

Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	11	11	1'48.126			128.184
2	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	2º	11	11	1'49.310	1"184	1"184	126.796
3	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	7	3	1'49.777	1"651	0"467	126.256
4	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	2º	13	12	1'50.020	1"894	0"243	125.978
5	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	12	12	1'50.525	2"399	0"505	125.402
6	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	10	1'50.627	2"501	0"102	125.286
7	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	12	12	1'51.104	2"978	0"477	124.748
8	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	6º	13	12	1'51.215	3"089	0"111	124.624
9	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUDERIA CIRCUITO DEL TAJ	ALFA ROMEO 147 Cu	II	3	7º	12	11	1'52.423	4"297	1"208	123.285
10	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	8º	12	11	1'52.671	4"545	0"248	123.014
11	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 911	II	4	3º	11	11	1'52.888	4"762	0"217	122.777
12	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	11	10	1'53.013	4"887	0"125	122.641
13	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUDERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	10º	12	12	1'53.349	5"223	0"336	122.278
14	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	11	10	1'53.653	5"527	0"304	121.951
15	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	13	13	1'53.790	5"664	0"137	121.804
16	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	8	1'53.833	5"707	0"043	121.758
17	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	6º	12	12	1'53.896	5"770	0"063	121.690
18	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo	ALBERTO SERRANO LOPEZ	RENAULT CLIO	II	3	12º	13	10	1'54.258	6"132	0"362	121.305
19	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	13º	14	13	1'54.962	6"836	0"704	120.562
20	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	12	12	1'54.968	6"842	0"006	120.556
21	58	CALVET TIRSO, Antonio Calvet	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	13	11	1'56.178	8"052	1"210	119.300
22	76	OROBENGOA LASA, Igor - OROBENGOA LASA, Iker	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	7º	10	10	1'56.604	8"478	0"426	118.864
23	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	8º	11	11	1'58.402	10"276	1"798	117.059
24	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	9º	11	10	1'59.240	11"114	0"838	116.237
25	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	10º	10	9	2'00.423	12"297	1"183	115.095
26	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	16º	9	9	2'04.336	16"210	3"913	111.473
27	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	17º	9	5	2'04.654	16"528	0"318	111.188
28	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	18º	11	11	2'06.997	18"871	2"343	109.137
29	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	11º	2	2	4'59.700	3'11"574	2'52"703	46.247

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2013

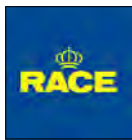
A las 10:54 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	41			42			43			44			45			46		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.193	0'45.193	160.715	0'48.336	0'48.336	175.325	2'13.694	2'13.694		0'43.414	0'43.414	196.008	0'45.467	0'45.467	192.858	0'45.334	0'45.334	184.301
1ª - 2	1'23.714	0'38.521		1'26.960	0'38.624		2'51.901	0'38.207		1'21.365	0'37.951		1'23.889	0'38.422		1'24.579	0'39.245	
1ª - 3	2'03.234	0'39.520	PIT	1'58.632	0'31.672		3'23.252	0'31.351		1'52.825	0'31.460		1'56.094	0'32.205		1'57.133	0'32.554	
2ª - 1	3'15.410	3'15.410		0'44.656	0'44.656	193.896	0'43.753	0'43.753	196.364	0'42.863	0'42.863	200.001	0'44.321	0'44.321	196.008	0'44.311	0'44.311	183.051
2ª - 2	3'54.751	0'39.341		1'23.082	0'38.426		1'21.524	0'37.771		1'20.854	0'37.991		1'22.983	0'38.662		1'22.945	0'38.634	
2ª - 3	4'26.918	0'32.167		1'54.006	0'30.924		1'53.240	0'31.716		1'52.169	0'31.315		1'54.774	0'31.791		1'54.624	0'31.679	
3ª - 1	0'46.192	0'46.192	187.827	0'43.848	0'43.848	200.372	0'43.423	0'43.423	191.490	0'42.817	0'42.817	195.653	0'44.097	0'44.097	199.262	0'44.586	0'44.586	177.925
3ª - 2	1'24.791	0'38.599		1'24.175	0'40.327		1'21.150	0'37.727		1'20.610	0'37.793		1'22.013	0'37.916		1'22.726	0'38.140	
3ª - 3	1'57.299	0'32.508		1'55.879	0'31.704		1'52.982	0'31.832		1'52.002	0'31.392		1'53.861	0'31.848		1'54.194	0'31.468	
4ª - 1	0'43.974	0'43.974	191.830	0'46.014	0'46.014	172.524	0'42.945	0'42.945	199.631	0'42.955	0'42.955	198.530	0'46.211	0'46.211	198.896	0'43.260	0'43.260	194.946
4ª - 2	1'22.067	0'38.093		1'23.899	0'37.885		1'20.633	0'37.688		1'20.265	0'37.310		1'30.864	0'44.653		1'21.514	0'38.254	
4ª - 3	1'53.846	0'31.779		1'55.567	0'31.668		1'52.223	0'31.590		1'51.836	0'31.571		2'16.699	0'45.835	PIT	1'52.697	0'31.183	
5ª - 1	0'49.174	0'49.174	155.173	0'44.434	0'44.434	201.870	0'43.070	0'43.070	197.803	0'42.593	0'42.593	201.493	2'17.351	2'17.351		0'44.208	0'44.208	190.813
5ª - 2	1'33.614	0'44.440		1'21.856	0'37.422		1'20.781	0'37.711		1'20.054	0'37.461		3'06.110	0'48.759		1'24.597	0'40.389	
5ª - 3	2'15.505	0'41.891	PIT	1'52.512	0'30.656		2'00.123	0'39.342	PIT	1'51.883	0'31.829		3'42.406	0'36.296		1'56.230	0'31.633	
6ª - 1	3'16.113	3'16.113		0'43.997	0'43.997	209.709	3'48.574	3'48.574		1'02.699	1'02.699	116.380	0'51.150	0'51.150	143.809	0'43.464	0'43.464	184.301
6ª - 2	4'01.183	0'45.070		1'22.718	0'38.721		4'36.801	0'48.227		1'54.786	0'52.087		1'38.690	0'47.540		1'22.307	0'38.843	
6ª - 3	4'36.294	0'35.111		1'58.780	0'36.062	PIT	5'12.970	0'36.169		2'42.081	0'47.295	PIT	2'11.608	0'32.918		1'59.757	0'37.450	
7ª - 1	0'44.189	0'44.189	190.477	4'17.454	4'17.454		0'51.332	0'51.332	145.162	3'16.006	3'16.006		0'45.181	0'45.181	198.530	0'58.906	0'58.906	121.485
7ª - 2	1'22.214	0'38.025		5'01.724	0'44.270		1'36.304	0'44.972		4'09.775	0'53.769		1'32.174	0'46.993		1'45.276	0'46.370	
7ª - 3	1'53.833	0'31.619		5'35.587	0'33.863		2'08.576	0'32.272		4'42.471	0'32.696		2'09.765	0'37.591		2'28.284	0'42.978	PIT
8ª - 1	0'43.706	0'43.706	194.245	0'45.592	0'45.592	157.665	0'42.644	0'42.644	200.001	0'43.586	0'43.586	195.653	0'44.593	0'44.593	192.171	4'08.066	4'08.066	
8ª - 2	1'21.733	0'38.027		1'24.811	0'39.219		1'20.657	0'38.013		1'20.528	0'36.942		1'22.932	0'38.339		4'47.167	0'39.101	
8ª - 3	2'01.095	0'39.362		1'55.837	0'31.026		1'52.273	0'31.616		1'51.479	0'30.951		1'55.011	0'32.079		5'18.865	0'31.698	
9ª - 1	0'43.915	0'43.915	190.141	0'43.041	0'43.041	187.827	0'42.563	0'42.563	198.530	0'42.304	0'42.304	202.627	0'43.413	0'43.413	199.631	0'44.574	0'44.574	193.203
9ª - 2	1'22.246	0'38.331		1'20.884	0'37.843		1'20.058	0'37.495		1'19.590	0'37.286		1'21.431	0'38.018		1'23.215	0'38.641	
9ª - 3	1'53.877	0'31.631		1'51.911	0'31.027		1'50.875	0'30.817		1'50.627	0'31.037		1'53.013	0'31.582		1'54.518	0'31.303	
10ª - 1	0'43.840	0'43.840	191.490	0'43.460	0'43.460	204.546	0'42.695	0'42.695	198.896	0'42.767	0'42.767	199.262	0'43.722	0'43.722	202.627	0'42.808	0'42.808	194.595
10ª - 2	1'22.036	0'38.196		1'20.715	0'37.255		1'20.050	0'37.355		1'19.960	0'37.193		1'21.765	0'38.043		1'20.806	0'37.998	
10ª - 3	1'53.881	0'31.845		1'53.227	0'32.512		1'50.804	0'30.754		1'51.058	0'31.098		1'53.411	0'31.646		1'52.671	0'31.865	
11ª - 1	0'52.012	0'52.012	136.364	0'42.539	0'42.539	201.870	0'42.276	0'42.276	200.372	0'42.593	0'42.593	200.001			139.897	0'43.424	0'43.424	188.812
11ª - 2	1'42.208	0'50.196		1'19.235	0'36.696		1'19.559	0'37.283		1'22.571	0'39.978					1'21.839	0'38.415	
11ª - 3				1'51.104	0'31.869		1'50.525	0'30.966								1'53.210	0'31.371	
12ª - 1				0'47.200	0'47.200	179.402	0'46.211	0'46.211	186.529							0'54.405	0'54.405	140.078
12ª - 2				1'29.901	0'42.701											1'41.340	0'46.935	
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.706	0'43.706
1'21.731	0'38.025
1'53.350	0'31.619

Vuelta Ideal	
0'42.539	0'42.539
1'19.235	0'36.696
1'49.891	0'30.656

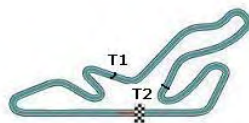
Vuelta Ideal	
0'42.276	0'42.276
1'19.559	0'37.283
1'50.313	0'30.754

Vuelta Ideal	
0'42.304	0'42.304
1'19.246	0'36.942
1'50.197	0'30.951

Vuelta Ideal	
0'43.413	0'43.413
1'21.329	0'37.916
1'52.911	0'31.582

Vuelta Ideal	
0'42.808	0'42.808
1'20.806	0'37.998
1'51.989	0'31.183

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.658	0'41.658
1'17.935	0'36.277
1'48.126	0'30.191





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	47			49			50			51			52			53		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.572	0'49.572	163.389				0'49.785	0'49.785	171.702	0'46.960	0'46.960	179.701	0'43.080	0'43.080	198.166	0'42.549	0'42.549	198.530
1ª - 2	1'33.825	0'44.253					1'33.396	0'43.611		1'27.328	0'40.368		1'20.755	0'37.675		1'19.540	0'36.991	
1ª - 3	2'10.236	0'36.411		1'58.683	1'58.683		2'09.466	0'36.070		2'00.397	0'33.069		1'53.558	0'32.803		1'50.643	0'31.103	
2ª - 1	0'49.317	0'49.317	169.015				0'47.453	0'47.453	182.125	0'45.740	0'45.740	180.301	0'43.183	0'43.183	196.364	0'42.267	0'42.267	199.631
2ª - 2	1'33.020	0'43.703					1'29.971	0'42.518		1'25.493	0'39.753		1'20.488	0'37.305		1'19.089	0'36.822	
2ª - 3	2'06.564	0'35.108		1'56.660	1'56.660		2'12.805	0'42.834	PIT	1'58.607	0'33.114		1'52.082	0'31.594		1'49.777	0'30.688	
3ª - 1	0'48.654	0'48.654	170.079				4'06.076	0'46.076		0'45.273	0'45.273	180.602	0'42.777	0'42.777	196.364	0'42.467	0'42.467	201.118
3ª - 2	1'31.372	0'42.718					4'51.992	0'45.916		1'24.171	0'38.898		1'21.153	0'38.376		1'22.765	0'40.298	
3ª - 3	2'06.564	0'35.192		1'56.541	1'56.541		5'27.464	0'35.472		1'56.564	0'32.393		1'52.463	0'31.310		1'55.250	0'32.485	
4ª - 1	0'48.021	0'48.021	170.347				0'45.608	0'45.608	180.001	0'44.795	0'44.795	187.827	0'42.843	0'42.843	199.262	0'44.021	0'44.021	198.530
4ª - 2	1'31.452	0'43.431					1'26.802	0'41.194		1'23.754	0'38.959		1'20.764	0'37.921		1'21.359	0'37.338	
4ª - 3	2'08.240	0'36.788		1'56.418	1'56.418		2'04.654	0'37.852		1'56.225	0'32.471		1'52.127	0'31.363		1'53.051	0'31.692	
5ª - 1	0'56.014	0'56.014	168.751				0'53.970	0'53.970	135.679	0'44.174	0'44.174	169.545	0'42.654	0'42.654	203.774	0'43.582	0'43.582	199.262
5ª - 2	1'42.847	0'46.833					1'42.060	0'48.090		1'22.576	0'38.402		1'20.232	0'37.578		1'20.433	0'36.851	
5ª - 3	2'21.773	0'38.926		1'55.905	1'55.905		2'20.513	0'38.453		1'54.635	0'32.059		1'51.399	0'31.167		1'51.119	0'30.686	
6ª - 1	0'53.326	0'53.326	146.939				0'53.186	0'53.186	135.850	0'56.266	0'56.266	104.957	0'44.626	0'44.626	199.262	0'43.838	0'43.838	200.001
6ª - 2	1'41.494	0'48.168					1'36.580	0'43.394		1'45.512	0'49.246		1'28.952	0'44.326		1'21.494	0'37.656	
6ª - 3	2'30.503	0'49.009	PIT	2'04.157	2'04.157		2'13.294	0'36.714		2'38.101	0'52.589	PIT	2'14.901	0'45.949	PIT	1'59.417	0'37.923	PIT
7ª - 1	7'17.475	7'17.475					0'52.404	0'52.404	145.946	2'23.175	2'23.175		3'18.701	3'18.701		4'21.673	4'21.673	
7ª - 2	8'02.383	0'44.908					1'36.823	0'44.419		3'07.407	0'44.232		4'03.972	0'45.271		5'06.520	0'44.847	
7ª - 3	8'39.858	0'37.475		2'33.831	2'33.831		2'10.332	0'33.509		3'41.158	0'33.751		4'36.647	0'32.675				
8ª - 1	0'46.990	0'46.990	171.157				0'46.175	0'46.175	195.299	0'45.152	0'45.152	182.742	0'45.256	0'45.256	183.987			
8ª - 2	1'29.844	0'42.854					1'25.714	0'39.539		1'23.430	0'38.278		1'23.103	0'37.847				
8ª - 3	2'04.336	0'34.492		3'18.962	3'18.962		2'19.071	0'53.357	PIT	1'55.983	0'32.553		1'54.395	0'31.292				
9ª - 1	0'55.803	0'55.803	121.077							0'43.560	0'43.560	193.203	0'42.865	0'42.865	198.530			
9ª - 2	1'38.259	0'42.456								1'21.634	0'38.074		1'20.797	0'37.932				
9ª - 3				1'54.258	1'54.258					1'52.992	0'31.358		1'52.158	0'31.361				
10ª - 1										0'43.382	0'43.382	194.595	0'42.933	0'42.933	199.631			
10ª - 2										1'21.104	0'37.722		1'20.337	0'37.404				
10ª - 3				1'56.416	1'56.416					1'52.423	0'31.319		1'51.394	0'31.057				
11ª - 1										0'43.973	0'43.973	178.513	0'42.691	0'42.691	202.627			
11ª - 2										1'22.075	0'38.102		1'19.961	0'37.270				
11ª - 3				2'02.733	2'02.733					1'54.219	0'32.144		1'51.215	0'31.254				
12ª - 1										0'49.688	0'49.688	153.847	0'42.737	0'42.737	201.493			
12ª - 2										1'36.502	0'46.814		1'20.505	0'37.768				
12ª - 3				1'54.688	1'54.688								1'51.921	0'31.416				
13ª - 1															177.050			
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.990	0'46.990
1'29.446	0'42.456
2'03.938	0'34.492

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
3335'12.25	1'54.258

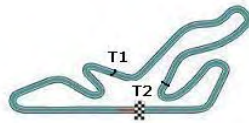
Vuelta Ideal	
0'45.608	0'45.608
1'25.147	0'39.539
1'58.656	0'33.509

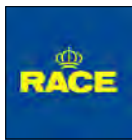
Vuelta Ideal	
0'43.382	0'43.382
1'21.104	0'37.722
1'52.423	0'31.319

Vuelta Ideal	
0'42.654	0'42.654
1'19.924	0'37.270
1'50.981	0'31.057

Vuelta Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'19.089	0'36.822
1'49.775	0'30.686

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.658	0'41.658
1'17.935	0'36.277
1'48.126	0'30.191





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	54			55			56			57			58			60		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.968	0'47.968	169.279	0'45.576	0'45.576	184.932	3'48.153	3'48.153		0'48.512	0'48.512	183.051	0'46.198	0'46.198	193.203	1'52.956	1'52.956	104.652
1ª - 2	1'30.717	0'42.749		1'25.759	0'40.183		4'34.259	0'46.106		1'30.533	0'42.021		1'27.221	0'41.023		2'30.637	0'37.681	
1ª - 3	2'07.810	0'37.093		1'59.121	0'33.362		5'09.813	0'35.554		2'06.244	0'35.711		2'00.638	0'33.417		3'02.295	0'31.658	
2ª - 1	0'49.247	0'49.247	163.389	0'47.805	0'47.805	163.143	0'49.217	0'49.217	159.764	0'46.399	0'46.399	193.549	0'45.390	0'45.390	196.364	0'42.797	0'42.797	196.008
2ª - 2	1'33.908	0'44.661		1'30.510	0'42.705		1'31.302	0'42.085		1'27.414	0'41.015		1'24.926	0'39.536		1'19.802	0'37.005	
2ª - 3	2'09.604	0'35.696		2'04.187	0'33.677		2'05.923	0'34.621		2'02.079	0'34.665		1'57.817	0'32.891		1'50.877	0'31.075	
3ª - 1	0'50.389	0'50.389	178.218	0'48.281	0'48.281	161.677	0'47.859	0'47.859	171.429	0'46.205	0'46.205	196.008	0'44.991	0'44.991	194.245	0'43.445	0'43.445	199.262
3ª - 2	1'34.034	0'43.645		1'28.635	0'40.354		1'30.366	0'42.507		1'27.528	0'41.323		1'26.651	0'41.660		1'20.476	0'37.031	
3ª - 3	2'08.980	0'34.946		2'02.136	0'33.501		2'05.375	0'35.009		2'01.738	0'34.210		1'59.699	0'33.048		1'52.119	0'31.643	
4ª - 1	0'48.798	0'48.798	177.340	0'45.225	0'45.225	180.602	0'47.128	0'47.128	183.674	0'46.389	0'46.389	196.722	0'45.665	0'45.665	200.744	0'43.500	0'43.500	199.631
4ª - 2	1'34.657	0'45.859		1'25.640	0'40.415		1'28.804	0'41.676		1'27.063	0'40.674		1'30.198	0'44.533		1'22.614	0'39.114	
4ª - 3	2'11.849	0'37.192		1'57.721	0'32.081		2'01.856	0'33.052		2'01.565	0'34.502		2'04.283	0'34.085		1'53.908	0'31.294	
5ª - 1	0'46.446	0'46.446	187.827	0'44.491	0'44.491	195.299	0'55.900	0'55.900	105.469	0'49.530	0'49.530	190.141	0'45.875	0'45.875	201.493	0'42.641	0'42.641	199.262
5ª - 2	1'32.011	0'45.565		1'23.877	0'39.386		1'43.657	0'47.757		1'38.159	0'48.629		1'29.488	0'43.613		1'23.426	0'40.785	
5ª - 3	2'11.428	0'39.417		1'55.848	0'31.971		2'18.065	0'34.408		2'30.581	0'52.422	PIT	2'03.927	0'34.439		2'03.387	0'39.961	
6ª - 1	0'56.850	0'56.850	121.077	0'44.028	0'44.028	193.203	0'53.519	0'53.519	130.910	2'40.071	2'40.071		0'51.822	0'51.822	115.756	0'52.741	0'52.741	147.946
6ª - 2	1'45.659	0'48.809		1'29.511	0'45.483		1'37.338	0'43.819		3'22.101	0'42.030		1'39.459	0'47.637		1'41.747	0'49.006	
6ª - 3	2'36.019	0'50.360	PIT	2'08.633	0'39.122		2'12.051	0'34.713		3'58.319	0'36.218		2'15.288	0'35.829		2'22.427	0'40.680	
7ª - 1	2'59.323	2'59.323		0'53.339	0'53.339	144.193	0'52.193	0'52.193	127.509	0'46.142	0'46.142	193.203	0'52.023	0'52.023	144.001	0'56.858	0'56.858	132.353
7ª - 2	3'47.650	0'48.327		1'41.817	0'48.478		1'44.641	0'52.448		1'26.196	0'40.054		1'35.653	0'43.630		1'39.013	0'42.155	
7ª - 3	4'29.503	0'41.853		2'21.416	0'39.599		2'17.355	0'32.714		2'02.698	0'36.502		2'11.796	0'36.143		2'15.766	0'36.753	
8ª - 1	0'55.745	0'55.745	156.977	0'48.301	0'48.301	160.715	0'45.685	0'45.685	170.347	0'46.225	0'46.225	192.858	0'51.145	0'51.145	143.237	0'53.575	0'53.575	145.750
8ª - 2	1'45.064	0'49.319		1'35.805	0'47.504		1'25.311	0'39.626		1'25.976	0'39.751		1'46.041	0'54.896		1'44.010	0'50.435	
8ª - 3	2'21.250	0'36.186		2'12.321	0'36.516		1'57.645	0'32.334		1'59.926	0'33.950		2'19.526	0'33.485		2'15.542	0'31.532	
9ª - 1	0'46.375	0'46.375	184.616	0'52.690	0'52.690	137.405	0'44.796	0'44.796	191.830	0'45.249	0'45.249	194.946	0'44.706	0'44.706	201.493	0'42.497	0'42.497	198.530
9ª - 2	1'28.984	0'42.609		1'38.083	0'45.393		1'23.898	0'39.102		1'25.231	0'39.982		1'23.853	0'39.147		1'19.432	0'36.935	
9ª - 3	2'10.330	0'41.346		2'11.074	0'32.991		1'55.930	0'32.032		1'59.240	0'34.009		1'57.725	0'33.872		1'50.284	0'30.852	
10ª - 1	0'47.815	0'47.815	186.207	0'43.902	0'43.902	194.595	0'44.308	0'44.308	193.896	0'45.468	0'45.468	196.364	0'44.250	0'44.250	197.441	0'42.205	0'42.205	201.870
10ª - 2	1'30.437	0'42.622		1'23.846	0'39.944		1'23.453	0'39.145		1'27.172	0'41.704		1'23.391	0'39.141		1'19.061	0'36.856	
10ª - 3	2'06.997	0'36.560		1'57.002	0'33.156		1'55.303	0'31.850		2'02.882	0'35.710		1'56.178	0'32.787		1'50.127	0'31.066	
11ª - 1	0'51.352	0'51.352	165.899	0'44.140	0'44.140	193.549	0'44.447	0'44.447	183.362	0'47.518	0'47.518	171.157	0'44.780	0'44.780	200.001	0'42.373	0'42.373	197.081
11ª - 2	1'35.972	0'44.620		1'22.789	0'38.649		1'23.048	0'38.601					1'23.491	0'38.711		1'19.123	0'36.750	
11ª - 3				1'55.907	0'33.118		1'54.968	0'31.920					1'56.345	0'32.854		1'50.020	0'30.897	
12ª - 1				0'44.300	0'44.300	191.830	0'55.609	0'55.609	148.149				0'45.175	0'45.175	198.896	0'51.708	0'51.708	201.118
12ª - 2				1'22.708	0'38.408								1'24.179	0'39.004		1'44.147	0'52.439	
12ª - 3				1'54.962	0'32.254								1'56.809	0'32.630		2'29.363	0'45.216	
13ª - 1				0'44.012	0'44.012	192.514							0'50.729	0'50.729	180.905			133.664
13ª - 2				1'22.824	0'38.812													
13ª - 3				1'56.191	0'33.367													

Vuelta Ideal	
0'46.375	0'46.375
1'28.984	0'42.609
2'03.930	0'34.946

Vuelta Ideal	
0'43.902	0'43.902
1'22.310	0'38.408
1'54.281	0'31.971

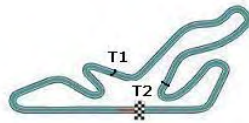
Vuelta Ideal	
0'44.308	0'44.308
1'22.909	0'38.601
1'54.759	0'31.850

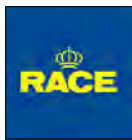
Vuelta Ideal	
0'45.249	0'45.249
1'25.000	0'39.751
1'58.950	0'33.950

Vuelta Ideal	
0'44.250	0'44.250
1'22.961	0'38.711
1'55.591	0'32.630

Vuelta Ideal	
0'42.205	0'42.205
1'18.955	0'36.750
1'49.807	0'30.852

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.658	0'41.658
1'17.935	0'36.277
1'48.126	0'30.191





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	61			71			72			73			74			75		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.751	0'44.751	203.390	0'42.839	0'42.839	211.765	0'47.606	0'47.606	180.301	0'46.343	0'46.343	169.812	2'07.086	2'07.086		0'48.059	0'48.059	160.001
1ª - 2	1'24.102	0'39.351		1'21.798	0'38.959		1'26.937	0'39.331		1'26.965	0'40.622		2'49.890	0'42.804		1'29.906	0'41.847	
1ª - 3	1'57.315	0'33.213		2'03.024	0'41.226	PIT	1'59.931	0'32.994		2'00.186	0'33.221		3'23.933	0'34.043		2'04.782	0'34.876	
2ª - 1	0'44.458	0'44.458	204.546	3'57.706	3'57.706		0'46.037	0'46.037	185.249	0'45.839	0'45.839	179.105	0'46.456	0'46.456	184.301	0'47.944	0'47.944	170.887
2ª - 2	1'23.407	0'38.949		4'37.837	0'40.131		1'25.735	0'39.698		1'25.681	0'39.842		1'26.572	0'40.116		1'31.022	0'43.078	
2ª - 3	1'57.532	0'33.166		5'09.387	0'31.550		1'58.946	0'33.211		1'58.372	0'32.691		2'00.453	0'33.881		2'06.578	0'35.556	
3ª - 1	0'45.057	0'45.057	202.627	0'42.755	0'42.755	209.303	0'45.217	0'45.217	184.932	0'45.381	0'45.381	177.925	0'46.687	0'46.687	179.105	0'48.265	0'48.265	161.677
3ª - 2	1'24.915	0'39.858		1'19.852	0'37.097		1'23.556	0'38.339		1'26.425	0'41.044		1'28.629	0'41.942		1'29.498	0'41.233	
3ª - 3	1'56.808	0'34.408		1'50.973	0'31.121		1'56.069	0'32.513		1'59.043	0'32.618		2'02.013	0'33.384		2'03.453	0'33.955	
4ª - 1	0'43.816	0'43.816	208.093	0'44.509	0'44.509	211.765	0'45.261	0'45.261	198.530	0'46.288	0'46.288	180.602	0'45.847	0'45.847	190.813	0'46.660	0'46.660	185.887
4ª - 2	1'22.173	0'38.357		1'31.387	0'46.878		1'24.691	0'39.430		1'26.678	0'40.390		1'28.026	0'42.179		1'28.038	0'41.378	
4ª - 3	1'55.184	0'33.011		2'17.504	0'46.117	PIT	1'56.914	0'32.223		1'59.640	0'32.962		2'01.419	0'33.393		2'08.929	0'40.891	PIT
5ª - 1	0'43.655	0'43.655	200.001	2'53.991	2'53.991		0'44.557	0'44.557	197.803	0'45.147	0'45.147	185.887	0'45.609	0'45.609	193.896	6'42.773	6'42.773	
5ª - 2	1'22.400	0'38.745		3'37.187	0'43.196		1'23.048	0'38.491		1'24.750	0'39.603		1'26.001	0'40.392		7'29.534	0'46.761	
5ª - 3	1'56.808	0'34.408		4'12.034	0'34.847		1'54.869	0'31.821		1'57.487	0'32.737		1'58.769	0'32.768		8'07.420	0'37.886	
6ª - 1	0'57.197	0'57.197	120.134	0'50.376	0'50.376	140.625	1'01.627	1'01.627		0'46.217	0'46.217	163.389	0'58.638	0'58.638	106.091	0'52.212	0'52.212	160.715
6ª - 2	1'45.144	0'47.947		1'30.672	0'40.296		1'54.505	0'52.878		1'25.336	0'39.119		1'46.122	0'47.484		1'35.912	0'43.700	
6ª - 3	2'33.449	0'48.305	PIT	2'03.080	0'32.408		2'42.637	0'48.132	PIT	1'58.032	0'32.696		2'21.431	0'35.309		2'10.717	0'34.805	
7ª - 1	3'22.642	3'22.642		0'50.708	0'50.708	127.811	3'24.516	3'24.516		0'44.887	0'44.887	177.925	0'52.802	0'52.802	140.809	0'47.689	0'47.689	175.610
7ª - 2	4'21.090	0'58.448		1'28.394	0'37.686		4'28.272	1'03.756		1'23.866	0'38.979		1'36.857	0'44.055		1'29.888	0'42.299	
7ª - 3	4'54.478	0'33.388		1'59.187	0'30.793		5'07.379	0'39.107		1'56.498	0'32.632		2'11.667	0'34.810		2'04.963	0'34.975	
8ª - 1	0'43.746	0'43.746	209.303	0'45.144	0'45.144	201.870	0'44.931	0'44.931	192.514	0'45.077	0'45.077	186.207	0'52.503	0'52.503	133.005	0'46.436	0'46.436	161.435
8ª - 2	1'21.748	0'38.002		1'28.282	0'43.138		1'24.313	0'39.382		1'23.820	0'38.743		1'44.115	0'51.612		1'27.058	0'40.622	
8ª - 3	1'54.060	0'32.312		2'00.112	0'31.830		1'56.927	0'32.614		2'06.833	0'43.013	PIT	2'17.211	0'33.096		2'00.423	0'33.365	
9ª - 1	0'43.990	0'43.990	208.093	0'41.891	0'41.891	213.862	0'44.048	0'44.048	190.141	4'42.367	4'42.367		0'44.646	0'44.646	208.093	0'45.016	0'45.016	177.050
9ª - 2	1'22.847	0'38.857		1'18.665	0'36.774		1'21.988	0'37.940		5'21.796	0'39.429		1'24.311	0'39.665		1'28.106	0'43.090	
9ª - 3	1'55.034	0'32.187		1'49.395	0'30.730		1'53.653	0'31.665		5'54.800	0'33.004		1'56.610	0'32.299		2'02.587	0'34.481	
10ª - 1	0'43.685	0'43.685	207.294	0'41.710	0'41.710	213.862	0'43.763	0'43.763	198.896	0'44.377	0'44.377	188.154	0'44.399	0'44.399	189.807			190.141
10ª - 2	1'21.545	0'37.860		1'18.830	0'37.120		1'21.309	0'37.546		1'23.056	0'38.679		1'23.056	0'38.657				
10ª - 3	1'53.961	0'32.416		1'49.310	0'30.480		1'53.897	0'32.588		1'55.147	0'32.091		1'54.565	0'31.509				
11ª - 1	0'43.364	0'43.364	205.324	0'41.710	0'41.710	144.773	0'44.541	0'44.541	195.653	0'43.926	0'43.926	169.812	0'43.916	0'43.916	189.474			
11ª - 2	1'21.416	0'38.052					1'32.604	0'48.063		1'22.154	0'38.228		1'23.182	0'39.266				
11ª - 3	1'53.349	0'31.933								1'53.896	0'31.742		1'55.326	0'32.144				
12ª - 1	0'52.780	0'52.780	187.175									198.166	0'43.456	0'43.456	203.008			
12ª - 2													1'21.693	0'38.237				
12ª - 3													1'53.790	0'32.097				
13ª - 1													0'59.060	0'59.060	146.144			
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.364	0'43.364
1'21.224	0'37.860
1'53.157	0'31.933

Vuelta Ideal	
0'41.710	0'41.710
1'18.484	0'36.774
1'48.964	0'30.480

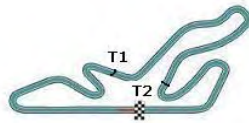
Vuelta Ideal	
0'43.763	0'43.763
1'21.309	0'37.546
1'52.974	0'31.665

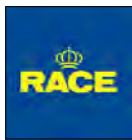
Vuelta Ideal	
0'43.926	0'43.926
1'22.154	0'38.228
1'53.896	0'31.742

Vuelta Ideal	
0'43.456	0'43.456
1'21.693	0'38.237
1'53.202	0'31.509

Vuelta Ideal	
0'45.016	0'45.016
1'25.638	0'40.622
1'59.003	0'33.365

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.658	0'41.658
1'17.935	0'36.277
1'48.126	0'30.191





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	76			77			79			80			81		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.838	0'46.838	186.529	0'44.034	0'44.034	191.490	3'42.359	<u>3'42.359</u>		0'51.424	0'51.424	137.756	0'45.559	0'45.559	190.813
1ª - 2	1'33.720	0'46.882		1'21.682	0'37.648		4'25.465	<u>0'43.106</u>		1'31.533	0'40.109		1'27.025	0'41.466	
1ª - 3	2'09.667	0'35.947		1'54.832	0'33.150		<u>4'59.700</u>	<u>0'34.235</u>		2'04.417	0'32.884		2'07.485	0'40.460	PIT
2ª - 1	0'48.045	0'48.045	164.635	0'46.779	0'46.779	172.524			193.896	0'46.952	0'46.952	190.477	2'55.633	2'55.633	
2ª - 2	1'29.958	0'41.913		1'25.565	0'38.786					1'26.492	0'39.540		3'39.219	0'43.586	
2ª - 3	2'05.374	0'35.416		1'57.739	0'32.174					1'58.569	0'32.077		4'12.753	0'33.534	
3ª - 1	0'46.209	0'46.209	183.362	0'44.160	0'44.160	195.653				0'43.680	0'43.680	196.722	0'46.487	0'46.487	187.827
3ª - 2	1'26.620	0'40.411		1'23.004	0'38.844					1'20.980	0'37.300		1'29.024	0'42.537	
3ª - 3	2'11.672	0'45.052	PIT	1'55.464	0'32.460					1'53.071	0'32.091		2'03.811	0'34.787	
4ª - 1	3'11.746	3'11.746		0'43.629	0'43.629	192.514				0'43.161	0'43.161	200.001	0'45.070	0'45.070	191.151
4ª - 2	3'59.246	0'47.500		1'26.591	0'42.962					1'20.082	0'36.921		1'26.342	0'41.272	
4ª - 3	4'37.380	0'38.134		2'05.581	0'38.990					1'51.508	0'31.426		2'03.821	0'37.479	
5ª - 1	0'52.944	0'52.944	134.329	0'53.668	0'53.668	137.932				0'42.771	0'42.771	204.159	0'58.974	0'58.974	114.529
5ª - 2	1'40.886	0'47.942		1'41.854	0'48.186					1'19.393	0'36.622		1'46.324	0'47.350	
5ª - 3	2'15.346	0'34.460		2'21.067	0'39.213					1'50.495	0'31.102		2'22.084	0'35.760	
6ª - 1	0'46.223	0'46.223	188.812	0'51.716	0'51.716	129.497				0'42.902	0'42.902	204.546	0'52.158	0'52.158	140.993
6ª - 2	1'26.760	0'40.537		1'36.268	0'44.552					1'31.474	0'48.572		1'36.130	0'43.972	
6ª - 3	1'59.914	0'33.154		2'13.587	0'37.319					2'18.008	0'46.534	PIT	2'11.427	0'35.297	
7ª - 1	0'45.763	0'45.763	185.249	0'51.958	0'51.958	141.547				3'46.220	3'46.220		0'52.465	0'52.465	151.899
7ª - 2	1'25.480	0'39.717		1'36.527	0'44.569					4'30.577	0'44.357		1'47.089	0'54.624	
7ª - 3	1'58.404	0'32.924		2'09.821	0'33.294					5'05.366	0'34.789		2'21.257	0'34.168	
8ª - 1	0'45.195	0'45.195	189.807	0'43.979	0'43.979	195.299				0'43.453	0'43.453	193.896	0'45.408	0'45.408	185.887
8ª - 2	1'24.755	0'39.560		1'22.825	0'38.846					1'20.524	0'37.071		1'25.201	<u>0'39.793</u>	
8ª - 3	1'57.563	0'32.808		1'55.066	0'32.241					1'51.200	0'30.676		1'59.288	0'34.087	
9ª - 1	0'44.895	<u>0'44.895</u>	194.245	0'44.228	0'44.228	196.722				0'42.247	0'42.247	200.001	0'47.430	0'47.430	170.617
9ª - 2	1'23.926	<u>0'39.031</u>		1'22.188	0'37.960					1'19.107	0'36.860		1'30.176	0'42.746	
9ª - 3	<u>1'56.604</u>	<u>0'32.678</u>		1'53.987	<u>0'31.799</u>					1'49.513	0'30.406		2'06.540	0'36.364	
10ª - 1	0'58.746	0'58.746	140.625	0'43.472	<u>0'43.472</u>	198.530				0'41.658	<u>0'41.658</u>	206.501	0'45.048	<u>0'45.048</u>	193.203
10ª - 2				1'20.994	<u>0'37.522</u>					1'17.935	<u>0'36.277</u>		1'24.846	0'39.798	
10ª - 3				<u>1'52.888</u>	0'31.894					<u>1'48.126</u>	<u>0'30.191</u>		<u>1'58.402</u>	0'33.556	
11ª - 1				0'46.173	0'46.173	202.627				0'47.682	0'47.682	204.934	0'48.053	0'48.053	175.325
11ª - 2				1'30.322	0'44.149					1'32.701	0'45.019		1'29.210	0'41.157	
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

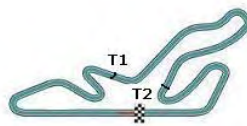
Vuelta Ideal	
0'44.895	0'44.895
1'23.926	0'39.031
1'56.604	0'32.678

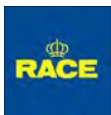
Vuelta Ideal	
0'43.472	0'43.472
1'20.994	0'37.522
1'52.793	0'31.799

Vuelta Ideal	
3'42.359	3'42.359
4'25.465	0'43.106
4'59.700	0'34.235

Vuelta Ideal	
0'41.658	0'41.658
1'17.935	0'36.277
1'48.126	0'30.191

Vuelta Ideal	
0'45.048	0'45.048
1'24.841	0'39.793
1'58.341	0'33.500





Trofeo RACE de Turismos

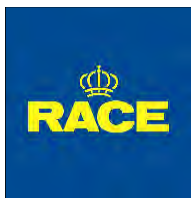


DIVISION II

Circuito de Jarama
6 de Abril de 2013

Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	41.658	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	36.277		80	CASTRO ORTEGA, Antonio	30.191		1	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'48.126	1'48.126	1
2	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.710	42	CASTILLA SALINERO, Raul	36.696		71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	30.480		2	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'48.964	1'49.310	2
3	60	MARTIN, Pablo	42.205	60	MARTIN, Pablo	36.750		42	CASTILLA SALINERO, Raul	30.656		3	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.775	1'49.777	3
4	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	42.267	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	36.774		53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	30.686		4	60	MARTIN, Pablo	1'49.807	1'50.020	4
5	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.276	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	36.822		43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.754		5	42	CASTILLA SALINERO, Raul	1'49.891	1'51.104	7
6	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	42.304	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	36.942		60	MARTIN, Pablo	30.852		6	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'50.197	1'50.627	6
7	42	CASTILLA SALINERO, Raul	42.539	52	VELA RIVERA, Alvaro	37.270		44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	30.951		7	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'50.313	1'50.525	5
8	52	VELA RIVERA, Alvaro	42.654	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	37.283		52	VELA RIVERA, Alvaro	31.057		8	52	VELA RIVERA, Alvaro	1'50.981	1'51.215	8
9	46	MARTIN AGUDO, Julio	42.808	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	37.522		46	MARTIN AGUDO, Julio	31.183		9	46	MARTIN AGUDO, Julio	1'51.989	1'52.671	10
10	61	TOSCAS BUXO, Marc	43.364	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.546		51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	31.319		10	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	1'52.423	1'52.423	9
11	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	43.382	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	37.722		74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	31.509		11	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	1'52.793	1'52.888	11
12	45	SANT RAMO, Máximo	43.413	61	TOSCAS BUXO, Marc	37.860		45	SANT RAMO, Máximo	31.582		12	45	SANT RAMO, Máximo	1'52.911	1'53.013	12
13	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	43.456	45	SANT RAMO, Máximo	37.916		41	PALOMINO CANTERO, Francisco	31.619		13	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.974	1'53.653	14
14	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	43.472	46	MARTIN AGUDO, Julio	37.998		72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.665		14	61	TOSCAS BUXO, Marc	1'53.157	1'53.349	13
15	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	43.706	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	38.025		73	GARCIA GARCIA, Luis	31.742		15	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'53.202	1'53.790	15
16	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	43.763	73	GARCIA GARCIA, Luis	38.228		77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	31.799		16	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'53.350	1'53.833	16
17	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	43.902	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	38.237		56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	31.850		17	73	GARCIA GARCIA, Luis	1'53.896	1'53.896	17
18	73	GARCIA GARCIA, Luis	43.926	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.408		61	TOSCAS BUXO, Marc	31.933		18	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'54.281	1'54.962	19
19	58	CALVET TIRSO, Antonio Calvet	44.250	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	38.601		55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.971		19	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'54.759	1'54.968	20
20	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	44.308	58	CALVET TIRSO, Antonio Calvet	38.711		58	CALVET TIRSO, Antonio Calvet	32.630		20	58	CALVET TIRSO, Antonio Calvet	1'55.591	1'56.178	21
21	76	OROBENGOA LASA, Igor - OROBENGOA LASA, Iker	44.895	76	OROBENGOA LASA, Igor - OROBENGOA LASA, Iker	39.031		76	OROBENGOA LASA, Igor - OROBENGOA LASA, Iker	32.678		21	76	OROBENGOA LASA, Igor - OROBENGOA LASA, Iker	1'56.604	1'56.604	22
22	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	45.016	50	LOPEZ ANOS, Luis	39.539		75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	33.365		22	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	1'58.341	1'58.402	23
23	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	45.048	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	39.751		81	CHARLES MUSTOO, Luke David	33.500		23	50	LOPEZ ANOS, Luis	1'58.656	2'04.654	27
24	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	45.249	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	39.793		50	LOPEZ ANOS, Luis	33.509		24	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'58.950	1'59.240	24
25	50	LOPEZ ANOS, Luis	45.608	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	40.622		57	LLAMAS GARCIA, José Javier	33.950		25	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'59.003	2'00.423	25
26	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	46.375	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	42.456		79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	34.235		26	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	2'03.930	2'06.997	28
27	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	46.990	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	42.609		47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	34.492		27	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	2'03.938	2'04.336	26
28	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	3'42.359	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	43.106		54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	34.946		28	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo	3'35'12.258	1'54.258	18
29	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo	Transponde	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo	Transponde		49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo	1'54.258		29	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	4'59.700	4'59.700	29



feo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

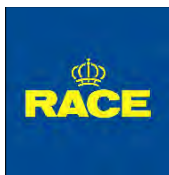
6 de Abril de 2013

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	213.862
2	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	209.709
3	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUADERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	2º	209.303
4	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	2º	208.093
5	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	3º	206.501
6	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	3º	203.774
7	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 911	II	4	4º	202.627
8	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	202.627
9	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	202.627
10	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	6º	201.870
11	58	CALVET TIRSO, Antonio Calvet	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	7º	201.493
12	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	8º	201.118
13	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	9º	200.372
14	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	5º	198.896
15	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	6º	198.166
16	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	7º	196.722
17	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	10º	195.299
18	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	11º	195.299
19	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	12º	194.946
20	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJ	ALFA ROMEO 147 Coup	II	3	13º	194.595
21	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	14º	194.245
22	76	OROBENGOA LASA, Igor - OROBENGOA LASA	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	8º	194.245
23	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	9º	193.896
24	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	15º	193.896
25	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	10º	193.203
26	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	11º	190.141
27	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	16º	187.827
28	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	17º	171.157



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	11	11	1'48.126			128.184
2	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	2º	11	11	1'49.310	1"184	1"184	126.796
3	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	7	3	1'49.777	1"651	0"467	126.256
4	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	2º	13	12	1'50.020	1"894	0"243	125.978
5	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	12	12	1'50.525	2"399	0"505	125.402
6	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	10	1'50.627	2"501	0"102	125.286
7	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	12	12	1'51.104	2"978	0"477	124.748
8	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	6º	13	12	1'51.215	3"089	0"111	124.624
9	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	8º	12	11	1'52.671	4"545	0"248	123.014
10	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 911	II	4	3º	11	11	1'52.888	4"762	0"217	122.777
11	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	11	10	1'53.013	4"887	0"125	122.641
12	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUDERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	10º	12	12	1'53.349	5"223	0"336	122.278
13	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	11	10	1'53.653	5"527	0"304	121.951
14	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUDERIA CIRCUITO DEL TAJ	ALFA ROMEO 147 Cu	II	3	7º	12	11	1'52.423	4"297	1"208	123.285
15	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	13	13	1'53.790	5"664	0"137	121.804
16	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	8	1'53.833	5"707	0"043	121.758
17	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	6º	12	12	1'53.896	5"770	0"063	121.690
18	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo	ALBERTO SERRANO LOPEZ	RENAULT CLIO	II	3	12º	13	10	1'54.258	6"132	0"362	121.305
19	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	13º	14	13	1'54.962	6"836	0"704	120.562
20	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	12	12	1'54.968	6"842	0"006	120.556
21	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	13	11	1'56.178	8"052	1"210	119.300
22	76	OROBENGOA LASA, Igor - Iker	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	7º	10	10	1'56.604	8"478	0"426	118.864
23	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	8º	11	11	1'58.402	10"276	1"798	117.059
24	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	9º	11	10	1'59.240	11"114	0"838	116.237
25	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	10º	10	9	2'00.423	12"297	1"183	115.095
26	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	16º	9	9	2'04.336	16"210	3"913	111.473
27	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	17º	9	5	2'04.654	16"528	0"318	111.188
28	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	18º	11	11	2'06.997	18"871	2"343	109.137
29	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	11º	2	2	4'59.700	3'11"574	2'52"703	46.247

Se penaliza al número 51 con 5 posiciones por el artículo 18.25 der RDCV por adelantar con banderas amarillas

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2013

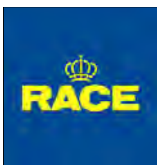
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	4'59.700		54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	2'06.997
50	LOPEZ ANOS, Luis	2'04.654	..... 14	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	2'04.336
75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	2'00.423	..... 13	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'59.240
81	CHARLES MUSTOO, Luke David	1'58.402	..... 12	76	OROBENGOA LASA, Igor - Iker	1'56.604
58	CALVET TIRSO, Aitor	1'56.178	..... 11	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'54.968
55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'54.962	..... 10	49	PEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN,	1'54.258
73	GARCIA GARCIA, Luis	1'53.896	..... 9	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'53.833
74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'53.790	..... 8	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	1'52.423
72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'53.653	..... 7	61	TOSCAS BUXO, Marc	1'53.349
45	SANT RAMO, Máximo	1'53.013	..... 6	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	1'52.888
46	MARTIN AGUDO, Julio	1'52.671	..... 5	52	VELA RIVERA, Alvaro	1'51.215
42	CASTILLA SALINERO, Raul	1'51.104	..... 4	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'50.627
43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'50.525	..... 3	60	MARTIN, Pablo	1'50.020
53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.777	..... 2	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'49.310
80	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'48.126	..... 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

6 de Abril de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	9	16'37.696	125.029		2	1'47.941	128.404
2	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	16'46.822	123.895	9"126	5	1'49.789	126.243
3	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	2º	9	16'48.162	123.731	10"466	5	1'50.789	125.103
4	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	2º	9	16'50.320	123.466	12"624	2	1'50.955	124.916
5	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	9	16'50.607	123.431	12"911	5	1'50.755	125.142
6	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	9	16'50.952	123.389	13"256	5	1'50.847	125.038
7	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	5º	9	16'51.940	123.269	14"244	6	1'50.634	125.278
8	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	6º	9	16'53.900	123.030	16"204	5	1'50.754	125.143
9	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	7º	9	16'58.297	122.499	20"601	7	1'49.978	126.026
10	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUADERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	8º	9	17'03.033	121.932	25"337	9	1'51.382	124.437
11	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	9	17'05.556	121.632	27"860	7	1'51.781	123.993
12	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	4º	9	17'07.379	121.416	29"683	8	1'51.293	124.537
13	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	9	17'10.832	121.010	33"136	8	1'53.104	122.543
14	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	10º	9	17'25.965	119.259	48"269	5	1'54.017	121.561
15	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	9	17'26.547	119.192	48"851	6	1'54.083	121.491
16	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco José	ALBERTO SERRANO LOPEZ	RENAULT CLIO	II	3	12º	9	17'27.974	119.030	50"278	8	1'53.345	122.282
17	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJO	ALFA ROMEO 147 Cup	II	3	13º	9	17'38.850	117.808	1'01"154	7	1'52.813	122.859
18	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	9	17'45.921	117.026	1'08"225	6	1'52.284	123.437
19	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	14º	9	17'48.537	116.740	1'10"841	7	1'54.506	121.042
20	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	15º	9	18'01.385	115.353	1'23"689	9	1'55.364	120.142
21	76	OROBENGOA LASA, Iker	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	6º	9	18'03.616	115.115	1'25"920	9	1'56.078	119.403
22	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	7º	9	18'05.039	114.964	1'27"343	9	1'56.622	118.846
23	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	8º	9	18'13.273	114.098	1'35"577	5	1'57.587	117.871
24	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	16º	8	17'03.131	108.374	1 Vta.	5	1'57.606	117.852
25	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	17º	8	17'05.783	108.094	1 Vta.	4	2'03.746	112.004
26	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	9º	8	17'15.370	107.093	1 Vta.	5	1'59.235	116.242
		NO CLASIFICADOS												
27	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 911	II	4	10º	6	13'36.396	101.863	3 Vta.	3	1'51.980	123.773
28	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	18º	1	02'04.076	111.706	8 Vta.	1	2'04.076	111.706

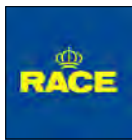
Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'47.941 a 128.404 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2013

A las 12:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	41			42			43			44			45			46		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.573	<u>0'51.573</u>	133.169	0'48.020	0'48.020	125.728	0'47.865	0'47.865	118.552	0'49.653	0'49.653	120.806	0'49.313	0'49.313	127.209	0'48.307	0'48.307	129.964
1ª - 2	1'31.664	<u>0'40.091</u>		1'26.964	0'38.944		1'25.738	0'37.873		1'28.676	0'39.023		1'28.453	0'39.140		1'27.867	0'39.560	
1ª - 3	<u>2'04.076</u>	<u>0'32.412</u>		1'58.223	0'31.259		1'57.021	0'31.283		1'59.979	0'31.303		2'01.579	0'33.126		1'59.477	0'31.610	
2ª - 1			192.171	0'43.432	0'43.432	208.495	0'43.112	0'43.112	200.001	0'42.952	0'42.952	206.107	0'44.110	0'44.110	200.372	0'43.152	0'43.152	201.870
2ª - 2				1'20.545	0'37.113		1'20.896	0'37.784		1'20.998	0'38.046		1'22.186	0'38.076		1'20.789	0'37.637	
2ª - 3				1'52.764	0'32.219		1'52.074	0'31.178		1'52.468	0'31.470		1'54.590	0'32.404		1'51.917	0'31.128	
3ª - 1				0'44.154	0'44.154	202.248	0'42.992	0'42.992	198.896	0'43.319	0'43.319	203.390	0'43.590	0'43.590	203.390	0'44.841	0'44.841	193.203
3ª - 2				1'21.199	0'37.045		1'20.616	0'37.624		1'20.565	0'37.246		1'21.747	0'38.157		1'22.549	0'37.708	
3ª - 3				1'52.459	0'31.260		1'51.773	0'31.157		1'51.650	0'31.085		1'53.525	0'31.778		1'51.417	0'30.862	
4ª - 1				0'44.112	0'44.112	204.159	0'42.668	0'42.668	200.001	0'42.847	0'42.847	205.324	0'43.772	0'43.772	201.118	0'43.105	0'43.105	196.008
4ª - 2				1'21.367	0'37.255		1'20.140	0'37.472		1'20.119	0'37.272		1'21.941	0'38.169		1'20.604	0'37.499	
4ª - 3				1'52.081	<u>0'30.714</u>		1'51.197	0'31.057		1'51.154	0'31.035		1'53.643	0'31.702		1'51.417	0'30.813	
5ª - 1				0'42.846	<u>0'42.846</u>	210.117	0'42.589	0'42.589	201.870	0'42.567	<u>0'42.567</u>	205.324	0'43.505	0'43.505	197.803	0'43.049	0'43.049	201.870
5ª - 2				1'19.785	<u>0'36.939</u>		1'19.906	0'37.317		1'19.666	0'37.099		1'21.591	0'38.086		1'20.335	0'37.286	
5ª - 3				<u>1'50.847</u>	0'31.062		<u>1'50.789</u>	0'30.883		<u>1'50.755</u>	0'31.089		1'53.648	0'32.057		1'51.244	0'30.909	
6ª - 1				0'43.149	0'43.149	204.934	0'42.867	0'42.867	198.896	0'43.043	0'43.043	205.324	0'43.520	0'43.520	202.627	0'42.751	<u>0'42.751</u>	203.008
6ª - 2				1'20.202	0'37.053		1'20.336	0'37.469		1'20.117	0'37.074		1'21.880	0'38.360		1'19.951	<u>0'37.200</u>	
6ª - 3				1'51.105	0'30.903		1'51.779	0'31.443		1'51.262	0'31.145		1'53.535	0'31.655		<u>1'50.634</u>	0'30.683	
7ª - 1				0'43.095	0'43.095	205.715	0'42.905	0'42.905	200.744	0'42.948	0'42.948	203.774	0'43.869	0'43.869	200.372	0'42.942	0'42.942	200.372
7ª - 2				1'20.241	0'37.146		1'20.343	0'37.438		1'20.006	<u>0'37.058</u>		1'22.047	0'38.178		1'20.546	0'37.604	
7ª - 3				1'51.131	0'30.890		1'51.417	0'31.074		1'51.107	0'31.101		1'53.690	0'31.643		1'51.653	0'31.107	
8ª - 1				0'43.082	0'43.082	208.898	0'43.067	0'43.067	198.530	0'42.771	0'42.771	204.546	0'43.474	<u>0'43.474</u>	199.631	0'42.918	0'42.918	202.248
8ª - 2				1'20.305	0'37.223		1'20.315	<u>0'37.248</u>		1'20.068	0'37.297		1'21.572	0'38.098		1'20.181	0'37.263	
8ª - 3				1'51.164	0'30.859		1'51.185	<u>0'30.870</u>		1'51.101	<u>0'31.033</u>		<u>1'53.104</u>	<u>0'31.532</u>		1'50.824	<u>0'30.643</u>	
9ª - 1				0'43.253	0'43.253	188.154	0'42.431	<u>0'42.431</u>	204.546	0'42.989	0'42.989	195.299	0'43.857	0'43.857	201.118	0'43.226	0'43.226	196.008
9ª - 2				1'20.227	0'36.974		1'19.787	0'37.356		1'20.085	0'37.096		1'21.931	<u>0'38.074</u>		1'20.605	0'37.379	
9ª - 3				1'51.178	0'30.951		1'50.927	0'31.140		1'51.131	0'31.046		1'53.518	0'31.587		1'51.363	0'30.758	

Vuelta Ideal	
0'51.573	0'51.573
1'31.664	0'40.091
2'04.076	0'32.412

Vuelta Ideal	
0'42.846	0'42.846
1'19.785	0'36.939
1'50.499	0'30.714

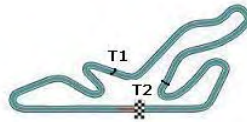
Vuelta Ideal	
0'42.431	0'42.431
1'19.679	0'37.248
1'50.549	0'30.870

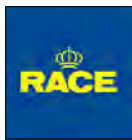
Vuelta Ideal	
0'42.567	0'42.567
1'19.625	0'37.058
1'50.658	0'31.033

Vuelta Ideal	
0'43.474	0'43.474
1'21.548	0'38.074
1'53.080	0'31.532

Vuelta Ideal	
0'42.751	0'42.751
1'19.951	0'37.200
1'50.594	0'30.643

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.427	0'41.427
1'17.612	0'36.185
1'47.941	0'30.329





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	47			49			50			51			52			53		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.257	1'06.257		0'52.014	0'52.014	137.756	1'20.164	1'20.164	144.386	1'05.367	1'05.367		0'51.476	0'51.476	121.897	0'49.997	0'49.997	113.805
1ª - 2	1'51.518	0'45.261		1'32.696	0'40.682		2'03.827	0'43.663		1'50.686	0'45.319		1'31.346	0'39.870		1'28.948	0'38.951	
1ª - 3	2'26.680	0'35.162		2'06.390	0'33.694		2'38.076	0'34.249		2'24.453	0'33.767		2'03.269	0'31.923		2'00.980	0'32.032	
2ª - 1	0'48.173	0'48.173	170.887	0'44.556	0'44.556	200.001	0'47.015	0'47.015	168.487	0'45.265	0'45.265	192.514	0'43.023	0'43.023	208.093	0'42.306	0'42.306	206.107
2ª - 2	1'30.400	0'42.227		1'23.189	0'38.633		1'28.414	0'41.399		1'23.619	0'38.354		1'20.814	0'37.791		1'19.634	0'37.328	
2ª - 3	2'04.807	0'34.407		1'55.649	0'32.460		2'01.911	0'33.497		1'55.907	0'32.288		1'52.339	0'31.525		1'50.565	0'30.931	
3ª - 1	0'47.755	0'47.755	169.545	0'44.625	0'44.625	204.934	1'00.120	1'00.120	181.209	0'44.020	0'44.020	195.653	0'42.573	0'42.573	203.008	0'43.738	0'43.738	204.159
3ª - 2	1'29.757	0'42.002		1'22.786	0'38.161		1'42.781	0'42.661		1'22.710	0'38.690		1'19.857	0'37.284		1'21.013	0'37.275	
3ª - 3	2'03.995	0'34.238		1'54.306	0'31.520		2'16.479	0'33.698		1'55.562	0'32.852		1'50.833	0'30.976		1'52.058	0'31.045	
4ª - 1	0'47.563	0'47.563	170.348	0'43.525	0'43.525	201.870	0'46.032	0'46.032	188.812	0'44.263	0'44.263	193.896	0'42.367	0'42.367	206.107	0'43.077	0'43.077	205.715
4ª - 2	1'29.456	0'41.893		1'22.312	0'38.787		1'27.034	0'41.002		1'22.424	0'38.161		1'20.080	0'37.713		1'20.075	0'36.998	
4ª - 3	2'03.746	0'34.290		1'54.387	0'32.075		2'00.321	0'33.287		1'54.624	0'32.200		1'51.273	0'31.193		1'50.758	0'30.683	
5ª - 1	0'47.775	0'47.775	169.812	0'51.011	0'51.011	202.627	0'45.028	0'45.028	191.490	0'43.400	0'43.400	195.299	0'42.445	0'42.445	206.107	0'42.495	0'42.495	203.774
5ª - 2	1'29.552	0'41.777		1'30.519	0'39.508		1'25.036	0'40.008		1'21.465	0'38.065		1'19.783	0'37.338		1'19.157	0'36.662	
5ª - 3	2'04.179	0'36.220		2'02.321	0'31.802		1'57.606	0'32.570		1'53.095	0'31.630		1'50.754	0'30.971		1'49.789	0'30.632	
6ª - 1	0'47.572	0'47.572	169.015	0'44.096	0'44.096	197.081	0'45.803	0'45.803	194.946	0'43.134	0'43.134	196.722	0'42.540	0'42.540	206.897	0'42.443	0'42.443	203.774
6ª - 2	1'29.619	0'42.047		1'22.531	0'38.435		1'27.686	0'41.883		1'21.040	0'37.906		1'20.040	0'37.500		1'19.406	0'36.963	
6ª - 3	2'04.179	0'34.560		1'54.117	0'31.586		2'00.532	0'32.846		1'53.422	0'32.382		1'51.133	0'31.093		1'50.654	0'31.248	
7ª - 1	0'47.956	0'47.956	168.225	0'43.815	0'43.815	197.803	0'45.048	0'45.048	191.490	0'43.115	0'43.115	194.946	0'42.642	0'42.642	205.324	0'43.118	0'43.118	206.501
7ª - 2	1'32.931	0'44.975		1'22.126	0'38.311		1'26.005	0'40.957		1'21.029	0'37.914		1'20.118	0'37.476		1'20.522	0'37.404	
7ª - 3	2'07.799	0'34.868		1'53.670	0'31.544		1'59.308	0'33.303		1'52.813	0'31.784		1'51.452	0'31.334		1'51.470	0'30.948	
8ª - 1	0'50.510	0'50.510	152.113	0'43.512	0'43.512	197.081	0'52.436	0'52.436	188.482	0'42.940	0'42.940	194.245	0'42.598	0'42.598	203.774	0'42.429	0'42.429	204.159
8ª - 2	1'32.955	0'42.445		1'21.800	0'38.288		1'34.985	0'42.549		1'22.185	0'39.245		1'19.958	0'37.360		1'19.238	0'36.809	
8ª - 3	2'08.805	0'35.850		1'53.345	0'31.545		2'08.898	0'33.913		1'53.969	0'31.784		1'51.212	0'31.254		1'50.119	0'30.881	
9ª - 1				0'43.810	0'43.810	198.530				0'43.218	0'43.218	195.299	0'42.924	0'42.924	206.107	0'42.544	0'42.544	202.627
9ª - 2				1'22.292	0'38.482					1'23.572	0'40.354		1'20.202	0'37.278		1'19.467	0'36.923	
9ª - 3				1'53.789	0'31.497					1'55.005	0'31.433		1'51.635	0'31.433		1'50.429	0'30.962	

Vuelta Ideal	
0'47.563	0'47.563
1'29.340	0'41.777
2'03.578	0'34.238

Vuelta Ideal	
0'43.512	0'43.512
1'21.673	0'38.161
1'53.170	0'31.497

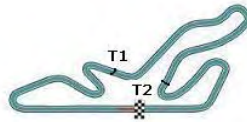
Vuelta Ideal	
0'45.028	0'45.028
1'25.036	0'40.008
1'57.606	0'32.570

Vuelta Ideal	
0'42.940	0'42.940
1'20.846	0'37.906
1'52.279	0'31.433

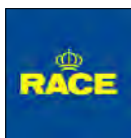
Vuelta Ideal	
0'42.367	0'42.367
1'19.645	0'37.278
1'50.616	0'30.971

Vuelta Ideal	
0'42.306	0'42.306
1'18.968	0'36.662
1'49.600	0'30.632

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.427	0'41.427
1'17.612	0'36.185
1'47.941	0'30.329



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	54			55			56			57			58			60		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.581	1'00.581	139.176	0'53.941	0'53.941	132.516	0'52.929	0'52.929	144.967	0'55.229	0'55.229	140.626	0'56.279	0'56.279	131.869	0'57.876	0'57.876	116.130
1ª - 2	1'43.340	0'42.759		1'34.174	0'40.233		1'33.417	0'40.488		1'35.980	0'40.751		1'40.561	0'44.282		1'37.425	0'39.549	
1ª - 3	2'17.645	0'34.305		2'06.904	0'32.730		2'05.851	0'32.434		2'10.907	0'34.927		2'15.204	0'34.643		2'08.952	0'31.527	
2ª - 1	0'46.132	0'46.132	187.176	0'45.267	0'45.267	195.653	0'44.567	0'44.567	191.490	0'55.718	0'55.718	198.166	0'45.927	0'45.927	189.142	0'42.729	0'42.729	204.546
2ª - 2	1'27.222	0'41.090		1'24.222	0'38.955		1'23.386	0'38.819		1'36.115	0'40.397		1'26.137	0'40.210		1'21.003	0'38.274	
2ª - 3	2'00.545	0'33.323		1'56.332	0'32.110		1'55.384	0'31.998		2'10.841	0'34.726		2'00.179	0'34.042		1'52.549	0'31.546	
3ª - 1	0'45.937	0'45.937	186.207	0'44.727	0'44.727	203.390	0'44.447	0'44.447	192.858	0'45.961	0'45.961	196.722	0'45.724	0'45.724	189.142	0'43.226	0'43.226	204.159
3ª - 2	1'26.664	0'40.727		1'23.202	0'38.475		1'22.793	0'38.346		1'25.906	0'39.945		1'25.935	0'40.211		1'20.863	0'37.637	
3ª - 3	1'59.621	0'32.957		1'55.247	0'32.045		1'54.468	0'31.675		1'59.973	0'34.067		1'59.551	0'33.616		1'51.960	0'31.097	
4ª - 1	0'45.085	0'45.085	193.203	0'43.887	0'43.887	201.493	0'43.800	0'43.800	199.262	0'45.705	0'45.705	200.001	0'44.529	0'44.529	203.774	0'42.683	0'42.683	204.934
4ª - 2	1'24.688	0'39.603		1'22.451	0'38.564		1'22.683	0'38.883		1'25.005	0'39.300		1'22.704	0'38.175		1'20.091	0'37.408	
4ª - 3	1'59.157	0'34.469		1'54.609	0'32.158		1'54.543	0'31.860		1'59.655	0'34.650		1'55.232	0'32.528		1'51.129	0'31.038	
5ª - 1	0'45.276	0'45.276	194.245	0'44.514	0'44.514	198.896	0'44.003	0'44.003	193.203	0'45.186	0'45.186	198.896	0'44.762	0'44.762	201.870	0'42.523	0'42.523	205.324
5ª - 2	1'24.853	0'39.577		1'22.850	0'38.336		1'22.410	0'38.407		1'24.510	0'39.324		1'23.531	0'38.769		1'20.310	0'37.787	
5ª - 3	1'57.629	0'32.776		1'55.186	0'32.336		1'54.017	0'31.607		1'57.587	0'33.077		1'55.895	0'32.364		1'51.349	0'31.039	
6ª - 1	0'46.442	0'46.442	180.603	0'43.945	0'43.945	197.441	0'43.768	0'43.768	194.245	0'44.639	0'44.639	200.372	0'44.676	0'44.676	200.744	0'42.276	0'42.276	204.934
6ª - 2	1'25.945	0'39.503		1'22.185	0'38.240		1'22.311	0'38.543		1'24.095	0'39.456		1'23.630	0'38.954		1'19.249	0'36.973	
6ª - 3	1'58.659	0'32.714		1'54.083	0'31.898		1'54.043	0'31.732		1'58.216	0'34.121		1'56.112	0'32.482		1'50.269	0'31.020	
7ª - 1	0'44.661	0'44.661	198.896	0'43.886	0'43.886	192.858	0'43.798	0'43.798	187.176	0'44.932	0'44.932	200.744	0'43.856	0'43.856	201.118	0'42.165	0'42.165	201.493
7ª - 2	1'23.806	0'39.145		1'22.625	0'38.739		1'22.261	0'38.463		1'24.436	0'39.504		1'22.465	0'38.609		1'18.971	0'36.806	
7ª - 3	1'56.491	0'32.685		1'54.617	0'31.992		1'54.126	0'31.865		1'59.009	0'34.573		1'54.506	0'32.041		1'49.978	0'31.007	
8ª - 1	0'45.134	0'45.134	191.151	0'44.378	0'44.378	196.722	0'44.070	0'44.070	188.812	0'44.971	0'44.971	198.166	0'45.318	0'45.318	201.118	0'42.955	0'42.955	203.008
8ª - 2	1'23.787	0'38.653		1'22.964	0'38.586		1'23.129	0'39.059		1'24.685	0'39.714		1'24.614	0'39.296		1'19.894	0'36.939	
8ª - 3	1'56.274	0'32.487		1'54.981	0'32.017		1'56.116	0'32.987		1'57.934	0'33.249		1'57.288	0'32.674		1'50.937	0'31.043	
9ª - 1	0'44.489	0'44.489	197.803	0'44.150	0'44.150	196.722	0'45.595	0'45.595	170.348	0'45.175	0'45.175	198.896	0'43.917	0'43.917	200.001	0'42.555	0'42.555	201.493
9ª - 2	1'22.930	0'38.441		1'22.759	0'38.609		1'24.986	0'39.391		1'24.896	0'39.721		1'22.610	0'38.693		1'20.092	0'37.537	
9ª - 3	1'55.364	0'32.434		1'54.588	0'31.829		1'57.417	0'32.431		1'59.151	0'34.255		1'54.570	0'31.960		1'51.174	0'31.082	

Vuelta Ideal	
0'44.489	0'44.489
1'22.930	0'38.441
1'55.364	0'32.434

Vuelta Ideal	
0'43.886	0'43.886
1'22.126	0'38.240
1'53.955	0'31.829

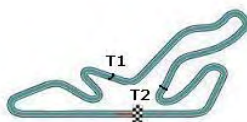
Vuelta Ideal	
0'43.768	0'43.768
1'22.114	0'38.346
1'53.721	0'31.607

Vuelta Ideal	
0'44.639	0'44.639
1'23.939	0'39.300
1'57.016	0'33.077

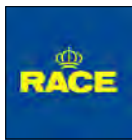
Vuelta Ideal	
0'43.856	0'43.856
1'22.031	0'38.175
1'53.991	0'31.960

Vuelta Ideal	
0'42.165	0'42.165
1'18.971	0'36.806
1'49.978	0'31.007

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.427	0'41.427
1'17.612	0'36.185
1'47.941	0'30.329



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	61			71			72			73			74			75		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.226	0'50.226	133.334	0'43.575	0'43.575	115.139	0'51.181	0'51.181	136.537	0'52.599	0'52.599	134.162	1'05.289	1'05.289		0'56.696	0'56.696	150.418
1ª - 2	1'29.855	0'39.629		1'20.290	0'36.715		1'31.122	0'39.941		1'32.457	0'39.858		1'50.908	0'45.619		2'07.492	1'10.796	
1ª - 3	2'01.895	0'32.040		1'50.994	0'30.704		2'03.007	0'31.885		2'05.168	0'32.711		2'25.815	0'34.907		2'41.337	0'33.845	
2ª - 1	0'44.183	0'44.183	209.709	0'41.427	<u>0'41.427</u>	214.286	0'44.992	0'44.992	200.744	0'44.292	0'44.292	172.801	0'46.537	0'46.537	189.142	0'50.192	0'50.192	184.932
2ª - 2	1'22.994	0'38.811		1'17.612	<u>0'36.185</u>		1'23.685	0'38.693		1'23.274	0'38.982		1'26.260	0'39.723		1'34.442	0'44.250	
2ª - 3	1'54.700	0'31.706		<u>1'47.941</u>	<u>0'30.329</u>		1'56.277	0'32.592		1'54.743	0'31.469		1'58.567	0'32.307		2'08.160	0'33.718	
3ª - 1	0'43.624	0'43.624	209.709	0'41.587	0'41.587	215.140	0'44.073	0'44.073	196.364	0'44.134	0'44.134	185.887	0'44.591	0'44.591	198.896	1'06.028	1'06.028	192.858
3ª - 2	1'21.930	0'38.306		1'17.891	0'36.304		1'21.841	0'37.768		1'22.421	0'38.287		1'23.941	0'39.350		1'48.554	0'42.526	
3ª - 3	1'53.571	0'31.641		1'48.742	0'30.851		1'53.251	0'31.410		1'54.092	0'31.671		1'55.773	0'31.832		2'22.183	0'33.629	
4ª - 1	0'43.899	0'43.899	208.093	0'42.104	0'42.104	214.712	0'43.483	0'43.483	205.715	0'43.119	0'43.119	188.812	0'43.841	0'43.841	204.934	0'46.270	0'46.270	177.925
4ª - 2	1'21.761	0'37.862		1'18.694	0'36.590		1'20.893	0'37.410		1'21.047	0'37.928		1'23.352	0'39.511		1'27.650	0'41.380	
4ª - 3	1'53.373	0'31.612		1'49.276	0'30.582		1'52.449	0'31.556		1'52.557	0'31.510		1'55.931	0'32.579		2'00.929	0'33.279	
5ª - 1	0'42.963	0'42.963	208.093	0'41.921	0'41.921	214.712	0'43.411	0'43.411	210.117	0'43.227	0'43.227	195.299	0'45.055	0'45.055	191.151	0'45.635	0'45.635	174.758
5ª - 2	1'20.272	<u>0'37.309</u>		1'18.290	0'36.369		1'21.099	0'37.688		1'20.987	0'37.760		1'23.928	0'38.873		1'26.093	0'40.458	
5ª - 3	1'51.594	0'31.322		1'49.250	0'30.960		1'52.389	<u>0'31.290</u>		1'51.773	<u>0'30.786</u>		1'55.503	0'31.575		<u>1'59.235</u>	0'33.142	
6ª - 1	0'43.656	0'43.656	209.303	0'42.792	0'42.792	196.008	0'43.520	0'43.520	211.765	0'42.835	0'42.835	207.693	0'43.108	<u>0'43.108</u>	216.001	0'47.097	0'47.097	198.166
6ª - 2	1'21.057	0'37.401		1'20.081	0'37.289		1'20.887	0'37.367		1'21.504	0'38.669		1'20.883	<u>0'37.775</u>		1'29.794	0'42.697	
6ª - 3	1'52.357	0'31.300		1'51.312	0'31.231		1'52.224	0'31.310		1'52.411	0'30.907		<u>1'52.284</u>	0'31.401		2'02.851	0'33.057	
7ª - 1	0'42.880	0'42.880	210.527	0'43.285	0'43.285	199.631	0'42.881	<u>0'42.881</u>	210.117	0'43.943	0'43.943	186.852	0'43.532	0'43.532	212.599	0'45.412	<u>0'45.412</u>	198.896
7ª - 2	1'20.385	0'37.505		1'21.370	0'38.085		1'20.404	0'37.523		1'22.626	0'38.683		1'22.051	0'38.519		1'26.890	0'41.478	
7ª - 3	1'51.930	0'31.545		1'52.841	0'31.471		<u>1'51.781</u>	0'31.377		1'53.568	0'30.942		1'53.397	<u>0'31.346</u>		2'00.614	0'33.724	
8ª - 1	0'42.666	0'42.666	209.303	0'43.459	0'43.459	198.530	0'43.142	0'43.142	206.107	0'42.701	<u>0'42.701</u>	193.896	0'43.788	0'43.788	225.942	0'46.710	0'46.710	173.355
8ª - 2	1'21.021	0'38.355		1'21.438	0'37.979		1'20.525	0'37.383		1'20.501	0'37.800		1'22.929	0'39.141		1'27.154	<u>0'40.444</u>	
8ª - 3	1'52.231	<u>0'31.210</u>		1'53.207	0'31.769		1'51.924	0'31.399		<u>1'51.293</u>	0'30.792		1'54.598	0'31.669		2'00.061	<u>0'32.907</u>	
9ª - 1	0'42.517	<u>0'42.517</u>	208.495	0'43.923	0'43.923	198.166	0'43.107	0'43.107	208.898	0'42.819	0'42.819	190.141	0'43.932	0'43.932	189.474			
9ª - 2	1'20.034	0'37.517		1'21.987	0'38.064		1'20.159	<u>0'37.052</u>		1'20.075	<u>0'37.256</u>		1'21.991	0'38.059				
9ª - 3	<u>1'51.382</u>	0'31.348		1'54.133	0'32.146		1'52.254	0'32.095		1'51.774	0'31.699		1'54.053	0'32.062				

Vuelta Ideal	
0'42.517	0'42.517
1'19.826	0'37.309
1'51.036	0'31.210

Vuelta Ideal	
0'41.427	0'41.427
1'17.612	0'36.185
1'47.941	0'30.329

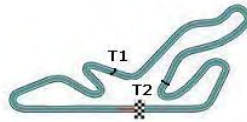
Vuelta Ideal	
0'42.881	0'42.881
1'19.933	0'37.052
1'51.223	0'31.290

Vuelta Ideal	
0'42.701	0'42.701
1'19.957	0'37.256
1'50.743	0'30.786

Vuelta Ideal	
0'43.108	0'43.108
1'20.883	0'37.775
1'52.229	0'31.346

Vuelta Ideal	
0'45.412	0'45.412
1'25.856	0'40.444
1'58.763	0'32.907

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.427	0'41.427
1'17.612	0'36.185
1'47.941	0'30.329





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

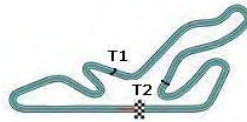
Numero	76			77			80			81		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.888	0'56.888	142.106	0'48.678	0'48.678	124.568	0'44.309	0'44.309	110.770	0'57.861	0'57.861	129.497
1ª - 2	1'39.226	0'42.338		1'27.249	0'38.571		1'21.696	0'37.387		1'41.233	0'43.372	
1ª - 3	2'13.513	0'34.287		1'58.917	0'31.668		1'52.400	<u>0'30.704</u>		2'15.819	0'34.586	
2ª - 1	0'46.171	0'46.171	197.803	0'43.183	<u>0'43.183</u>	205.715	0'42.541	<u>0'42.541</u>	206.897	0'45.922	0'45.922	187.501
2ª - 2	1'27.358	0'41.187		1'20.773	0'37.590		1'19.877	<u>0'37.336</u>		1'26.422	0'40.500	
2ª - 3	2'01.295	0'33.937		1'52.265	<u>0'31.492</u>		<u>1'50.955</u>	0'31.078		2'00.222	0'33.800	
3ª - 1	0'45.676	0'45.676	194.595	0'43.295	0'43.295	205.715	0'43.619	0'43.619	202.627	0'45.632	0'45.632	188.482
3ª - 2	1'25.997	0'40.321		1'20.486	<u>0'37.191</u>		1'21.290	0'37.671		1'25.809	0'40.177	
3ª - 3	1'59.947	0'33.950		<u>1'51.980</u>	0'31.494		1'52.510	0'31.220		1'59.716	0'33.907	
4ª - 1	0'46.621	0'46.621	200.372	0'43.934	0'43.934	198.896	0'43.233	0'43.233	200.744	0'46.292	0'46.292	186.207
4ª - 2	1'26.451	0'39.830		1'23.250	0'39.316		1'21.042	0'37.809		1'26.132	0'39.840	
4ª - 3	1'59.775	0'33.324		2'02.539	0'39.289	PIT	1'53.007	0'31.965		1'59.055	0'32.923	
5ª - 1	0'45.296	0'45.296	193.203	2'15.738	2'15.738	102.956	0'43.384	0'43.384	197.803	0'45.718	0'45.718	197.441
5ª - 2	1'26.041	0'40.745		2'54.620	0'38.882		1'21.222	0'37.838		1'26.398	0'40.680	
5ª - 3	1'59.213	0'33.172		3'26.993	0'32.373		1'52.767	0'31.545		1'59.592	0'33.194	
6ª - 1	0'44.581	0'44.581	197.081	0'54.963	0'54.963	168.487	0'43.274	0'43.274	197.441	0'46.083	0'46.083	194.595
6ª - 2	1'25.195	0'40.614		1'42.265	0'47.302		1'21.353	0'38.079		1'25.566	0'39.483	
6ª - 3	1'58.604	0'33.409		2'23.702	0'41.437	PIT	1'53.997	0'32.644		1'58.699	0'33.133	
7ª - 1	0'44.574	0'44.574	190.477				0'43.043	0'43.043	200.372	0'45.312	0'45.312	191.830
7ª - 2	1'24.306	0'39.732					1'20.624	0'37.581		1'24.689	0'39.377	
7ª - 3	1'57.262	0'32.956					1'51.549	0'30.925		1'57.586	0'32.897	
8ª - 1	0'45.497	0'45.497	198.896				0'42.564	0'42.564	202.627	0'44.929	0'44.929	194.245
8ª - 2	1'25.276	0'39.779					1'20.087	0'37.523		1'24.961	0'40.032	
8ª - 3	1'57.929	0'32.653					1'51.254	0'31.167		1'57.728	<u>0'32.767</u>	
9ª - 1	0'44.256	<u>0'44.256</u>	200.744				0'42.860	0'42.860	205.715	0'44.528	<u>0'44.528</u>	196.008
9ª - 2	1'23.770	<u>0'39.514</u>					1'20.561	0'37.701		1'23.696	<u>0'39.168</u>	
9ª - 3	1'56.078	<u>0'32.308</u>					1'51.881	0'31.320		1'56.622	0'32.926	

Vuelta Ideal	
0'44.256	0'44.256
1'23.770	0'39.514
1'56.078	0'32.308

Vuelta Ideal	
0'43.183	0'43.183
1'20.374	0'37.191
1'51.866	0'31.492

Vuelta Ideal	
0'42.541	0'42.541
1'19.877	0'37.336
1'50.581	0'30.704

Vuelta Ideal	
0'44.528	0'44.528
1'23.696	0'39.168
1'56.463	0'32.767



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito de Jarama
6 de Abril de 2013

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.427		71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	36.185			71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	30.329			1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'47.941	1'47.941	1
2	60 MARTIN, Pablo	42.165		53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	36.662			53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	30.632			2	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.600	1'49.789	2
3	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	42.306		60 MARTIN, Pablo	36.806			46 MARTIN AGUDO, Julio	30.643			3	60 MARTIN, Pablo	1'49.978	1'49.978	3
4	52 VELA RIVERA, Alvaro	42.367		42 CASTILLA SALINERO, Raul	36.939			80 CASTRO ORTEGA, Antonio	30.704			4	42 CASTILLA SALINERO, Raul	1'50.499	1'50.847	8
5	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.431		72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.052			42 CASTILLA SALINERO, Raul	30.714			5	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'50.549	1'50.789	7
6	61 TOSCAS BUXO, Marc	42.517		44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.058			73 GARCIA GARCIA, Luis	30.786			6	80 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'50.581	1'50.955	9
7	80 CASTRO ORTEGA, Antonio	42.541		77 LOPEZ ATIENZA, Jorge	37.191			43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.870			7	46 MARTIN AGUDO, Julio	1'50.594	1'50.634	4
8	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	42.567		46 MARTIN AGUDO, Julio	37.200			52 VELA RIVERA, Alvaro	30.971			8	52 VELA RIVERA, Alvaro	1'50.616	1'50.754	5
9	73 GARCIA GARCIA, Luis	42.701		43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	37.248			60 MARTIN, Pablo	31.007			9	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'50.658	1'50.755	6
10	46 MARTIN AGUDO, Julio	42.751		73 GARCIA GARCIA, Luis	37.256			44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.033			10	73 GARCIA GARCIA, Luis	1'50.743	1'51.293	10
11	42 CASTILLA SALINERO, Raul	42.846		52 VELA RIVERA, Alvaro	37.278			61 TOSCAS BUXO, Marc	31.210			11	61 TOSCAS BUXO, Marc	1'51.036	1'51.382	11
12	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	42.881		61 TOSCAS BUXO, Marc	37.309			72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.290			12	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'51.223	1'51.781	12
13	51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	42.940		80 CASTRO ORTEGA, Antonio	37.336			74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	31.346			13	77 LOPEZ ATIENZA, Jorge	1'51.866	1'51.980	13
14	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	43.108		74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	37.775			51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	31.433			14	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'52.229	1'52.284	14
15	77 LOPEZ ATIENZA, Jorge	43.183		51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	37.906			77 LOPEZ ATIENZA, Jorge	31.492			15	51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	1'52.279	1'52.813	15
16	45 SANT RAMO, Máximo	43.474		45 SANT RAMO, Máximo	38.074			49 SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo:	31.497			16	45 SANT RAMO, Máximo	1'53.080	1'53.104	16
17	49 SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo:	43.512		49 SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo:	38.161			45 SANT RAMO, Máximo	31.532			17	49 SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MARTIN, Francisco Jo:	1'53.170	1'53.345	17
18	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	43.768		58 CALVET TIRSO, Aitor	38.175			56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	31.607			18	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'53.721	1'54.017	18
19	58 CALVET TIRSO, Aitor	43.856		55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.240			55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.829			19	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'53.955	1'54.083	19
20	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	43.886		56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	38.346			58 CALVET TIRSO, Aitor	31.960			20	58 CALVET TIRSO, Aitor	1'53.991	1'54.506	20
21	76 OROBENGOA LASA, Iker	44.256		54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	38.441			76 OROBENGOA LASA, Iker	32.308			21	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	1'55.364	1'55.364	21
22	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	44.489		81 CHARLES MUSTOO, Luke David	39.168			41 PALOMINO CANTERO, Francisco	32.412			22	76 OROBENGOA LASA, Iker	1'56.078	1'56.078	22
23	81 CHARLES MUSTOO, Luke David	44.528		57 LLAMAS GARCIA, José Javier	39.300			54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	32.434			23	81 CHARLES MUSTOO, Luke David	1'56.463	1'56.622	23
24	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	44.639		76 OROBENGOA LASA, Iker	39.514			50 LOPEZ ANOS, Luis	32.570			24	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'57.016	1'57.587	24
25	50 LOPEZ ANOS, Luis	45.028		50 LOPEZ ANOS, Luis	40.008			81 CHARLES MUSTOO, Luke David	32.767			25	50 LOPEZ ANOS, Luis	1'57.606	1'57.606	25
26	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	45.412		41 PALOMINO CANTERO, Francisco	40.091			75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	32.907			26	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'58.763	1'59.235	26
27	47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	47.563		75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	40.444			57 LLAMAS GARCIA, José Javier	33.077			27	47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	2'03.578	2'03.746	27
28	41 PALOMINO CANTERO, Francisco	51.573		47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	41.777			47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	34.238			28	41 PALOMINO CANTERO, Francisco	2'04.076	2'04.076	28



Evento RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

6 de Abril de 2013

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	1º	225.942
2	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	2º	215.140
3	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	211.765
4	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUADERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	1º	210.527
5	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	210.117
6	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	3º	208.093
7	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	4º	207.693
8	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	5º	206.897
9	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	4º	206.501
10	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	206.107
11	77	LOPEZ ATIENZA, Jorge	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 911	II	4	6º	205.715
12	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	6º	205.324
13	49	SERRANO LOPEZ, Alberto - SANCHEZ MART	ALBERTO SERRANO LOPEZ	RENAULT CLIO	II	3	7º	204.934
14	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	8º	204.546
15	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	9º	203.774
16	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	10º	203.390
17	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	11º	203.390
18	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	12º	203.008
19	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	7º	200.744
20	76	OROBENGOA LASA, Iker	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	8º	200.744
21	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	13º	199.262
22	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	14º	198.896
23	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	9º	198.896
24	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	10º	197.441
25	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJ	ALFA ROMEO 147 Cup	II	3	15º	196.722
26	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	16º	194.946
27	41	PALOMINO CANTERO, Francisco	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	17º	192.171
28	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	18º	170.887

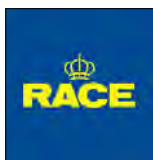


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

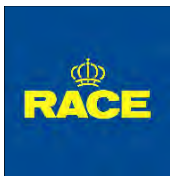
Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	
1º	80	1'48.126	71	1'50.994	71	1'47.941	71	1'48.742	71	1'49.276	71	1'49.25	71	1'51.312	71	1'52.841	71	1'53.207	71	1'54.133	
2º	71	1'184 1'49.310	80	1.406 1'52.4	80	4.420 1'50.955	80	8.188 1'52.51	80	11.919 1'53.007	80	15.436 1'52.767	43	17.118 1'51.779	43	15.694 1'51.417	53	12.830 1'50.119	53	9.126 1'50.429	
3º	53	1'651 1'49.777	43	6.027 1'57.021	43	10.160 1'52.074	43	13.191 1'51.773	43	15.112 1'51.197	43	16.651 1'50.789	53	17.289 1'50.654	53	15.918 1'51.47	43	13.672 1'51.185	43	10.466 1'50.927	
4º	60	1'894 1'50.020	42	7.229 1'58.223	42	12.052 1'52.764	77	15.485 1'51.98	53	17.408 1'50.758	53	17.947 1'49.789	80	18.121 1'53.997	80	16.829 1'51.549	80	14.876 1'51.254	80	12.624 1'51.881	
5º	43	2'399 1'50.525	77	7.923 1'58.917	77	12.247 1'52.265	42	15.769 1'52.459	44	18.298 1'51.154	44	19.803 1'50.755	44	19.753 1'51.262	44	18.019 1'51.107	44	15.913 1'51.101	44	12.911 1'51.131	
6º	44	2'501 1'50.627	46	8.483 1'59.477	46	12.459 1'51.917	53	15.926 1'52.058	42	18.574 1'52.081	42	20.171 1'50.847	42	19.964 1'51.105	42	18.254 1'51.131	42	16.211 1'51.164	42	13.256 1'51.178	
7º	42	2'978 1'51.104	44	8.985 1'59.979	53	12.610 1'50.565	44	16.420 1'51.65	46	19.269 1'51.417	46	21.263 1'51.244	46	20.585 1'50.634	46	19.397 1'51.653	46	17.014 1'50.824	46	14.244 1'51.363	
8º	52	3'089 1'51.215	53	9.986 2'00.98	44	13.512 1'52.468	46	17.128 1'53.411	52	20.761 1'51.273	52	22.265 1'50.754	52	22.086 1'51.133	52	20.697 1'51.452	52	18.702 1'51.212	52	16.204 1'51.635	
9º	46	4'545 1'52.671	45	10.585 2'01.579	52	16.673 1'52.339	52	18.764 1'50.833	45	26.384 1'53.643	61	28.930 1'51.594	60	28.693 1'50.269	60	25.830 1'49.978	60	23.560 1'50.937	60	20.601 1'51.174	
10º	77	4'762 1'52.888	61	10.901 2'01.895	45	17.234 1'54.59	45	22.017 1'53.525	61	26.586 1'53.373	60	29.736 1'51.349	61	29.975 1'52.357	61	29.064 1'51.93	61	28.088 1'52.231	61	25.337 1'51.382	
11º	45	4'887 1'53.013	72	12.013 2'03.007	61	17.660 1'54.7	61	22.489 1'53.571	60	27.637 1'51.129	45	30.782 1'53.648	72	32.082 1'52.224	72	31.022 1'51.781	72	29.739 1'51.924	72	27.860 1'52.254	
12º	61	5'223 1'53.349	52	12.275 2'03.269	72	20.349 1'56.277	72	24.858 1'53.251	72	28.031 1'52.449	72	31.170 1'52.389	45	33.005 1'53.535	45	33.854 1'53.69	73	32.042 1'51.293	73	29.683 1'51.774	
13º	72	5'527 1'53.653	41	13.082 2'04.076	73	20.976 1'54.743	60	25.784 1'51.96	77	28.748 2'02.539	73	32.130 1'51.773	73	33.229 1'52.411	73	33.956 1'53.568	45	33.751 1'53.104	45	33.136 1'53.518	
14º	51	4'297 1'52.423	73	14.174 2'05.168	56	22.300 1'55.384	73	26.326 1'54.092	73	29.607 1'52.557	56	38.060 1'54.017	56	40.791 1'54.043	56	42.076 1'54.126	56	44.985 1'56.116	56	48.269 1'57.417	
15º	74	5'664 1'53.790	56	14.857 2'05.851	60	22.566 1'52.549	56	28.026 1'54.468	56	33.293 1'54.543	55	42.075 1'55.186	55	44.846 1'54.083	55	46.622 1'54.617	55	48.396 1'54.981	55	48.851 1'54.588	
16º	41	5'707 1'53.833	49	15.396 2'06.39	49	23.104 1'55.649	49	28.668 1'54.306	49	33.779 1'54.387	49	46.850 2'02.321	49	49.655 1'54.117	49	50.484 1'53.67	49	50.622 1'53.345	49	50.278 1'53.789	
17º	73	5'770 1'53.896	55	15.910 2'06.904	55	24.301 1'56.332	55	30.806 1'55.247	55	36.139 1'54.609	51	57.438 1'53.095	51	59.548 1'53.422	51	59.520 1'52.813	51	1'00.282 1'53.969	51	1'01.154 1'55.005	
18º	49	6'132 1'54.258	60	17.958 2'08.952	76	35.873 2'01.295	76	47.078 1'59.947	58	53.213 1'55.232	58	59.858 1'55.895	58	1'04.658 1'56.112	58	1'06.323 1'54.506	74	1'08.305 1'54.598	74	1'08.225 1'54.053	
19º	55	6'836 1'54.962	57	19.913 2'10.907	58	36.448 2'00.179	58	47.257 1'59.551	51	53.593 1'54.624	74	1'05.386 1'55.503	74	1'06.358 1'52.284	74	1'06.914 1'53.397	58	1'10.404 1'57.288	58	1'10.841 1'54.57	
20º	56	6'842 1'54.968	76	22.519 2'13.513	81	37.106 2'00.222	81	48.080 1'59.716	76	57.577 1'59.775	76	1'07.540 1'59.213	76	1'14.832 1'58.604	76	1'19.253 1'57.262	54	1'22.458 1'56.274	54	1'23.689 1'55.364	
21º	58	8'052 1'56.178	58	24.210 2'15.204	54	39.255 2'00.545	51	48.245 1'55.562	81	57.859 1'59.055	81	1'08.201 1'59.592	81	1'15.588 1'58.699	54	1'19.391 1'56.491	76	1'23.975 1'57.929	76	1'25.920 1'56.078	
22º	76	8'478 1'56.604	81	24.825 2'15.819	51	41.425 1'55.907	54	50.134 1'59.621	74	59.133 1'55.931	54	1'08.394 1'57.629	54	1'15.741 1'58.659	81	1'20.333 1'57.586	81	1'24.854 1'57.728	81	1'27.343 1'56.622	
23º	81	10'276 1'58.402	54	26.651 2'17.645	57	42.813 2'10.841	74	52.478 1'55.773	54	1'00.015 1'59.157	57	1'12.760 1'57.587	57	1'19.664 1'58.216	57	1'25.832 1'59.009	57	1'30.559 1'57.934	57	1'35.577 1'59.151	
24º	57	11'114 1'59.240	51	33.459 2'24.453	74	45.447 1'58.567	57	54.044 1'59.973	57	1'04.423 1'59.655	47	1'38.797 2'05.772	47	1'51.664 2'04.179	50	1 vta. 1'59.308	50	1 vta. 2'08.898			
25º	75	12'297 2'00.423	74	34.821 2'25.815	47	52.552 2'04.807	47	1'07.805 2'03.995	47	1'22.275 2'03.746	50	1'48.190 1'57.606	50	1 vta. 2'00.532	47	1 vta. 2'07.799	47	1 vta. 2'08.805			
26º	47	16'210 2'04.336	47	35.686 2'26.68	50	1'01.052 2'01.911	50	1'28.789 2'16.479	50	1'39.834 2'00.321	75	1 vta. 1'59.235	75	1 vta. 2'02.851	75	1 vta. 2'00.614	75	1 vta. 2'00.061			
27º	50	16'528 2'04.654	50	47.082 2'38.076	75	1'10.562 2'08.16	75	1'44.003 2'22.183	75	1 vta. 2'00.929	77	1 vta. 3'26.993	77	1 vta. 2'23.702							
28º	54	18'871 2'06.997	75	50.343 2'41.337																	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



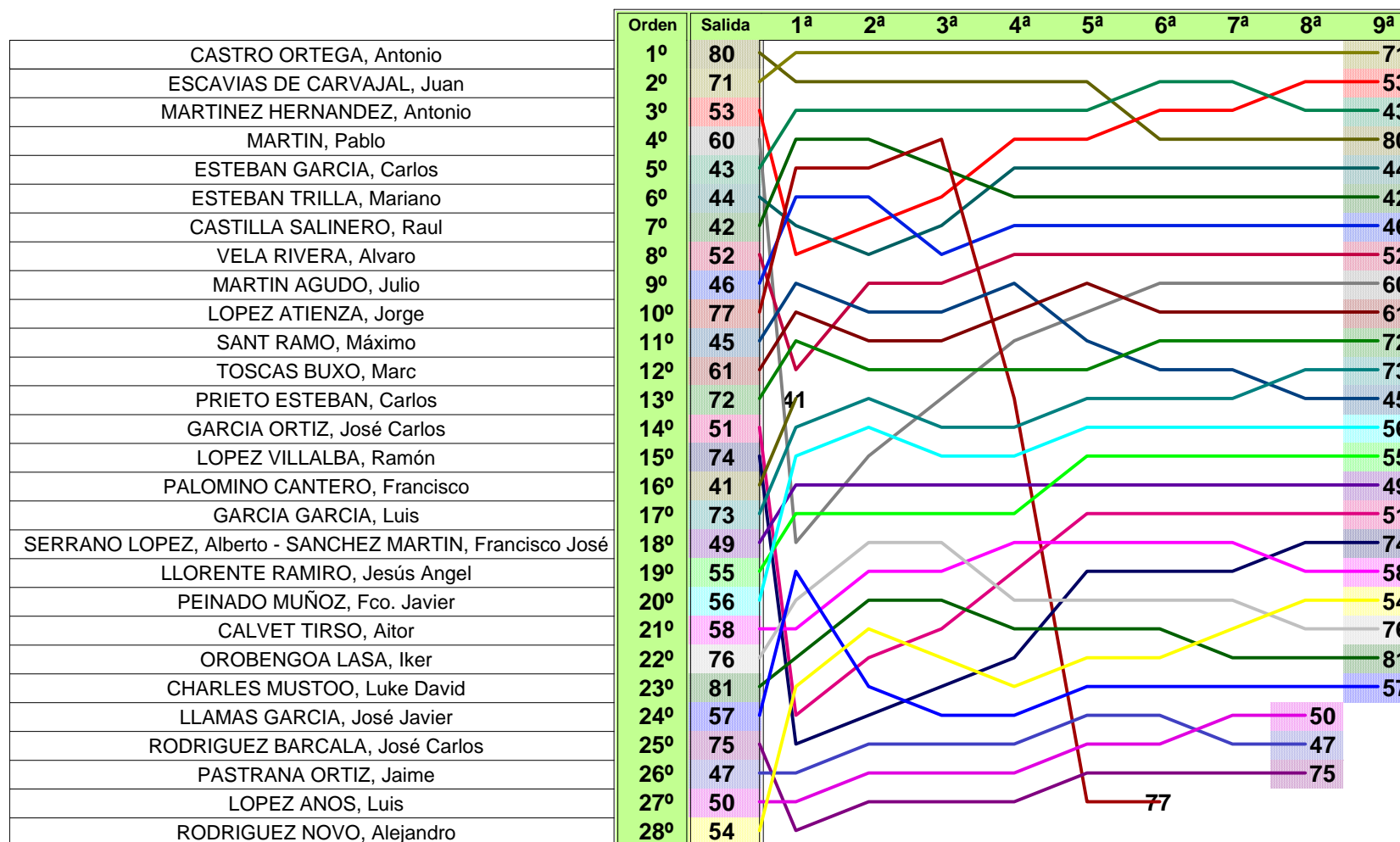
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	16'34.651	125.411		7	1'50.013	125.986
2	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	2º	9	16'36.765	125.145	2"114	5	1'49.835	126.190
3	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	9	16'52.511	123.199	17"860	3	1'50.969	124.900
4	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	9	16'59.326	122.375	24"675	2	1'49.259	126.855
5	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUADERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	4º	9	17'02.122	122.041	27"471	8	1'51.253	124.581
6	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	2º	9	17'05.141	121.681	30"490	7	1'51.762	124.014
7	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	9	17'06.707	121.496	32"056	7	1'50.843	125.042
8	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	4º	9	17'19.608	119.988	44"957	6	1'53.041	122.611
9	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	9	17'21.767	119.739	47"116	8	1'53.142	122.501
10	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	6º	9	17'25.722	119.287	51"071	4	1'53.774	121.821
11	76	OROBENGOA LASA, Igor	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	5º	9	17'28.066	119.020	53"415	8	1'53.948	121.635
12	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	7º	9	17'30.458	118.749	55"807	8	1'54.259	121.304
13	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	6º	9	17'49.986	116.581	1'15"335	8	1'56.046	119.436
14	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	7º	9	17'55.618	115.971	1'20"967	8	1'56.277	119.199
15	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	8º	9	18'12.906	114.137	1'38"255	5	1'58.610	116.854
16	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	8º	9	18'21.782	113.217	1'47"131	7	1'57.804	117.654
17	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	8	14'52.227	124.274	1 Vta.	5	1'50.489	125.443
18	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	10º	8	17'44.959	104.117	1 Vta.	2	2'04.479	111.345
19	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	7	14'40.171	110.229	2 Vta.	5	1'54.242	121.322
		NO CLASIFICADOS												
20	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	9º	5	09'43.810	118.704	4 Vta.	2	1'51.969	123.785
21	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	12º	5	09'56.815	116.117	4 Vta.	3	1'51.348	124.475
22	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	13º	4	07'31.258	122.857	5 Vta.	3	1'51.427	124.387
23	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	14º	4	07'32.241	122.590	5 Vta.	2	1'51.426	124.388
24	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJO	ALFA ROMEO 147 Cup	II	3	15º	1	02'28.435	93.375	8 Vta.	1	2'28.435	93.375

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'49.259 a 126.855 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2013

A las 13:21 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	42			43			44			45			46			47		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.984	0'46.984	116.005	0'45.793	0'45.793	114.529	0'46.028	0'46.028	120.402	0'48.528	0'48.528	127.209	0'47.802	0'47.802	129.497	0'56.078	0'56.078	132.516
1ª - 2	1'24.565	0'37.581		1'23.355	0'37.562		1'23.610	0'37.582		1'27.397	0'38.869		1'26.075	0'38.273		1'39.637	0'43.559	
1ª - 3	1'55.757	0'31.192		1'54.553	0'31.198		1'54.739	0'31.129		1'59.662	0'32.265		1'57.115	0'31.040		2'14.216	<u>0'34.579</u>	
2ª - 1	0'43.111	0'43.111	208.093	0'43.565	0'43.565	204.934	0'46.738	0'46.738	207.294	0'44.153	0'44.153	199.631	0'43.045	0'43.045	197.441	0'47.115	<u>0'47.115</u>	172.801
2ª - 2	1'20.751	0'37.640		1'21.395	0'37.830		1'24.002	0'37.264		1'22.578	0'38.425		1'20.520	0'37.475		1'29.518	<u>0'42.403</u>	
2ª - 3	1'51.670	0'30.919		1'52.478	<u>0'31.083</u>		1'55.021	<u>0'31.019</u>		1'54.527	0'31.949		<u>1'51.426</u>	0'30.906		<u>2'04.479</u>	0'34.961	
3ª - 1	0'42.766	0'42.766	206.897	0'42.852	0'42.852	203.008	0'42.530	<u>0'42.530</u>	201.493	0'44.263	0'44.263	198.896	0'43.150	0'43.150	199.262	0'48.083	0'48.083	162.407
3ª - 2	1'20.214	0'37.448		1'20.239	<u>0'37.387</u>		1'19.890	0'37.360		1'23.155	0'38.892		1'20.764	0'37.614		1'31.305	0'43.222	
3ª - 3	1'51.142	0'30.928		<u>1'51.348</u>	0'31.109		<u>1'50.969</u>	0'31.079		1'55.385	0'32.230		1'51.506	<u>0'30.742</u>		2'06.273	0'34.968	
4ª - 1	0'42.522	<u>0'42.522</u>	207.693	0'43.041	0'43.041	199.262	0'42.619	0'42.619	193.896	0'44.824	0'44.824	200.372	0'43.111	0'43.111	197.081	0'48.002	0'48.002	162.407
4ª - 2	1'19.882	0'37.360		1'20.575	0'37.534		1'20.050	0'37.431		1'22.902	0'38.078		1'20.574	<u>0'37.463</u>		1'31.808	0'43.806	
4ª - 3	1'50.700	0'30.818		1'51.775	0'31.200		1'52.010	0'31.960		1'54.747	<u>0'31.845</u>		1'52.194	0'31.620		2'07.178	0'35.370	
5ª - 1	0'42.747	0'42.747	203.774	0'42.739	<u>0'42.739</u>	201.118	0'42.589	0'42.589	196.722	0'43.777	0'43.777	200.372	0'42.827	<u>0'42.827</u>	203.774	0'50.739	0'50.739	137.405
5ª - 2	1'19.774	0'37.027		1'21.100	0'38.361		1'20.498	0'37.909		1'21.867	0'38.090		1'20.801	0'37.974		1'34.576	0'43.837	
5ª - 3	1'50.489	<u>0'30.715</u>		2'26.661	1'05.561	PIT	1'53.136	0'32.638		1'54.323	0'32.456					2'10.751	0'36.175	
6ª - 1	0'42.561	0'42.561	203.390				0'42.912	0'42.912	193.549	0'43.786	0'43.786	199.631				0'49.620	0'49.620	149.792
6ª - 2	1'19.511	<u>0'36.950</u>					1'20.150	0'37.238		1'21.830	0'38.044					1'35.383	0'45.763	
6ª - 3	1'50.738	0'31.227					1'51.327	0'31.177		1'53.760	0'31.930					2'10.431	0'35.048	
7ª - 1	0'42.683	0'42.683	202.248				0'42.896	0'42.896	195.653	0'44.244	0'44.244	201.870				0'52.276	0'52.276	128.879
7ª - 2	1'19.694	0'37.011					1'20.042	<u>0'37.146</u>		1'30.066	0'45.822					1'38.819	0'46.543	
7ª - 3	1'50.724	0'31.030					1'51.148	0'31.106		2'01.982	0'31.916					2'21.683	0'42.864	
8ª - 1	0'43.037	0'43.037	201.870				0'42.754	0'42.754	200.744	0'43.327	<u>0'43.327</u>	199.262				0'59.144	0'59.144	158.126
8ª - 2	1'20.081	0'37.044					1'19.979	0'37.225		1'21.097	<u>0'37.770</u>					1'47.318	0'48.174	
8ª - 3	1'51.007	0'30.926					1'51.081	0'31.102		1'53.142	0'32.045					2'29.948	0'42.630	
9ª - 1			179.701				0'44.005	0'44.005	194.595	0'44.363	0'44.363	199.262						
9ª - 2							1'21.708	0'37.703		1'22.358	0'37.995							
9ª - 3							1'53.080	0'31.372		1'54.239	0'31.881							

Vuelta Ideal	
0'42.522	0'42.522
1'19.472	0'36.950
1'50.187	0'30.715

Vuelta Ideal	
0'42.739	0'42.739
1'20.126	0'37.387
1'51.209	0'31.083

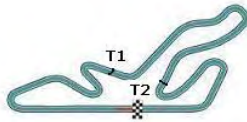
Vuelta Ideal	
0'42.530	0'42.530
1'19.676	0'37.146
1'50.695	0'31.019

Vuelta Ideal	
0'43.327	0'43.327
1'21.097	0'37.770
1'52.942	0'31.845

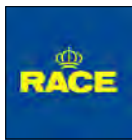
Vuelta Ideal	
0'42.827	0'42.827
1'20.290	0'37.463
1'51.032	0'30.742

Vuelta Ideal	
0'47.115	0'47.115
1'29.518	0'42.403
2'04.097	0'34.579

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.756	0'41.756
1'18.216	0'36.460
1'48.931	0'30.715



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	50			51			52			53			54			55		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.740	0'54.740	146.541	0'49.269	<u>0'49.269</u>	136.364	0'47.196	0'47.196	122.311	0'44.977	0'44.977	114.529	0'55.735	0'55.735	142.669	0'52.229	0'52.229	138.108
1ª - 2	1'51.228	0'56.488		1'41.491	<u>0'52.222</u>		1'25.163	0'37.967		1'22.152	0'37.175		1'38.524	0'42.789		1'32.387	0'40.158	
1ª - 3	2'25.259	0'34.031		<u>2'28.435</u>	<u>0'46.944</u>	PIT	1'56.484	0'31.321		1'53.170	0'31.018		2'11.697	0'33.173		2'05.139	0'32.752	
2ª - 1	0'45.833	0'45.833	180.603				0'42.746	<u>0'42.746</u>	205.324	0'42.561	0'42.561	203.008	0'45.151	0'45.151	203.008	0'43.814	0'43.814	200.744
2ª - 2	1'27.076	0'41.243					1'20.415	0'37.669		1'19.631	0'37.070		1'24.127	0'38.976		1'22.182	0'38.368	
2ª - 3	2'00.504	0'33.428					1'51.715	0'31.300		1'50.762	0'31.131		1'56.453	0'32.326		1'54.334	0'32.152	
3ª - 1	0'45.568	0'45.568	187.176				0'42.783	0'42.783	206.107	0'42.424	0'42.424	201.118	0'44.587	0'44.587	200.744	0'44.197	0'44.197	200.744
3ª - 2	1'26.537	0'40.969					1'20.417	0'37.634		1'19.282	0'36.858		1'23.232	0'38.645		1'22.788	0'38.591	
3ª - 3	2'00.059	0'33.522					<u>1'51.427</u>	<u>0'31.010</u>		1'50.064	0'30.782		1'55.586	0'32.354		1'54.512	<u>0'31.724</u>	
4ª - 1	0'45.480	0'45.480	188.482				0'42.788	0'42.788	204.934	0'42.463	0'42.463	201.870	0'44.370	0'44.370	202.248	0'43.716	0'43.716	201.870
4ª - 2	1'25.625	0'40.145					1'20.350	<u>0'37.562</u>		1'19.392	0'36.929		1'22.623	0'38.253		1'21.809	<u>0'38.093</u>	
4ª - 3	1'58.812	0'33.187					1'51.632	0'31.282		1'50.109	<u>0'30.717</u>		1'54.884	0'32.261		<u>1'53.774</u>	0'31.965	
5ª - 1	0'45.325	0'45.325	187.501				0'43.105	0'43.105	206.501	0'42.358	0'42.358	201.118	0'44.296	0'44.296	204.159	0'43.614	<u>0'43.614</u>	198.530
5ª - 2	1'26.499	0'41.174					1'20.715	0'37.610		1'19.169	0'36.811		1'22.074	<u>0'37.778</u>		1'21.890	0'38.276	
5ª - 3	2'00.846	0'34.347								1'50.074	0'30.905		<u>1'54.242</u>	<u>0'32.168</u>		1'55.547	0'33.657	
6ª - 1	0'44.873	0'44.873	192.171							0'42.285	0'42.285	201.118	0'43.872	<u>0'43.872</u>	205.324	0'44.538	0'44.538	197.441
6ª - 2	1'25.171	0'40.298								1'19.101	0'36.816		1'24.809	0'40.937		1'22.976	0'38.438	
6ª - 3	1'58.154	<u>0'32.983</u>								1'50.070	0'30.969		2'14.230	0'49.421		1'54.978	0'32.002	
7ª - 1	0'44.744	<u>0'44.744</u>	193.549							0'42.236	<u>0'42.236</u>	202.248	0'55.239	0'55.239	133.005	0'43.832	0'43.832	200.000
7ª - 2	1'24.496	<u>0'39.752</u>								1'19.152	0'36.916		1'38.831	0'43.592		1'23.281	0'39.449	
7ª - 3	<u>1'57.804</u>	0'33.308								<u>1'50.013</u>	0'30.861		2'33.079	0'54.248	PIT	1'56.678	0'33.397	
8ª - 1	0'44.783	0'44.783	194.245							0'42.454	0'42.454	202.627	2'16.473	2'16.473		0'44.339	0'44.339	188.154
8ª - 2	1'24.893	0'40.110								1'19.279	0'36.825		3'10.279	0'53.806		1'22.652	0'38.313	
8ª - 3	1'58.085	0'33.192								1'50.086	0'30.807					1'54.826	0'32.174	
9ª - 1	0'48.315	0'48.315	160.001							0'42.496	0'42.496	201.493				0'44.516	0'44.516	201.118
9ª - 2	1'28.928	0'40.613								1'19.260	<u>0'36.764</u>					1'23.942	0'39.426	
9ª - 3	2'02.259	0'33.331								1'50.303	0'31.043					1'55.934	0'31.992	

Vuelta Ideal	
0'44.744	0'44.744
1'24.496	0'39.752
1'57.479	0'32.983

Vuelta Ideal	
0'49.269	0'49.269
1'41.491	0'52.222
2'28.435	0'46.944

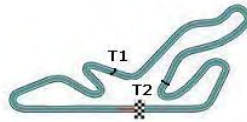
Vuelta Ideal	
0'42.746	0'42.746
1'20.308	0'37.562
1'51.318	0'31.010

Vuelta Ideal	
0'42.236	0'42.236
1'19.000	0'36.764
1'49.717	0'30.717

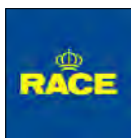
Vuelta Ideal	
0'43.872	0'43.872
1'21.650	0'37.778
1'53.818	0'32.168

Vuelta Ideal	
0'43.614	0'43.614
1'21.707	0'38.093
1'53.431	0'31.724

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.756	0'41.756
1'18.216	0'36.460
1'48.931	0'30.715



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	57			58			60			61			71			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.055	0'55.055	145.749	0'53.002	0'53.002	138.818	0'46.292	0'46.292	117.010	0'48.949	0'48.949	134.162	0'43.819	0'43.819	113.446	0'49.824	0'49.824	139.716
1ª - 2	1'37.530	0'42.475		1'33.589	0'40.587		1'23.994	0'37.702		1'27.867	0'38.918		1'20.655	0'36.836		1'28.655	0'38.831	
1ª - 3	2'13.349	0'35.819		2'06.636	0'33.047		1'55.258	0'31.264		1'59.804	0'31.937		1'51.674	0'31.019		2'00.448	0'31.793	
2ª - 1	0'45.585	0'45.585	199.262	0'44.270	0'44.270	201.118	0'42.581	0'42.581	205.715	0'44.521	0'44.521	200.744	0'41.990	0'41.990	213.018	0'44.209	0'44.209	195.299
2ª - 2	1'25.376	0'39.791		1'23.210	0'38.940		1'19.651	0'37.070		1'22.766	0'38.245		1'18.450	0'36.460		1'22.804	0'38.595	
2ª - 3	1'59.599	0'34.223		1'55.913	0'32.703		1'50.723	0'31.072		1'54.648	0'31.882		1'49.259	0'30.809		1'54.602	0'31.798	
3ª - 1	0'45.896	0'45.896	196.364	0'44.468	0'44.468	198.530	0'42.284	0'42.284	202.248	0'42.929	0'42.929	208.898	0'42.171	0'42.171	213.018	0'43.848	0'43.848	201.870
3ª - 2	1'24.753	0'38.857		1'22.798	0'38.330		1'19.662	0'37.378		1'21.030	0'38.101		1'18.994	0'36.823		1'22.056	0'38.208	
3ª - 3	1'59.260	0'34.507		1'55.217	0'32.419		1'50.770	0'31.108		1'52.845	0'31.815		1'49.841	0'30.847		1'53.632	0'31.576	
4ª - 1	0'45.826	0'45.826	198.896	0'43.777	0'43.777	202.248	0'42.296	0'42.296	200.744	0'43.223	0'43.223	207.294	0'42.092	0'42.092	212.181	0'42.963	0'42.963	203.774
4ª - 2	1'25.390	0'39.564		1'22.369	0'38.592		1'19.051	0'36.755		1'20.835	0'37.612		1'18.986	0'36.894		1'20.499	0'37.536	
4ª - 3	1'58.862	0'33.472		1'54.814	0'32.445		1'49.953	0'30.902		1'52.350	0'31.515		1'53.267	0'34.281	PIT	1'51.871	0'31.372	
5ª - 1	0'44.913	0'44.913	199.262	0'44.483	0'44.483	201.870	0'42.208	0'42.208	200.001	0'43.164	0'43.164	207.693	0'42.188	0'42.188	107.250	0'43.445	0'43.445	207.294
5ª - 2	1'24.061	0'39.148		1'23.122	0'38.639		1'18.890	0'36.682		1'20.822	0'37.658		1'40.035	0'37.847		1'21.095	0'37.650	
5ª - 3	1'58.610	0'34.549		1'56.615	0'33.493		1'49.835	0'30.945		1'53.667	0'32.845		2'11.132	0'31.097		1'53.121	0'32.026	
6ª - 1	0'45.946	0'45.946	197.081	0'43.544	0'43.544	200.001	0'42.162	0'42.162	200.744	0'43.070	0'43.070	203.008	0'43.112	0'43.112	215.140	0'43.799	0'43.799	201.870
6ª - 2	1'25.374	0'39.428		1'22.546	0'39.002		1'18.941	0'36.779		1'20.897	0'37.827		1'20.458	0'37.346		1'21.428	0'37.629	
6ª - 3	1'59.402	0'34.028		1'55.024	0'32.478		1'49.889	0'30.948		1'52.396	0'31.499		1'51.260	0'30.802		1'53.582	0'32.154	
7ª - 1	0'45.429	0'45.429	198.530	0'44.075	0'44.075	203.390	0'42.317	0'42.317	200.744	0'43.109	0'43.109	208.495	0'41.868	0'41.868	215.140	0'43.116	0'43.116	202.627
7ª - 2	1'25.734	0'40.305		1'23.006	0'38.931		1'19.062	0'36.745		1'20.733	0'37.624		1'18.731	0'36.863		1'20.239	0'37.123	
7ª - 3	2'00.102	0'34.368		1'55.190	0'32.184		1'50.055	0'30.993		1'51.926	0'31.193		1'49.658	0'30.927		1'51.762	0'31.523	
8ª - 1	0'46.042	0'46.042	198.166	0'43.769	0'43.769	201.118	0'42.317	0'42.317	201.870	0'42.486	0'42.486	210.527	0'41.756	0'41.756	215.140	0'43.312	0'43.312	207.294
8ª - 2	1'28.315	0'42.273		1'22.017	0'38.248		1'19.135	0'36.818		1'19.741	0'37.255		1'18.582	0'36.826		1'20.715	0'37.403	
8ª - 3	2'02.002	0'33.687		1'54.259	0'32.242		1'50.139	0'31.004		1'51.253	0'31.512		1'49.541	0'30.959		1'52.527	0'31.812	
9ª - 1	0'48.194	0'48.194	200.372	0'45.474	0'45.474	159.293	0'42.184	0'42.184	201.870	0'43.867	0'43.867	208.093	0'44.817	0'44.817	213.018	0'43.957	0'43.957	201.493
9ª - 2	1'27.715	0'39.521		1'24.904	0'39.430		1'19.002	0'36.818		1'21.725	0'37.858		1'22.394	0'37.577		1'21.791	0'37.834	
9ª - 3	2'01.720	0'34.005		1'56.790	0'31.886		1'50.143	0'31.141		1'53.233	0'31.508		1'53.694	0'31.300		1'53.596	0'31.805	

Vuelta Ideal	
0'44.913	0'44.913
1'23.770	0'38.857
1'57.242	0'33.472

Vuelta Ideal	
0'43.544	0'43.544
1'21.792	0'38.248
1'53.678	0'31.886

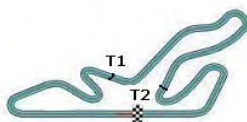
Vuelta Ideal	
0'42.162	0'42.162
1'18.844	0'36.682
1'49.746	0'30.902

Vuelta Ideal	
0'42.486	0'42.486
1'19.741	0'37.255
1'50.934	0'31.193

Vuelta Ideal	
0'41.756	0'41.756
1'18.216	0'36.460
1'49.018	0'30.802

Vuelta Ideal	
0'42.963	0'42.963
1'20.086	0'37.123
1'51.458	0'31.372

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.756	0'41.756
1'18.216	0'36.460
1'48.931	0'30.715



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	73			74			75			76			80			81		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.257	0'50.257	150.418	0'51.239	0'51.239	136.192	0'53.390	0'53.390	153.628	0'51.688	0'51.688	149.585	0'44.192	0'44.192	110.205	0'54.001	0'54.001	135.339
1ª - 2	1'29.769	0'39.512		1'30.795	0'39.556		1'34.836	0'41.446		1'31.986	0'40.298		1'21.661	<u>0'37.469</u>		1'35.616	0'41.615	
1ª - 3	2'01.552	0'31.783		2'02.813	0'32.018		2'07.677	0'32.841		2'04.783	0'32.797		1'52.504	<u>0'30.843</u>		2'08.953	0'33.337	
2ª - 1	0'43.887	0'43.887	196.364	0'43.981	0'43.981	205.715	0'45.146	0'45.146	192.514	0'45.206	0'45.206	181.819	0'42.429	<u>0'42.429</u>	205.715	0'45.377	0'45.377	190.477
2ª - 2	1'22.571	0'38.684		1'22.335	0'38.354		1'25.688	0'40.542		1'24.661	0'39.455		1'19.988	0'37.559		1'25.218	0'39.841	
2ª - 3	1'54.336	0'31.765		1'53.417	0'31.082		1'58.584	0'32.896		1'57.256	0'32.595		<u>1'51.969</u>	0'31.981		1'58.303	0'33.085	
3ª - 1	0'44.465	0'44.465	173.914	0'43.740	0'43.740	193.549	0'44.915	0'44.915	188.812	0'44.446	0'44.446	190.813	0'42.956	0'42.956	201.493	0'45.856	0'45.856	194.946
3ª - 2	1'22.895	0'38.430		1'21.815	0'38.075		1'24.549	0'39.634		1'22.820	0'38.374		1'21.125	0'38.169		1'25.262	0'39.406	
3ª - 3	1'55.041	0'32.146		1'54.019	0'32.204		1'57.421	0'32.872		1'54.965	0'32.145		1'53.027	0'31.902		1'58.161	0'32.899	
4ª - 1	0'43.818	0'43.818	193.896	0'43.579	0'43.579	212.599	0'45.023	0'45.023	195.653	0'44.301	0'44.301	200.372	0'42.874	0'42.874	201.493	0'44.647	0'44.647	195.653
4ª - 2	1'22.554	0'38.736		1'20.905	0'37.326		1'25.215	0'40.192		1'22.775	0'38.474		1'21.382	0'38.508		1'23.975	0'39.328	
4ª - 3	1'53.887	<u>0'31.333</u>		1'51.949	<u>0'31.044</u>		1'57.692	0'32.477		1'54.951	0'32.176		1'53.440	0'32.058		1'57.103	0'33.128	
5ª - 1	0'43.747	0'43.747	177.340	0'43.519	0'43.519	208.898	0'45.216	0'45.216	193.549	0'44.438	0'44.438	198.166	0'43.613	0'43.613	205.715	0'44.655	0'44.655	196.008
5ª - 2	1'22.183	0'38.436		1'21.590	0'38.071		1'25.712	0'40.496		1'23.015	0'38.577		1'21.751	0'38.138		1'24.901	0'40.246	
5ª - 3	1'54.841	0'32.658		1'54.658	0'33.068		1'59.647	0'33.935		1'55.657	0'32.642		2'12.870	0'51.119	PIT	1'59.102	0'34.201	
6ª - 1	0'43.484	0'43.484	201.118	0'43.062	0'43.062	208.093	0'45.100	0'45.100	196.364	0'44.243	0'44.243	197.081				0'45.164	0'45.164	196.722
6ª - 2	1'21.609	0'38.125		1'20.672	0'37.610		1'25.076	0'39.976		1'23.466	0'39.223					1'25.471	0'40.307	
6ª - 3	<u>1'53.041</u>	0'31.432		1'51.988	0'31.316		1'58.536	0'33.460		1'55.953	0'32.487					2'00.893	0'35.422	
7ª - 1	0'43.885	0'43.885	193.549	0'42.398	<u>0'42.398</u>	206.897	0'44.841	<u>0'44.841</u>	194.595	0'43.866	0'43.866	200.744				0'44.481	<u>0'44.481</u>	194.595
7ª - 2	1'22.424	0'38.539		1'19.645	0'37.247		1'24.228	0'39.387		1'22.346	0'38.480					1'23.506	0'39.025	
7ª - 3	1'53.968	0'31.544		<u>1'50.843</u>	0'31.198		1'56.477	0'32.249		1'54.512	0'32.166					1'56.370	0'32.864	
8ª - 1	0'43.351	<u>0'43.351</u>	195.299	0'43.840	0'43.840	191.151	0'44.891	0'44.891	193.896	0'43.737	<u>0'43.737</u>	201.118				0'44.544	0'44.544	195.653
8ª - 2	1'21.601	0'38.250		1'20.964	<u>0'37.124</u>		1'24.095	<u>0'39.204</u>		1'21.996	<u>0'38.259</u>					1'23.483	<u>0'38.939</u>	
8ª - 3	1'53.232	0'31.631		1'52.795	0'31.831		<u>1'56.046</u>	<u>0'31.951</u>		<u>1'53.948</u>	<u>0'31.952</u>					<u>1'56.277</u>	<u>0'32.794</u>	
9ª - 1	0'49.748	0'49.748	158.591	0'44.725	0'44.725	196.008	0'46.035	0'46.035	175.325	0'44.820	0'44.820	191.151				0'47.912	0'47.912	183.987
9ª - 2	1'27.863	<u>0'38.115</u>		1'22.343	0'37.618		1'25.606	0'39.571		1'23.647	0'38.827					1'27.319	0'39.407	
9ª - 3	1'59.710	0'31.847		1'54.225	0'31.882		1'57.906	0'32.300		1'56.041	0'32.394					2'00.456	0'33.137	

Vuelta Ideal	
0'43.351	0'43.351
1'21.466	0'38.115
1'52.799	0'31.333

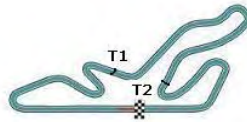
Vuelta Ideal	
0'42.398	0'42.398
1'19.522	0'37.124
1'50.566	0'31.044

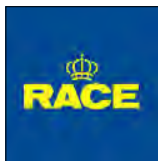
Vuelta Ideal	
0'44.841	0'44.841
1'24.045	0'39.204
1'55.996	0'31.951

Vuelta Ideal	
0'43.737	0'43.737
1'21.996	0'38.259
1'53.948	0'31.952

Vuelta Ideal	
0'42.429	0'42.429
1'19.898	0'37.469
1'50.741	0'30.843

Vuelta Ideal	
0'44.481	0'44.481
1'23.420	0'38.939
1'56.214	0'32.794





Trofeo RACE de Turismos



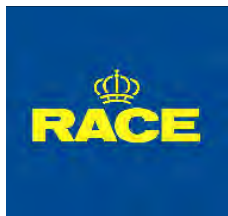
DIVISION II

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama

6 de Abril de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.756	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	36.460	42 CASTILLA SALINERO, Raul	30.715	1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'49.018	1'49.259	1	
2	60 MARTIN, Pablo	42.162	60 MARTIN, Pablo	36.682	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	30.717	2	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'49.717	1'50.013	3	
3	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	42.236	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	36.764	46 MARTIN AGUDO, Julio	30.742	3	60 MARTIN, Pablo	1'49.746	1'49.835	2	
4	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	42.398	42 CASTILLA SALINERO, Raul	36.950	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	30.802	4	42 CASTILLA SALINERO, Raul	1'50.187	1'50.489	4	
5	80 CASTRO ORTEGA, Antonio	42.429	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.123	80 CASTRO ORTEGA, Antonio	30.843	5	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'50.566	1'50.843	5	
6	61 TOSCAS BUXO, Marc	42.486	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	37.124	60 MARTIN, Pablo	30.902	6	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'50.695	1'50.969	6	
7	42 CASTILLA SALINERO, Raul	42.522	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.146	52 VELA RIVERA, Alvaro	31.010	7	80 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'50.741	1'51.969	12	
8	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	42.530	61 TOSCAS BUXO, Marc	37.255	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.019	8	61 TOSCAS BUXO, Marc	1'50.934	1'51.253	7	
9	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.739	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	37.387	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	31.044	9	46 MARTIN AGUDO, Julio	1'51.032	1'51.426	9	
10	52 VELA RIVERA, Alvaro	42.746	46 MARTIN AGUDO, Julio	37.463	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	31.083	10	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'51.209	1'51.348	8	
11	46 MARTIN AGUDO, Julio	42.827	80 CASTRO ORTEGA, Antonio	37.469	61 TOSCAS BUXO, Marc	31.193	11	52 VELA RIVERA, Alvaro	1'51.318	1'51.427	10	
12	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	42.963	52 VELA RIVERA, Alvaro	37.562	73 GARCIA GARCIA, Luis	31.333	12	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'51.458	1'51.762	11	
13	45 SANT RAMO, Máximo	43.327	45 SANT RAMO, Máximo	37.770	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.372	13	73 GARCIA GARCIA, Luis	1'52.799	1'53.041	13	
14	73 GARCIA GARCIA, Luis	43.351	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	37.778	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.724	14	45 SANT RAMO, Máximo	1'52.942	1'53.142	14	
15	58 CALVET TIRSO, Aitor	43.544	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.093	45 SANT RAMO, Máximo	31.845	15	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'53.431	1'53.774	15	
16	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	43.614	73 GARCIA GARCIA, Luis	38.115	58 CALVET TIRSO, Aitor	31.886	16	58 CALVET TIRSO, Aitor	1'53.678	1'54.259	18	
17	76 OROBENGOA LASA, Igor	43.737	58 CALVET TIRSO, Aitor	38.248	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	31.951	17	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	1'53.818	1'54.242	17	
18	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	43.872	76 OROBENGOA LASA, Igor	38.259	76 OROBENGOA LASA, Igor	31.952	18	76 OROBENGOA LASA, Igor	1'53.948	1'53.948	16	
19	81 CHARLES MUSTOO, Luke David	44.481	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	38.857	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	32.168	19	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	1'55.996	1'56.046	19	
20	50 LOPEZ ANOS, Luis	44.744	81 CHARLES MUSTOO, Luke David	38.939	81 CHARLES MUSTOO, Luke David	32.794	20	81 CHARLES MUSTOO, Luke David	1'56.214	1'56.277	20	
21	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	44.841	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	39.204	50 LOPEZ ANOS, Luis	32.983	21	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'57.242	1'58.610	22	
22	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	44.913	50 LOPEZ ANOS, Luis	39.752	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	33.472	22	50 LOPEZ ANOS, Luis	1'57.479	1'57.804	21	
23	47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	47.115	47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	42.403	47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	34.579	23	47 PASTRANA ORTIZ, Jaime	2'04.097	2'04.479	23	
24	51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	49.269	51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	52.222	51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	46.944	24	51 GARCIA ORTIZ, José Carlos	2'28.435	2'28.435	24	



Cofe RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	215.140
2	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	2º	212.599
3	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUADERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	1º	210.527
4	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	208.093
5	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	207.294
6	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	207.294
7	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	4º	206.501
8	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	5º	205.715
9	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	4º	205.715
10	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	6º	205.324
11	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	204.934
12	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	8º	203.774
13	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	9º	203.390
14	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	10º	203.008
15	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	201.870
16	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	12º	201.870
17	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	5º	201.118
18	76	OROBENGOA LASA, Igor	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	6º	201.118
19	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	7º	200.372
20	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	8º	196.722
21	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	9º	196.364
22	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	13º	194.245
23	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	14º	172.801
24	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJO	ALFA ROMEO 147 Cup	II	3	15º	136.364



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

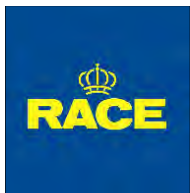
Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	80	1'48.126	71	1'51.674	71	1'49.259	71	1'49.841	71	1'53.267	53	1'50.074	53	1'50.07	53	1'50.013	53	1'50.086	53	1'50.303
2º	71	1"184 1'49.310	80	0.830 1'52.504	53	2.999 1'50.762	53	3.222 1'50.064	53	0.064 1'50.109	60	2.360 1'49.835	60	2.179 1'49.889	60	2.221 1'50.055	60	2.274 1'50.139	60	2.114 1'50.143
3º	53	1"651 1'49.777	53	1.496 1'53.17	80	3.540 1'51.969	60	5.977 1'50.77	60	2.663 1'49.953	42	5.579 1'50.489	42	6.247 1'50.738	42	6.958 1'50.724	42	7.879 1'51.007	44	17.860 1'53.08
4º	60	1"894 1'50.020	43	2.879 1'54.553	60	5.048 1'50.723	80	6.726 1'53.027	42	5.228 1'50.7	44	11.696 1'53.136	44	12.953 1'51.327	44	14.088 1'51.148	44	15.083 1'51.081	71	24.675 1'53.694
5º	43	2"399 1'50.525	44	3.065 1'54.739	43	6.098 1'52.478	43	7.605 1'51.348	43	6.113 1'51.775	61	19.135 1'53.667	61	21.461 1'52.396	71	21.829 1'49.658	71	21.284 1'49.541	61	27.471 1'53.233
6º	44	2"501 1'50.627	60	3.584 1'55.258	42	6.494 1'51.67	42	7.795 1'51.142	80	6.899 1'53.44	72	19.495 1'53.121	71	22.184 1'51.26	61	23.374 1'51.926	61	24.541 1'51.253	72	30.490 1'53.596
7º	42	2"978 1'51.104	42	4.083 1'55.757	52	7.266 1'51.715	52	8.852 1'51.427	52	7.217 1'51.632	71	20.994 2'11.132	72	23.007 1'53.582	72	24.756 1'51.762	72	27.197 1'52.527	74	32.056 1'54.225
8º	52	3"089 1'51.215	52	4.810 1'56.484	46	7.608 1'51.426	46	9.273 1'51.506	46	8.200 1'52.194	74	22.677 1'54.658	74	24.595 1'51.988	74	25.425 1'50.843	74	28.134 1'52.795	73	44.957 1'59.71
9º	46	4"545 1'52.671	46	5.441 1'57.115	44	8.827 1'55.021	44	9.955 1'50.969	44	8.698 1'52.01	45	24.465 1'54.323	45	28.155 1'53.76	73	32.404 1'53.968	73	35.550 1'53.232	45	47.116 1'54.239
10º	77	4"762 1'52.888	45	7.988 1'59.662	45	13.256 1'54.527	61	16.523 1'52.845	61	15.606 1'52.35	73	25.478 1'54.841	73	28.449 1'53.041	45	40.124 2'01.982	45	43.180 1'53.142	55	51.071 1'55.934
11º	45	4"887 1'53.013	61	8.130 1'59.804	61	13.519 1'54.648	72	17.908 1'53.632	72	16.512 1'51.871	55	29.127 1'55.547	55	34.035 1'54.978	55	40.700 1'56.678	55	45.440 1'54.826	76	53.415 1'56.041
12º	61	5"223 1'53.349	72	8.774 2'00.448	72	14.117 1'54.602	45	18.800 1'55.385	74	18.157 1'51.949	80	29.631 2'12.87	76	39.316 1'55.953	76	43.815 1'54.512	76	47.677 1'53.948	58	55.807 1'56.79
13º	72	5"527 1'53.653	73	9.878 2'01.552	73	14.955 1'54.336	74	19.475 1'54.019	45	20.280 1'54.747	76	33.433 1'55.657	58	39.970 1'55.024	58	45.147 1'55.19	58	49.320 1'54.259	75	1'15.335 1'57.906
14º	51	4"297 1'52.423	74	11.139 2'02.813	74	15.297 1'53.417	73	20.155 1'55.041	73	20.775 1'53.887	58	35.016 1'56.615	75	55.308 1'58.536	75	1'01.772 1'56.477	75	1'07.732 1'56.046	81	1'20.967 2'00.456
15º	74	5"664 1'53.790	76	13.109 2'04.783	55	18.540 1'54.334	55	23.211 1'54.512	55	23.718 1'53.774	54	38.683 1'54.242	81	58.266 2'00.893	81	1'04.623 1'56.37	81	1'10.814 1'56.277	57	1'38.255 2'01.72
16º	41	5"707 1'53.833	55	13.465 2'05.139	76	21.106 1'57.256	76	26.230 1'54.965	76	27.914 1'54.951	43	42.636 2'26.661	54	1'02.843 2'14.23	57	1'14.922 2'00.102	57	1'26.838 2'02.002	50	1'47.131 2'02.259
17º	73	5"770 1'53.896	58	14.962 2'06.636	58	21.616 1'55.913	58	26.992 1'55.217	58	28.539 1'54.814	75	46.842 1'59.647	57	1'04.833 1'59.402	50	1'27.176 1'57.804	50	1'35.175 1'58.085		
18º	49	6"132 1'54.258	75	16.003 2'07.677	75	25.328 1'58.584	75	32.908 1'57.421	54	34.579 1'54.884	81	47.443 1'59.102	50	1'19.385 1'58.154	54	1'45.909 2'33.079	47	1 vta. 2'29.948		
19º	55	6"836 1'54.962	81	17.279 2'08.953	81	26.323 1'58.303	54	32.962 1'55.586	75	37.333 1'57.692	57	55.501 1'58.61	47	1'49.079 2'10.431	47	1 vta. 2'21.683				
20º	56	6"842 1'54.968	54	20.023 2'11.697	54	27.217 1'56.453	81	34.643 1'58.161	81	38.479 1'57.103	50	1'11.301 2'00.846								
21º	58	8"052 1'56.178	57	21.675 2'13.349	57	32.015 1'59.599	57	41.434 1'59.26	57	47.029 1'58.862	47	1'28.718 2'10.751								
22º	76	8"478 1'56.604	47	22.542 2'14.216	47	37.762 2'04.479	47	54.194 2'06.273	50	1'00.593 1'58.812										
23º	81	10"276 1'58.402	50	33.585 2'25.259	50	44.830 2'00.504	50	55.048 2'00.059	47	1'08.105 2'07.178										
24º	57	11"114 1'59.240	51	36.761 2'28.435																



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



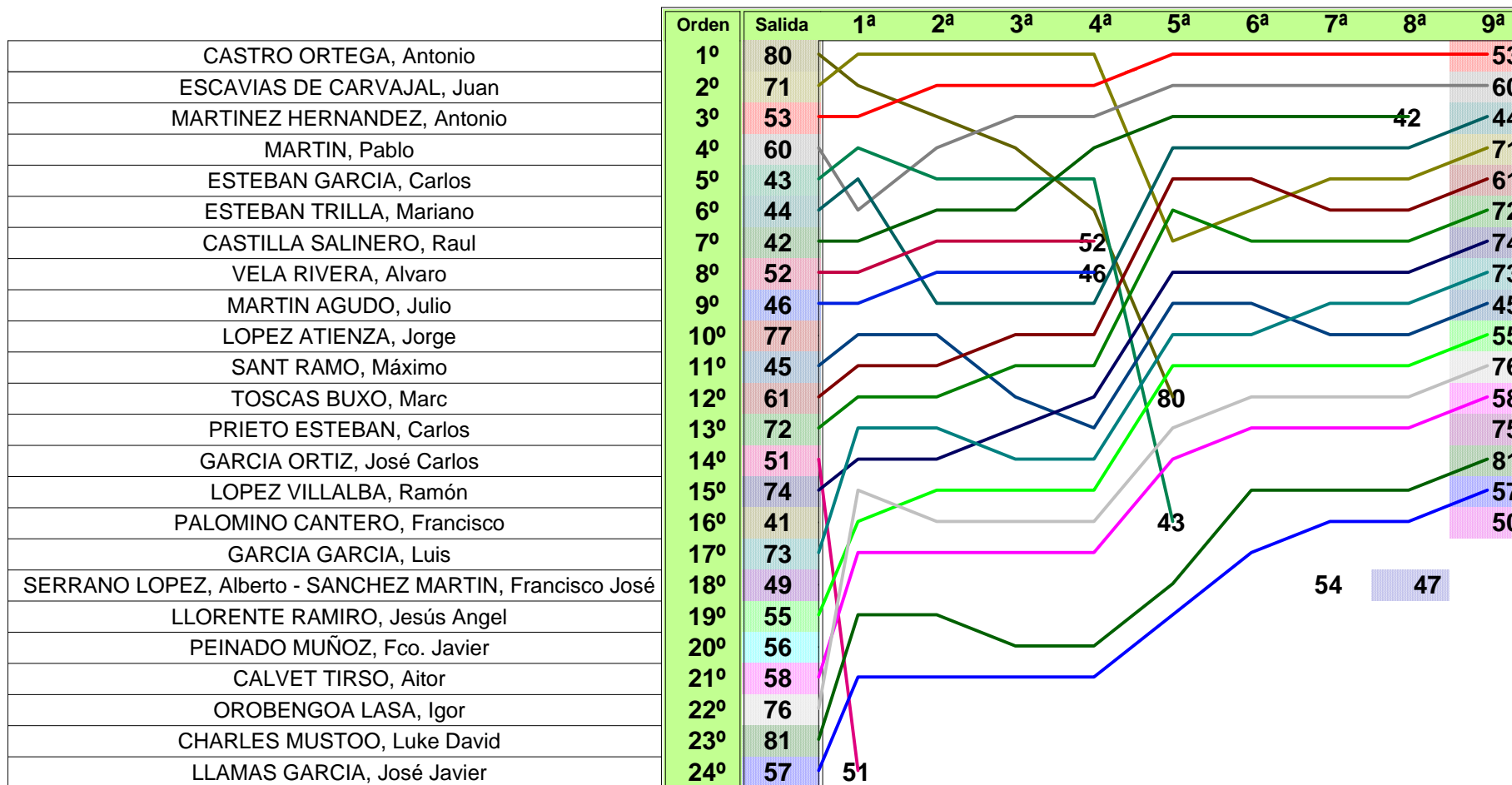
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2013

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	16'34.651	125.411		7	1'50.013	125.986
2	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	MINI CHALLENGE	II	3	2º	9	16'36.765	125.145	2"114	5	1'49.835	126.190
3	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	9	16'52.511	123.199	17"860	3	1'50.969	124.900
4	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	9	16'59.326	122.375	24"675	2	1'49.259	126.855
5	61	TOSCAS BUXO, Marc	ESCUADERIA LLEIDA	MINI CHALLENGE	II	3	4º	9	17'02.122	122.041	27"471	8	1'51.253	124.581
6	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	2º	9	17'05.141	121.681	30"490	7	1'51.762	124.014
7	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	9	17'06.707	121.496	32"056	7	1'50.843	125.042
8	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	4º	9	17'19.608	119.988	44"957	6	1'53.041	122.611
9	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	9	17'21.767	119.739	47"116	8	1'53.142	122.501
10	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	6º	9	17'25.722	119.287	51"071	4	1'53.774	121.821
11	76	OROBENGOA LASA, Igor	SARDARA	SEAT IBIZA CUPRA	II	4	5º	9	17'28.066	119.020	53"415	8	1'53.948	121.635
12	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	7º	9	17'30.458	118.749	55"807	8	1'54.259	121.304
13	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	6º	9	17'49.986	116.581	1'15"335	8	1'56.046	119.436
14	81	CHARLES MUSTOO, Luke David	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER	II	4	7º	9	17'55.618	115.971	1'20"967	8	1'56.277	119.199
15	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	4	8º	9	18'12.906	114.137	1'38"255	5	1'58.610	116.854
16	50	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	8º	9	18'21.782	113.217	1'47"131	7	1'57.804	117.654
17	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	8	14'52.227	124.274	1 Vta.	5	1'50.489	125.443
18	47	PASTRANA ORTIZ, Jaime	CIRCUITO DEL TAJO	VOLKSWAGEN GOLF	II	3	10º	8	17'44.959	104.117	1 Vta.	2	2'04.479	111.345
19	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	7	14'40.171	110.229	2 Vta.	5	1'54.242	121.322
		NO CLASIFICADOS												
20	80	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 CS	II	4	9º	5	09'43.810	118.704	4 Vta.	2	1'51.969	123.785
21	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	12º	5	09'56.815	116.117	4 Vta.	3	1'51.348	124.475
22	52	VELA RIVERA, Alvaro	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	13º	4	07'31.258	122.857	5 Vta.	3	1'51.427	124.387
23	46	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	RENAULT CLIO	II	3	14º	4	07'32.241	122.590	5 Vta.	2	1'51.426	124.388
24	51	GARCIA ORTIZ, José Carlos	ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJO	ALFA ROMEO 147 Cup	II	3	15º	1	02'28.435	93.375	8 Vta.	1	2'28.435	93.375

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'49.259 a 126.855 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com