

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera ()**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	18	Milan Competition	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'10.486	126.966		15	1'52.557	128.096
2	46	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Oscar Nogués</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'13.830	126.747	3"344	8	1'52.776	127.847
3	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'18.143	126.465	7"657	7	1'53.014	127.578
4	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	32'21.575	126.241	11"089	15	1'53.130	127.447
5	11	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	17	32'22.269	126.196	11"783	15	1'53.014	127.578
6	12	Autotec	<u>Daniel Mesalles</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'23.258	126.132	12"772	12	1'52.959	127.640
7	64	Dale Gas	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	32'35.085	125.369	24"599	8	1'53.612	126.906
8	16	A.D. Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	17	32'46.647	124.632	36"161	6	1'54.262	126.184
9	48	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Aldo Ponti</u>	It											Renault Clio Cup	17	32'51.626	124.317	41"140	15	1'54.421	126.009
10	84	Raquel Morera	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	17	32'51.833	124.304	41"347	16	1'54.029	126.442
11	6	Alex Cosin	<u>Alex Cosin</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'52.200	124.281	41"714	14	1'53.947	126.533
12	15	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>	Fr											Renault Clio Cup	17	32'52.594	124.256	42"108	3	1'53.853	126.637
13	44	C.D. Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo González Pulido</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	32'53.822	124.179	43"336	9	1'54.634	125.775
14	17	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	17	32'55.364	124.082	44"878	8	1'54.761	125.636
15	9	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	17	32'55.780	124.056	45"294	15	1'53.888	126.599
16	24	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp	Amateur										Renault Clio Cup	17	32'58.724	123.871	48"238	14	1'54.460	125.966
17	58	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Manuela Vasquez</u>	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	17	33'00.993	123.729	50"507	8	1'53.965	126.513
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					<u>Oscar Gómez González</u>	Esp					Renault Clio Cup	17	33'02.830	123.615	52"344	12	1'55.070	125.298
19	4	A. Club De Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	17	33'03.556	123.569	53"070	8	1'54.904	125.479
20	3	Escudería Orense	<u>Roberto Blach</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	33'06.820	123.366	56"334	8	1'55.039	125.332
		NO CLASIFICADOS																				
21	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	23'10.915	124.391	5 Vta.	6	1'54.205	126.247
22	47	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Salvatore Arcarese</u>	Rum	Junior	J									Renault Clio Cup	11	21'16.247	124.270	6 Vta.	7	1'53.436	127.103

(**) Pendiente de verificación técnica de los vehículos números 16 y 44,

Vuelta más rápida: Rafael Villanueva en 1'52.557 a 128.096 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

A las 16:35 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

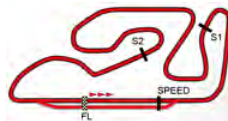
Numero	48			58			64			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.254	0'38.254	151.899	0'36.475	0'36.475	139.265	0'34.733	0'34.733	135.594	0'39.314	0'39.314	156.863
1ª - 2	1'35.619	0'57.365		1'33.290	0'56.815		1'31.533	0'56.800		1'37.604	0'58.290	
1ª - 3	2'07.464	0'31.845		2'05.311	0'32.021		2'03.850	0'32.317		2'09.857	0'32.253	
2ª - 1	0'27.337	0'27.337	185.090	0'26.643	0'26.643	185.090	0'27.158	0'27.158	186.529	0'27.137	0'27.137	185.090
2ª - 2	1'23.882	0'56.545		1'23.917	0'57.274		1'24.942	0'57.784		1'25.811	0'58.674	
2ª - 3	1'56.114	0'32.232		1'56.042	0'32.125		1'57.087	0'32.145		1'58.258	0'32.447	
3ª - 1	0'26.765	0'26.765	184.616	0'26.625	0'26.625	185.568	0'26.245	0'26.245	183.674	0'27.138	0'27.138	180.452
3ª - 2	1'22.833	0'56.068		1'22.975	0'56.350		1'22.877	0'56.632		1'23.898	0'56.760	
3ª - 3	1'54.908	0'32.075		1'55.113	0'32.138		1'54.761	0'31.884		1'55.879	0'31.981	
4ª - 1	0'27.138	0'27.138	179.552	0'26.407	0'26.407	184.144	0'26.216	0'26.216	182.742	0'26.741	0'26.741	182.279
4ª - 2	1'23.107	0'55.969		1'22.533	0'56.126		1'22.325	0'56.109		1'22.860	0'56.119	
4ª - 3	1'54.930	0'31.823		1'54.231	0'31.698		1'54.334	0'32.009		1'54.794	0'31.934	
5ª - 1	0'26.442	0'26.442	182.279	0'26.254	0'26.254	186.047	0'26.438	0'26.438	181.819	0'26.709	0'26.709	183.674
5ª - 2	1'22.712	0'56.270		1'22.262	0'56.008		1'22.162	0'55.724		1'23.625	0'56.916	
5ª - 3	1'54.457	0'31.745		1'54.093	0'31.831		1'54.495	0'32.333		1'55.402	0'31.777	
6ª - 1	0'26.254	0'26.254	182.742	0'26.619	0'26.619	187.013	0'26.609	0'26.609	182.742	0'26.538	0'26.538	183.674
6ª - 2	1'22.515	0'56.261		1'22.818	0'56.199		1'22.567	0'55.958		1'22.805	0'56.267	
6ª - 3	1'54.603	0'32.088		1'54.599	0'31.781		1'54.362	0'31.795		1'54.795	0'31.990	
7ª - 1	0'26.216	0'26.216	182.742	0'26.243	0'26.243	186.047	0'26.259	0'26.259	182.742	0'26.884	0'26.884	181.819
7ª - 2	1'21.880	0'55.664		1'22.608	0'56.365		1'23.238	0'56.979		1'22.861	0'55.977	
7ª - 3	1'55.034	0'33.154		1'56.790	0'34.182		1'57.028	0'33.790		1'54.800	0'31.939	
8ª - 1	0'27.527	0'27.527	183.207	0'26.779	0'26.779	179.552	0'26.333	0'26.333	180.905	0'26.514	0'26.514	183.207
8ª - 2	1'23.755	0'56.228		1'22.343	0'55.564		1'21.930	0'55.597		1'22.619	0'56.105	
8ª - 3	1'55.843	0'32.088		1'53.965	0'31.622		1'53.612	0'31.682		1'54.368	0'31.749	
9ª - 1	0'26.193	0'26.193	184.616	0'26.175	0'26.175	185.568	0'26.360	0'26.360	182.742	0'26.704	0'26.704	183.207
9ª - 2	1'23.021	0'56.828		1'22.249	0'56.074		1'22.315	0'55.955		1'22.731	0'56.027	
9ª - 3	1'56.634	0'33.613		1'54.177	0'31.928		1'54.052	0'31.737		1'54.841	0'32.110	
10ª - 1	0'26.337	0'26.337	182.279	0'26.440	0'26.440	183.207	0'26.368	0'26.368	181.361	0'26.510	0'26.510	184.616
10ª - 2	1'22.389	0'56.052		1'22.506	0'56.066		1'22.371	0'56.003		1'22.846	0'56.336	
10ª - 3	1'55.460	0'33.071		1'54.627	0'32.121		1'54.083	0'31.712		1'54.956	0'32.110	
11ª - 1	0'26.802	0'26.802	184.616	0'26.321	0'26.321	184.144	0'26.194	0'26.194	182.279	0'26.754	0'26.754	180.452
11ª - 2	1'23.274	0'56.472		1'22.004	0'55.683		1'22.039	0'55.845		1'22.407	0'55.653	
11ª - 3	1'55.590	0'32.316		1'54.314	0'32.310		1'53.861	0'31.822		1'54.485	0'32.078	
12ª - 1	0'26.558	0'26.558	181.819	0'26.937	0'26.937	180.905	0'26.159	0'26.159	182.279	0'26.533	0'26.533	183.674
12ª - 2	1'22.503	0'55.945		1'23.923	0'56.986		1'22.011	0'55.852		1'22.539	0'56.006	
12ª - 3	1'54.522	0'32.019		1'56.657	0'32.734		1'53.620	0'31.609		1'54.815	0'32.276	
13ª - 1	0'26.491	0'26.491	181.819	0'30.631	0'30.631	177.778	0'26.425	0'26.425	181.361	0'26.769	0'26.769	182.279
13ª - 2	1'22.596	0'56.105		1'27.754	0'57.123		1'22.372	0'55.947		1'22.820	0'56.051	
13ª - 3	1'54.827	0'32.231		1'59.968	0'32.214		1'54.084	0'31.712		1'54.662	0'31.842	
14ª - 1	0'26.562	0'26.562	184.144	0'26.778	0'26.778	179.105	0'26.466	0'26.466	182.279	0'26.652	0'26.652	182.742
14ª - 2	1'23.171	0'56.609		1'23.340	0'56.562		1'22.246	0'55.780		1'22.228	0'55.576	
14ª - 3	1'55.763	0'32.592		1'56.113	0'32.773		1'53.910	0'31.664		1'54.420	0'32.192	
15ª - 1	0'26.947	0'26.947	184.144	0'28.638	0'28.638	176.471	0'26.211	0'26.211	181.361	0'27.235	0'27.235	183.674
15ª - 2	1'22.613	0'55.666		1'26.295	0'57.657		1'21.944	0'55.733		1'23.282	0'56.047	
15ª - 3	1'54.421	0'31.808		1'58.882	0'32.587		1'53.638	0'31.694		1'55.197	0'31.915	
16ª - 1	0'26.489	0'26.489	180.905	0'27.485	0'27.485	179.552	0'26.357	0'26.357	181.819	0'26.556	0'26.556	182.279
16ª - 2	1'22.698	0'56.209		1'25.361	0'57.876		1'22.486	0'56.129		1'22.211	0'55.655	
16ª - 3	1'54.571	0'31.873		1'58.654	0'33.293		1'54.226	0'31.740		1'54.029	0'31.818	
17ª - 1	0'26.554	0'26.554	180.000	0'27.276	0'27.276	177.340	0'26.424	0'26.424	181.361	0'26.435	0'26.435	183.207
17ª - 2	1'23.542	0'56.988		1'24.451	0'57.175		1'22.327	0'55.903		1'23.164	0'56.729	
17ª - 3	1'56.485	0'32.943		1'57.457	0'33.006		1'54.082	0'31.755		1'56.275	0'33.111	

Vuelta Ideal		
0'26.193	0'26.193	
1'21.857	0'55.664	
1'53.602	0'31.745	

Vuelta Ideal		
0'26.175	0'26.175	
1'21.739	0'55.564	
1'53.361	0'31.622	

Vuelta Ideal		
0'26.159	0'26.159	
1'21.756	0'55.597	
1'53.365	0'31.609	

Vuelta Ideal		
0'26.435	0'26.435	
1'22.011	0'55.576	
1'53.760	0'31.749	



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012

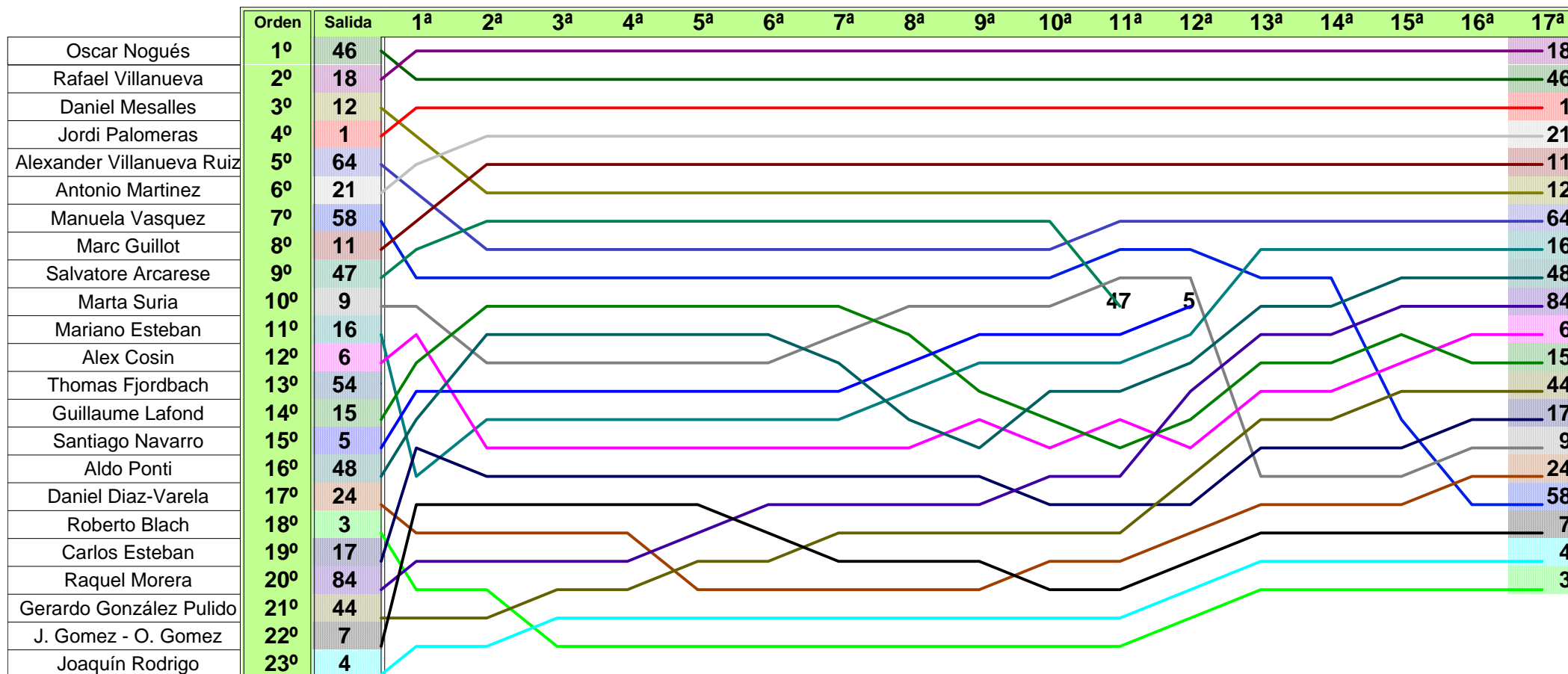
		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	12 Daniel Mesalles	26.026	18 Rafael Villanueva	54.953	18 Rafael Villanueva	31.256	1	18 Rafael Villanueva	1'52.329	1'52.557	1
2	1 Jordi Palomeras	26.051	46 Oscar Nogués	55.247	12 Daniel Mesalles	31.307	2	46 Oscar Nogués	1'52.682	1'52.776	2
3	46 Oscar Nogués	26.113	11 Marc Guillot	55.280	46 Oscar Nogués	31.322	3	1 Jordi Palomeras	1'52.785	1'53.014	4
4	18 Rafael Villanueva	26.120	1 Jordi Palomeras	55.341	21 Antonio Martinez	31.363	4	11 Marc Guillot	1'52.795	1'53.014	5
5	5 Santiago Navarro	26.133	21 Antonio Martinez	55.483	11 Marc Guillot	31.374	5	12 Daniel Mesalles	1'52.828	1'52.959	3
6	11 Marc Guillot	26.141	12 Daniel Mesalles	55.495	1 Jordi Palomeras	31.393	6	21 Antonio Martinez	1'52.995	1'53.130	6
7	21 Antonio Martinez	26.149	58 Manuela Vasquez	55.564	47 Salvatore Arcarese	31.462	7	47 Salvatore Arcarese	1'53.304	1'53.436	7
8	64 Alexander Villanueva Ru	26.159	84 Raquel Morera	55.576	16 Mariano Esteban	31.607	8	58 Manuela Vasquez	1'53.361	1'53.965	12
9	58 Manuela Vasquez	26.175	47 Salvatore Arcarese	55.588	64 Alexander Villanueva Ru	31.609	9	64 Alexander Villanueva Ru	1'53.365	1'53.612	8
10	48 Aldo Ponti	26.193	64 Alexander Villanueva Ru	55.597	58 Manuela Vasquez	31.622	10	48 Aldo Ponti	1'53.602	1'54.421	16
11	9 Marta Suria	26.212	15 Guillaume Lafond	55.609	6 Alex Cosin	31.627	11	9 Marta Suria	1'53.653	1'53.888	10
12	47 Salvatore Arcarese	26.254	48 Aldo Ponti	55.664	9 Marta Suria	31.652	12	15 Guillaume Lafond	1'53.671	1'53.853	9
13	16 Mariano Esteban	26.255	6 Alex Cosin	55.729	5 Santiago Navarro	31.735	13	84 Raquel Morera	1'53.760	1'54.029	13
14	15 Guillaume Lafond	26.266	9 Marta Suria	55.789	48 Aldo Ponti	31.745	14	5 Santiago Navarro	1'53.781	1'54.205	14
15	17 Carlos Esteban	26.395	5 Santiago Navarro	55.913	84 Raquel Morera	31.749	15	6 Alex Cosin	1'53.790	1'53.947	11
16	44 Gerardo González Pulidc	26.412	24 Daniel Diaz-Varela	55.963	24 Daniel Diaz-Varela	31.775	16	16 Mariano Esteban	1'53.851	1'54.262	15
17	24 Daniel Diaz-Varela	26.430	16 Mariano Esteban	55.989	15 Guillaume Lafond	31.796	17	24 Daniel Diaz-Varela	1'54.168	1'54.460	17
18	6 Alex Cosin	26.434	44 Gerardo González Pulidc	56.016	7 J. Gomez - O. Gomez	31.846	18	44 Gerardo González Pulidc	1'54.294	1'54.634	18
19	84 Raquel Morera	26.435	3 Roberto Blach	56.146	44 Gerardo González Pulidc	31.866	19	17 Carlos Esteban	1'54.484	1'54.761	19
20	4 Joaquín Rodrigo	26.510	17 Carlos Esteban	56.195	4 Joaquín Rodrigo	31.881	20	4 Joaquín Rodrigo	1'54.821	1'54.904	20
21	7 J. Gomez - O. Gomez	26.539	4 Joaquín Rodrigo	56.430	17 Carlos Esteban	31.894	21	3 Roberto Blach	1'54.836	1'55.039	21
22	3 Roberto Blach	26.587	7 J. Gomez - O. Gomez	56.520	3 Roberto Blach	32.103	22	7 J. Gomez - O. Gomez	1'54.905	1'55.070	22

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	24	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela	Esp	Amateur										Renault Clio Cup	187.990
2	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcaese	Rum	Junior	J									Renault Clio Cup	187.500
3	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	187.013
4	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	187.013
5	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	187.013
6	64	Dale Gas	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	186.529
7	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	186.529
8	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	186.529
9	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	186.529
10	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	186.529
11	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	186.047
12	12	Autotec	Daniel Mesalles	Esp											Renault Clio Cup	185.568
13	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	185.568
14	21	Race	Antonio Martinez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	185.568
15	48	RMS Engineering, S.R.L.	Aldo Ponti	It											Renault Clio Cup	185.091
16	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	185.091
17	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	185.091
18	1	Milan Competition	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	184.616
19	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	184.144
20	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez Gonzále	Esp					Oscar Gómez Gonzále	Esp					Renault Clio Cup	184.144
21	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	183.207
22	3	Escudería Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	183.207

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de la Comunitat Valenciana
15 - 16 de Septiembre de 2012



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA ()**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	18	Milan Competition	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'10.486	126.966		15	1'52.557	128.096
2	46	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Oscar Nogués</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'13.830	126.747	3"344	8	1'52.776	127.847
3	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'18.143	126.465	7"657	7	1'53.014	127.578
4	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	32'21.575	126.241	11"089	15	1'53.130	127.447
5	11	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	17	32'22.269	126.196	11"783	15	1'53.014	127.578
6	12	Autotec	<u>Daniel Mesalles</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'23.258	126.132	12"772	12	1'52.959	127.640
7	16	A.D. Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	17	32'46.647	124.632	36"161	6	1'54.262	126.184
8	48	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Aldo Ponti</u>	It											Renault Clio Cup	17	32'51.626	124.317	41"140	15	1'54.421	126.009
9	84	Raquel Morera	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	17	32'51.833	124.304	41"347	16	1'54.029	126.442
10	6	Alex Cosin	<u>Alex Cosin</u>	Esp											Renault Clio Cup	17	32'52.200	124.281	41"714	14	1'53.947	126.533
11	15	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>	Fr											Renault Clio Cup	17	32'52.594	124.256	42"108	3	1'53.853	126.637
12	44	C.D. Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo González Pulido</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	32'53.822	124.179	43"336	9	1'54.634	125.775
13	17	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	17	32'55.364	124.082	44"878	8	1'54.761	125.636
14	9	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	17	32'55.780	124.056	45"294	15	1'53.888	126.599
15	24	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>	Esp	Amateur										Renault Clio Cup	17	32'58.724	123.871	48"238	14	1'54.460	125.966
16	64	Dale Gas	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	33'00.085	125.369	49"599	8	1'53.612	126.906
17	58	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Manuela Vasquez</u>	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	17	33'00.993	123.729	50"507	8	1'53.965	126.513
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					<u>Oscar Gómez González</u>	Esp					Renault Clio Cup	17	33'02.830	123.615	52"344	12	1'55.070	125.298
19	4	A. Club De Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	17	33'03.556	123.569	53"070	8	1'54.904	125.479
20	3	Escudería Orense	<u>Roberto Blach</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	17	33'06.820	123.366	56"334	8	1'55.039	125.332
		NO CLASIFICADOS																				
21	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	12	23'10.915	124.391	5 Vta.	6	1'54.205	126.247
22	47	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Salvatore Arcarese</u>	Rum	Junior	J									Renault Clio Cup	11	21'16.247	124.270	6 Vta.	7	1'53.436	127.103

(**) Pendiente de verificación técnica de los vehículos números 16 y 44,

Penalizado con 25 segundos (drive through) el participante número 64

Vuelta más rápida: Rafael Villanueva en 1'52.557 a 128.096 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 16 de Septiembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE