



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	10	10	1'47.072			129.446
2	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	8	7	1'48.329	1"257	1"257	127.944
3	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	9	1'50.167	3"095	1"838	125.809
4	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	8	7	1'50.230	3"158	0"063	125.738
5	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A		RENAULT CLIO	II	3	3º	10	2	1'51.000	3"928	0"770	124.865
6	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	8	4	1'51.098	4"026	0"098	124.755
7	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	3º	10	5	1'51.254	4"182	0"156	124.580
8	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUDERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	5º	10	9	1'51.317	4"245	0"063	124.510
9	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	6º	11	4	1'52.341	5"269	1"024	123.375
10	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	4º	10	3	1'52.400	5"328	0"059	123.310
11	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	6	2	1'52.409	5"337	0"009	123.300
12	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	10	9	1'52.625	5"553	0"216	123.064
13	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	8º	9	4	1'53.010	5"938	0"385	122.645
14	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	9º	8	7	1'53.045	5"973	0"035	122.607
15	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	10º	11	11	1'53.112	6"040	0"067	122.534
16	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	6º	9	7	1'53.121	6"049	0"009	122.524
17	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	11	11	1'53.976	6"904	0"855	121.605
18	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	12º	10	9	1'54.226	7"154	0"250	121.339
19	68	ULECIA, Luis		HYUNDAI COUPE	II	3	13º	6	6	1'54.312	7"240	0"086	121.248
20	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	9	7	1'54.912	7"840	0"600	120.615
21	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	15º	8	7	1'56.682	9"610	1"770	118.785
22	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	7º	10	9	2'01.165	14"093	4"483	114.390
23	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	8º	9	2	2'02.078	15"006	0"913	113.534
24	64	RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	16º	6	5	2'09.554	22"482	7"476	106.983

Circuito del Jarama 07 de Septiembre de 2013

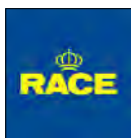
A las 10:51 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	42			43			44			45			53			54		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.404	0'46.404	184.932	0'44.920	0'44.920	193.549	0'44.223	<u>0'44.223</u>	202.248	0'45.742	0'45.742	197.441	0'43.495	0'43.495	201.870	0'46.528	0'46.528	197.081
1ª - 2	1'25.294	0'38.890		1'23.543	0'38.623		1'21.807	<u>0'37.584</u>		1'24.250	0'38.508		1'21.387	0'37.892		1'26.362	0'39.834	
1ª - 3	1'56.455	0'31.161		1'54.438	0'30.895		<u>1'52.409</u>	0'30.602		1'55.268	0'31.018		1'57.081	0'35.694	PIT	1'58.893	0'32.531	
2ª - 1	0'45.296	0'45.296	190.141	0'53.147	0'53.147	156.070	0'44.403	0'44.403	201.870	0'45.232	0'45.232	197.803	2'59.823	2'59.823		0'46.210	0'46.210	198.530
2ª - 2	1'23.427	0'38.131		1'33.339	0'40.192		1'22.381	0'37.978		1'23.649	0'38.417		3'38.759	0'38.936		1'25.529	0'39.319	
2ª - 3	1'54.738	0'31.311		2'14.230	0'40.891	PIT	1'52.917	<u>0'30.536</u>		1'55.076	0'31.427		4'09.196	0'30.437		1'57.304	0'31.775	
3ª - 1	0'43.790	0'43.790	208.495	6'36.223	6'36.223		0'44.431	0'44.431	200.001	0'44.389	0'44.389	198.530	0'43.722	0'43.722	200.744	0'45.902	0'45.902	200.372
3ª - 2	1'20.778	<u>0'36.988</u>		7'21.841	0'45.618		1'22.361	0'37.930		1'22.476	0'38.087		1'21.079	0'37.357		1'24.889	0'38.987	
3ª - 3	<u>1'51.098</u>	0'30.320		7'54.932	0'33.091		1'53.079	0'30.718		<u>1'53.010</u>	<u>0'30.534</u>		1'51.304	0'30.225		1'56.434	0'31.545	
4ª - 1	0'43.883	0'43.883	201.870	0'45.109	0'45.109	195.653	0'47.777	0'47.777	198.896	0'44.763	0'44.763	198.530	0'43.253	<u>0'43.253</u>	200.744	0'46.190	0'46.190	201.870
4ª - 2	1'21.081	0'37.198		1'23.554	0'38.445		1'32.900	0'45.123		1'22.398	<u>0'37.635</u>		1'20.483	0'37.230		1'25.037	0'38.847	
4ª - 3	1'51.536	0'30.455		1'54.688	0'31.134		2'14.274	0'41.374	PIT	1'53.211	0'30.813		1'50.333	0'29.850		1'56.643	0'31.606	
5ª - 1	0'43.788	0'43.788	205.324	0'44.537	0'44.537	195.653	6'43.515	6'43.515		0'44.341	<u>0'44.341</u>	201.870	0'43.274	0'43.274	200.001	0'45.565	0'45.565	201.493
5ª - 2	1'21.021	0'37.233		1'22.784	<u>0'38.247</u>		7'32.521	0'49.006		1'22.165	0'37.824		1'20.412	0'37.138		1'24.674	0'39.109	
5ª - 3	1'51.889	0'30.868		1'53.395	0'30.611		8'20.044	0'47.523	PIT	1'53.173	0'31.008		1'50.304	0'29.892		1'57.774	0'33.100	
6ª - 1	0'44.378	0'44.378	201.118	0'44.220	<u>0'44.220</u>	196.008				0'45.144	0'45.144	197.441	0'43.384	0'43.384	201.870	0'45.679	0'45.679	203.774
6ª - 2	1'22.653	0'38.275		1'22.493	0'38.273					1'22.957	0'37.813		1'20.422	<u>0'37.038</u>		1'24.403	0'38.724	
6ª - 3	1'52.728	<u>0'30.075</u>		<u>1'53.045</u>	<u>0'30.552</u>					1'53.747	0'30.790		<u>1'50.230</u>	<u>0'29.808</u>		2'01.743	0'37.340	
7ª - 1	0'43.662	<u>0'43.662</u>	207.294	0'48.861	0'48.861	179.701				0'44.725	0'44.725	199.631	0'44.935	0'44.935	201.118	0'45.059	0'45.059	201.493
7ª - 2	1'21.136	0'37.474		1'27.729	0'38.868					1'22.595	0'37.870		1'22.978	0'38.043		1'24.260	0'39.201	
7ª - 3	1'51.343	0'30.207		1'58.414	0'30.685					1'53.421	0'30.847		1'59.853	0'36.875	PIT	2'01.137	0'36.877	
8ª - 1	0'48.060	0'48.060	182.742	0'44.419	0'44.419	192.171				0'44.452	0'44.452	201.493	1'56.309	1'56.309		0'45.149	0'45.149	202.248
8ª - 2	1'25.892	0'37.832		1'38.543	0'54.124					1'22.349	0'37.897		2'35.258	0'38.949		1'23.795	0'38.646	
8ª - 3										1'53.467	0'31.118					1'55.088	0'31.293	
9ª - 1										0'53.848	0'53.848	163.637				0'44.909	0'44.909	203.774
9ª - 2										1'37.202	0'43.354					1'23.185	0'38.276	
9ª - 3																1'54.280	0'31.095	
10ª - 1																0'44.859	<u>0'44.859</u>	201.870
10ª - 2																1'23.119	<u>0'38.260</u>	
10ª - 3																<u>1'53.976</u>	<u>0'30.857</u>	

Vuelta Ideal	
0'43.662	0'43.662
1'20.650	0'36.988
1'50.725	0'30.075

Vuelta Ideal	
0'44.220	0'44.220
1'22.467	0'38.247
1'53.019	0'30.552

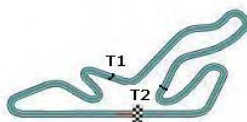
Vuelta Ideal	
0'44.223	0'44.223
1'21.807	0'37.584
1'52.343	0'30.536

Vuelta Ideal	
0'44.341	0'44.341
1'21.976	0'37.635
1'52.510	0'30.534

Vuelta Ideal	
0'43.253	0'43.253
1'20.291	0'37.038
1'50.099	0'29.808

Vuelta Ideal	
0'44.859	0'44.859
1'23.119	0'38.260
1'53.976	0'30.857

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.948	0'41.948
1'17.838	0'35.890
1'46.981	0'29.143



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	55			56			57			58			60			62		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	5'20.229	5'20.229		0'47.414	0'47.414	178.218	0'46.064	0'46.064	199.631	0'45.024	0'45.024	199.263	0'44.397	0'44.397	198.896	0'45.328	0'45.328	193.203
1ª - 2	6'02.013	0'41.784		1'26.725	0'39.311		1'24.566	0'38.502		1'22.854	0'37.830		1'22.449	0'38.052		1'23.521	0'38.193	
1ª - 3	6'34.224	0'32.211		2'04.716	0'37.991	PIT	1'55.921	0'31.355		1'54.084	0'31.230		1'52.929	0'30.480		1'53.705	0'30.184	
2ª - 1	0'46.784	0'46.784	188.812	2'35.393	2'35.393		0'45.291	0'45.291	202.627	0'44.432	0'44.432	202.248	0'44.039	0'44.039	196.722	0'44.886	0'44.886	197.803
2ª - 2	1'26.558	0'39.774		3'16.168	0'40.775		1'23.756	0'38.465		1'21.814	0'37.382		1'22.227	0'38.188		1'22.733	0'37.847	
2ª - 3	1'59.391	0'32.833		3'48.009	0'31.841		1'55.634	0'31.878		1'53.753	0'31.939		1'52.785	0'30.558		1'52.803	0'30.070	
3ª - 1	0'46.436	0'46.436	188.812	0'45.777	0'45.777	183.362	0'47.084	0'47.084	200.372	0'44.017	0'44.017	198.896	0'44.073	0'44.073	194.946	0'44.670	0'44.670	197.803
3ª - 2	1'25.947	0'39.511		1'24.976	0'39.199		1'25.866	0'38.782		1'21.616	0'37.599		1'21.818	0'37.745		1'23.364	0'38.694	
3ª - 3	1'57.984	0'32.037		1'56.207	0'31.231		1'57.601	0'31.735		1'52.341	0'30.725		1'52.034	0'30.216		1'54.138	0'30.774	
4ª - 1	0'47.788	0'47.788	193.203	0'46.049	0'46.049	194.595	0'45.514	0'45.514	198.530	0'44.883	0'44.883	204.546	0'43.247	0'43.247	204.546	0'44.249	0'44.249	197.441
4ª - 2	1'27.537	0'39.749		1'25.301	0'39.252		1'23.679	0'38.165		1'24.972	0'40.089		1'20.770	0'37.523		1'21.940	0'37.691	
4ª - 3	1'59.586	0'32.049		1'56.628	0'31.327		1'55.181	0'31.502		1'55.988	0'31.016		1'50.799	0'30.029		1'58.614	0'36.674	PIT
5ª - 1	0'45.843	0'45.843	198.530	0'45.462	0'45.462	196.364	0'45.274	0'45.274	202.248	0'46.741	0'46.741	204.934	0'43.775	0'43.775	187.501	2'56.528	2'56.528	
5ª - 2	1'25.224	0'39.381		1'24.286	0'38.824		1'23.509	0'38.235		1'27.452	0'40.711		1'26.914	0'43.139		3'36.458	0'39.930	
5ª - 3	1'59.936	0'31.712		1'55.553	0'31.267		1'54.790	0'31.281		1'59.415	0'31.963		1'57.128	0'30.214		4'07.135	0'30.677	
6ª - 1	0'46.020	0'46.020	193.896	0'44.912	0'44.912	197.441	0'45.049	0'45.049	204.546	0'44.294	0'44.294	204.934	0'43.553	0'43.553	204.159	0'44.398	0'44.398	194.946
6ª - 2	1'25.216	0'39.196		1'23.644	0'38.732		1'23.456	0'38.407		1'21.731	0'37.437		1'20.821	0'37.268		1'21.895	0'37.497	
6ª - 3	1'56.682	0'31.466		1'54.912	0'31.268		1'54.938	0'31.482		1'52.601	0'30.870		1'50.988	0'30.167		1'52.009	0'30.114	
7ª - 1	0'46.760	0'46.760	181.513	0'46.077	0'46.077	196.008	0'52.091	0'52.091	202.627	0'44.128	0'44.128	203.390	0'43.914	0'43.914	203.774	0'43.840	0'43.840	196.722
7ª - 2	1'26.914	0'40.154		1'25.277	0'39.200		1'49.778	0'57.687		1'21.960	0'37.832		1'22.227	0'38.313		1'23.783	0'39.943	
7ª - 3	1'58.944	0'32.030		1'56.576	0'31.299		2'25.911	0'36.133		1'52.478	0'30.518		1'52.251	0'30.024		1'53.862	0'30.079	
8ª - 1	0'48.559	0'48.559	180.905	0'45.955	0'45.955	186.207	0'45.027	0'45.027	201.493	0'43.873	0'43.873	205.715	0'43.413	0'43.413	207.294	0'43.802	0'43.802	197.441
8ª - 2	1'31.727	0'43.168		1'25.837	0'39.882		1'23.422	0'38.395		1'21.467	0'37.594		1'20.292	0'36.879		1'21.268	0'37.466	
8ª - 3				2'05.526	0'39.689	PIT	1'54.476	0'31.054		1'52.586	0'31.119		1'50.167	0'29.875		1'51.317	0'30.049	
9ª - 1							0'44.690	0'44.690	200.744	0'46.607	0'46.607	201.870	0'43.114	0'43.114	206.897	0'43.883	0'43.883	198.530
9ª - 2							1'22.810	0'38.120		1'24.159	0'37.552		1'20.133	0'37.019		1'21.419	0'37.536	
9ª - 3							1'53.653	0'30.843		1'54.576	0'30.417		2'01.120	0'40.987	PIT	1'51.385	0'29.966	
10ª - 1							0'44.649	0'44.649	201.493	0'45.018	0'45.018	203.390	2'37.055	2'37.055		0'44.072	0'44.072	194.946
10ª - 2							1'22.361	0'37.712		1'22.544	0'37.526		3'27.538	0'50.483		1'26.572	0'42.500	
10ª - 3							1'53.112	0'30.751		1'52.939	0'30.395							

Vuelta Ideal	
0'45.843	0'45.843
1'25.039	0'39.196
1'56.505	0'31.466

Vuelta Ideal	
0'44.912	0'44.912
1'23.644	0'38.732
1'54.875	0'31.231

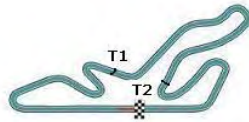
Vuelta Ideal	
0'44.649	0'44.649
1'22.361	0'37.712
1'53.112	0'30.751

Vuelta Ideal	
0'43.873	0'43.873
1'21.255	0'37.382
1'51.650	0'30.395

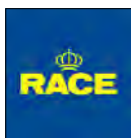
Vuelta Ideal	
0'43.114	0'43.114
1'19.993	0'36.879
1'49.868	0'29.875

Vuelta Ideal	
0'43.802	0'43.802
1'21.268	0'37.466
1'51.234	0'29.966

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.948	0'41.948
1'17.838	0'35.890
1'46.981	0'29.143



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	64			66			67			68			71			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.650	<u>0'50.650</u>	168.487	0'44.967	0'44.967	197.803	0'43.828	0'43.828	200.744	9'01.108	9'01.108		0'44.800	0'44.800	212.599	0'46.435	0'46.435	192.858
1ª - 2	1'33.509	<u>0'42.859</u>		1'24.157	0'39.190		1'20.849	<u>0'37.021</u>		9'43.949	0'42.841		1'22.938	0'38.138		1'24.708	0'38.273	
1ª - 3	2'18.354	0'44.845	PIT	2'03.852	0'39.695	PIT	<u>1'51.000</u>	<u>0'30.151</u>		10'16.852	0'32.903		1'53.149	0'30.211		1'55.843	0'31.135	
2ª - 1	6'07.384	6'07.384		2'14.904	2'14.904		0'43.658	<u>0'43.658</u>	203.774	0'46.542	0'46.542	182.125	0'42.181	0'42.181	217.304	0'45.425	0'45.425	202.248
2ª - 2	6'54.938	0'47.554		2'55.833	0'40.929		1'20.942	0'37.284		1'26.311	0'39.769		1'18.071	<u>0'35.890</u>		1'26.983	0'41.558	
2ª - 3	7'41.760	0'46.822	PIT	3'28.434	0'32.601		1'51.286	0'30.344		1'57.196	0'30.885		1'47.646	0'29.575		2'00.243	0'33.260	
3ª - 1	2'10.435	2'10.435		0'46.165	0'46.165	188.154	0'48.666	0'48.666	194.245	0'45.243	0'45.243	186.852	0'42.399	0'42.399	218.182	0'45.053	0'45.053	195.653
3ª - 2	2'55.034	0'44.599		1'25.120	0'38.955		1'33.578	0'44.912		1'23.756	<u>0'38.513</u>		1'21.067	0'38.668		1'22.997	0'37.944	
3ª - 3	3'30.654	0'35.620		1'57.568	0'32.448		2'17.219	0'43.641	PIT	1'54.497	0'30.741		1'50.913	0'29.846		1'53.639	0'30.642	
4ª - 1	0'51.145	0'51.145	143.809	0'44.791	0'44.791	197.803	2'24.883	2'24.883		0'44.541	0'44.541	194.245	0'42.049	0'42.049	217.742	0'44.849	0'44.849	200.372
4ª - 2	1'34.960	0'43.815		1'23.632	0'38.841		3'04.068	0'39.185		1'27.323	0'42.782		1'17.968	0'35.919		1'22.997	0'38.149	
4ª - 3	<u>2'09.554</u>	<u>0'34.594</u>		1'54.971	0'31.339		3'35.949	0'31.881		1'57.700	0'30.377		1'47.323	0'29.355		1'53.551	0'30.553	
5ª - 1	0'51.022	0'51.022	161.920	0'44.396	0'44.396	198.166	0'45.733	0'45.733	200.744	0'45.332	0'45.332	185.887	0'42.117	0'42.117	219.067	0'49.661	0'49.661	201.870
5ª - 2	1'34.353	0'43.331		1'23.316	0'38.920		1'23.477	0'37.744		1'24.271	0'38.939		1'18.667	0'36.550		1'29.939	0'40.278	
5ª - 3	2'10.333	0'35.980		1'54.592	0'31.276		1'54.813	0'31.336		<u>1'54.312</u>	<u>0'30.041</u>		1'49.462	0'30.795		2'01.334	0'31.395	
6ª - 1			163.637	0'44.678	0'44.678	197.081	0'44.508	0'44.508	201.493	0'44.361	<u>0'44.361</u>	192.858	0'43.080	0'43.080	213.018	0'44.867	0'44.867	202.248
6ª - 2				1'23.351	0'38.673		1'22.509	0'38.001		1'26.336	0'41.975		1'20.251	0'37.171		1'22.662	<u>0'37.795</u>	
6ª - 3				1'54.399	0'31.048		1'53.988	0'31.479					2'00.801	0'40.550	PIT	<u>1'53.121</u>	<u>0'30.459</u>	
7ª - 1				0'45.172	0'45.172	195.653	0'44.103	0'44.103	201.493				3'28.926	3'28.926		0'44.789	<u>0'44.789</u>	203.390
7ª - 2				1'23.778	<u>0'38.606</u>		1'21.771	0'37.668					4'11.537	0'42.611		1'22.709	0'37.920	
7ª - 3				1'54.806	0'31.028		1'52.833	0'31.062					4'41.219	0'29.682		1'53.252	0'30.543	
8ª - 1				0'44.313	<u>0'44.313</u>	198.530	0'44.611	0'44.611	203.008				0'42.237	0'42.237	214.286	0'54.221	0'54.221	169.015
8ª - 2				1'23.235	0'38.922		1'22.081	0'37.470					1'18.961	0'36.724		1'39.006	0'44.785	
8ª - 3				<u>1'54.226</u>	0'30.991		1'52.839	0'30.758					1'48.209	0'29.248		2'24.771	0'45.765	PIT
9ª - 1				0'44.996	0'44.996	190.813	0'44.028	0'44.028	203.774				0'41.948	<u>0'41.948</u>	218.624	4'50.546	4'50.546	
9ª - 2				1'23.928	0'38.932		1'21.349	0'37.321					1'17.929	0'35.981		5'54.654	1'04.108	
9ª - 3				1'54.893	<u>0'30.965</u>		1'52.149	0'30.800					<u>1'47.072</u>	<u>0'29.143</u>				
10ª - 1				0'48.232	0'48.232	195.299	0'46.801	0'46.801	201.118				0'51.865	0'51.865	166.925			
10ª - 2				1'35.550	0'47.318		1'30.520	0'43.719					1'41.479	0'49.614				
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'50.650	0'50.650
1'33.509	0'42.859
2'08.103	0'34.594

Vuelta Ideal	
0'44.313	0'44.313
1'22.919	0'38.606
1'53.884	0'30.965

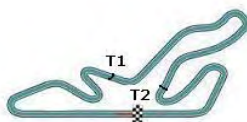
Vuelta Ideal	
0'43.658	0'43.658
1'20.679	0'37.021
1'50.830	0'30.151

Vuelta Ideal	
0'44.361	0'44.361
1'22.874	0'38.513
1'52.915	0'30.041

Vuelta Ideal	
0'41.948	0'41.948
1'17.838	0'35.890
1'46.981	0'29.143

Vuelta Ideal	
0'44.789	0'44.789
1'22.584	0'37.795
1'53.043	0'30.459

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.948	0'41.948
1'17.838	0'35.890
1'46.981	0'29.143



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	73			74			75			79			82			84		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.501	0'44.501	189.807	0'45.719	0'45.719	185.568	0'44.362	0'44.362	200.372	0'48.038	0'48.038	192.171	0'47.163	0'47.163	186.207	0'49.033	0'49.033	171.975
1ª - 2	1'23.276	0'38.775		1'24.694	0'38.975		1'22.909	0'38.547		1'28.733	0'40.695		1'27.983	0'40.820		1'32.208	0'43.175	
1ª - 3	1'54.018	0'30.742		1'55.909	0'31.215		1'53.678	0'30.769		2'02.078	0'33.345		2'06.383	0'38.400	PIT	2'05.809	0'33.601	
2ª - 1	0'44.164	0'44.164	186.852	0'45.383	0'45.383	187.175	0'44.606	0'44.606	204.546	0'48.084	0'48.084	188.482	4'52.765	4'52.765		0'48.127	0'48.127	177.632
2ª - 2	1'22.038	0'37.874		1'25.454	0'40.071		1'22.208	0'37.602		1'30.665	0'42.581		5'36.641	0'43.876		1'29.674	0'41.547	
2ª - 3	1'52.400	0'30.362		1'57.523	0'32.069		1'52.607	0'30.399		2'05.130	0'34.465		6'09.234	0'32.593		2'03.152	0'33.478	
3ª - 1	0'44.598	0'44.598	183.362	0'46.118	0'46.118	191.490	0'49.762	0'49.762	202.627	0'48.192	0'48.192	192.858	0'43.718	0'43.718	189.474	0'47.795	0'47.795	180.603
3ª - 2	1'24.316	0'39.718		1'24.015	0'37.897		1'39.640	0'49.878		1'29.309	0'41.117		1'20.843	0'37.125		1'29.479	0'41.684	
3ª - 3	1'54.544	0'30.228		1'54.561	0'30.546		2'13.065	0'33.425		2'03.069	0'33.760		1'50.011	0'29.168		2'03.564	0'34.085	
4ª - 1	0'44.309	0'44.309	182.433	0'45.467	0'45.467	198.896	0'43.618	0'43.618	205.715	0'55.124	0'55.124	160.954	0'42.271	0'42.271	210.938	0'48.256	0'48.256	178.808
4ª - 2	1'22.241	0'37.932		1'23.288	0'37.821		1'21.271	0'37.653		1'41.782	0'46.658		1'19.294	0'37.023		1'29.481	0'41.225	
4ª - 3	1'52.563	0'30.322		1'53.762	0'30.474		1'51.254	0'29.983		2'19.268	0'37.486		1'48.687	0'29.393		2'02.330	0'32.849	
5ª - 1	0'44.288	0'44.288	181.513	0'44.952	0'44.952	173.914	0'43.832	0'43.832	207.693	0'47.391	0'47.391	193.549	0'42.471	0'42.471	207.693	0'47.465	0'47.465	177.925
5ª - 2	1'22.715	0'38.427		1'22.571	0'37.619		1'22.291	0'38.459		1'29.203	0'41.812		1'19.628	0'37.157		1'29.054	0'41.589	
5ª - 3	1'52.753	0'30.038		1'53.789	0'31.218		1'52.899	0'30.608		2'02.608	0'33.405		1'49.049	0'29.421		2'01.912	0'32.858	
6ª - 1	0'44.650	0'44.650	175.325	0'44.721	0'44.721	199.262	0'49.002	0'49.002	196.364	0'48.238	0'48.238	194.245	0'42.662	0'42.662	208.495	0'47.143	0'47.143	180.602
6ª - 2	1'22.750	0'38.100		1'23.161	0'38.440		1'35.489	0'46.487		1'30.486	0'42.248		1'19.143	0'36.481		1'28.692	0'41.549	
6ª - 3	1'52.997	0'30.247		1'54.422	0'31.261		2'14.089	0'38.600	PIT	2'03.671	0'33.185		1'48.329	0'29.186		2'02.474	0'33.782	
7ª - 1	0'44.420	0'44.420	199.263	0'44.647	0'44.647	198.530	2'25.607	2'25.607		0'48.799	0'48.799	181.513	0'54.397	0'54.397	189.142	0'47.173	0'47.173	185.568
7ª - 2	1'22.424	0'38.004		1'22.869	0'38.222		3'06.619	0'41.012		1'31.823	0'43.024		1'46.691	0'52.294		1'30.440	0'43.267	
7ª - 3	1'52.744	0'30.320		1'53.778	0'30.909		3'38.310	0'31.691		2'05.275	0'33.452		2'30.626	0'43.935	PIT	2'02.986	0'32.546	
8ª - 1	0'44.550	0'44.550	190.477	0'44.164	0'44.164	199.631	0'49.511	0'49.511	186.852	0'47.350	0'47.350	190.813				0'46.862	0'46.862	185.568
8ª - 2	1'22.616	0'38.066		1'21.975	0'37.811		1'34.263	0'44.752		1'28.684	0'41.334					1'28.064	0'41.202	
8ª - 3	1'52.888	0'30.272		1'52.625	0'30.650		2'06.008	0'31.745		2'02.722	0'34.038					2'01.165	0'33.101	
9ª - 1	0'44.806	0'44.806	185.249	0'45.565	0'45.565	184.301	0'50.861	0'50.861	186.529	0'48.236	0'48.236	191.151				0'50.064	0'50.064	143.237
9ª - 2	1'22.440	0'37.634		1'23.639	0'38.074		1'32.317	0'41.456		1'29.124	0'40.888					1'32.004	0'41.940	
9ª - 3	2'03.518	0'41.078	PIT	1'54.257	0'30.618		2'03.169	0'30.852								2'04.641	0'32.637	
10ª - 1				0'44.942	0'44.942	202.627	0'48.943	0'48.943	201.493							0'49.543	0'49.543	183.987
10ª - 2				2'30.868	1'45.926		1'44.607	0'55.664								1'40.030	0'50.487	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.164	0'44.164
1'21.798	0'37.634
1'51.836	0'30.038

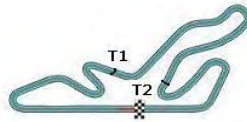
Vuelta Ideal	
0'44.164	0'44.164
1'21.783	0'37.619
1'52.257	0'30.474

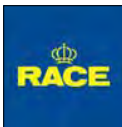
Vuelta Ideal	
0'43.618	0'43.618
1'21.220	0'37.602
1'51.203	0'29.983

Vuelta Ideal	
0'47.350	0'47.350
1'28.045	0'40.695
2'01.230	0'33.185

Vuelta Ideal	
0'42.271	0'42.271
1'18.752	0'36.481
1'47.920	0'29.168

Vuelta Ideal	
0'46.862	0'46.862
1'28.064	0'41.202
2'00.610	0'32.546





Trofeo RACE de Turismos



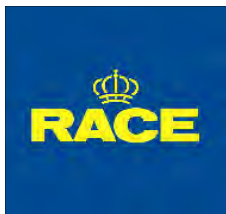
DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.948	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	35.890	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	29.143	1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'46.981	1'47.072	1	
2	82 ARQUERO SAZ, Ismael	42.271	82 ARQUERO SAZ, Ismael	36.481	82 ARQUERO SAZ, Ismael	29.168	2	82 ARQUERO SAZ, Ismael	1'47.920	1'48.329	2	
3	60 MARTIN, Pablo	43.114	60 MARTIN, Pablo	36.879	60 MARTIN, Pablo	29.808	3	60 MARTIN, Pablo	1'49.868	1'50.167	3	
4	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	43.253	42 CASTILLA SALINERO, Raul	36.988	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	29.875	4	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'50.099	1'50.230	4	
5	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	43.618	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	37.021	62 AZCONA TROYAS, Mikel	29.966	5	42 CASTILLA SALINERO, Raul	1'50.725	1'51.098	6	
6	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	43.658	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	37.038	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	29.983	6	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	1'50.830	1'51.000	5	
7	42 CASTILLA SALINERO, Raul	43.662	58 CALVET TIRSO, Aitor	37.382	73 GARCIA GARCIA, Luis	30.038	7	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'51.203	1'51.254	7	
8	62 AZCONA TROYAS, Mikel	43.802	62 AZCONA TROYAS, Mikel	37.466	68 ULECIA, Luis	30.041	8	62 AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.234	1'51.317	8	
9	58 CALVET TIRSO, Aitor	43.873	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.584	42 CASTILLA SALINERO, Raul	30.075	9	58 CALVET TIRSO, Aitor	1'51.650	1'52.341	9	
10	73 GARCIA GARCIA, Luis	44.164	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	37.602	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	30.151	10	73 GARCIA GARCIA, Luis	1'51.836	1'52.400	10	
11	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	44.164	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	37.619	58 CALVET TIRSO, Aitor	30.395	11	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'52.257	1'52.625	12	
12	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	44.220	73 GARCIA GARCIA, Luis	37.634	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	30.459	12	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'52.343	1'52.409	11	
13	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	44.223	45 SANT RAMO, Máximo	37.635	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	30.474	13	45 SANT RAMO, Máximo	1'52.510	1'53.010	13	
14	66 EGUI VIDAL, Jordi	44.313	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	37.712	45 SANT RAMO, Máximo	30.534	14	68 ULECIA, Luis	1'52.915	1'54.312	19	
15	45 SANT RAMO, Máximo	44.341	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.795	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	30.536	15	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'53.019	1'53.045	14	
16	68 ULECIA, Luis	44.361	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	38.247	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.552	16	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'53.043	1'53.121	16	
17	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	44.649	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	38.260	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	30.751	17	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'53.112	1'53.112	15	
18	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.789	68 ULECIA, Luis	38.513	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	30.857	18	66 EGUI VIDAL, Jordi	1'53.884	1'54.226	18	
19	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	44.859	66 EGUI VIDAL, Jordi	38.606	66 EGUI VIDAL, Jordi	30.965	19	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	1'53.976	1'53.976	17	
20	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	44.912	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	38.732	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	31.231	20	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'54.875	1'54.912	20	
21	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	45.843	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	39.196	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.466	21	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'56.505	1'56.682	21	
22	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	46.862	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	40.695	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	32.546	22	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	2'00.610	2'01.165	22	
23	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	47.350	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	41.202	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	33.185	23	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	2'01.230	2'02.078	23	
24	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	50.650	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	42.859	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	34.594	24	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	2'08.103	2'09.554	24	

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	219.067
2	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	210.938
3	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	208.495
4	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	3º	207.693
5	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	RENAULT CLIO	II	3	2º	207.294
6	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	3º	205.715
7	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	4º	205.324
8	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	5º	203.774
9	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J.		RENAULT CLIO	II	3	6º	203.774
10	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	203.390
11	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	202.627
12	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	202.248
13	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	8º	201.870
14	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	9º	201.870
15	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	6º	199.263
16	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	10º	198.530
17	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	11º	198.530
18	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	12º	198.530
19	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	13º	197.441
20	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	14º	196.008
21	68	ULECIA, Luis		HYUNDAI COUPE	II	3	15º	194.245
22	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	7º	194.245
23	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	8º	185.568
24	64	RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	16º	168.487

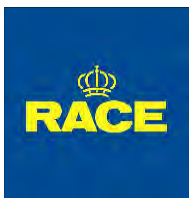


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	10	10	1'47.072			129.446
2	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	8	7	1'48.329	1"257	1"257	127.944
3	60	MARTIN, Pablo	LUIS ULECIA RUBIO	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	9	1'50.167	3"095	1"838	125.809
4	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	8	7	1'50.230	3"158	0"063	125.738
5	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A		RENAULT CLIO	II	3	3º	10	2	1'51.000	3"928	0"770	124.865
6	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	8	4	1'51.098	4"026	0"098	124.755
7	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	3º	10	5	1'51.254	4"182	0"156	124.580
8	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	5º	10	9	1'51.317	4"245	0"063	124.510
9	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	6º	11	4	1'52.341	5"269	1"024	123.375
10	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	4º	10	3	1'52.400	5"328	0"059	123.310
11	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	6	2	1'52.409	5"337	0"009	123.300
12	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	10	9	1'52.625	5"553	0"216	123.064
13	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	8º	9	4	1'53.010	5"938	0"385	122.645
14	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	9º	8	7	1'53.045	5"973	0"035	122.607
15	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	10º	11	11	1'53.112	6"040	0"067	122.534
16	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	6º	9	7	1'53.121	6"049	0"009	122.524
17	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	11	11	1'53.976	6"904	0"855	121.605
18	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	12º	10	9	1'54.226	7"154	0"250	121.339
19	68	ULECIA, Luis		HYUNDAI COUPE	II	3	13º	6	6	1'54.312	7"240	0"086	121.248
20	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	9	7	1'54.912	7"840	0"600	120.615
21	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	15º	8	7	1'56.682	9"610	1"770	118.785
22	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	7º	10	9	2'01.165	14"093	4"483	114.390
23	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	8º	9	2	2'02.078	15"006	0"913	113.534
24	64	RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	16º	6	5	2'09.554	22"482	7"476	106.983

Circuito del Jarama 07 de Septiembre de 2013

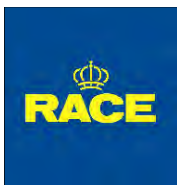
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	2'02.078	..... 12	64	RIGUEZ MENA, Diego / GARCIA L	2'09.554
55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	1'56.682	..... 11	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	2'01.165
68	ULECIA, Luis	1'54.312	..... 10	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'54.912
54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	1'53.976	..... 9	66	EGUI VIDAL, Jordi	1'54.226
57	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'53.112	..... 8	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'53.121
45	SANT RAMO, Máximo	1'53.010	..... 7	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'53.045
44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'52.409	..... 6	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'52.625
58	CALVET TIRSO, Aitor	1'52.341	..... 5	73	GARCIA GARCIA, Luis	1'52.400
75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	1'51.254	..... 4	62	AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.317
67	JEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA OF	1'51.000	..... 3	42	CASTILLA SALINERO, Raul	1'51.098
60	MARTIN, Pablo	1'50.167	..... 2	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'50.230
71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'47.072	..... 1	82	ARQUERO SAZ, Ismael	1'48.329

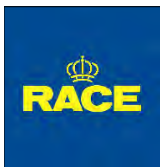


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	11	22'29.731	112.956		2	1'46.872	129.688
2	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	11	22'31.899	112.775	2"168	2	1'48.957	127.207
3	60	MARTIN, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	22'37.390	112.319	7"659	6	1'48.665	127.548
4	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	11	22'37.963	112.272	8"232	5	1'50.339	125.613
5	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	11	22'38.428	112.233	8"697	5	1'49.901	126.114
6	68	ULECIA, Luis	LUIS ULECIA RUBIO	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	11	22'38.923	112.192	9"192	5	1'49.704	126.340
7	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.		RENAULT CLIO	II	3	5º	11	22'38.948	112.190	9"217	5	1'49.884	126.134
8	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	6º	11	22'43.016	111.855	13"285	11	1'53.347	122.280
9	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	11	22'44.414	111.741	14"683	2	1'53.632	121.973
10	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUDERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	8º	11	22'45.477	111.654	15"746	2	1'53.762	121.834
11	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	11	22'45.964	111.614	16"233	2	1'53.674	121.928
12	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	11	22'47.960	111.451	18"229	5	1'52.877	122.789
13	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	10º	11	22'58.672	110.585	28"941	4	1'55.860	119.628
14	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	11º	10	21'00.169	109.986	1 Vta.	2	1'57.810	117.648
15	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	4º	10	22'47.703	101.338	1 Vta.	4	1'59.029	116.443
16	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	12º	10	22'51.717	101.042	1 Vta.	4	1'55.503	119.997
17	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	5º	10	22'58.477	100.546	1 Vta.	4	1'58.248	117.212
NO CLASIFICADOS														
18	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	6º	8	22'49.888	80.941	3 Vta.	8	1'53.315	122.314
19	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	7º	6	11'41.510	118.545	5 Vta.	5	1'52.807	122.865
20	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	13º	5	10'46.780	107.147	6 Vta.	4	1'55.746	119.745
21	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	8º	3	06'10.766	112.147	8 Vta.	2	1'51.395	124.423
22	64	RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	1	02'48.494	82.259	10 Vta.	1	2'48.494	82.259
23	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	15º	0			11 Vta.			
24	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	16º	0			11 Vta.			

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'46.872 a 129.688 Km/h.

Circuito del Jarama 07 de Septiembre de 2013

A las 12:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	42			43			44			45			53			54		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.383	0'48.383	112.267	0'51.337	0'51.337	121.897	0'56.754	0'56.754	120.134	0'50.419	0'50.419	131.869	0'47.127	0'47.127	115.385	0'55.177	0'55.177	135.850
1ª - 2	1'27.491	0'39.108		1'29.800	0'38.463		1'36.390	0'39.636		1'28.785	0'38.366		1'24.667	0'37.540		1'34.427	0'39.250	
1ª - 3	1'57.531	0'30.040		2'01.672	0'31.872		2'08.047	0'31.868		1'59.815	0'31.030		1'54.760	0'30.093		2'05.792	0'31.365	
2ª - 1	0'43.145	0'43.145	209.709	0'44.551	0'44.551	196.364	0'46.145	0'46.145	189.142	0'44.605	0'44.605	203.008	0'43.409	0'43.409	197.803	0'45.459	0'45.459	202.248
2ª - 2	1'20.001	0'36.856		1'22.952	0'38.401		1'25.942	0'39.797		1'22.555	0'37.950		1'20.752	0'37.343		1'31.104	0'45.645	
2ª - 3	1'50.000	0'29.999		1'53.632	0'30.680		1'57.810	0'31.868		1'53.674	0'31.119		1'50.811	0'30.059		2'26.447	0'55.343	PIT
3ª - 1	0'43.497	0'43.497	210.117	0'44.567	0'44.567	198.530	0'45.907	0'45.907	187.501	0'45.034	0'45.034	197.803	0'43.684	0'43.684	197.803	2'07.857	2'07.857	
3ª - 2	1'21.007	0'37.510		1'24.455	0'39.888		1'25.753	0'39.846		1'23.219	0'38.185		1'21.007	0'37.323		2'47.089	0'39.232	
3ª - 3	1'50.936	0'29.929		1'55.018	0'30.563		1'58.073	0'32.320		1'54.178	0'30.959		1'51.045	0'30.038		3'18.682	0'31.593	
4ª - 1	0'43.486	0'43.486	201.118	0'44.819	0'44.819	198.530	0'46.096	0'46.096	188.154	0'44.836	0'44.836	194.595	0'43.356	0'43.356	200.744	0'45.455	0'45.455	200.744
4ª - 2	1'20.455	0'36.969		1'23.202	0'38.383		1'26.183	0'40.087		1'23.074	0'38.238		1'20.548	0'37.192		1'24.247	0'38.792	
4ª - 3	1'50.350	0'29.895		1'53.911	0'30.709		1'58.109	0'31.926		1'54.106	0'31.032		1'50.503	0'29.955		1'55.503	0'31.256	
5ª - 1	0'43.102	0'43.102	208.495	0'44.383	0'44.383	199.262	0'46.515	0'46.515	188.812	0'45.078	0'45.078	198.530	0'43.263	0'43.263	200.372	0'45.133	0'45.133	199.262
5ª - 2	1'20.081	0'36.979		1'23.151	0'38.768		1'26.142	0'39.627		1'23.416	0'38.338		1'20.405	0'37.142		1'24.625	0'39.492	
5ª - 3	1'49.901	0'29.820		1'53.761	0'30.610		1'58.395	0'32.253		1'54.409	0'30.993		1'50.339	0'29.934		1'56.173	0'31.548	
6ª - 1	0'43.530	0'43.530	202.627	0'45.073	0'45.073	198.530	0'46.169	0'46.169	188.482	0'45.534	0'45.534	196.008	0'43.289	0'43.289	200.001	0'45.068	0'45.068	199.631
6ª - 2	1'20.309	0'36.779		1'25.124	0'40.051		1'28.029	0'41.860		1'31.642	0'46.108		1'20.539	0'37.250		1'24.307	0'39.239	
6ª - 3	1'50.279	0'29.970		1'56.263	0'31.139		2'00.751	0'32.722		2'03.063	0'31.421		1'50.444	0'29.905		1'55.611	0'31.304	
7ª - 1	0'43.429	0'43.429	204.546	0'45.793	0'45.793	194.946	0'46.304	0'46.304	188.812	0'44.867	0'44.867	197.081	0'43.475	0'43.475	199.262	0'47.975	0'47.975	155.173
7ª - 2	1'20.926	0'37.497		1'25.098	0'39.305		1'34.363	0'48.059		1'23.532	0'38.665		1'20.891	0'37.416		1'32.904	0'44.929	
7ª - 3	1'50.827	0'29.901		1'57.547	0'32.449		2'10.007	0'35.644		1'54.907	0'31.375		1'51.439	0'30.548		2'05.915	0'33.011	
8ª - 1	1'00.704	1'00.704	150.628	0'47.658	0'47.658	175.896	0'48.509	0'48.509	162.407	0'47.069	0'47.069	171.975	0'57.582	0'57.582	164.886	0'47.588	0'47.588	166.410
8ª - 2	1'46.698	0'45.994		1'32.599	0'44.941		1'41.481	0'52.972		1'32.417	0'45.348		1'44.541	0'46.959		1'35.539	0'47.951	
8ª - 3	2'19.894	0'33.196		2'06.186	0'33.587		2'16.502	0'35.021		2'04.923	0'32.506		2'16.462	0'31.921		2'08.611	0'33.072	
9ª - 1	0'47.567	0'47.567	162.896	0'49.589	0'49.589	161.920	0'49.352	0'49.352	171.157	0'50.216	0'50.216	154.286	0'48.192	0'48.192	162.407	1'06.615	1'06.615	102.565
9ª - 2	1'36.687	0'49.120		1'36.309	0'46.720		1'37.253	0'47.901		1'36.554	0'46.338		1'38.919	0'50.727		2'11.059	1'04.444	
9ª - 3	2'22.102	0'45.415		2'09.018	0'32.709		2'12.149	0'34.896		2'09.172	0'32.618		2'24.580	0'45.661		3'02.030	0'50.971	
10ª - 1	1'08.605	1'08.605		1'05.835	1'05.835		0'49.716	0'49.716	167.183	1'06.578	1'06.578		1'08.262	1'08.262	119.602	0'45.620	0'45.620	200.744
10ª - 2	2'13.373	1'04.768		2'11.205	1'05.370		1'36.535	0'46.819		2'12.707	1'06.129		2'13.188	1'04.926		1'25.716	0'40.096	
10ª - 3	3'05.717	0'52.344		3'03.209	0'52.004		2'20.326	0'43.791		3'03.256	0'50.549		3'05.298	0'52.110		1'56.953	0'31.237	
11ª - 1	0'43.665	0'43.665	205.715	0'44.820	0'44.820	199.631	0'52.596	0'52.596	170.617	0'44.935	0'44.935	201.118	0'44.311	0'44.311	198.530			
11ª - 2	1'20.879	0'37.214		1'23.335	0'38.515					1'23.233	0'38.298		1'22.016	0'37.705				
11ª - 3	1'50.891	0'30.012		1'54.197	0'30.862					1'54.461	0'31.228		1'52.282	0'30.266				

Vuelta Ideal	
0'43.102	0'43.102
1'19.881	0'36.779
1'49.701	0'29.820

Vuelta Ideal	
0'44.383	0'44.383
1'22.766	0'38.383
1'53.329	0'30.563

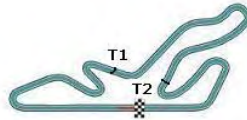
Vuelta Ideal	
0'45.907	0'45.907
1'25.534	0'39.627
1'57.191	0'31.657

Vuelta Ideal	
0'44.605	0'44.605
1'22.555	0'37.950
1'53.514	0'30.959

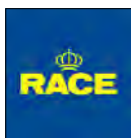
Vuelta Ideal	
0'43.263	0'43.263
1'20.405	0'37.142
1'50.310	0'29.905

Vuelta Ideal	
0'45.068	0'45.068
1'23.860	0'38.792
1'55.097	0'31.237

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.894	0'41.894
1'17.736	0'35.842
1'46.724	0'28.988



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	55			57			58			60			62			64		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.726	0'59.726	135.339	0'58.644	0'58.644	124.712	0'49.795	0'49.795	127.660	0'47.614	0'47.614	118.943	0'50.772	0'50.772	118.162	1'14.711	1'14.711	
1ª - 2	1'40.090	0'40.364		1'39.580	0'40.936		1'28.497	0'38.702		1'25.513	0'37.899		1'29.269	0'38.497		2'10.405	<u>0'55.694</u>	
1ª - 3	2'11.820	0'31.730		2'11.407	0'31.827		1'59.629	0'31.132		1'55.457	0'29.944		2'00.062	0'30.793		<u>2'48.494</u>	<u>0'38.089</u>	
2ª - 1	0'48.182	0'48.182	190.477	0'47.367	0'47.367	197.803	0'46.166	0'46.166	205.324	0'43.424	0'43.424	193.896	0'44.566	0'44.566	191.830	0'58.340	<u>0'58.340</u>	136.537
2ª - 2	1'28.254	0'40.072		1'30.238	0'42.871		1'26.094	0'39.928		1'20.607	0'37.183		1'22.814	<u>0'38.248</u>				
2ª - 3	2'00.526	0'32.272		2'02.309	0'32.071		1'56.963	0'30.869		1'50.270	0'29.663		1'53.762	0'30.948				
3ª - 1	0'46.238	0'46.238	190.141	0'45.828	0'45.828	196.722	0'44.168	0'44.168	207.693	0'42.899	0'42.899	203.774	0'45.955	0'45.955	195.299			
3ª - 2	1'25.649	0'39.411		1'24.933	<u>0'39.105</u>		1'23.530	0'39.362		1'19.979	0'37.080		1'24.565	0'38.610				
3ª - 3	1'57.538	0'31.889		1'56.838	0'31.905		1'54.226	0'30.696		1'49.713	0'29.734		1'55.020	<u>0'30.455</u>				
4ª - 1	0'45.456	0'45.456	196.722	0'45.210	<u>0'45.210</u>	201.870	0'44.843	0'44.843	207.693	0'43.003	0'43.003	203.390	0'44.384	<u>0'44.384</u>	192.514			
4ª - 2	1'24.448	0'38.992		1'24.358	0'39.148		1'23.092	<u>0'38.249</u>		1'19.767	0'36.764		1'23.304	0'38.920				
4ª - 3	<u>1'55.860</u>	<u>0'31.412</u>		<u>1'55.746</u>	<u>0'31.388</u>		1'54.271	0'31.179		1'49.097	<u>0'29.330</u>		1'53.958	0'30.654				
5ª - 1	0'45.703	0'45.703	196.722	0'47.346	0'47.346	203.008	0'44.215	0'44.215	205.715	0'42.581	<u>0'42.581</u>	206.107	0'45.126	0'45.126	189.807			
5ª - 2	1'24.639	<u>0'38.936</u>		1'50.584	1'03.238		1'23.668	0'39.453		1'19.237	0'36.656		1'24.226	0'39.100				
5ª - 3	1'56.330	0'31.691		2'40.480	0'49.896	PIT	1'55.054	0'31.386		1'48.830	0'29.593		1'55.060	0'30.834				
6ª - 1	0'45.133	<u>0'45.133</u>	198.166				0'44.540	0'44.540	203.008	0'42.723	0'42.723	206.501	0'46.447	0'46.447	189.142			
6ª - 2	1'26.749	0'41.616					1'23.452	0'38.912		1'19.197	<u>0'36.474</u>		1'26.270	0'39.823				
6ª - 3	1'58.685	0'31.936					1'54.688	0'31.236		<u>1'48.665</u>	0'29.468		1'57.680	0'31.410				
7ª - 1	0'45.467	0'45.467	196.008				0'44.673	0'44.673	204.546	0'42.846	0'42.846	207.294	0'44.689	0'44.689	189.807			
7ª - 2	1'27.504	0'42.037					1'23.354	0'38.681		1'20.500	0'37.654		1'24.222	0'39.533				
7ª - 3	1'59.988	0'32.484					1'56.694	0'33.340		1'50.344	0'29.844		1'56.520	0'32.298				
8ª - 1	0'48.779	0'48.779	185.887				0'47.062	0'47.062	182.742	1'02.996	1'02.996	125.145	0'47.713	0'47.713	167.963			
8ª - 2	1'47.724	0'58.945					1'32.340	0'45.278		1'50.539	0'47.543		1'33.315	0'45.602				
8ª - 3	2'22.764	0'35.040					2'06.077	0'33.737		2'22.591	0'32.052		2'06.406	0'33.091				
9ª - 1	0'49.868	0'49.868	165.645				0'49.484	0'49.484	160.715	0'48.113	0'48.113	152.328	0'49.595	0'49.595	154.950			
9ª - 2	1'36.945	0'47.077					1'35.998	0'46.514		1'39.080	0'50.967		1'36.590	0'46.995				
9ª - 3	2'10.793	0'33.848					2'09.000	0'33.002		2'24.766	0'45.686		2'09.414	0'32.824				
10ª - 1	0'49.907	0'49.907	173.914				1'05.663	1'05.663	100.279	1'08.523	1'08.523	114.165	1'06.272	1'06.272				
10ª - 2	1'34.681	0'44.774					2'10.714	1'05.051		2'13.112	1'04.589		2'11.631	1'05.359				
10ª - 3	2'24.238	0'49.557					3'03.067	0'52.353		3'05.359	0'52.247		3'02.692	0'51.061				
11ª - 1	0'47.282	0'47.282	184.301				0'44.094	<u>0'44.094</u>	207.294	0'44.298	0'44.298	183.674	0'44.488	0'44.488	197.441			
11ª - 2	1'27.187	0'39.905					1'22.844	0'38.750		1'22.281	0'37.983		1'23.837	0'39.349				
11ª - 3	2'00.130	0'32.943					<u>1'53.347</u>	<u>0'30.503</u>		1'52.298	0'30.017		1'54.903	0'31.066				

Vuelta Ideal	
0'45.133	0'45.133
1'24.069	0'38.936
1'55.481	0'31.412

Vuelta Ideal	
0'45.210	0'45.210
1'24.315	0'39.105
1'55.703	0'31.388

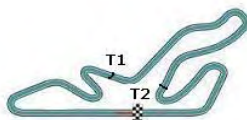
Vuelta Ideal	
0'44.094	0'44.094
1'22.343	0'38.249
1'52.846	0'30.503

Vuelta Ideal	
0'42.581	0'42.581
1'19.055	0'36.474
1'48.385	0'29.330

Vuelta Ideal	
0'44.384	0'44.384
1'22.632	0'38.248
1'53.087	0'30.455

Vuelta Ideal	
0'58.340	0'58.340
1'54.034	0'55.694
2'32.123	0'38.089

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.894	0'41.894
1'17.736	0'35.842
1'46.724	0'28.988



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	67			68			71			72			73			74		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.241	0'48.241	114.650	0'51.865	0'51.865	141.177	0'44.960	0'44.960	110.656	0'51.946	0'51.946	145.749	0'48.833	0'48.833	115.880	0'53.148	0'53.148	137.580
1ª - 2	1'26.089	0'37.848		1'30.722	0'38.857		1'21.033	0'36.073		1'31.774	0'39.828		1'27.160	0'38.327		1'32.511	0'39.363	
1ª - 3	1'56.138	0'30.049		2'01.113	0'30.391		1'50.021	0'28.988		2'02.488	0'30.714		1'58.027	0'30.867		2'03.393	0'30.882	
2ª - 1	0'43.522	0'43.522	203.390	0'44.293	0'44.293	197.081	0'41.894	0'41.894	214.286	0'44.367	0'44.367	197.803	0'43.680	0'43.680	191.490	0'44.886	0'44.886	183.674
2ª - 2	1'20.866	0'37.344		1'22.207	0'37.914		1'17.736	0'35.842		1'22.666	0'38.299		1'21.313	0'37.633		1'23.486	0'38.600	
2ª - 3	1'50.960	0'30.094		1'52.660	0'30.453		1'46.872	0'29.136		1'53.299	0'30.633		1'51.395	0'30.082		1'54.022	0'30.536	
3ª - 1	0'43.427	0'43.427	199.631	0'44.841	0'44.841	190.477	0'42.171	0'42.171	212.599	0'44.502	0'44.502	204.934	0'43.890	0'43.890	192.514	0'44.287	0'44.287	182.433
3ª - 2	1'20.619	0'37.192		1'23.622	0'38.781		1'18.074	0'35.903		1'23.474	0'38.972		1'26.076	0'42.186		1'23.819	0'39.532	
3ª - 3	1'50.786	0'30.167		1'53.821	0'30.199		1'47.237	0'29.163		1'53.908	0'30.434		2'21.344	0'55.268	PIT	1'55.215	0'31.396	
4ª - 1	0'43.168	0'43.168	201.118	0'43.557	0'43.557	189.142	0'42.215	0'42.215	214.286	0'45.509	0'45.509	199.631				0'43.766	0'43.766	197.803
4ª - 2	1'20.332	0'37.164		1'20.337	0'36.780		1'18.278	0'36.063		1'23.398	0'37.889					1'22.200	0'38.434	
4ª - 3	1'50.270	0'29.938		1'49.896	0'29.559		1'47.881	0'29.603		1'53.714	0'30.316					1'53.072	0'30.872	
5ª - 1	0'42.965	0'42.965	201.493	0'43.268	0'43.268	201.870	0'42.987	0'42.987	213.018	0'44.234	0'44.234	200.744				0'44.525	0'44.525	183.987
5ª - 2	1'20.021	0'37.056		1'20.030	0'36.762		1'19.572	0'36.585		1'22.231	0'37.997					1'22.646	0'38.121	
5ª - 3	1'49.884	0'29.863		1'49.704	0'29.674		1'49.313	0'29.741		1'52.807	0'30.576					1'52.877	0'30.231	
6ª - 1	0'43.141	0'43.141	201.118	0'43.451	0'43.451	200.000	0'42.595	0'42.595	210.117	0'44.916	0'44.916	200.372				0'45.264	0'45.264	196.008
6ª - 2	1'20.396	0'37.255		1'20.215	0'36.764		1'19.207	0'36.612		1'30.249	0'45.333					1'24.205	0'38.941	
6ª - 3	1'50.373	0'29.977		1'50.229	0'30.014		1'49.003	0'29.796		2'05.294	0'35.045					1'54.778	0'30.573	
7ª - 1	0'43.418	0'43.418	201.870	0'43.289	0'43.289	201.493	0'42.935	0'42.935	211.765	0'58.662	0'58.662	156.070				0'43.571	0'43.571	206.897
7ª - 2	1'20.924	0'37.506		1'20.509	0'37.220		1'20.595	0'37.660		2'22.426	1'23.764					1'23.221	0'39.650	
7ª - 3	1'51.145	0'30.221		1'50.777	0'30.268		1'50.500	0'29.905								1'58.686	0'35.465	
8ª - 1	0'59.453	0'59.453	153.628	0'52.732	0'52.732	187.176	0'49.982	0'49.982	194.595							0'53.409	0'53.409	123.288
8ª - 2	1'46.023	0'46.570		1'39.006	0'46.274		1'38.191	0'48.209								1'38.081	0'44.672	
8ª - 3	2'19.428	0'33.405		2'11.827	0'32.821		2'19.028	0'40.837								2'11.094	0'33.013	
9ª - 1	0'47.465	0'47.465	162.163	0'47.636	0'47.636	160.715	0'57.052	0'57.052	118.812							0'47.640	0'47.640	166.410
9ª - 2	1'36.662	0'49.197		1'36.788	0'49.152		1'51.608	0'54.556								1'35.485	0'47.845	
9ª - 3	2'22.180	0'45.518		2'22.273	0'45.485		2'37.823	0'46.215								2'07.830	0'32.345	
10ª - 1	1'08.543	1'08.543	100.935	1'08.746	1'08.746		1'07.485	1'07.485	103.251							1'05.738	1'05.738	
10ª - 2	2'13.447	1'04.904		2'13.360	1'04.614		2'12.802	1'05.317								2'10.840	1'05.102	
10ª - 3	3'05.462	0'52.015		3'05.522	0'52.162		3'02.684	0'49.882								3'03.240	0'52.400	
11ª - 1	0'44.153	0'44.153	199.631	0'43.645	0'43.645	202.248	0'43.457	0'43.457	210.117							0'44.889	0'44.889	190.477
11ª - 2	1'22.228	0'38.075		1'21.472	0'37.827		1'19.936	0'36.479								1'23.470	0'38.581	
11ª - 3	1'52.322	0'30.094		1'51.101	0'29.629		1'49.369	0'29.433								1'53.753	0'30.283	

Vuelta Ideal	
0'42.965	0'42.965
1'20.021	0'37.056
1'49.884	0'29.863

Vuelta Ideal	
0'43.268	0'43.268
1'20.030	0'36.762
1'49.589	0'29.559

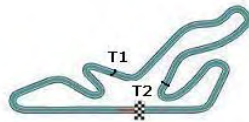
Vuelta Ideal	
0'41.894	0'41.894
1'17.736	0'35.842
1'46.724	0'28.988

Vuelta Ideal	
0'44.234	0'44.234
1'22.123	0'37.889
1'52.439	0'30.316

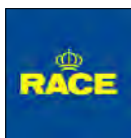
Vuelta Ideal	
0'43.680	0'43.680
1'21.313	0'37.633
1'51.395	0'30.082

Vuelta Ideal	
0'43.571	0'43.571
1'21.692	0'38.121
1'51.923	0'30.231

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.894	0'41.894
1'17.736	0'35.842
1'46.724	0'28.988



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

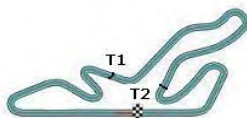
Numero	75			79			82			84		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.612	0'51.612	124.138	0'58.083	0'58.083	135.679	0'45.972	0'45.972	118.682	0'57.475	0'57.475	125.728
1ª - 2	1'30.278	0'38.666		1'39.331	0'41.248		1'22.464	0'36.492		1'38.432	0'40.957	
1ª - 3	2'00.944	0'30.666		2'11.352	0'32.021		1'51.794	0'29.330		2'10.575	0'32.143	
2ª - 1	0'44.839	0'44.839	194.595	0'47.382	0'47.382	190.141	0'42.603	0'42.603	206.897	0'48.653	0'48.653	184.301
2ª - 2	1'23.223	0'38.384		1'27.825	0'40.443		1'19.347	0'36.744		1'30.206	0'41.553	
2ª - 3	1'53.716	0'30.493		2'00.293	0'32.468		1'48.957	0'29.610		2'03.920	0'33.714	
3ª - 1	0'44.743	0'44.743	199.631	0'48.193	0'48.193	180.905	0'43.108	0'43.108	197.803	0'47.043	0'47.043	180.301
3ª - 2	1'23.237	0'38.494		1'28.669	0'40.476		1'19.907	0'36.799		1'27.764	0'40.721	
3ª - 3	1'53.841	0'30.604		2'00.235	0'31.566		1'49.634	0'29.727		2'00.152	0'32.388	
4ª - 1	0'44.561	0'44.561	199.262	0'46.407	0'46.407	189.807	0'43.315	0'43.315	191.151	0'46.503	0'46.503	184.301
4ª - 2	1'22.992	0'38.431		1'25.861	0'39.454		1'20.370	0'37.055		1'26.834	0'40.331	
4ª - 3	1'53.619	0'30.627		1'58.248	0'32.387		1'50.145	0'29.775		1'59.029	0'32.195	
5ª - 1	0'45.340	0'45.340	198.896	0'46.702	0'46.702	191.490	0'43.336	0'43.336	194.245	0'46.761	0'46.761	180.301
5ª - 2	1'24.269	0'38.929		1'27.728	0'41.026		1'20.524	0'37.188		1'27.272	0'40.511	
5ª - 3	1'54.791	0'30.522		1'59.200	0'32.192		1'50.263	0'29.739		1'59.677	0'32.405	
6ª - 1	0'45.305	0'45.305	199.262	0'46.399	0'46.399	191.151	0'43.122	0'43.122	192.171	0'47.170	0'47.170	182.742
6ª - 2	8'03.112	7'17.807		3'04.109	2'17.710		1'19.875	0'36.753		1'30.293	0'43.123	
6ª - 3	8'42.507	0'39.395		3'47.047	0'42.938		1'49.512	0'29.637		2'03.032	0'32.739	
7ª - 1	0'50.895	0'50.895	142.293	0'51.463	0'51.463	154.507	0'43.451	0'43.451	197.803	0'47.411	0'47.411	182.125
7ª - 2	1'46.460	0'55.565		1'50.276	0'58.813		1'21.402	0'37.951		1'50.015	1'02.604	
7ª - 3	2'37.155	0'50.695		2'25.452	0'35.176		1'51.397	0'29.995		2'45.501	0'55.486	
8ª - 1	0'44.016	0'44.016	197.081	0'49.539	0'49.539	164.384	1'02.850	1'02.850	126.464	0'56.444	0'56.444	113.565
8ª - 2	1'22.407	0'38.391		1'37.091	0'47.552		1'50.143	0'47.293		1'50.578	0'54.134	
8ª - 3	1'53.315	0'30.908		2'11.042	0'33.951		2'22.614	0'32.471		2'36.602	0'46.024	
9ª - 1				0'49.470	0'49.470	176.183	0'48.237	0'48.237	152.328	1'07.402	1'07.402	114.650
9ª - 2				1'34.260	0'44.790		1'39.146	0'50.909		2'12.781	1'05.379	
9ª - 3				2'24.462	0'50.202		2'24.815	0'45.669		3'05.374	0'52.593	
10ª - 1				0'47.170	0'47.170	187.827	1'07.246	1'07.246	112.267	0'48.912	0'48.912	179.402
10ª - 2				1'27.505	0'40.335		2'12.224	1'04.978		1'30.269	0'41.357	
10ª - 3				2'00.426	0'32.921		3'03.345	0'51.121		2'03.841	0'33.572	
11ª - 1							0'43.328	0'43.328	202.627			
11ª - 2							1'19.978	0'36.650				
11ª - 3							1'49.423	0'29.445				

Vuelta Ideal	
0'44.016	0'44.016
1'22.400	0'38.384
1'52.893	0'30.493

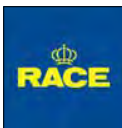
Vuelta Ideal	
0'46.399	0'46.399
1'25.853	0'39.454
1'57.419	0'31.566

Vuelta Ideal	
0'42.603	0'42.603
1'19.095	0'36.492
1'48.425	0'29.330

Vuelta Ideal	
0'46.503	0'46.503
1'26.834	0'40.331
1'58.977	0'32.143



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



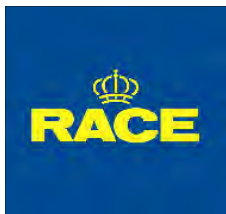
DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	41.894	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	35.842	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	28.988	1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'46.724	1'46.872	1	
2	60 MARTIN, Pablo	42.581	60 MARTIN, Pablo	36.474	60 MARTIN, Pablo	29.330	2	60 MARTIN, Pablo	1'48.385	1'48.665	2	
3	82 ARQUERO SAZ, Ismael	42.603	82 ARQUERO SAZ, Ismael	36.492	82 ARQUERO SAZ, Ismael	29.330	3	82 ARQUERO SAZ, Ismael	1'48.425	1'48.957	3	
4	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	42.965	68 ULECIA, Luis	36.762	68 ULECIA, Luis	29.559	4	68 ULECIA, Luis	1'49.589	1'49.704	4	
5	42 CASTILLA SALINERO, Raul	43.102	42 CASTILLA SALINERO, Raul	36.779	42 CASTILLA SALINERO, Raul	29.820	5	42 CASTILLA SALINERO, Raul	1'49.701	1'49.901	6	
6	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	43.263	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	37.056	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	29.863	6	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	1'49.884	1'49.884	5	
7	68 ULECIA, Luis	43.268	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	37.142	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	29.905	7	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'50.310	1'50.339	7	
8	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	43.571	73 GARCIA GARCIA, Luis	37.633	73 GARCIA GARCIA, Luis	30.082	8	73 GARCIA GARCIA, Luis	1'51.395	1'51.395	8	
9	73 GARCIA GARCIA, Luis	43.680	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.889	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	30.231	9	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'51.923	1'52.877	10	
10	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	44.016	45 SANT RAMO, Máximo	37.950	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	30.316	10	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.439	1'52.807	9	
11	58 CALVET TIRSO, Aitor	44.094	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	38.121	62 AZCONA TROYAS, Mikel	30.455	11	58 CALVET TIRSO, Aitor	1'52.846	1'53.347	12	
12	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.234	62 AZCONA TROYAS, Mikel	38.248	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	30.493	12	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'52.893	1'53.315	11	
13	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	44.383	58 CALVET TIRSO, Aitor	38.249	58 CALVET TIRSO, Aitor	30.503	13	62 AZCONA TROYAS, Mikel	1'53.087	1'53.762	15	
14	62 AZCONA TROYAS, Mikel	44.384	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	38.383	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.563	14	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'53.329	1'53.632	13	
15	45 SANT RAMO, Máximo	44.605	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	38.384	45 SANT RAMO, Máximo	30.959	15	45 SANT RAMO, Máximo	1'53.514	1'53.674	14	
16	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	45.068	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	38.792	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	31.237	16	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	1'55.097	1'55.503	16	
17	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	45.133	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.936	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.388	17	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'55.481	1'55.860	18	
18	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	45.210	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	39.105	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.412	18	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'55.703	1'55.746	17	
19	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	45.907	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	39.454	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	31.566	19	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'57.191	1'57.810	19	
20	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	46.399	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	39.627	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.657	20	79 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	1'57.419	1'58.248	20	
21	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	46.503	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	40.331	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	32.143	21	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	1'58.977	1'59.029	21	
22	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	58.340	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	55.694	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	38.089	22	64 RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	2'32.123	2'48.494	22	

Cronograma
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	214.286
2	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	210.117
3	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	2º	207.693
4	60	MARTIN, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	3º	207.294
5	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	2º	206.897
6	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	3º	206.897
7	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	204.934
8	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J.		RENAULT CLIO	II	3	4º	203.390
9	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	203.008
10	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	6º	203.008
11	68	ULECIA, Luis	LUIS ULECIA RUBIO	HYUNDAI COUPE	II	3	7º	202.248
12	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	8º	202.248
13	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	9º	200.744
14	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	10º	199.631
15	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	5º	199.631
16	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	11º	198.166
17	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	12º	197.441
18	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	6º	192.514
19	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	7º	191.490
20	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	13º	189.142
21	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	8º	184.301
22	64	RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	136.537
23	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	15º	132.842
24	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	16º	132.516



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

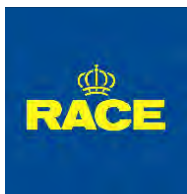
Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	71	1'47.072	71	1'50.021	71	1'46.872	71	1'47.237	71	1'47.881	71	1'49.313	71	1'49.003	71	1'50.5	71	2'19.028	71	2'37.823	71	3'02.684	71	1'49.369
2º	82	1'257 1'48.329	82	1'773 1'51.794	82	3.858 1'48.957	82	6.255 1'49.634	82	8.519 1'50.145	82	9.469 1'50.263	82	9.978 1'49.512	82	10.875 1'51.397	82	14.461 2'22.614	82	1.453 2'24.815	82	2.114 3'03.345	82	2.168 1'49.423
3º	60	3'095 1'50.167	53	4.739 1'54.76	53	8.678 1'50.811	60	11.310 1'49.713	60	12.526 1'49.097	60	12.043 1'48.83	60	11.705 1'48.665	60	11.549 1'50.344	60	15.112 2'22.591	60	2.055 2'24.766	60	4.730 3'05.359	60	7.659 1'52.298
4º	53	3'158 1'50.230	60	5.436 1'55.457	60	8.834 1'50.27	53	12.486 1'51.045	53	15.108 1'50.503	53	16.134 1'50.339	53	17.575 1'50.444	53	18.514 1'51.439	53	15.948 2'16.462	53	2.705 2'24.58	53	5.319 3'05.298	53	8.232 1'52.282
5º	67	3'928 1'51.000	67	6.117 1'56.138	67	10.205 1'50.96	67	13.754 1'50.786	67	16.143 1'50.27	67	16.714 1'49.884	67	18.084 1'50.373	67	18.729 1'51.145	67	19.129 2'19.428	67	3.486 2'22.18	67	6.264 3'05.462	42	8.697 1'50.891
6º	42	4'026 1'51.098	42	7.510 1'57.531	42	10.638 1'50	42	14.337 1'50.936	42	16.806 1'50.35	42	17.394 1'49.901	42	18.670 1'50.279	42	18.997 1'50.827	42	19.863 2'19.894	42	4.142 2'22.102	42	7.175 3'05.717	68	9.192 1'51.101
7º	75	4'182 1'51.254	73	8.006 1'58.027	73	12.529 1'51.395	68	23.464 1'53.821	68	25.479 1'49.896	68	25.870 1'49.704	68	27.096 1'50.229	68	27.373 1'50.777	68	20.172 2'11.827	68	4.622 2'22.273	68	7.460 3'05.522	67	9.217 1'52.322
8º	62	4'245 1'51.317	58	9.608 1'59.629	45	16.596 1'53.674	45	23.537 1'54.178	45	29.762 1'54.106	45	34.858 1'54.409	74	43.030 1'54.778	58	50.698 1'56.694	58	37.747 2'06.077	58	8.924 2'09	58	9.307 3'03.067	58	13.285 1'53.347
9º	58	5'269 1'52.341	45	9.794 1'59.815	68	16.890 1'52.66	75	24.371 1'53.841	75	30.109 1'53.619	72	34.892 1'52.807	43	43.930 1'56.263	43	50.977 1'57.547	43	38.135 2'06.186	43	9.330 2'09.018	43	9.855 3'03.209	43	14.683 1'54.197
10º	73	5'328 1'52.400	62	10.041 2'00.062	62	16.931 1'53.762	62	24.714 1'55.02	62	30.791 1'53.958	75	35.587 1'54.791	58	44.504 1'54.688	74	51.216 1'58.686	62	38.613 2'06.406	62	10.204 2'09.414	62	10.212 3'02.692	62	15.746 1'54.903
11º	44	5'337 1'52.409	75	10.923 2'00.944	75	17.767 1'53.716	72	25.565 1'53.908	72	31.398 1'53.714	62	36.538 1'55.06	62	45.215 1'57.68	62	51.235 1'56.52	45	39.220 2'04.923	45	10.569 2'09.172	45	11.141 3'03.256	45	16.233 1'54.461
12º	74	5'553 1'52.625	68	11.092 2'01.113	43	18.411 1'53.632	43	26.192 1'55.018	43	32.222 1'53.911	43	36.670 1'53.761	45	48.918 2'03.063	45	53.325 1'54.907	74	43.282 2'11.094	74	13.289 2'07.83	74	13.845 3'03.24	74	18.229 1'53.753
13º	45	5'938 1'53.010	43	11.651 2'01.672	72	18.894 1'53.299	58	26.688 1'54.226	58	33.078 1'54.271	74	37.255 1'52.877	72	51.183 2'05.294	55	1'19.920 1'59.988	55	1'23.656 2'22.764	55	56.626 2'10.793	55	18.180 2'24.238	55	28.941 2'00.13
14º	43	5'973 1'53.045	72	12.467 2'02.488	58	19.699 1'56.963	74	28.500 1'55.215	74	33.691 1'53.072	58	38.819 1'55.054	55	1'10.432 1'58.685	44	1'30.365 2'10.007	44	1'27.839 2'16.502	44	1'02.165 2'12.149	44	19.807 2'20.326		
15º	57	6'040 1'53.112	74	13.372 2'03.393	74	20.522 1'54.022	44	39.800 1'58.073	44	50.028 1'58.109	44	59.110 1'58.395	44	1'10.858 2'00.751	84	1 vta. 2'45.501	84	1 vta. 2'36.602	84	1 vta. 3'05.374	84	1 vta. 2'03.841		
16º	72	6'049 1'53.121	54	15.771 2'05.792	44	28.964 1'57.81	55	45.754 1'57.538	55	53.733 1'55.86	55	1'00.750 1'56.33	84	1'26.058 2'03.032	54	1 vta. 2'05.915	54	1 vta. 2'08.611	54	1 vta. 3'02.03	54	1 vta. 1'56.953		
17º	54	6'904 1'53.976	44	18.026 2'08.047	79	34.752 2'00.293	57	46.424 1'56.838	57	54.289 1'55.746	79	1'08.724 1'59.92	54	1 vta. 1'55.611	79	1 vta. 2'25.452	79	1 vta. 2'11.042	79	1 vta. 2'24.462	79	1 vta. 2'00.426		
18º	66	7'154 1'54.226	84	20.554 2'10.575	55	35.453 2'00.526	73	46.636 2'21.344	79	58.117 1'58.248	84	1'12.029 1'59.677	79	1 vta. 3'47.047	75	3 vta. 2'37.155	75	3 vta. 1'53.315						
19º	68	7'240 1'54.312	79	21.331 2'11.352	57	36.823 2'02.309	79	47.750 2'00.235	84	1'01.665 1'59.029	57	1'45.456 2'40.48	75	3 vta. 8'42.507										
20º	56	7'840 1'54.912	57	21.386 2'11.407	84	37.602 2'03.92	84	50.517 2'00.152	54	1 vta. 1'55.503	54	1 vta. 1'56.173												
21º	55	9'610 1'56.682	55	21.799 2'11.82	54	55.346 2'26.447	54	1 vta. 3'18.682																
22º	84	14'093 2'01.165	64	58.473 2'48.494																				
23º	79	15'006 2'02.078																						
24º	64	22'482 2'09.554																						



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



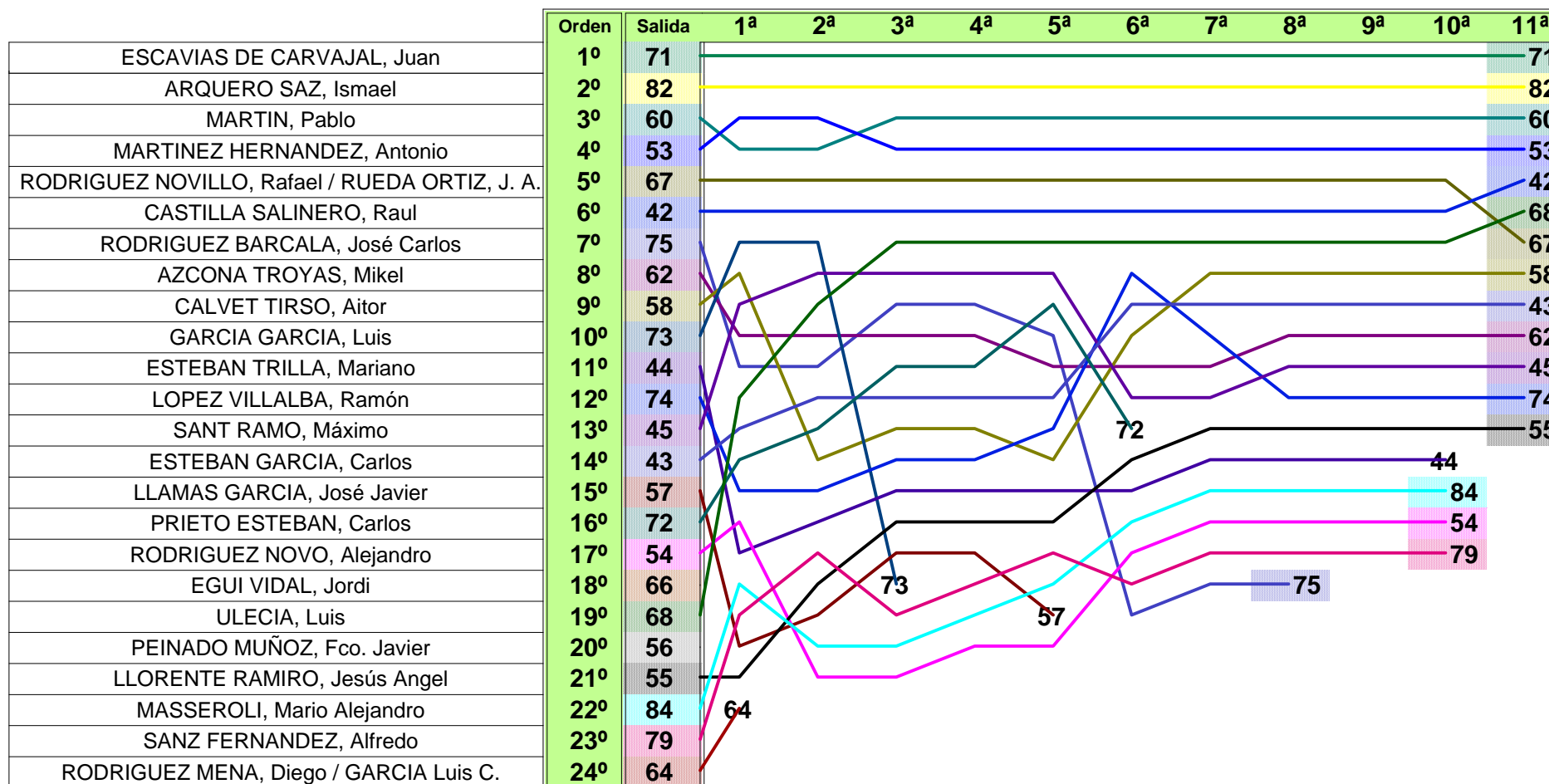
Trofeo RACE de Turismos



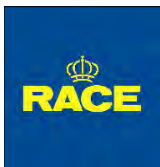
DIVISION II

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	11	22'31.899	112.775		2	1'48.957	127.207
2	60	MARTIN, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	22'37.390	112.319	5"491	6	1'48.665	127.548
3	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	11	22'38.428	112.233	6"529	5	1'49.901	126.114
4	68	ULECIA, Luis	LUIS ULECIA RUBIO	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	11	22'38.923	112.192	7"024	5	1'49.704	126.340
5	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.		RENAULT CLIO	II	3	5º	11	22'38.948	112.190	7"049	5	1'49.884	126.134
6	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	6º	11	22'43.016	111.855	11"117	11	1'53.347	122.280
7	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	11	22'44.414	111.741	12"515	2	1'53.632	121.973
8	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	8º	11	22'45.477	111.654	13"578	2	1'53.762	121.834
9	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	11	22'45.964	111.614	14"065	2	1'53.674	121.928
10	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	11	22'47.960	111.451	16"061	5	1'52.877	122.789
11	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	10º	11	22'58.672	110.585	26"773	4	1'55.860	119.628
12	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	11	23'02.963	112.272	31"064	5	1'50.339	125.613
13	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	11	23'04.731	112.956	32"832	2	1'46.872	129.688
14	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	11º	10	21'00.169	109.986	1 Vta.	2	1'57.810	117.648
15	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	4º	10	22'47.703	101.338	1 Vta.	4	1'59.029	116.443
16	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	12º	10	22'51.717	101.042	1 Vta.	4	1'55.503	119.997
17	79	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT IBIZA TDI	II	4	5º	10	22'58.477	100.546	1 Vta.	4	1'58.248	117.212
		NO CLASIFICADOS												
18	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	6º	8	22'49.888	80.941	3 Vta.	8	1'53.315	122.314
19	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	7º	6	11'41.510	118.545	5 Vta.	5	1'52.807	122.865
20	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	13º	5	10'46.780	107.147	6 Vta.	4	1'55.746	119.745
21	73	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON	II	4	8º	3	06'10.766	112.147	8 Vta.	2	1'51.395	124.423
22	64	RODRIGUEZ MENA, Diego / GARCIA Luis C.	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	14º	1	02'48.494	82.259	10 Vta.	1	2'48.494	82.259
23	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	15º	0			11 Vta.			
24	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	16º	0			11 Vta.			

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'46.872 a 129.688 Km/h.

Se penaliza con 35" al Nº71 en aplicación del artículo 35.8 del RGCCTE en Circuito

Se penaliza con 25" al Nº53 en aplicación del artículo 22 del Reglamento del TRT

Circuito del Jarama 07 de Septiembre de 2013

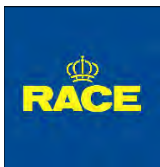
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	9	16'26.651	126.428		3	1'47.818	128.550
2	60	MARTIN, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	16'37.466	125.057	10"815	4	1'49.133	127.001
3	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	9	16'50.097	123.494	23"446	2	1'49.630	126.426
4	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	9	16'51.753	123.291	25"102	4	1'51.303	124.525
5	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	3º	9	16'55.619	122.822	28"968	5	1'51.412	124.404
6	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	9	17'11.257	120.960	44"606	6	1'52.570	123.124
7	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	4º	9	17'11.898	120.885	45"247	8	1'51.818	123.952
8	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.		RENAULT CLIO	II	3	4º	9	17'16.072	120.398	49"421	8	1'52.707	122.974
9	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	5º	9	17'17.465	120.236	50"814	4	1'52.721	122.959
10	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	9	17'17.890	120.187	51"239	7	1'53.074	122.575
11	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	6º	9	17'23.308	119.563	56"657	9	1'51.540	124.261
12	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	7º	9	17'27.421	119.093	1'00"770	7	1'55.268	120.242
13	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	8º	9	17'27.605	119.072	1'00"954	8	1'54.476	121.074
14	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	9	17'32.324	118.538	1'05"673	5	1'54.397	121.158
15	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	10º	9	17'33.004	118.462	1'06"353	5	1'54.586	120.958
16	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	9	17'34.523	118.291	1'07"872	8	1'54.425	121.128
17	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	6º	9	18'15.885	113.826	1'49"234	6	2'00.078	115.425
18	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	12º	9	18'21.196	113.277	1'54"545	7	1'56.926	118.537
19	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	13º	8	17'33.482	105.251	1 Vta.	7	1'54.407	121.147
		NO CLASIFICADOS												
20	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	14º	5	13'31.608	85.387	4 Vta.	2	1'58.410	117.051

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'47.818 a 128.550 Km/h.

Circuito del Jarama 07 de Septiembre de 2013

A las 13:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	42			43			44			45			53			54		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.570	0'48.570	121.213	0'58.720	0'58.720		0'59.963	0'59.963		0'51.553	0'51.553	130.435	0'49.061	0'49.061	112.383	0'53.688	0'53.688	137.932
1ª - 2	1'26.626	0'38.056		1'37.686	0'38.966		1'39.781	<u>0'39.818</u>		1'30.325	0'38.772		1'26.845	0'37.784		1'34.324	0'40.636	
1ª - 3	2'02.602	0'35.976	PIT	2'08.698	0'31.012		2'11.673	0'31.892		2'02.017	0'31.692		1'58.374	0'31.529		2'05.816	0'31.492	
2ª - 1	1'06.117	1'06.117	102.467	0'45.395	0'45.395	195.299	0'46.343	<u>0'46.343</u>	191.830	0'45.531	0'45.531	197.441	0'44.171	0'44.171	192.858	0'46.122	0'46.122	202.627
2ª - 2	1'43.965	0'37.848		1'24.349	0'38.954		1'26.724	0'40.381		1'24.316	0'38.785		1'21.874	0'37.703		1'25.145	0'39.023	
2ª - 3	2'14.690	0'30.725		1'55.606	0'31.257		<u>1'58.410</u>	<u>0'31.686</u>		1'55.590	<u>0'31.274</u>		1'52.145	0'30.271		1'56.493	0'31.348	
3ª - 1	0'44.194	0'44.194	203.774	0'44.789	0'44.789	194.946	0'46.924	0'46.924	187.176	0'45.251	<u>0'45.251</u>	199.262	0'43.513	<u>0'43.513</u>	198.166	0'44.927	0'44.927	203.774
3ª - 2	1'22.145	0'37.951		1'23.251	0'38.462		1'31.328	0'44.404		1'23.876	0'38.625		1'21.146	0'37.633		1'23.666	0'38.739	
3ª - 3	1'52.616	0'30.471		1'53.813	0'30.562		2'10.113	0'38.785	PIT	1'55.520	0'31.644		1'51.341	0'30.195		1'54.961	0'31.295	
4ª - 1	0'44.149	0'44.149	203.390	0'44.614	0'44.614	197.081	1'25.626	1'25.626		0'45.725	0'45.725	198.530	0'43.564	0'43.564	200.000	0'45.988	0'45.988	203.008
4ª - 2	1'21.561	<u>0'37.412</u>		1'23.051	0'38.437		2'11.742	0'46.116		1'24.456	0'38.731		1'21.073	0'37.509		1'24.625	0'38.637	
4ª - 3	1'51.829	0'30.268		1'53.604	0'30.553		2'51.819	0'40.077	PIT	1'55.842	0'31.386		<u>1'51.303</u>	0'30.230		1'56.036	0'31.411	
5ª - 1	0'43.745	<u>0'43.745</u>	207.294	0'44.469	0'44.469	198.896	2'54.820	2'54.820		0'46.180	0'46.180	196.722	0'43.682	0'43.682	199.262	0'44.476	<u>0'44.476</u>	203.390
5ª - 2	1'22.073	0'38.328		1'22.829	0'38.360		3'39.290	0'44.470		1'24.820	0'38.640		1'21.281	0'37.599		1'22.869	<u>0'38.393</u>	
5ª - 3	1'52.386	0'30.313		1'53.649	0'30.820		4'19.593	0'40.303	PIT	1'56.169	0'31.349		1'51.546	0'30.265		<u>1'54.586</u>	0'31.717	
6ª - 1	0'43.846	0'43.846	202.627	0'44.485	0'44.485	197.803				0'45.719	0'45.719	198.896	0'43.880	0'43.880	197.803	0'46.083	0'46.083	200.744
6ª - 2	1'21.757	0'37.911		1'22.659	0'38.174					1'24.252	0'38.533		1'21.416	0'37.536		1'24.498	0'38.415	
6ª - 3	1'52.033	0'30.276		1'53.193	<u>0'30.534</u>					1'55.700	0'31.448		1'51.681	0'30.265		1'55.986	0'31.488	
7ª - 1	0'44.214	0'44.214	207.294	0'44.208	<u>0'44.208</u>	195.653				0'45.440	0'45.440	196.364	0'43.782	0'43.782	198.530	0'45.848	0'45.848	201.493
7ª - 2	1'21.876	0'37.662		1'22.353	<u>0'38.145</u>					1'23.842	<u>0'38.402</u>		1'21.292	0'37.510		1'25.005	0'39.157	
7ª - 3	1'52.217	0'30.341		<u>1'53.074</u>	0'30.721					<u>1'55.268</u>	0'31.426		1'51.583	0'30.291		1'56.160	<u>0'31.155</u>	
8ª - 1	0'44.553	0'44.553	206.897	0'44.343	0'44.343	196.364				0'45.667	0'45.667	195.299	0'43.803	0'43.803	198.896	0'45.706	0'45.706	200.744
8ª - 2	1'22.227	0'37.674		1'22.566	0'38.223					1'24.093	0'38.426		1'21.298	<u>0'37.495</u>		1'25.152	0'39.446	
8ª - 3	1'53.395	0'31.168		1'53.103	0'30.537					1'56.640	0'31.547		1'51.471	<u>0'30.173</u>		1'56.405	0'31.253	
9ª - 1	0'43.867	0'43.867	204.546	0'44.311	0'44.311	195.299				0'45.588	0'45.588	197.081	0'44.021	0'44.021	199.262	0'45.327	0'45.327	203.390
9ª - 2	1'21.354	0'37.487		1'22.517	0'38.206					1'24.245	0'38.657		1'21.772	0'37.751		1'24.896	0'39.569	
9ª - 3	1'51.540	<u>0'30.186</u>		1'53.150	0'30.633					1'55.675	0'31.430		1'52.309	0'30.537		1'56.561	0'31.665	

Vuelta Ideal	
0'43.745	0'43.745
1'21.157	0'37.412
1'51.343	0'30.186

Vuelta Ideal	
0'44.208	0'44.208
1'22.353	0'38.145
1'52.887	0'30.534

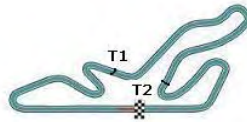
Vuelta Ideal	
0'46.343	0'46.343
1'26.161	0'39.818
1'57.847	0'31.686

Vuelta Ideal	
0'45.251	0'45.251
1'23.653	0'38.402
1'54.927	0'31.274

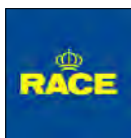
Vuelta Ideal	
0'43.513	0'43.513
1'21.008	0'37.495
1'51.181	0'30.173

Vuelta Ideal	
0'44.476	0'44.476
1'22.869	0'38.393
1'54.024	0'31.155

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.363	0'42.363
1'18.401	0'36.038
1'47.810	0'29.409



COCA
CRONOMETRÍA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	55			56			57			58			60			62		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.194	0'55.194	140.443	0'54.319	0'54.319	146.144	0'53.218	0'53.218	139.355	0'50.472	0'50.472	124.856	0'47.680	0'47.680	121.077	0'48.995	0'48.995	123.148
1ª - 2	1'36.212	0'41.018		1'35.356	0'41.037		1'32.512	0'39.294		1'30.748	0'40.276		1'25.486	0'37.806		1'27.367	0'38.372	
1ª - 3	2'08.173	0'31.961		2'06.709	0'31.353		2'04.571	0'32.059		2'04.862	0'34.114		1'55.656	0'30.170		1'59.136	0'31.769	
2ª - 1	0'46.492	0'46.492	197.081	0'45.863	0'45.863	183.674	0'45.957	0'45.957	200.000	0'47.077	0'47.077	197.803	0'43.561	0'43.561	197.441	0'44.686	0'44.686	187.501
2ª - 2	1'26.251	0'39.759		1'25.888	0'40.025		1'25.049	0'39.092		1'26.918	0'39.841		1'20.622	0'37.061		1'22.511	0'37.825	
2ª - 3	2'06.438	0'40.187	PIT	1'57.180	0'31.292		1'56.488	0'31.439		1'58.554	0'31.636		1'50.223	0'29.601		1'52.746	0'30.235	
3ª - 1	1'11.437	1'11.437		0'46.313	0'46.313	187.827	0'45.123	0'45.123	201.493	0'45.254	0'45.254	198.530	0'43.140	0'43.140	206.501	0'43.873	0'43.873	198.896
3ª - 2	1'51.217	0'39.780		1'25.074	0'38.761		1'23.747	0'38.624		1'27.781	0'42.527		1'19.975	0'36.835		1'21.496	0'37.623	
3ª - 3	2'23.165	0'31.948		1'56.170	0'31.096		1'55.198	0'31.451		1'58.554	0'31.636		1'49.433	0'29.458		1'51.668	0'30.172	
4ª - 1	0'45.889	0'45.889	195.653	0'45.495	0'45.495	192.514	0'45.160	0'45.160	200.372	0'45.564	0'45.564	203.008	0'42.717	0'42.717	206.897	0'43.974	0'43.974	199.262
4ª - 2	1'25.538	0'39.649		1'24.143	0'38.648		1'23.707	0'38.547		1'24.988	0'39.424		1'19.568	0'36.851		1'21.620	0'37.646	
4ª - 3	1'57.403	0'31.865		1'55.189	0'31.046		1'54.801	0'31.094		1'56.668	0'31.680		1'49.133	0'29.565		1'51.732	0'30.112	
5ª - 1	0'45.860	0'45.860	194.245	0'44.665	0'44.665	197.441	0'45.303	0'45.303	201.118	0'44.395	0'44.395	204.546	0'42.966	0'42.966	208.093	0'43.688	0'43.688	198.530
5ª - 2	1'25.568	0'39.708		1'23.261	0'38.596		1'24.683	0'39.380		1'23.637	0'39.242		1'20.221	0'37.255		1'21.286	0'37.598	
5ª - 3	1'57.509	0'31.941		1'54.397	0'31.136		1'57.445	0'32.762		1'55.425	0'31.788		1'50.290	0'30.069		1'51.412	0'30.126	
6ª - 1	0'46.089	0'46.089	195.299	0'45.001	0'45.001	204.546	0'44.996	0'44.996	203.390	0'44.924	0'44.924	198.166	0'44.028	0'44.028	203.390	0'43.982	0'43.982	197.081
6ª - 2	1'25.414	0'39.325		1'23.679	0'38.678		1'23.387	0'38.391		1'23.570	0'38.646		1'20.930	0'36.902		1'21.518	0'37.536	
6ª - 3	1'57.035	0'31.621		1'54.588	0'30.909		1'54.677	0'31.290		1'54.911	0'31.341		1'50.992	0'30.062		1'51.928	0'30.410	
7ª - 1	0'45.978	0'45.978	194.946	0'46.466	0'46.466	188.482	0'45.108	0'45.108	200.744	0'44.473	0'44.473	202.248	0'44.331	0'44.331	207.294	0'44.050	0'44.050	197.081
7ª - 2	1'25.226	0'39.248		1'25.208	0'38.742		1'23.577	0'38.469		1'23.125	0'38.652		1'22.269	0'37.938		1'21.636	0'37.586	
7ª - 3	1'56.926	0'31.700		1'56.275	0'31.067		1'54.874	0'31.297		1'54.549	0'31.424		1'52.456	0'30.187		1'51.904	0'30.268	
8ª - 1	0'45.809	0'45.809	196.008	0'45.073	0'45.073	199.262	0'44.729	0'44.729	198.166	0'44.889	0'44.889	204.934	0'43.321	0'43.321	201.870	0'44.186	0'44.186	196.722
8ª - 2	1'25.095	0'39.286		1'24.169	0'39.096		1'23.558	0'38.829		1'23.176	0'38.287		1'20.160	0'36.839		1'21.850	0'37.664	
8ª - 3	1'56.990	0'31.895		1'55.302	0'31.133		1'54.476	0'30.918		1'54.425	0'31.249		1'49.712	0'29.552		1'52.135	0'30.285	
9ª - 1	0'45.972	0'45.972	194.595	0'45.657	0'45.657	198.530	0'45.460	0'45.460	200.372	0'44.664	0'44.664	204.546	0'43.083	0'43.083	204.934	0'44.388	0'44.388	196.364
9ª - 2	1'25.435	0'39.463		1'25.008	0'39.351		1'24.084	0'38.624		1'23.379	0'38.715		1'19.984	0'36.901		1'22.200	0'37.812	
9ª - 3	1'57.557	0'32.122		1'56.514	0'31.506		1'55.075	0'30.991		1'54.711	0'31.332		1'49.571	0'29.587		1'52.958	0'30.758	

Vuelta Ideal	
0'45.809	0'45.809
1'25.057	0'39.248
1'56.678	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'44.665	0'44.665
1'23.261	0'38.596
1'54.170	0'30.909

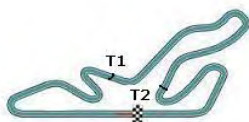
Vuelta Ideal	
0'44.729	0'44.729
1'23.120	0'38.391
1'54.038	0'30.918

Vuelta Ideal	
0'44.395	0'44.395
1'22.682	0'38.287
1'53.931	0'31.249

Vuelta Ideal	
0'42.717	0'42.717
1'19.552	0'36.835
1'49.010	0'29.458

Vuelta Ideal	
0'43.688	0'43.688
1'21.224	0'37.536
1'51.336	0'30.112

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.363	0'42.363
1'18.401	0'36.038
1'47.810	0'29.409



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	66			67			71			72			74			75		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.401	1'02.401		0'49.525	0'49.525	116.255	0'45.468	0'45.468	110.430	0'51.784	0'51.784	142.858	0'53.462	0'53.462	135.679	0'50.953	0'50.953	121.485
1ª - 2	1'44.383	0'41.982		1'27.543	0'38.018		1'21.792	0'36.324		1'30.970	0'39.186		1'33.357	0'39.895		1'29.817	0'38.864	
1ª - 3	2'17.211	0'32.828		1'58.858	0'31.315		1'51.688	0'29.896		2'02.113	0'31.143		2'05.130	0'31.773		2'00.241	0'30.424	
2ª - 1	0'47.065	0'47.065	161.677	0'45.369	0'45.369	200.001	0'42.815	0'42.815	212.599	0'45.561	0'45.561	200.372	0'44.995	0'44.995	198.530	0'44.189	0'44.189	200.372
2ª - 2	1'27.837	0'40.772		1'23.369	0'38.000		1'18.967	0'36.152		1'23.714	0'38.153		1'23.975	0'38.980		1'22.952	0'38.763	
2ª - 3	2'00.181	0'32.344		1'54.637	0'31.268		1'48.726	0'29.759		1'54.298	0'30.584		1'54.515	0'30.540		1'53.733	0'30.781	
3ª - 1	0'45.848	0'45.848	179.105	0'49.659	0'49.659	199.262	0'42.363	0'42.363	214.286	0'44.790	0'44.790	203.008	0'45.016	0'45.016	194.946	0'46.673	0'46.673	198.166
3ª - 2	1'26.549	0'40.701		1'28.539	0'38.880		1'18.401	0'36.038		1'23.081	0'38.291		1'23.705	0'38.689		1'26.437	0'39.764	
3ª - 3	2'06.479	0'39.930	PIT	2'00.047	0'31.508		1'47.818	0'29.417		1'53.709	0'30.628		1'54.594	0'30.889		1'57.038	0'30.601	
4ª - 1	2'07.277	2'07.277		0'45.836	0'45.836	196.008	0'42.387	0'42.387	212.181	0'44.411	0'44.411	200.000	0'45.514	0'45.514	180.905	0'44.213	0'44.213	195.299
4ª - 2	2'47.524	0'40.247		1'24.285	0'38.449		1'18.690	0'36.303		1'21.974	0'37.563		1'24.654	0'39.140		1'22.473	0'38.260	
4ª - 3	3'27.337	0'39.813		1'55.855	0'31.570		1'48.182	0'29.492		1'52.669	0'30.695		1'55.490	0'30.836		1'52.721	0'30.248	
5ª - 1	0'45.837	0'45.837	181.209	0'45.452	0'45.452	200.744	0'42.523	0'42.523	213.018	0'44.411	0'44.411	199.631	0'43.927	0'43.927	210.938	0'43.975	0'43.975	197.081
5ª - 2	1'25.825	0'39.988		1'23.554	0'38.102		1'19.005	0'36.482		1'22.761	0'38.350		1'22.546	0'38.619		1'22.305	0'38.330	
5ª - 3	1'56.961	0'31.136		1'54.364	0'30.810		1'48.719	0'29.714		1'54.376	0'31.615		1'53.101	0'30.555		1'54.061	0'31.756	
6ª - 1	0'45.019	0'45.019	193.549	0'44.593	0'44.593	196.722	0'42.824	0'42.824	211.765	0'44.519	0'44.519	195.299	0'44.485	0'44.485	191.490	0'44.573	0'44.573	193.549
6ª - 2	1'24.028	0'39.009		1'22.464	0'37.871		1'19.317	0'36.493		1'21.984	0'37.465		1'22.685	0'38.200		1'22.586	0'38.013	
6ª - 3	1'55.049	0'31.021		1'53.242	0'30.778		1'48.758	0'29.441		1'52.570	0'30.586		1'53.221	0'30.536		1'53.267	0'30.681	
7ª - 1	0'44.790	0'44.790	197.803	0'44.443	0'44.443	198.530	0'43.100	0'43.100	211.351	0'44.738	0'44.738	197.803	0'43.838	0'43.838	209.709	0'44.459	0'44.459	197.081
7ª - 2	1'23.417	0'38.627		1'22.260	0'37.817		1'20.654	0'37.554		1'22.634	0'37.896		1'21.705	0'37.867		1'22.777	0'38.318	
7ª - 3	1'54.407	0'30.990		1'53.155	0'30.895		1'50.616	0'29.962		1'53.498	0'30.864		1'51.872	0'30.167		1'53.305	0'30.528	
8ª - 1	0'44.871	0'44.871	197.081	0'44.238	0'44.238	198.166	0'43.798	0'43.798	209.709	0'44.875	0'44.875	193.896	0'43.928	0'43.928	195.299	0'45.275	0'45.275	195.653
8ª - 2	1'24.201	0'39.330		1'21.806	0'37.568		1'20.767	0'36.969		1'22.854	0'37.979		1'21.318	0'37.390		1'24.019	0'38.744	
8ª - 3	1'55.857	0'31.656		1'52.707	0'30.901		1'50.916	0'30.149		1'53.684	0'30.830		1'51.818	0'30.500		1'54.965	0'30.946	
9ª - 1				0'44.432	0'44.432	197.441	0'43.647	0'43.647	207.693	0'45.274	0'45.274	197.803	0'43.634	0'43.634	208.898	0'45.498	0'45.498	190.141
9ª - 2				1'22.117	0'37.685		1'20.853	0'37.206		1'23.188	0'37.914		1'21.310	0'37.676		1'25.330	0'39.832	
9ª - 3				1'53.207	0'31.090		1'51.228	0'30.375		1'54.340	0'31.152		1'52.157	0'30.847		1'58.134	0'32.804	

Vuelta Ideal	
0'44.790	0'44.790
1'23.417	0'38.627
1'54.407	0'30.990

Vuelta Ideal	
0'44.238	0'44.238
1'21.806	0'37.568
1'52.584	0'30.778

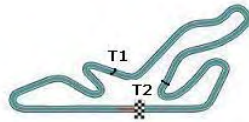
Vuelta Ideal	
0'42.363	0'42.363
1'18.401	0'36.038
1'47.818	0'29.417

Vuelta Ideal	
0'44.411	0'44.411
1'21.876	0'37.465
1'52.460	0'30.584

Vuelta Ideal	
0'43.634	0'43.634
1'21.024	0'37.390
1'51.191	0'30.167

Vuelta Ideal	
0'43.975	0'43.975
1'21.988	0'38.013
1'52.236	0'30.248

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.363	0'42.363
1'18.401	0'36.038
1'47.810	0'29.409





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

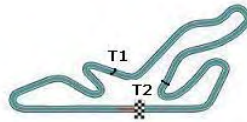
Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

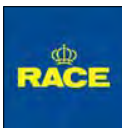
Numero	82			84		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.573	0'46.573	118.812	0'54.900	0'54.900	133.996
1ª - 2	1'23.181	<u>0'36.608</u>		1'36.830	0'41.930	
1ª - 3	1'52.590	<u>0'29.409</u>		2'10.121	0'33.291	
2ª - 1	0'43.352	0'43.352	203.008	0'47.050	0'47.050	184.932
2ª - 2	1'19.969	0'36.617		1'29.105	0'42.055	
2ª - 3	<u>1'49.630</u>	0'29.661		2'01.756	0'32.651	
3ª - 1	0'43.335	<u>0'43.335</u>	208.898	0'47.101	0'47.101	183.987
3ª - 2	1'20.411	0'37.076		1'28.559	0'41.458	
3ª - 3	1'50.347	0'29.936		2'00.986	0'32.427	
4ª - 1	0'43.676	0'43.676	198.896	0'46.924	0'46.924	184.301
4ª - 2	1'20.823	0'37.147		1'27.929	0'41.005	
4ª - 3	1'50.917	0'30.094		2'00.605	0'32.676	
5ª - 1	0'43.666	0'43.666	197.441	0'46.803	0'46.803	182.125
5ª - 2	1'20.607	0'36.941		1'27.886	0'41.083	
5ª - 3	1'51.068	0'30.461		2'00.536	0'32.650	
6ª - 1	0'43.630	0'43.630	187.176	0'47.079	0'47.079	181.513
6ª - 2	1'20.716	0'37.086		1'27.633	<u>0'40.554</u>	
6ª - 3	1'50.893	0'30.177		<u>2'00.078</u>	0'32.445	
7ª - 1	0'44.450	0'44.450	197.803	0'46.588	<u>0'46.588</u>	181.513
7ª - 2	1'22.105	0'37.655		1'28.297	0'41.709	
7ª - 3	1'53.086	0'30.981		2'00.675	<u>0'32.378</u>	
8ª - 1	0'45.547	0'45.547	193.896	0'47.122	0'47.122	180.905
8ª - 2	1'25.621	0'40.074		1'27.988	0'40.866	
8ª - 3	1'56.698	0'31.077		2'00.564	0'32.576	
9ª - 1	0'45.152	0'45.152	178.218	0'46.876	0'46.876	179.105
9ª - 2	1'24.154	0'39.002		1'28.115	0'41.239	
9ª - 3	1'54.868	0'30.714		2'00.564	0'32.449	

Vuelta Ideal	
0'43.335	0'43.335
1'19.943	0'36.608
1'49.352	0'29.409

Vuelta Ideal	
0'46.588	0'46.588
1'27.142	0'40.554
1'59.520	0'32.378



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



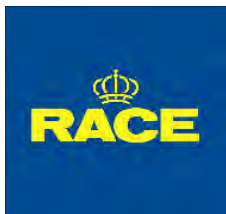
DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	42.363	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	36.038	82 ARQUERO SAZ, Ismael	29.409	1	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	1'47.818	1'47.818	1	
2	60 MARTIN, Pablo	42.717	82 ARQUERO SAZ, Ismael	36.608	71 ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	29.417	2	60 MARTIN, Pablo	1'49.010	1'49.133	2	
3	82 ARQUERO SAZ, Ismael	43.335	60 MARTIN, Pablo	36.835	60 MARTIN, Pablo	29.458	3	82 ARQUERO SAZ, Ismael	1'49.352	1'49.630	3	
4	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	43.513	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	37.390	62 AZCONA TROYAS, Mikel	30.112	4	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'51.181	1'51.303	4	
5	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	43.634	42 CASTILLA SALINERO, Raul	37.412	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	30.167	5	74 LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'51.191	1'51.818	7	
6	62 AZCONA TROYAS, Mikel	43.688	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.465	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	30.173	6	62 AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.336	1'51.412	5	
7	42 CASTILLA SALINERO, Raul	43.745	53 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	37.495	42 CASTILLA SALINERO, Raul	30.186	7	42 CASTILLA SALINERO, Raul	1'51.343	1'51.540	6	
8	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	43.975	62 AZCONA TROYAS, Mikel	37.536	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	30.248	8	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'52.236	1'52.721	10	
9	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	44.208	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	37.568	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.534	9	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.460	1'52.700	8	
10	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	44.238	75 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	38.013	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	30.584	10	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	1'52.584	1'52.707	9	
11	58 CALVET TIRSO, Aitor	44.395	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	38.145	67 RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.	30.778	11	43 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'52.887	1'53.074	11	
12	72 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.411	58 CALVET TIRSO, Aitor	38.287	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	30.909	12	58 CALVET TIRSO, Aitor	1'53.931	1'54.425	14	
13	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	44.476	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	38.391	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	30.918	13	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	1'54.024	1'54.586	16	
14	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	44.665	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	38.393	66 EGUI VIDAL, Jordi	30.990	14	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'54.038	1'54.476	15	
15	57 LLAMAS GARCIA, José Javier	44.729	45 SANT RAMO, Máximo	38.402	54 RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	31.155	15	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	1'54.170	1'54.397	12	
16	66 EGUI VIDAL, Jordi	44.790	56 PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	38.596	58 CALVET TIRSO, Aitor	31.249	16	66 EGUI VIDAL, Jordi	1'54.407	1'54.407	13	
17	45 SANT RAMO, Máximo	45.251	66 EGUI VIDAL, Jordi	38.627	45 SANT RAMO, Máximo	31.274	17	45 SANT RAMO, Máximo	1'54.927	1'55.268	17	
18	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	45.809	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	39.248	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.621	18	55 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'56.678	1'56.926	18	
19	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	46.343	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	39.818	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.686	19	44 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'57.847	1'58.410	19	
20	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	46.588	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	40.554	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	32.378	20	84 MASSEROLI, Mario Alejandro	1'59.520	2'00.078	20	

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	214.286
2	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	2º	210.938
3	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	3º	208.898
4	60	MARTIN, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	208.093
5	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	207.294
6	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	3º	204.934
7	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	204.546
8	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	5º	203.774
9	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	6º	203.390
10	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	203.008
11	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J.		RENAULT CLIO	II	3	7º	200.744
12	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	5º	200.372
13	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	8º	200.001
14	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	9º	199.262
15	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	10º	199.262
16	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	11º	198.896
17	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	12º	197.803
18	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	13º	197.081
19	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	14º	191.830
20	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	6º	184.932

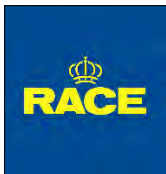


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

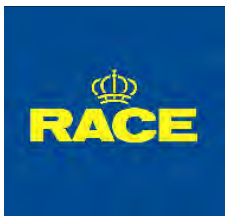


DIVISION II

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	71	1'47.072	71	1'51.688	71	1'48.726	71	1'47.818	71	1'48.182	71	1'48.719	71	1'48.758	71	1'50.616	71	1'50.916	71	1'51.228
2º	82	1'257 1'48.329	82	0.902 1'52.59	82	1.806 1'49.63	82	4.335 1'50.347	82	7.070 1'50.917	82	9.419 1'51.068	82	11.554 1'50.893	60	13.676 1'52.456	60	12.472 1'49.712	60	10.815 1'49.571
3º	60	3'095 1'50.167	60	3.968 1'55.656	60	5.465 1'50.223	60	7.080 1'49.433	60	8.031 1'49.133	60	9.602 1'50.29	60	11.836 1'50.992	82	14.024 1'53.086	82	19.806 1'56.698	82	23.446 1'54.868
4º	53	3'158 1'50.230	53	6.686 1'58.374	53	10.105 1'52.145	53	13.628 1'51.341	53	16.749 1'51.303	53	19.576 1'51.546	53	22.499 1'51.681	53	23.466 1'51.583	53	24.021 1'51.471	53	25.102 1'52.309
5º	67	3'928 1'51.000	67	7.170 1'58.858	62	11.468 1'52.746	62	15.318 1'51.668	62	18.868 1'51.732	62	21.561 1'51.412	62	24.731 1'51.928	62	26.019 1'51.904	62	27.238 1'52.135	62	28.968 1'52.958
6º	42	4'026 1'51.098	62	7.448 1'59.136	67	13.081 1'54.637	72	21.888 1'53.709	72	26.375 1'52.669	72	32.032 1'54.376	72	35.844 1'52.57	72	38.726 1'53.498	72	41.494 1'53.684	72	44.606 1'54.34
7º	75	4'182 1'51.254	75	8.553 2'00.241	75	13.560 1'53.733	75	22.780 1'57.038	75	27.319 1'52.721	75	32.661 1'54.061	75	37.170 1'53.267	75	39.859 1'53.305	75	43.908 1'54.965	75	45.247 1'52.157
8º	62	4'245 1'51.317	45	10.329 2'02.017	72	15.997 1'54.298	45	24.895 1'55.52	45	32.555 1'55.842	74	37.697 1'53.101	74	42.160 1'53.221	74	43.416 1'51.872	74	44.318 1'51.818	67	49.421 1'53.207
9º	58	5'269 1'52.341	72	10.425 2'02.113	45	17.193 1'55.59	67	25.310 2'00.047	67	32.983 1'55.855	67	38.628 1'54.364	67	43.112 1'53.242	67	45.651 1'53.155	67	47.442 1'52.707	75	50.814 1'58.134
10º	73	5'328 1'52.400	42	10.914 2'02.602	74	19.231 1'54.515	74	26.007 1'54.594	74	33.315 1'55.49	45	40.005 1'56.169	43	44.672 1'53.193	43	47.130 1'53.074	43	49.317 1'53.103	43	51.239 1'53.15
11º	44	5'337 1'52.409	57	12.883 2'04.571	57	20.645 1'56.488	57	28.025 1'55.198	57	34.644 1'54.801	43	40.237 1'53.649	45	46.947 1'55.7	45	51.599 1'55.268	45	56.323 1'55.64	42	56.657 1'51.54
12º	74	5'553 1'52.625	58	13.174 2'04.862	54	21.895 1'56.493	54	29.038 1'54.961	43	35.307 1'53.604	54	42.759 1'54.586	57	49.289 1'54.677	57	53.547 1'54.874	42	56.345 1'53.395	45	1'00.770 1'55.675
13º	45	5'938 1'53.010	74	13.442 2'05.13	58	23.002 1'58.554	43	29.885 1'53.813	54	36.892 1'56.036	57	43.370 1'57.445	54	49.987 1'55.986	42	53.866 1'52.217	57	57.107 1'54.476	57	1'00.954 1'55.075
14º	43	5'973 1'53.045	54	14.128 2'05.816	56	23.475 1'57.18	56	31.827 1'56.17	56	38.834 1'55.189	56	44.512 1'54.397	56	50.342 1'54.588	54	55.531 1'56.16	56	1'00.387 1'55.302	56	1'05.673 1'56.514
15º	57	6'040 1'53.112	56	15.021 2'06.709	43	23.890 1'55.606	58	35.602 2'00.418	58	44.088 1'56.668	42	48.990 1'52.386	42	52.265 1'52.033	56	56.001 1'56.275	54	1'01.020 1'56.405	54	1'06.353 1'56.561
16º	72	6'049 1'53.121	55	16.485 2'08.173	44	29.669 1'58.41	42	41.676 1'52.616	42	45.323 1'51.829	58	50.794 1'55.425	58	56.947 1'54.911	58	1'00.880 1'54.549	58	1'04.389 1'54.425	58	1'07.872 1'54.711
17º	54	6'904 1'53.976	43	17.010 2'08.698	84	31.463 2'01.756	84	44.631 2'00.986	84	57.054 2'00.605	84	1'08.871 2'00.536	84	1'20.191 2'00.078	84	1'30.250 2'00.675	84	1'39.898 2'00.564	84	1'49.234 2'00.564
18º	66	7'154 1'54.226	84	18.433 2'10.121	55	34.197 2'06.438	44	51.964 2'10.113	55	1'18.765 1'57.403	55	1'27.555 1'57.509	55	1'35.832 1'57.035	55	1'42.142 1'56.926	55	1'48.216 1'56.99	55	1'54.545 1'57.557
19º	68	7'240 1'54.312	44	19.985 2'11.673	42	36.878 2'14.69	66	55.639 2'06.479	44	1 vta. 2'51.819	66	1 vta. 1'56.961	66	1 vta. 1'55.049	66	1 vta. 1'54.407	66	1 vta. 1'55.857		
20º	56	7'840 1'54.912	66	25.523 2'17.211	66	36.978 2'00.181	55	1'09.544 2'23.165	66	1 vta. 3'27.337	44	2 vta. 4'19.593								



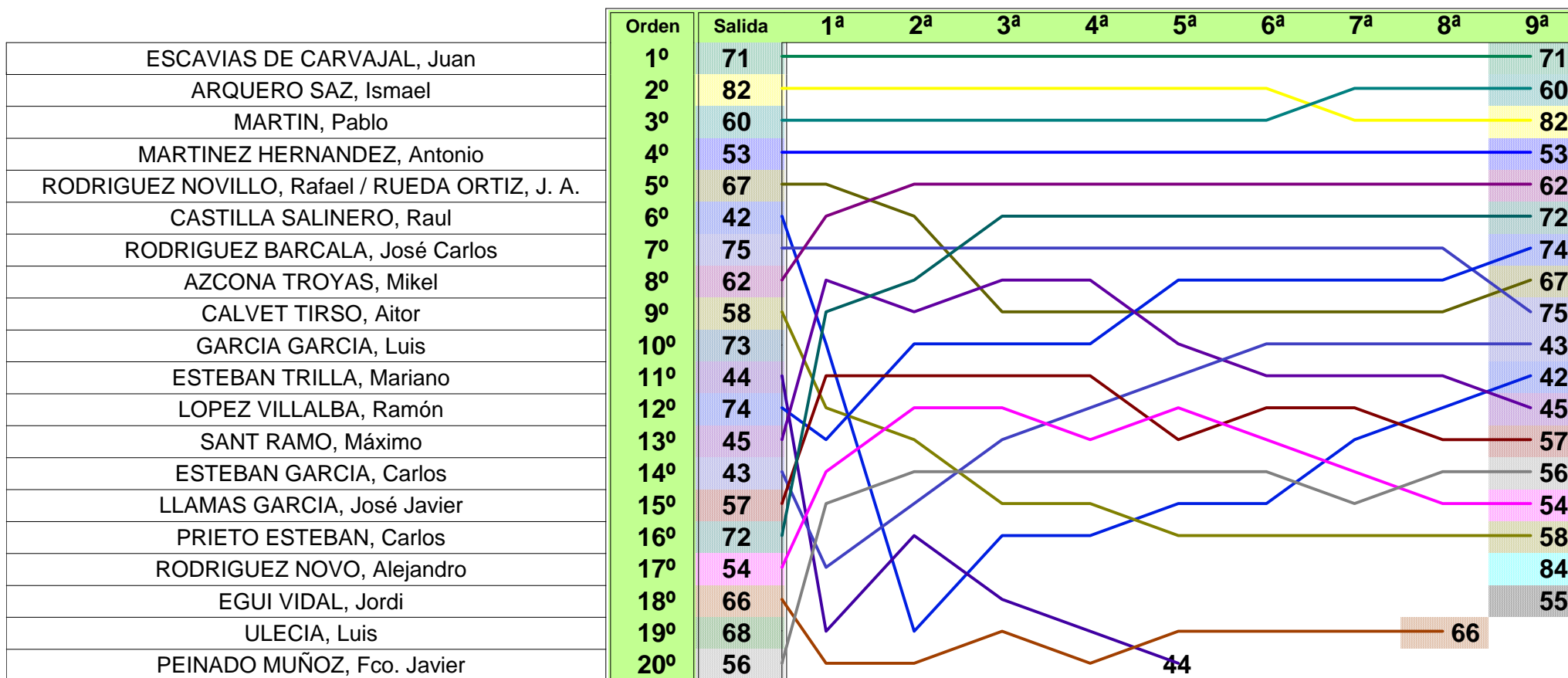
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

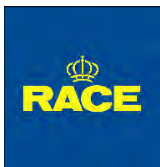


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
7 de Septiembre de 2013

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	71	ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan	JRX4 COMPETICION	PORSCHE 968 CS	II	4	1º	9	16'26.651	126.428		3	1'47.818	128.550
2	60	MARTIN, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	16'37.466	125.057	10"815	4	1'49.133	127.001
3	82	ARQUERO SAZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	9	16'50.097	123.494	23"446	2	1'49.630	126.426
4	53	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	9	16'51.753	123.291	25"102	4	1'51.303	124.525
5	62	AZCONA TROYAS, Mikel	ESCUADERIA COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	3º	9	16'55.619	122.822	28"968	5	1'51.412	124.404
6	72	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	9	17'11.257	120.960	44"606	6	1'52.570	123.124
7	75	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	SEAT LEON	II	4	5º	9	17'17.465	120.236	50"814	4	1'52.721	122.959
8	43	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	9	17'17.890	120.187	51"239	7	1'53.074	122.575
9	42	CASTILLA SALINERO, Raul	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	6º	9	17'23.308	119.563	56"657	9	1'51.540	124.261
10	45	SANT RAMO, Máximo	R A C E	HYUNDAI COUPE	II	3	7º	9	17'27.421	119.093	1'00"770	7	1'55.268	120.242
11	57	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	8º	9	17'27.605	119.072	1'00"954	8	1'54.476	121.074
12	56	PEINADO MUÑOZ, Fco. Javier	FCO. JAVIER PEINADO MUÑOZ	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	9	17'32.324	118.538	1'05"673	5	1'54.397	121.158
13	54	RODRIGUEZ NOVO, Alejandro	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	10º	9	17'33.004	118.462	1'06"353	5	1'54.586	120.958
14	58	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	9	17'34.523	118.291	1'07"872	8	1'54.425	121.128
15	74	LOPEZ VILLALBA, Ramón	R A C E	SEAT LEON	II	4	4º	9	17'36.898	120.885	1'10"247	8	1'51.818	123.952
16	67	RODRIGUEZ NOVILLO, Rafael / RUEDA ORTIZ, J. A.		RENAULT CLIO	II	3	4º	9	17'41.072	120.398	1'14"421	8	1'52.707	122.974
17	84	MASSEROLI, Mario Alejandro	DRIVEX SCHOOL, S.L.	PORSCHE BOXTER GT4	II	4	6º	9	18'15.885	113.826	1'49"234	6	2'00.078	115.425
18	55	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	MINI CHALLENGE	II	3	12º	9	18'21.196	113.277	1'54"545	7	1'56.926	118.537
19	66	EGUI VIDAL, Jordi		RENAULT CLIO	II	3	13º	8	17'33.482	105.251	1 Vta.	7	1'54.407	121.147
		NO CLASIFICADOS												
20	44	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	14º	5	13'31.608	85.387	4 Vta.	2	1'58.410	117.051

Vuelta mas rapida ESCAVIAS DE CARVAJAL, Juan en 1'47.818 a 128.550 Km/h.

Se penaliza con 25" al Nº74 en aplicación del artículo 22 del Reglamento del TRT

Se penaliza con 25" al Nº67 en aplicación del artículo 22 del Reglamento del TRT

Circuito del Jarama 07 de Septiembre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com