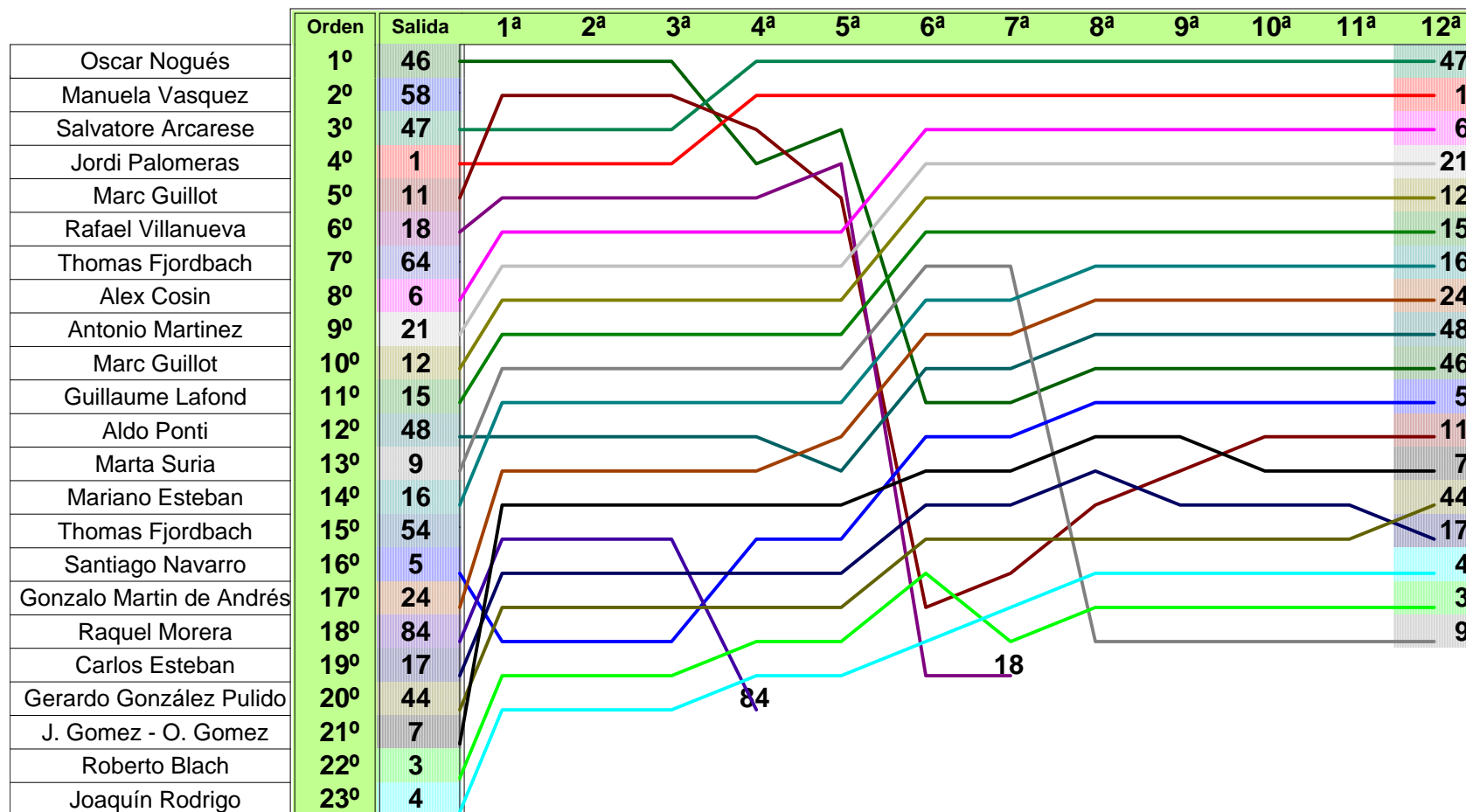
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	
1º	46	1'52.301	46	2'14.782	46	3'02.478	46	3'04.551	47	1'53.008	47	1'52.988	47	1'52.633	47	1'52.784	47	1'52.377	47	1'52.33	47	1'52.744	47	1'52.437	47	1'52.643	
2º	58	0"263 1'52.564	11	0.947 2'15.729	11	1.081 3'02.612	11	0.319 3'03.789	1	0.450 1'53.206	1	0.455 1'52.993	1	1.242 1'53.42	1	0.835 1'52.377	1	0.699 1'52.241	1	0.567 1'52.198	1	0.469 1'52.646	1	0.688 1'52.656	1	0.607 1'52.562	
3º	47	0"309 1'52.610	47	1.642 2'16.424	47	1.828 3'02.664	47	1.037 3'03.76	11	0.909 1'54.635	46	0.762 1'52.55	6	2.372 1'53.178	6	2.456 1'52.868	6	3.443 1'53.364	6	4.124 1'53.011	6	4.298 1'52.918	6	4.833 1'52.972	6	5.045 1'52.855	
4º	1	0"462 1'52.763	1	2.489 2'17.271	1	2.694 3'02.683	1	1.289 3'03.146	46	1.200 1'55.245	18	1.022 1'52.654	21	3.047 1'53.426	21	3.199 1'52.936	21	3.971 1'53.149	21	4.820 1'53.179	21	5.414 1'53.338	21	5.794 1'52.817	21	6.118 1'52.967	
5º	11	0"603 1'52.904	18	2.962 2'17.744	18	3.264 3'02.78	18	1.999 3'03.286	18	1.356 1'53.402	11	1.445 1'53.524	12	4.203 1'53.262	12	4.503 1'53.084	12	5.238 1'53.112	12	5.919 1'53.011	12	6.164 1'52.989	12	6.733 1'53.006	12	7.132 1'53.042	
6º	18	0"675 1'52.976	6	4.361 2'19.143	6	4.058 3'02.175	6	2.641 3'03.134	6	2.088 1'53.492	6	1.827 1'52.727	15	5.227 1'53.509	15	5.473 1'53.03	15	5.999 1'52.903	15	6.719 1'53.05	15	7.764 1'53.789	15	8.692 1'53.365	15	9.632 1'53.583	
7º	64	0"692 1'52.993	21	5.096 2'19.878	21	4.519 3'01.901	21	3.255 3'03.287	21	2.352 1'53.142	21	2.254 1'52.89	9	6.306 1'53.356	9	6.590 1'53.068	16	9.457 1'54.849	16	10.765 1'53.638	16	11.555 1'53.534	16	12.499 1'53.381	16	13.021 1'53.165	
8º	6	0"902 1'53.203	12	6.793 2'21.575	12	6.314 3'01.999	12	3.833 3'02.07	12	3.352 1'53.564	12	3.574 1'53.21	16	6.807 1'53.578	16	6.985 1'52.962	24	10.975 1'53.888	24	11.749 1'53.104	24	12.359 1'53.354	24	12.935 1'53.013	24	13.557 1'53.265	
9º	21	0"932 1'53.233	15	8.646 2'23.428	15	7.532 3'01.364	15	4.748 3'01.767	15	4.205 1'53.502	15	4.351 1'53.134	24	8.968 1'53.565	24	9.464 1'53.28	48	11.583 1'53.525	48	12.212 1'52.959	48	13.064 1'53.596	48	13.660 1'53.033	48	14.595 1'53.578	
10º	12	0"937 1'53.238	9	9.558 2'24.34	9	8.267 3'01.187	9	5.296 3'01.58	9	4.888 1'53.637	9	5.583 1'53.683	48	10.117 1'54.38	48	10.435 1'53.102	46	14.725 1'53.604	46	16.015 1'53.62	46	16.456 1'53.185	46	17.269 1'53.25	46	17.333 1'52.707	
11º	15	1"005 1'53.306	16	10.743 2'25.525	16	9.401 3'01.136	16	6.007 3'01.157	16	5.186 1'53.224	16	5.862 1'53.664	46	12.391 2'04.262	46	13.498 1'53.891	5	15.781 1'53.837	5	17.348 1'53.897	5	18.174 1'53.57	5	19.863 1'54.126	5	20.889 1'53.669	
12º	48	1"028 1'53.329	48	11.282 2'26.064	48	9.912 3'01.108	48	7.009 3'01.648	48	6.859 1'53.895	24	8.036 1'54.013	5	13.422 1'54.011	5	14.321 1'53.683	7	16.901 1'54.152	7	19.200 1'54.629	11	21.023 1'53.261	11	21.347 1'52.761	11	21.261 1'52.557	
13º	9	1"247 1'53.548	24	11.981 2'26.763	24	10.658 3'01.155	24	7.428 3'01.321	24	7.011 1'53.628	48	8.370 1'54.499	7	13.474 1'55.011	7	15.126 1'54.436	17	18.223 1'53.966	11	20.506 1'53.196	7	21.820 1'55.364	7	24.819 1'55.436	7	26.624 1'54.448	
14º	16	1"249 1'53.550	7	13.507 2'28.289	7	11.303 3'00.274	7	8.830 3'02.078	7	9.570 1'54.785	7	11.096 1'54.514	17	15.098 1'54.614	17	16.634 1'54.32	11	19.640 1'53.76	17	20.784 1'54.891	17	22.096 1'54.056	17	25.334 1'55.675	44	27.947 1'55.04	
15º	54	1"293 1'53.594	84	14.982 2'29.764	84	12.598 3'00.094	84	10.007 3'01.96	5	11.845 1'54.815	5	12.044 1'53.187	44	16.330 1'55.201	44	17.245 1'53.699	44	20.188 1'55.32	44	21.816 1'53.958	44	22.928 1'53.856	44	25.550 1'55.059	17	28.436 1'55.745	
16º	5	1"431 1'53.732	17	15.499 2'30.281	17	13.278 3'00.257	17	10.262 3'01.535	17	11.936 1'55.719	17	13.117 1'54.169	3	16.912 1'55.469	11	18.257 1'53.333	4	20.990 1'54.289	4	23.536 1'54.876	4	25.416 1'54.624	4	27.047 1'54.068	4	28.647 1'54.243	
17º	24	1"686 1'53.987	44	16.273 2'31.055	44	13.914 3'00.119	44	10.902 3'01.539	44	12.228 1'55.371	44	13.762 1'54.522	11	17.708 2'08.896	4	19.078 1'53.775	3	22.055 1'54.559	3	23.983 1'54.258	3	26.839 1'55.6	3	29.018 1'54.616	3	30.152 1'53.777	
18º	84	1"852 1'54.153	5	18.623 2'33.405	5	15.105 2'58.96	5	11.075 3'00.521	3	12.636 1'54.43	3	14.076 1'54.428	4	18.087 1'56.253	3	19.873 1'55.745	9	27.685 2'13.472	9	29.474 1'54.119	9	30.529 1'53.799	9	31.352 1'53.26	9	32.247 1'53.538	
19º	17	1"877 1'54.178	3	19.242 2'34.024	3	15.956 2'59.192	3	12.251 3'00.846	4	13.233 1'54.585	4	14.467 1'54.222	18	20.015 2'11.626	18	32.143 2'04.912											
20º	44	2"339 1'54.640	4	20.226 2'35.008	4	17.340 2'59.592	4	12.693 2'59.904	84	28.285 2'12.323																	
21º	7	2"823 1'55.124																									
22º	3	2"928 1'55.229																									
23º	4	3"971 1'56.272																									



CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA ()**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto_2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	47	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Salvatore Arcarese</u>	Rum	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'16.792	114.068		9	1'52.330	128.354
2	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'17.399	114.022	0"607	9	1'52.198	128.505
3	6	Alex Cosin	<u>Alex Cosin</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'21.837	113.689	5"045	5	1'52.727	127.902
4	21	Race	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'22.910	113.609	6"118	11	1'52.817	127.800
5	12	Autotec	<u>Daniel Mesalles</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'23.924	113.534	7"132	10	1'52.989	127.606
6	15	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>	Fr											Renault Clio Cup	12	25'26.424	113.348	9"632	8	1'52.903	127.703
7	16	A.D. Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'29.813	113.097	13"021	7	1'52.962	127.636
8	24	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp	Amateur										Renault Clio Cup	12	25'30.349	113.057	13"557	11	1'53.013	127.579
9	48	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Aldo Ponti</u>	It											Renault Clio Cup	12	25'31.387	112.980	14"595	9	1'52.959	127.640
10	46	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Oscar Nogués</u>	Esp											Renault Clio Cup	12	25'34.125	112.779	17"333	5	1'52.550	128.104
11	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'37.681	112.518	20"889	5	1'53.187	127.383
12	11	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	12	25'38.053	112.491	21"261	12	1'52.557	128.096
13	7	Oscar Gómez González	<u>Jonathan Gómez González</u>	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	12	25'43.416	112.100	26"624	8	1'54.152	126.306
14	44	C.D. Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo González Pulido</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'44.739	112.004	27"947	7	1'53.699	126.809
15	17	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'45.228	111.968	28"436	8	1'53.966	126.512
16	4	A. Club De Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	25'45.439	111.953	28"647	7	1'53.775	126.724
17	3	Escudería Orense	<u>Roberto Blach</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	12	25'46.944	111.844	30"152	12	1'53.777	126.722
18	9	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	12	26'14.039	111.693	57"247	7	1'53.068	127.517
		NO CLASIFICADOS																				
19	18	Milan Competition	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	7	16'26.404	102.318	5 Vta.	5	1'52.654	127.985
20	84	Raquel Morera	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	4	10'44.141	89.534	8 Vta.	4	2'12.323	108.961
21	54	Peu Abaix - Polar Seafood	<u>Thomas Fjordbach</u>	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup				12 Vta.			
22	58	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Manuela Vasquez</u>	Col	Damas			D							Renault Clio Cup				12 Vta.			
23	64	Dale Gas	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup				12 Vta.			

(**) Pendiente de verificación técnica de los vehículos números 16 y 44,

Penalizado con 25 segundos (drive through) el participante número 9

Vuelta más rápida: Jordi Palomeras en 1'52.198 a 128.505 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

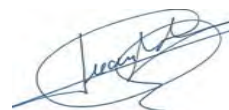
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com