

Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	GD	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	41	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D1	1º			27	50'09.536	124.345		20	1'43.982	133.293
2	6	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon SC	D1	2º			27	50'16.876	124.043	7"340	2	1'43.501	133.912
3	13	Baporo Motorsport	Marc Carol		And	Amalia Vinyes Dabad	Damas	And	Seat Leon Supercopa	D2	1º		Castrol	27	50'19.933	123.917	10"397	2	1'43.786	133.545
4	7	Monlau Competicion	Jaume Font Casas		Esp				Seat Leon Supercopa	D2	2º			27	50'24.564	123.727	15"028	6	1'44.640	132.455
5	15	Smp Racing Russian Bears	Mikhail Maleev	Junior	Rss	Anton Ladygin		Rss	Seat Leon Supercopa	D2	3º		Castrol	27	50'41.684	123.031	32"148	4	1'45.113	131.859
6	16	Smp Racing Russian Bears	Dmitriy Berngardt	Amateur	Rss	Vladimir Nikolaev	Amateur	Rss	Seat Leon Supercopa	D2	4º		Castrol	27	50'54.198	122.527	44"662	18	1'45.826	130.970
7	3	Vicente Dasi	Carmen Boix	Damas	Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D1	3º			27	51'05.408	122.079	55"872	4	1'46.292	130.396
8	69	Monlau Competicion	Alex Carbonell	Junior	Esp				Seat Leon Supercopa	D2	5º		Castrol	26	48'52.654	122.879	1 Vta.	4	1'44.634	132.462
9	62	Drivex School	Jaime Carbo	Amateur	Esp	Alan Sicart		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	6º			26	48'52.865	122.870	1 Vta.	16	1'44.920	132.101
10	58	Escuderia Madrid Clasicos	Mariano Muñoz de Dios	JF	Esp	Manuel Capelo	Amateur	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	7º		Castrol	26	51'00.290	117.754	1 Vta.	11	1'49.847	126.176
11	2	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp	Nissan 350 Z	D3	1º			26	51'04.016	117.611	1 Vta.	22	1'48.096	128.220
12	63	Desguaces La Torre	Ismael Arquero Sanz	Amateur	Esp	Jorge Lopez Sebastian	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º			26	51'28.003	116.697	1 Vta.	17	1'51.456	124.355
13	59	Smp Racing Russian Bears	Valerii Zhuravlev		Rss	Jose Manuel Perez Aicart		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	8º		Castrol	26	51'44.680	116.070	1 Vta.	23	1'44.679	132.405
14	40	Pcr Sport	Oscar Gomez		Esp	Jose Carlos Rodriguez	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º			26	51'47.307	115.972	1 Vta.	16	1'51.688	124.096
15	98	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez		Esp				Seat Leon Copa 2003	D3	4º		Castrol	24	51'10.605	108.331	3 Vta.	5	1'48.644	127.573

Vuelta mas rapida Harriet Arruabarrena en 1'43.501 a 133.912 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Septiembre de 2013

A las 14:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			3			6			7			13			15		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.183	0'56.183	163.389	0'52.562	0'52.562	180.301	0'47.954	0'47.954	199.631	0'49.309	0'49.309	183.987	0'48.475	0'48.475	193.549	0'50.519	0'50.519	184.616
1ª - 2	1'35.728	0'39.545		1'29.496	0'36.934		1'22.446	0'34.492		1'24.409	0'35.100		1'23.218	0'34.743		1'26.001	0'35.482	
1ª - 3	2'07.235	0'31.507		1'59.213	0'29.717		1'50.547	0'28.101		1'52.760	0'28.351		1'51.623	0'28.405		1'55.014	0'29.013	
2ª - 1	0'45.037	0'45.037	211.765	0'42.455	0'42.455	215.569	0'41.026	0'41.026	224.533	0'41.514	0'41.514	217.304	0'40.888	0'40.888	219.067	0'42.212	0'42.212	220.409
2ª - 2	1'23.499	0'38.462		1'18.178	0'35.723		1'15.273	0'34.247		1'16.771	0'35.257		1'15.544	0'34.656		1'17.660	0'35.448	
2ª - 3	1'54.678	0'31.179		1'47.505	0'29.327		1'43.501	0'28.228		1'45.230	0'28.459		1'43.786	0'28.242		1'46.289	0'28.629	
3ª - 1	0'44.927	0'44.927	209.303	0'42.118	0'42.118	215.569	0'41.336	0'41.336	221.312	0'41.485	0'41.485	219.513	0'41.116	0'41.116	218.182	0'41.360	0'41.360	219.067
3ª - 2	1'23.700	0'38.773		1'17.886	0'35.768		1'15.999	0'34.663		1'16.321	0'34.836		1'15.892	0'34.776		1'16.492	0'35.132	
3ª - 3	1'55.073	0'31.373		1'47.243	0'29.357		1'44.556	0'28.557		1'45.083	0'28.762		1'44.232	0'28.340		1'45.138	0'28.646	
4ª - 1	0'45.380	0'45.380	194.595	0'41.864	0'41.864	214.712	0'41.115	0'41.115	223.603	0'41.266	0'41.266	220.859	0'41.091	0'41.091	219.513	0'41.314	0'41.314	219.960
4ª - 2	1'23.708	0'38.328		1'17.222	0'35.358		1'15.531	0'34.416		1'16.443	0'35.177		1'15.823	0'34.732		1'16.469	0'35.155	
4ª - 3	1'54.959	0'31.251		1'46.292	0'29.070		1'43.806	0'28.275		1'44.932	0'28.489		1'44.143	0'28.320		1'45.113	0'28.644	
5ª - 1	0'45.058	0'45.058	211.351	0'41.850	0'41.850	215.140	0'41.195	0'41.195	223.603	0'41.396	0'41.396	220.859	0'40.993	0'40.993	220.409	0'41.481	0'41.481	220.859
5ª - 2	1'23.188	0'38.130		1'17.663	0'35.813		1'15.853	0'34.658		1'16.499	0'35.013		1'15.906	0'34.913		1'16.790	0'35.309	
5ª - 3	1'54.200	0'31.012		1'46.882	0'29.219		1'44.394	0'28.541		1'44.730	0'28.321		1'44.288	0'28.382		1'45.400	0'28.610	
6ª - 1	0'44.693	0'44.693	206.501	0'42.009	0'42.009	210.938	0'41.340	0'41.340	225.000	0'41.227	0'41.227	219.513	0'40.964	0'40.964	220.859	0'41.544	0'41.544	220.409
6ª - 2	1'23.111	0'38.418		1'17.422	0'35.413		1'15.924	0'34.584		1'16.189	0'34.962		1'15.711	0'34.747		1'16.639	0'35.095	
6ª - 3	1'54.339	0'31.228		1'46.558	0'29.136		1'44.378	0'28.544		1'44.640	0'28.451		1'44.060	0'28.349		1'45.380	0'28.741	
7ª - 1	0'44.684	0'44.684	210.527	0'42.178	0'42.178	212.599	0'41.289	0'41.289	224.067	0'41.476	0'41.476	219.067	0'41.196	0'41.196	220.859	0'41.498	0'41.498	219.513
7ª - 2	1'22.516	0'37.832		1'17.875	0'35.697		1'15.906	0'34.617		1'16.422	0'34.946		1'16.098	0'34.902		1'16.662	0'35.164	
7ª - 3	1'53.242	0'30.726		1'47.334	0'29.459		1'44.189	0'28.283		1'44.942	0'28.520		1'44.483	0'28.385		1'45.204	0'28.542	
8ª - 1	0'44.106	0'44.106	210.938	0'42.705	0'42.705	210.527	0'41.303	0'41.303	224.067	0'41.487	0'41.487	219.513	0'41.101	0'41.101	219.960	0'41.530	0'41.530	219.067
8ª - 2	1'21.891	0'37.785		1'19.037	0'36.332		1'15.976	0'34.673		1'16.620	0'35.133		1'15.839	0'34.738		1'16.848	0'35.318	
8ª - 3	1'52.555	0'30.664		1'48.334	0'29.297		1'44.722	0'28.746		1'45.133	0'28.513		1'44.137	0'28.298		1'45.460	0'28.612	
9ª - 1	0'44.530	0'44.530	188.812	0'42.293	0'42.293	211.351	0'41.366	0'41.366	224.067	0'41.450	0'41.450	219.067	0'41.175	0'41.175	218.182	0'42.217	0'42.217	218.624
9ª - 2	1'23.078	0'38.548		1'17.603	0'35.310		1'15.808	0'34.442		1'16.504	0'35.054		1'15.933	0'34.758		1'17.488	0'35.271	
9ª - 3	1'53.992	0'30.914		1'46.959	0'29.356		1'44.286	0'28.478		1'45.055	0'28.551		1'44.316	0'28.383		1'46.017	0'28.529	
10ª - 1	0'44.383	0'44.383	208.093	0'41.975	0'41.975	210.938	0'41.611	0'41.611	223.603	0'41.430	0'41.430	219.513	0'41.405	0'41.405	218.624	0'41.680	0'41.680	219.960
10ª - 2	1'22.818	0'38.435		1'17.430	0'35.455		1'15.639	0'34.728		1'16.596	0'35.166		1'16.226	0'34.821		1'16.918	0'35.238	
10ª - 3	1'54.104	0'31.286		1'46.687	0'29.257		1'44.796	0'28.457		1'45.532	0'28.936		1'44.745	0'28.519		1'45.703	0'28.785	
11ª - 1	0'45.139	0'45.139	189.807	0'42.591	0'42.591	206.501	0'41.469	0'41.469	222.223	0'41.637	0'41.637	216.433	0'41.331	0'41.331	217.742	0'41.774	0'41.774	218.182
11ª - 2	1'23.567	0'38.428		1'18.128	0'35.537		1'16.770	0'35.301		1'17.520	0'35.883		1'16.547	0'35.216		1'16.933	0'35.159	
11ª - 3	2'02.592	0'39.025	PIT	1'47.418	0'29.290		1'45.277	0'28.507		1'46.350	0'28.830		1'45.157	0'28.610		1'45.687	0'28.754	
12ª - 1	3'05.500	3'05.500	100.186	0'41.972	0'41.972	213.018	0'41.583	0'41.583	222.681	0'41.704	0'41.704	220.409	0'41.525	0'41.525	218.624	0'41.880	0'41.880	218.182
12ª - 2	3'43.028	0'37.528		1'17.332	0'35.360		1'16.326	0'34.743		1'17.206	0'35.502		1'16.390	0'34.865		1'17.145	0'35.265	
12ª - 3	4'12.456	0'29.428		1'46.620	0'29.288		1'50.436	0'34.110	PIT	1'46.084	0'28.878		1'44.980	0'28.590		1'46.089	0'28.944	
13ª - 1	0'42.818	0'42.818	209.709	0'42.156	0'42.156	211.765	3'35.100	3'35.100	118.292	0'41.651	0'41.651	216.868	0'41.398	0'41.398	216.868	0'41.764	0'41.764	218.624
13ª - 2	1'19.223	0'36.405		1'18.263	0'36.107		4'10.266	0'35.166		1'16.748	0'35.097		1'16.123	0'34.725		1'17.150	0'35.386	
13ª - 3	1'48.504	0'29.281		1'47.539	0'29.276		4'38.864	0'28.598		1'45.412	0'28.664		1'44.631	0'28.508		1'45.854	0'28.704	
14ª - 1	0'42.864	0'42.864	203.774	0'42.456	0'42.456	213.862	0'41.698	0'41.698	215.569	0'41.649	0'41.649	213.439	0'41.268	0'41.268	218.182	0'41.912	0'41.912	216.868
14ª - 2	1'19.518	0'36.654		1'18.063	0'35.607		1'16.415	0'34.717		1'17.111	0'35.462		1'16.118	0'34.850		1'17.429	0'35.517	
14ª - 3	1'49.110	0'29.592		1'52.907	0'34.844	PIT	1'44.765	0'28.350		1'45.758	0'28.647		1'44.625	0'28.507		1'46.029	0'28.600	
15ª - 1	0'43.640	0'43.640	205.715	0'42.939	0'42.939		0'41.323	0'41.323	220.409	0'41.742	0'41.742	219.960	0'41.318	0'41.318	219.067	0'41.883	0'41.883	217.742
15ª - 2	1'21.396	0'37.756		2'24.552	0'37.613		1'15.862	0'34.539		1'16.912	0'35.170		1'16.145	0'34.827		1'17.663	0'35.780	
15ª - 3	1'50.717	0'29.321		3'53.871	0'29.319		1'44.845	0'28.983		1'50.180	0'33.268	PIT	1'44.689	0'28.544		1'46.310	0'28.647	
16ª - 1	0'43.552	0'43.552	204.546	0'42.564	0'42.564	214.712	0'41.887	0'41.887	217.304	3'19.946	3'19.946	104.348	0'41.317	0'41.317	219.513	0'41.745	0'41.745	218.624
16ª - 2	1'20.675	0'37.123		1'18.913	0'36.349		1'17.082	0'35.195		3'55.516	0'35.570		1'16.126	0'34.809		1'18.207	0'36.462	
16ª - 3	1'50.543	0'29.868		1'49.516	0'30.603		1'46.059	0'28.977		4'24.546	0'29.030		1'47.942	0'31.816	PIT	1'52.566	0'34.359	
17ª - 1	0'43.556	0'43.556	198.530	0'43.001	0'43.001	214.712	0'41.318	0'41.318	224.067	0'41.832	0'41.832	218.624	3'24.419	3'24.419	113.565	3'10.495	3'10.495	102.080
17ª - 2	1'21.014	0'37.458		1'19.318	0'36.317		1'17.083	0'35.765		1'18.010	0'36.178		4'00.168	0'35.749		3'46.900	0'36.405	
17ª - 3	1'50.646	0'29.632		1'48.862	0'29.544		1'45.809	0'28.726		1'47.505	0'29.495		4'29.025	0'28.857		4'16.315	0'29.415	
18ª - 1	0'45.013	0'45.013	207.294	0'42.687	0'42.687	205.715	0'41.882	0'41.882	224.533	0'42.433	0'42.433	224.533	0'41.951	0'41.951	218.624	0'43.244	0'43.244	218.624
18ª - 2	1'22.063	0'37.050		1'19.969	0'37.282		1'16.906	0'35.024		1'17.650	0'35.217		1'17.800	0'35.849		1'19.380	0'36.136	
18ª - 3	1'52.253	0'30.190		1'49.804	0'29.835		1'45.313	0'28.407		1'46.327	0'28.677		1'46.602	0'28.802		1'48.484	0'29.104	
19ª - 1	0'44.162	0'44.162	176.471	0'43.445	0'43.445	211.351	0'42.405	0'42.405	216.868	0'42.827	0'42.827	215.569	0'42.045	0'42.045	218.182	0'42.345	0'42.345	218.182
19ª - 2	1'21.876	0'37.714		1'20.527	0'37.082		1'17.081	0'34.676		1'								

Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

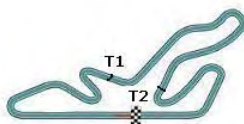
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	63			69			98		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.256	0'57.256	162.407	0'50.866	0'50.866	189.142	0'54.960	0'54.960	169.279
1ª - 2	1'37.543	0'40.287		1'26.512	0'35.646		1'34.133	0'39.173	
1ª - 3	2'08.802	0'31.259		1'55.251	0'28.739		2'05.090	0'30.957	
2ª - 1	0'44.989	0'44.989	184.616	0'41.366	0'41.366	222.681	0'44.662	0'44.662	192.514
2ª - 2	1'23.314	0'38.325		1'16.640	0'35.274		1'23.305	0'38.643	
2ª - 3	1'54.122	0'30.808		1'45.124	0'28.484		1'54.516	0'31.211	
3ª - 1	0'44.824	0'44.824	188.154	0'41.239	0'41.239	219.960	0'45.304	0'45.304	189.474
3ª - 2	1'24.204	0'39.380		1'16.570	0'35.331		1'24.405	0'39.101	
3ª - 3	1'55.235	0'31.031		1'44.985	0'28.415		2'00.160	0'35.755	PIT
4ª - 1	0'45.063	0'45.063	180.905	0'41.217	0'41.217	219.513	0'51.869	0'51.869	104.550
4ª - 2	1'23.842	0'38.779		1'16.239	0'35.022		1'23.865	0'36.996	
4ª - 3	1'54.843	0'31.001		1'44.634	0'28.395		1'54.843	0'29.641	
5ª - 1	0'44.395	0'44.395	198.166	0'41.332	0'41.332	220.859	0'42.759	0'42.759	197.441
5ª - 2	1'23.447	0'39.052		1'16.528	0'35.196		1'18.986	0'36.227	
5ª - 3	1'53.962	0'30.515		1'44.925	0'28.397		1'48.644	0'29.658	
6ª - 1	0'44.494	0'44.494	195.653	0'41.332	0'41.332	221.766	0'44.861	0'44.861	211.351
6ª - 2	1'23.078	0'38.584		1'16.310	0'34.978		1'21.346	0'36.485	
6ª - 3	1'54.181	0'31.103		1'44.823	0'28.513		1'50.734	0'29.388	
7ª - 1	0'44.957	0'44.957	190.477	0'41.406	0'41.406	221.312	0'43.236	0'43.236	212.181
7ª - 2	1'23.847	0'38.890		1'16.558	0'35.152		1'19.749	0'36.513	
7ª - 3	1'54.952	0'31.105		1'44.988	0'28.430		1'49.211	0'29.462	
8ª - 1	0'44.316	0'44.316	196.008	0'41.382	0'41.382	221.312	0'42.650	0'42.650	207.693
8ª - 2	1'22.042	0'37.726		1'17.049	0'35.667		1'19.249	0'36.599	
8ª - 3	1'52.827	0'30.785		1'46.457	0'29.408		1'49.042	0'29.793	
9ª - 1	0'44.514	0'44.514	195.653	0'42.704	0'42.704	207.294	0'43.083	0'43.083	209.709
9ª - 2	1'23.364	0'38.850		1'17.734	0'35.030		1'20.454	0'37.371	
9ª - 3	1'54.335	0'30.971		1'46.325	0'28.591		1'50.575	0'30.121	
10ª - 1	0'44.655	0'44.655	194.946	0'41.609	0'41.609	219.960	0'43.233	0'43.233	203.008
10ª - 2	1'23.357	0'38.702		1'16.836	0'35.227		1'20.149	0'36.916	
10ª - 3	1'54.277	0'30.920		1'45.491	0'28.655		1'54.693	0'34.544	PIT
11ª - 1	0'44.853	0'44.853	196.722	0'41.564	0'41.564	219.067	2'45.844	2'45.844	105.883
11ª - 2	1'23.216	0'38.363		1'16.759	0'35.195		3'22.675	0'36.831	
11ª - 3	1'54.636	0'31.420		1'45.707	0'28.948		3'52.081	0'29.406	
12ª - 1	0'45.581	0'45.581	173.355	0'41.734	0'41.734	216.433	0'42.979	0'42.979	211.351
12ª - 2	1'24.590	0'39.009		1'17.082	0'35.348		1'19.747	0'36.768	
12ª - 3	2'04.025	0'39.435	PIT	1'45.829	0'28.747		1'49.584	0'29.837	
13ª - 1	2'46.993	2'46.993	105.779	0'42.387	0'42.387	220.859	0'43.114	0'43.114	209.709
13ª - 2	3'25.237	0'38.244		1'17.948	0'35.561		1'19.961	0'36.847	
13ª - 3	3'55.519	0'30.282		1'52.449	0'34.501	PIT	1'49.470	0'29.509	
14ª - 1	0'43.897	0'43.897	203.390	3'12.156	3'12.156	109.312	0'43.836	0'43.836	198.530
14ª - 2	1'21.364	0'37.467		3'49.102	0'36.946		1'21.338	0'37.502	
14ª - 3	1'51.860	0'30.496		4'18.073	0'28.971		1'51.261	0'29.923	
15ª - 1	0'44.060	0'44.060	189.474	0'41.780	0'41.780	221.766	0'43.537	0'43.537	207.693
15ª - 2	1'21.759	0'37.699		1'18.148	0'36.368		1'20.108	0'36.571	
15ª - 3	1'52.390	0'30.631		1'48.003	0'29.855		1'49.525	0'29.417	
16ª - 1	0'43.861	0'43.861	193.896	0'43.132	0'43.132	216.433	0'43.370	0'43.370	211.351
16ª - 2	1'21.382	0'37.521		1'18.458	0'35.326		1'19.968	0'36.598	
16ª - 3	1'51.545	0'30.163		1'47.954	0'29.496		1'49.562	0'29.594	
17ª - 1	0'44.033	0'44.033	197.081	0'41.835	0'41.835	214.286	0'43.086	0'43.086	202.248
17ª - 2	1'21.398	0'37.365		1'17.588	0'35.753		1'19.667	0'36.581	
17ª - 3	1'51.456	0'30.058		1'46.647	0'29.059		1'49.115	0'29.448	
18ª - 1	0'43.870	0'43.870	202.248	0'41.894	0'41.894	213.439	0'44.123	0'44.123	208.093
18ª - 2	1'21.006	0'37.136		1'17.568	0'35.674		1'20.889	0'36.766	
18ª - 3	1'52.075	0'31.069		1'46.253	0'28.685		1'50.704	0'29.815	
19ª - 1	0'44.185	0'44.185	197.081	0'41.782	0'41.782	223.141	0'44.536	0'44.536	212.181
19ª - 2	1'21.692	0'37.507		1'17.095	0'35.313		1'21.356	0'36.820	
19ª - 3	1'51.992	0'30.300		1'45.791	0'28.696		1'50.981	0'29.625	
20ª - 1	0'43.737	0'43.737	200.001	0'41.754	0'41.754	223.141	0'43.779	0'43.779	186.852
20ª - 2	1'21.760	0'38.023		1'17.235	0'35.481		1'20.469	0'36.690	
20ª - 3	1'51.941	0'30.181		1'46.046	0'28.811		1'50.804	0'29.615	
21ª - 1	0'44.357	0'44.357	200.000	0'42.154	0'42.154	222.681	0'43.050	0'43.050	203.008
21ª - 2	1'21.638	0'37.281		1'18.011	0'35.857		1'19.530	0'36.480	
21ª - 3	1'52.175	0'30.537		1'46.965	0'28.954		1'49.337	0'29.807	
22ª - 1	0'44.568	0'44.568	191.830	0'43.116	0'43.116	221.766	0'43.203	0'43.203	213.018
22ª - 2	1'22.350	0'37.782		1'19.314	0'36.198		1'20.766	0'37.563	
22ª - 3	1'53.064	0'30.714		1'49.005	0'29.691		1'51.509	0'30.743	
23ª - 1	0'44.413	0'44.413	193.549	0'43.352	0'43.352	220.409	0'43.909	0'43.909	200.372
23ª - 2	1'21.838	0'37.425		1'19.506	0'36.154		1'20.654	0'36.745	
23ª - 3	1'52.542	0'30.704		1'48.473	0'28.967		1'50.513	0'29.859	
24ª - 1	0'44.029	0'44.029	200.372	0'43.031	0'43.031	216.868	0'43.641	0'43.641	209.303
24ª - 2	1'21.137	0'37.108		1'18.614	0'35.583		1'21.051	0'37.410	
24ª - 3	1'51.698	0'30.561		1'47.564	0'28.950		1'51.708	0'30.657	
25ª - 1	0'44.130	0'44.130	198.166	0'43.725	0'43.725	219.960			
25ª - 2	1'21.469	0'37.339		1'19.163	0'35.438				
25ª - 3	1'51.606	0'30.137		1'48.296	0'29.133				
26ª - 1	0'44.212	0'44.212	194.946	0'41.933	0'41.933	219.513			
26ª - 2	1'21.097	0'36.885		1'17.296	0'35.363				
26ª - 3	1'51.943	0'30.846		1'46.596	0'29.300				
27ª - 1				0'44.136	0'44.136	219.960			
27ª - 2				1'20.146	0'36.010				
27ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'43.737	0'43.737
1'20.622	0'36.885
1'50.680	0'30.058

Vuelta Ideal	
0'41.217	0'41.217
1'16.195	0'34.978
1'44.590	0'28.395

Vuelta Ideal	
0'42.650	0'42.650
1'18.877	0'36.227
1'48.265	0'29.388



Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	13	Carol - Vinyes	40.888	6	Arruabarrena - Aristi	34.247	6	Arruabarrena - Aristi	28.101	1	6	Arruabarrena - Aristi	1'43.374	1'43.501	1		
2	6	Arruabarrena - Aristi	41.026	41	De Castro - Escamez	34.407	13	Carol - Vinyes	28.242	2	41	De Castro - Escamez	1'43.738	1'43.982	3		
3	41	De Castro - Escamez	41.058	13	Carol - Vinyes	34.656	41	De Castro - Escamez	28.273	3	13	Carol - Vinyes	1'43.786	1'43.786	2		
4	69	Alex Carbonell	41.217	59	Zhuravlev - Perez Aicari	34.686	7	Font -	28.321	4	7	Font -	1'44.384	1'44.640	5		
5	7	Font -	41.227	7	Font -	34.836	69	Alex Carbonell	28.395	5	69	Alex Carbonell	1'44.590	1'44.634	4		
6	15	Maleev - Ladygin	41.314	62	Carbo - Sicart	34.955	59	Zhuravlev - Perez Aicari	28.490	6	59	Zhuravlev - Perez Aicari	1'44.636	1'44.679	6		
7	62	Carbo - Sicart	41.403	69	Alex Carbonell	34.978	62	Carbo - Sicart	28.514	7	62	Carbo - Sicart	1'44.872	1'44.920	7		
8	59	Zhuravlev - Perez Aicari	41.460	15	Maleev - Ladygin	35.095	15	Maleev - Ladygin	28.529	8	15	Maleev - Ladygin	1'44.938	1'45.113	8		
9	16	Berngardt - Nikolaev	41.681	16	Berngardt - Nikolaev	35.156	16	Berngardt - Nikolaev	28.649	9	16	Berngardt - Nikolaev	1'45.486	1'45.826	9		
10	3	Boix - Dasi	41.850	3	Boix - Dasi	35.310	3	Boix - Dasi	29.070	10	3	Boix - Dasi	1'46.230	1'46.292	10		
11	98	Raul Martinez	42.650	2	Yeregui - Carretero	35.974	2	Yeregui - Carretero	29.281	11	2	Yeregui - Carretero	1'48.073	1'48.096	11		
12	2	Yeregui - Carretero	42.818	98	Raul Martinez	36.227	98	Raul Martinez	29.388	12	98	Raul Martinez	1'48.265	1'48.644	12		
13	58	Muñoz de Dios -Capelo	43.245	58	Muñoz de Dios -Capelo	36.417	58	Muñoz de Dios -Capelo	29.867	13	58	Muñoz de Dios -Capelo	1'49.529	1'49.847	13		
14	63	Arquero - Lopez	43.737	63	Arquero - Lopez	36.885	63	Arquero - Lopez	30.058	14	63	Arquero - Lopez	1'50.680	1'51.456	14		
15	40	Gomez - Rodriguez	43.791	40	Gomez - Rodriguez	37.108	40	Gomez - Rodriguez	30.181	15	40	Gomez - Rodriguez	1'51.080	1'51.688	15		

Clase 1

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	GD	Challenge	Km/h
1	6	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon SC	D1	1º			225.000
2	7	Monlau Competicion	Jaume Font Casas		Esp				Seat Leon Supercopa	D2	1º			224.533
3	69	Monlau Competicion	Alex Carbonell	Junior	Esp				Seat Leon Supercopa	D2	2º		Castrol	223.141
4	16	Smp Racing Russian Bears	Dmitriy Berngardt	Amateur	Rss	Vladimir Nikolaev	Amateur	Rss	Seat Leon Supercopa	D2	3º		Castrol	222.223
5	15	Smp Racing Russian Bears	Mikhail Maleev	Junior	Rss	Anton Ladygin		Rss	Seat Leon Supercopa	D2	4º		Castrol	220.859
6	13	Baporo Motorsport	Marc Carol		And	Amalia Vinyes Dabad	Damas	And	Seat Leon Supercopa	D2	5º		Castrol	220.859
7	41	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D1	2º			219.513
8	59	Smp Racing Russian Bears	Valerii Zhuravlev		Rss	Jose Manuel Perez Aicart		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	6º		Castrol	218.624
9	62	Drivex School	Jaime Carbo	Amateur	Esp	Alan Sicart		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	7º			218.624
10	3	Vicente Dasi	Carmen Boix	Damas	Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D1	3º			215.569
11	98	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez		Esp				Seat Leon Copa 2003	D3	1º		Castrol	213.018
12	58	Escuderia Madrid Clasicos	Mariano Muñoz de Dios	JF	Esp	Manuel Capelo	Amateur	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	8º		Castrol	212.181
13	2	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp	Nissan 350 Z	D3	2º			211.765
14	63	Desguaces La Torre	Ismael Arquero Sanz	Amateur	Esp	Jorge Lopez Sebastian	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º			203.390
15	40	Pcr Sport	Oscar Gomez		Esp	Jose Carlos Rodriguez	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º			203.008

Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	7	1'43.208	6	1'50.547	6	1'43.501	6	1'44.556	6	1'43.806	6	1'44.394	6	1'44.378	6	1'44.189	6	1'44.722	6	1'44.286	6	1'44.796	6	1'45.277	13	1'44.98	13	1'44.631	13	1'44.625
2º	69	0'688 1'43.896	13	1.076 1'51.623	13	1.361 1'43.786	13	1.037 1'44.232	13	1.374 1'44.143	13	1.268 1'44.288	13	0.950 1'44.06	13	1.244 1'44.483	13	0.659 1'44.137	13	0.689 1'44.316	13	0.638 1'44.745	13	0.518 1'45.157	6	4.938 1'50.436	7	11.302 1'45.412	7	12.435 1'45.758
3º	6	0'769 1'43.977	7	2.213 1'52.76	7	3.942 1'45.23	7	4.469 1'45.083	7	5.595 1'44.932	7	5.931 1'44.73	7	6.193 1'44.64	7	6.946 1'44.942	7	7.357 1'45.133	7	8.126 1'45.055	7	8.862 1'45.532	7	9.935 1'46.35	7	10.521 1'46.084	15	17.767 1'45.854	15	19.171 1'46.029
4º	13	1'487 1'44.695	16	3.559 1'54.106	69	6.327 1'45.124	69	6.756 1'44.985	69	7.584 1'44.634	69	8.115 1'44.925	69	8.560 1'44.823	69	9.359 1'44.988	69	11.094 1'46.457	69	13.133 1'46.325	69	13.828 1'45.491	69	14.258 1'45.707	69	14.589 1'45.829	69	22.407 1'52.449	3	48.285 1'52.907
5º	15	1'488 1'44.696	15	4.467 1'55.014	15	7.255 1'46.289	15	7.837 1'45.138	15	9.144 1'45.113	15	10.150 1'45.4	15	11.152 1'45.38	15	12.167 1'45.204	15	12.905 1'45.46	15	14.636 1'46.017	15	15.543 1'45.703	15	15.953 1'45.687	15	16.544 1'46.089	3	40.003 1'47.539	41	1 vta. 1'44.814
6º	16	2'279 1'45.487	69	4.704 1'55.251	16	8.411 1'48.353	16	11.209 1'47.354	16	14.537 1'47.134	16	17.823 1'47.68	16	20.764 1'47.319	16	24.590 1'48.015	16	28.361 1'48.493	41	30.683 1'46.306	41	32.949 1'47.062	41	34.373 1'46.701	3	37.095 1'46.62	16	51.490 1'51.916	69	1 vta. 4'18.073
7º	3	2'363 1'45.571	41	6.893 1'57.44	41	11.775 1'48.383	41	14.474 1'47.255	41	16.710 1'46.042	41	19.570 1'47.254	41	21.609 1'46.417	41	25.183 1'47.763	41	28.663 1'48.202	3	31.941 1'46.959	3	33.832 1'46.687	3	35.973 1'47.418	41	41.567 1'52.692	41	1 vta. 3'57.375	6	1 vta. 1'44.765
8º	41	3'032 1'46.240	3	8.666 1'59.213	3	12.670 1'47.505	3	15.357 1'47.243	3	17.843 1'46.292	3	20.331 1'46.882	3	22.511 1'46.558	3	25.656 1'47.334	3	29.268 1'48.334	16	36.399 1'52.324	16	39.850 1'48.247	16	42.345 1'47.772	16	44.205 1'47.358	6	1 vta. 4'38.864	62	1 vta. 1'45.297
9º	58	4'108 1'47.316	59	10.039 2'00.586	59	17.476 1'50.938	59	23.296 1'50.376	59	28.753 1'49.263	59	33.439 1'49.08	59	38.979 1'49.918	59	44.714 1'49.924	62	51.551 1'49.178	62	1'00.827 1'53.562	62	1'05.726 1'49.695	58	1'14.241 1'49.847	58	1'25.590 1'56.847	62	1 vta. 1'45.423	16	1 vta. 4'12.67
10º	98	4'703 1'47.911	58	11.313 2'01.86	58	19.271 1'51.459	58	25.968 1'51.253	58	33.131 1'50.969	62	38.064 1'49.09	62	42.770 1'49.084	62	47.095 1'48.514	58	57.853 1'50.394	58	1'03.744 1'50.177	58	1'09.671 1'50.723	62	1'16.084 1'55.635	63	1 vta. 2'04.025	58	2 vta. 4'05.155	58	2 vta. 1'53.91
11º	62	5'490 1'48.698	62	13.137 2'03.684	62	19.921 1'50.285	62	26.792 1'51.427	62	33.368 1'50.382	58	39.602 1'50.865	58	45.531 1'50.307	58	52.181 1'50.839	59	1'04.245 2'04.253	40	1'34.445 1'53.156	2	1'45.202 1'54.104	63	1 vta. 1'54.636	62	1 vta. 3'36.576	63	2 vta. 3'55.519	63	2 vta. 1'51.86
12º	40	7'339 1'50.547	98	14.543 2'05.09	98	25.558 1'54.516	40	37.468 1'55.895	40	48.372 1'54.71	40	58.375 1'54.397	40	1'07.579 1'53.582	40	1'16.548 1'53.158	40	1'25.575 1'53.749	2	1'35.894 1'53.992	63	1 vta. 1'54.277	2	1 vta. 2'02.592	40	2 vta. 3'52.935	2	2 vta. 1'48.504	2	2 vta. 1'49.11
13º	2	9'020 1'52.228	40	15.539 2'06.086	40	26.129 1'54.091	2	38.382 1'55.073	2	49.535 1'54.959	2	59.341 1'54.2	2	1'09.302 1'54.339	2	1'18.355 1'53.242	2	1'26.188 1'52.555	63	1'38.880 1'54.335	40	1 vta. 2'10.157	40	1 vta. 2'05.491	2	2 vta. 4'12.456	40	1 vta. 1'52.05	40	2 vta. 1'54.019
14º	59	11'116 1'54.324	2	16.898 2'07.235	2	27.865 1'54.678	63	39.555 1'55.235	63	50.592 1'54.843	63	1'00.160 1'53.962	63	1'09.963 1'54.181	63	1'20.726 1'54.952	63	1'28.831 1'52.827	59	1 vta. 2'42.441	59	2 vta. 3'45.708	59	3 vta. 3'54.922	59	3 vta. 1'45.033	59	3 vta. 1'45.503	59	2 vta. 1'45.039
15º	63	14'646 1'57.854	63	18.255 2'08.802	63	28.876 1'54.122	98	41.162 2'00.16	98	3 vta. 6'22.506	98	3 vta. 1'48.644	98	3 vta. 1'50.734	98	3 vta. 1'49.211	98	3 vta. 1'49.042	98	3 vta. 1'50.575	98	3 vta. 1'54.693	98	4 vta. 3'52.081	98	4 vta. 1'49.584	98	3 vta. 1'49.47	98	3 vta. 1'51.261
16º	444																													

Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

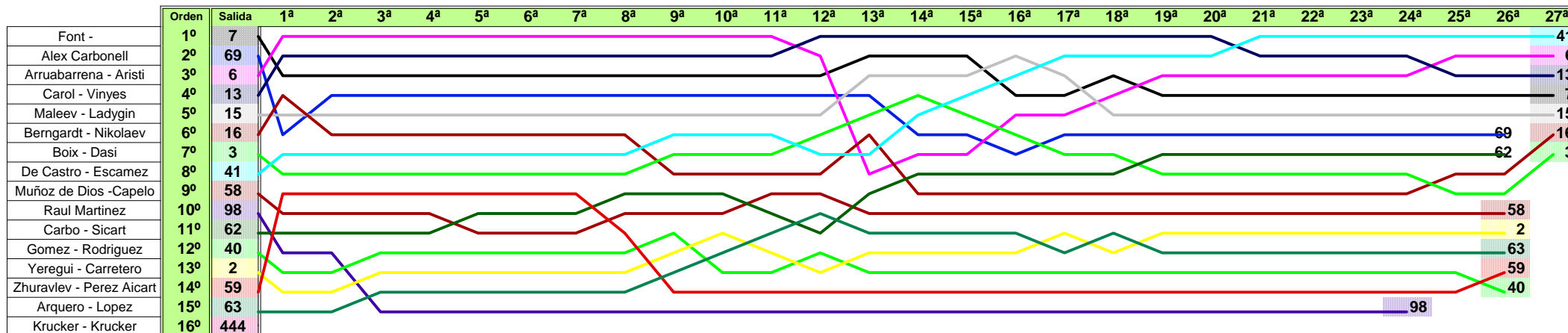
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	
1º	13	1'44.689	13	1'47.942	13	4'29.025	13	1'46.602	13	1'46.594	13	1'47.208	41	1'45.475	41	1'45.092	41	1'45.517	41	1'44.605	41	1'44.472	41	1'44.975	41	1'47.369	
2º	7	17.926 1'50.18	15	25.416 1'52.566	41	8.049 1'44.376	41	5.722 1'44.275	41	3.991 1'44.863	41	0.765 1'43.982	13	2.089 1'48.329	13	3.206 1'46.209	13	3.950 1'46.261	13	5.638 1'46.293	6	8.242 1'45.994	6	8.456 1'45.189	6	7.340 1'46.253	
3º	15	20.792 1'46.31	41	2'52.698 1'45.386	15	12.706 4'16.315	7	12.735 1'46.327	6	12.038 1'45.553	6	9.263 1'44.433	6	7.440 1'44.417	6	7.738 1'45.39	6	6.815 1'44.594	6	6.720 1'44.51	13	8.941 1'47.775	13	10.661 1'46.695	13	10.397 1'47.105	
4º	41	1 vta. 1'45.443	7	2'54.530 4'24.546	7	13.010 1'47.505	6	13.079 1'45.313	7	13.255 1'47.114	7	11.377 1'45.33	7	10.528 1'45.391	7	11.916 1'46.48	7	12.514 1'46.115	7	13.461 1'45.552	7	14.935 1'45.946	7	15.906 1'45.946	7	15.028 1'46.491	
5º	3	1 vta. 3'53.871	6	2'57.584 1'46.059	6	14.368 1'45.809	15	14.588 1'48.484	15	14.793 1'46.799	15	14.015 1'46.43	15	14.977 1'47.202	15	18.863 1'48.978	15	21.523 1'48.177	15	24.539 1'47.621	15	27.626 1'47.559	15	30.081 1'47.43	15	32.148 1'49.436	
6º	69	1 vta. 1'48.003	3	2'59.041 1'49.516	69	16.803 1'46.647	69	16.454 1'46.253	69	15.651 1'45.791	69	14.489 1'46.046	69	15.214 1'46.965	69	19.127 1'49.005	69	22.083 1'48.473	69	25.042 1'47.564	69	28.866 1'48.296	69	30.487 1'46.596	16	44.662 1'47.369	
7º	6	1 vta. 1'44.845	69	2'59.181 1'47.954	3	18.878 1'48.862	3	22.080 1'49.804	62	26.367 1'50.721	62	25.367 1'46.208	62	26.401 1'47.274	62	26.995 1'45.686	62	26.810 1'45.332	62	28.377 1'46.172	62	29.664 1'45.759	62	30.698 1'46.009	3	55.872 1'48.301	
8º	62	1 vta. 1'45.174	62	3'06.089 1'44.92	62	22.542 1'45.478	62	22.240 1'46.3	3	27.039 1'51.553	3	28.053 1'48.222	3	29.160 1'47.347	3	32.126 1'48.058	3	34.290 1'47.681	3	37.462 1'47.777	16	42.791 1'48.654	16	44.662 1'46.846			
9º	16	1 vta. 1'46.242	16	3'19.119 1'45.973	16	36.096 1'46.002	16	35.320 1'45.826	16	34.599 1'45.873	16	33.636 1'46.245	16	34.000 1'46.604	16	35.273 1'46.365	16	36.675 1'46.919	16	38.609 1'46.539	3	51.030 1'58.04	3	54.940 1'48.885			
10º	58	1 vta. 1'52.848	58	4'08.185 1'52.569	58	1'32.078 1'52.918	58	1'37.824 1'52.348	58	1'44.068 1'52.838	58	1 vta. 1'53.355	58	1 vta. 1'53.676	58	1 vta. 1'52.804	58	1 vta. 1'55.735	58	1 vta. 1'52.156	58	1 vta. 1'51.245	58	1 vta. 1'51.245	58	1 vta. 1'53.193	
11º	63	1 vta. 1'52.39	63	1 vta. 1'51.545	2	1 vta. 1'50.646	63	1 vta. 1'52.075	2	1 vta. 1'51.778	2	1 vta. 1'49.165	2	1 vta. 1'48.668	2	1 vta. 1'48.096	2	1 vta. 1'48.272	2	1 vta. 1'49.964	2	1 vta. 1'48.262	2	1 vta. 1'48.613			
12º	2	1 vta. 1'50.717	2	1 vta. 1'50.543	63	1 vta. 1'51.456	2	1 vta. 1'52.253	63	1 vta. 1'51.992	63	1 vta. 1'51.941	63	1 vta. 1'52.175	63	1 vta. 1'53.064	63	1 vta. 1'52.542	63	1 vta. 1'51.698	63	1 vta. 1'51.606	63	1 vta. 1'51.943			
13º	40	1 vta. 1'52.709	40	1 vta. 1'51.688	40	1 vta. 1'52.044	40	1 vta. 1'53.994	40	1 vta. 1'52.776	40	1 vta. 1'52.653	40	1 vta. 1'52.384	40	1 vta. 1'53.354	40	1 vta. 1'52.681	40	1 vta. 1'52.562	40	1 vta. 1'53.138	59	1 vta. 1'46.618			
14º	59	1 vta. 1'45.262	59	1 vta. 1'45.186	59	1 vta. 1'44.97	59	1 vta. 1'45.12	59	1 vta. 1'45.244	59	1 vta. 1'45.043	59	1 vta. 1'44.788	59	1 vta. 1'44.711	59	1 vta. 1'44.679	59	1 vta. 1'44.885	59	1 vta. 1'45.19	40	1 vta. 1'53.848			
15º	98	3 vta. 1'49.525	98	3 vta. 1'49.562	98	3 vta. 1'49.115	98	3 vta. 1'50.704	98	3 vta. 1'50.981	98	3 vta. 1'50.084	98	3 vta. 1'49.337	98	3 vta. 1'51.509	98	3 vta. 1'50.513	98	3 vta. 1'51.708							
16º	444																										

Clase 1

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Clase 1

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA (*)

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	GD	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	41	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D1	1º			27	50'09.536	124.345		20	1'43.982	133.293
2	6	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon SC	D1	2º			27	50'16.876	124.043	7"340	2	1'43.501	133.912
3	13	Baporo Motorsport	Marc Carol		And	Amalia Vinyes Dabad	Damas	And	Seat Leon Supercopa	D2	1º		Castrol	27	50'19.933	123.917	10"397	2	1'43.786	133.545
4	7	Monlau Competicion	Jaume Font Casas		Esp				Seat Leon Supercopa	D2	2º			27	50'24.564	123.727	15"028	6	1'44.640	132.455
5	15	Smp Racing Russian Bears	Mikhail Maleev	Junior	Rss	Anton Ladygin		Rss	Seat Leon Supercopa	D2	3º		Castrol	27	50'41.684	123.031	32"148	4	1'45.113	131.859
6	16	Smp Racing Russian Bears	Dmitriy Berngardt	Amateur	Rss	Vladimir Nikolaev	Amateur	Rss	Seat Leon Supercopa	D2	4º		Castrol	27	50'54.198	122.527	44"662	18	1'45.826	130.970
7	3	Vicente Dasi	Carmen Boix	Damas	Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D1	3º			27	51'05.408	122.079	55"872	4	1'46.292	130.396
8	69	Monlau Competicion	Alex Carbonell	Junior	Esp				Seat Leon Supercopa	D2	5º		Castrol	26	48'52.654	122.879	1 Vta.	4	1'44.634	132.462
9	62	Drivex School	Jaime Carbo	Amateur	Esp	Alan Sicart		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	6º			26	48'52.865	122.870	1 Vta.	16	1'44.920	132.101
10	58	Escuderia Madrid Clasicos	Mariano Muñoz de Dios	JF	Esp	Manuel Capelo	Amateur	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	7º		Castrol	26	51'00.290	117.754	1 Vta.	11	1'49.847	126.176
11	2	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp	Nissan 350 Z	D3	1º			26	51'04.016	117.611	1 Vta.	22	1'48.096	128.220
12	63	Desguaces La Torre	Ismael Arquero Sanz	Amateur	Esp	Jorge Lopez Sebastian	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º			26	51'28.003	116.697	1 Vta.	17	1'51.456	124.355
13	59	Smp Racing Russian Bears	Valerii Zhuravlev		Rss	Jose Manuel Perez Aicart		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	8º		Castrol	26	51'44.680	116.070	1 Vta.	23	1'44.679	132.405
14	40	Pcr Sport	Oscar Gomez		Esp	Jose Carlos Rodriguez	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º			26	51'47.307	115.972	1 Vta.	16	1'51.688	124.096
15	98	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez		Esp				Seat Leon Copa 2003	D3	4º		Castrol	24	51'10.605	108.331	3 Vta.	5	1'48.644	127.573

(*) Sujeta a verificaciones técnicas de los vehículos números : 7, 13 y 15.

Vuelta mas rapida Harriet Arruabarrena en 1'43.501 a 133.912 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Septiembre de 2013

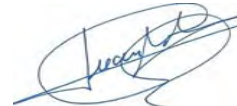
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com