

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	77	MONCLOA MOTOR	MARCOS MARTINEZ UCHA	MONCLOA MOTOR TEAM	11	8	1'48.874			127.304
2	11	S.CONRADO MINI	PEDRO PETIZ	S. CONRADO MINI	10	7	1'49.118	0"244	0"244	127.019
3	66	P&B RACING	GONÇALO GOMES	TRUCK & WHEEL	9	8	1'49.139	0"265	0"021	126.995
4	35	DANIEL SARIÑERA	ALVARO RODRIGUEZ	VEHINTER-DALE GAS	8	5	1'49.220	0"346	0"081	126.900
5	7	HERRANZ RACING TEAM	DAVID IZAGUIRRE	HERRANZ RACING TEAM	9	8	1'49.352	0"478	0"132	126.747
6	9	GUARNIERI	LUIS MIGUEL REYES	TEAM GUARNIERI-SMC JUNIOR	8	7	1'49.434	0"560	0"082	126.652
7	2	MARCOS FERNANDEZ	FERNANDO NAVARRETE	TOO ZHINK	9	7	1'49.509	0"635	0"075	126.565
8	37	JAVIER MORCILLO	JAVIER MORCILLO	LENKER & GRUNBLAU	12	11	1'49.516	0"642	0"007	126.557
9	3	CAYMA MINI MATARO	ADRIA CLEMENTE	CAYMA MINI MATARO - SUNRED	10	9	1'49.799	0"925	0"283	126.231
10	24	MANUEL BERTOLIN	MANUEL BERTOLIN	MINI BERTOLIN	8	5	1'49.874	1"000	0"075	126.145
11	6	RASANTE SPORT	ALVARO VELA	MINI MADRID	12	6	1'49.949	1"075	0"075	126.059
12	27	EFICAR TEAM	PABLO AMOROS	EFICAR-INAUTO	10	8	1'49.989	1"115	0"040	126.013
13	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	MIGUEL VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	11	9	1'50.132	1"258	0"143	125.849
14	8	PUJOLAR RACING	ALBERT RAMIREZ	MARTIN I CONESA	12	10	1'50.405	1"531	0"273	125.538
15	40	PASCAL HIDALGO	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-BERTOLIN	9	8	1'51.171	2"297	0"766	124.673
16	5	DRIVEX	GUILLERMO MAESTRE	TEAM GUARNIERI	9	8	1'51.942	3"068	0"771	123.815
17	17	DRIVEX	FERNANDO ÉVOLE	SONY PICTURES & FOX TEAM	11	9	1'52.799	3"925	0"857	122.874

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2009

A las 10:24 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Numero	2			3			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.690	0'47.690	170.079	0'44.318	0'44.318	188.812	4'53.471	4'53.471	95.239	0'43.868	0'43.868	200.744	0'50.225	0'50.225	169.279	0'46.783	0'46.783	185.568
1ª - 2	1'28.162	0'40.472		1'22.054	0'37.736		5'33.082	0'39.611		1'21.617	0'37.749		1'30.575	0'40.350		1'26.300	0'39.517	
1ª - 3	2'06.886	0'38.724	PIT	1'53.717	0'31.663		6'06.586	0'33.504		1'53.005	0'31.388		2'03.634	0'33.059		1'59.422	0'33.122	
2ª - 1	3'32.733	3'32.733	93.265	0'43.107	0'43.107	204.159	0'44.612	0'44.612	196.722	0'42.682	0'42.682	202.627	0'42.617	0'42.617	203.008	0'43.900	0'43.900	203.008
2ª - 2	4'17.148	0'44.415		1'20.045	0'36.938		1'23.633	0'39.021		1'19.570	0'36.888		1'19.635	0'37.018		1'21.804	0'37.904	
2ª - 3	4'50.111	0'32.963		1'51.965	0'31.920		1'55.836	0'32.203		1'50.498	0'30.928		1'50.692	0'31.057		1'54.181	0'32.377	
3ª - 1	0'43.204	0'43.204	199.262	0'42.633	0'42.633	206.107	0'43.966	0'43.966	203.390	0'42.149	0'42.149	204.546	0'42.225	0'42.225	204.546	0'43.468	0'43.468	203.774
3ª - 2	1'20.693	0'37.489		1'19.685	0'37.052		1'21.606	0'37.640		1'18.909	0'36.760		1'20.249	0'38.024		1'20.806	0'37.338	
3ª - 3	1'52.023	0'31.330		1'56.108	0'36.423	PIT	1'53.517	0'31.911		1'50.578	0'31.669		1'51.806	0'31.557		1'54.048	0'33.242	
4ª - 1	0'42.931	0'42.931	198.896	3'18.106	3'18.106	92.704	0'43.923	0'43.923	202.627	0'42.302	0'42.302	201.870	1'42.308	1'42.308	202.248	0'42.716	0'42.716	204.546
4ª - 2	1'19.948	0'37.017		3'56.995	0'38.889		1'21.442	0'37.519		1'19.089	0'36.787		2'21.693	0'39.385		1'19.832	0'37.116	
4ª - 3	1'51.051	0'31.103		4'28.771	0'31.776		1'53.224	0'31.782		1'50.014	0'30.925		3'01.548	0'39.855	PIT	1'51.383	0'31.551	
5ª - 1	0'42.434	0'42.434	202.248	0'43.351	0'43.351	200.000	0'43.575	0'43.575	202.627	0'42.220	0'42.220	202.627	3'29.601	3'29.601	98.451	0'42.564	0'42.564	205.324
5ª - 2	1'19.306	0'36.872		1'21.476	0'38.125		1'21.177	0'37.602		1'18.956	0'36.736		4'07.059	0'37.458		1'19.596	0'37.032	
5ª - 3	1'50.302	0'30.996		1'52.354	0'30.878		1'52.832	0'31.655		1'49.949	0'30.993		4'38.441	0'31.382		1'50.854	0'31.258	
6ª - 1	0'42.009	0'42.009	202.627	0'42.339	0'42.339	203.390	0'43.696	0'43.696	202.627	0'42.323	0'42.323	201.870	0'42.110	0'42.110	202.248	0'42.619	0'42.619	206.107
6ª - 2	1'18.679	0'36.670		1'19.212	0'36.873		1'20.979	0'37.283		1'19.054	0'36.731		1'18.656	0'36.546		1'19.844	0'37.225	
6ª - 3	1'49.509	0'30.830		1'50.267	0'31.055		1'52.439	0'31.460		1'50.414	0'31.360		1'49.483	0'30.827		1'50.979	0'31.135	
7ª - 1	0'45.757	0'45.757	204.159	0'42.351	0'42.351	202.627	0'43.137	0'43.137	204.159	0'42.332	0'42.332	201.493	0'41.951	0'41.951	203.390	0'42.346	0'42.346	204.546
7ª - 2	1'28.591	0'42.834		1'19.002	0'36.651		1'20.241	0'37.104		1'19.195	0'36.863		1'18.416	0'36.465		1'19.295	0'36.949	
7ª - 3	2'00.661	0'32.070		1'49.945	0'30.943		1'51.942	0'31.701		1'50.313	0'31.118		1'49.352	0'30.936		1'50.523	0'31.218	
8ª - 1	0'49.005	0'49.005	155.620	0'42.265	0'42.265	204.934	0'51.393	0'51.393	182.742	0'42.331	0'42.331	204.159	0'50.206	0'50.206	174.475	0'42.289	0'42.289	205.324
8ª - 2	1'30.464	0'41.459		1'18.886	0'36.621		1'34.446	0'43.053		1'19.186	0'36.855		1'39.899	0'49.693		1'20.132	0'37.843	
8ª - 3	2'11.375	0'40.911	PIT	1'49.799	0'30.913		2'17.423	0'42.977	PIT	1'50.120	0'30.934		2'28.787	0'48.888	PIT	1'51.326	0'31.194	
9ª - 1				0'45.888	0'45.888	197.803				0'42.331	0'42.331	204.546				0'42.318	0'42.318	205.324
9ª - 2				1'30.636	0'44.748					1'19.143	0'36.812					1'19.132	0'36.814	
9ª - 3				2'15.822	0'45.186	PIT				1'50.308	0'31.165					1'50.405	0'31.273	
10ª - 1										0'42.311	0'42.311	203.008				0'42.230	0'42.230	204.934
10ª - 2										1'18.944	0'36.633					1'19.134	0'36.904	
10ª - 3										1'50.047	0'31.103					1'50.545	0'31.411	
11ª - 1										0'54.021	0'54.021	147.946				0'49.068	0'49.068	154.507
11ª - 2										1'45.049	0'51.028					1'40.219	0'51.151	
11ª - 3										2'35.144	0'50.095	PIT				2'32.101	0'51.882	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.008	0'42.008
1'18.678	0'36.670
1'49.508	0'30.830

Vuelta Ideal	
0'42.264	0'42.264
1'18.885	0'36.621
1'49.763	0'30.878

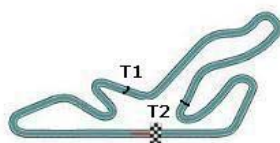
Vuelta Ideal	
0'43.136	0'43.136
1'20.240	0'37.104
1'51.700	0'31.460

Vuelta Ideal	
0'42.148	0'42.148
1'18.781	0'36.633
1'49.706	0'30.925

Vuelta Ideal	
0'41.951	0'41.951
1'18.416	0'36.465
1'49.243	0'30.827

Vuelta Ideal	
0'42.229	0'42.229
1'19.043	0'36.814
1'50.178	0'31.135

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.878	0'41.878
1'18.087	0'36.209
1'48.828	0'30.741



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Numero	9			10			11			17			24			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.788	0'43.788	199.631	0'55.292	0'55.292	143.809	0'43.817	0'43.817	194.245	0'50.092	0'50.092	160.954	4'13.939	4'13.939	79.063	0'45.685	0'45.685	193.896
1ª - 2	1'21.183	0'37.395		1'42.715	0'47.423		1'21.257	0'37.440		1'32.585	0'42.493		4'55.585	0'41.646		1'24.483	0'38.798	
1ª - 3	1'52.510	0'31.327		2'18.769	0'36.054		1'57.827	0'36.570	PIT	2'13.925	0'41.340		5'28.891	0'33.306		1'57.133	0'32.650	
2ª - 1	0'42.958	0'42.958	203.008	0'46.701	0'46.701	180.905	3'55.291	3'55.291	103.947	0'47.873	0'47.873	186.852	0'53.796	0'53.796	184.932	0'43.679	0'43.679	203.008
2ª - 2	1'20.061	0'37.103		1'26.863	0'40.162		4'32.974	0'37.683		1'27.424	0'39.551		1'41.067	0'47.271		1'20.738	0'37.059	
2ª - 3	1'51.220	0'31.159		1'59.373	0'32.510		5'03.955	0'30.981		2'18.522	0'51.098		2'12.922	0'31.855		1'52.366	0'31.628	
3ª - 1	0'42.384	0'42.384	203.774	0'43.231	0'43.231	203.390	0'42.190	0'42.190	203.774	0'46.564	0'46.564	192.858	0'42.896	0'42.896	206.107	0'42.986	0'42.986	203.774
3ª - 2	1'19.142	0'36.758		1'20.463	0'37.232		1'18.660	0'36.470		1'26.466	0'39.902		1'19.630	0'36.734		1'19.999	0'37.013	
3ª - 3	1'50.247	0'31.105		1'51.808	0'31.345		1'56.355	0'37.695		1'59.958	0'33.492		1'50.513	0'30.883		1'51.114	0'31.115	
4ª - 1	0'42.472	0'42.472	206.501	0'47.981	0'47.981	154.950	0'42.156	0'42.156	205.324	0'46.116	0'46.116	175.896	0'42.459	0'42.459	206.897	0'42.536	0'42.536	204.934
4ª - 2	1'21.643	0'39.171		1'27.623	0'39.642		1'18.542	0'36.386		1'25.160	0'39.044		1'18.983	0'36.524		1'19.475	0'36.939	
4ª - 3	1'55.651	0'34.008		2'07.455	0'39.832	PIT	1'49.514	0'30.972		1'58.702	0'33.542		1'49.874	0'30.891		1'50.605	0'31.130	
5ª - 1	0'42.163	0'42.163	204.546	1'40.079	1'40.079	102.858	0'41.878	0'41.878	205.324	0'44.447	0'44.447	202.248	0'49.157	0'49.157	152.975	0'42.443	0'42.443	205.324
5ª - 2	1'18.784	0'36.621		2'17.764	0'37.685		1'18.366	0'36.488		1'22.723	0'38.276		1'28.551	0'39.394		1'19.585	0'37.142	
5ª - 3	1'49.676	0'30.892		2'49.088	0'31.324		1'49.293	0'30.927		1'54.995	0'32.272		2'08.993	0'40.442	PIT	1'57.017	0'37.432	PIT
6ª - 1	0'42.103	0'42.103	204.546	0'42.731	0'42.731	203.390	0'42.011	0'42.011	206.107	0'44.498	0'44.498	201.493	2'21.765	2'21.765	104.147	3'09.444	3'09.444	90.076
6ª - 2	1'18.658	0'36.555		1'19.656	0'36.925		1'18.342	0'36.331		1'22.504	0'38.006		3'01.285	0'39.520		3'46.496	0'37.052	
6ª - 3	1'49.434	0'30.776		1'50.707	0'31.051		1'49.118	0'30.776		1'54.738	0'32.234		3'32.863	0'31.578		4'17.917	0'31.421	
7ª - 1	0'47.096	0'47.096	148.149	0'42.470	0'42.470	207.294	0'42.354	0'42.354	204.159	0'44.691	0'44.691	201.118	0'55.639	0'55.639	117.137	0'42.419	0'42.419	204.934
7ª - 2	1'27.712	0'40.616		1'19.347	0'36.877		1'18.784	0'36.430		1'22.399	0'37.708		1'40.173	0'44.534		1'19.133	0'36.714	
7ª - 3	2'07.349	0'39.637	PIT	1'50.263	0'30.916		1'49.596	0'30.812		1'54.174	0'31.775		2'24.163	0'43.990	PIT	1'49.989	0'30.856	
8ª - 1				0'42.262	0'42.262	206.897	0'42.069	0'42.069	204.159	0'43.661	0'43.661	201.493				0'42.318	0'42.318	205.324
8ª - 2				1'19.064	0'36.802		1'18.411	0'36.342		1'21.304	0'37.643					1'19.416	0'37.098	
8ª - 3				1'50.132	0'31.068		1'49.407	0'30.996		1'52.799	0'31.495					1'50.506	0'31.090	
9ª - 1				0'42.548	0'42.548	206.107	0'46.158	0'46.158	151.899	0'44.544	0'44.544	201.493				0'50.038	0'50.038	174.475
9ª - 2				1'19.304	0'36.756		1'26.077	0'39.919		1'22.521	0'37.977					1'40.578	0'50.540	
9ª - 3				1'50.333	0'31.029		2'05.672	0'39.595	PIT	1'54.047	0'31.526					2'25.198	0'44.620	PIT
10ª - 1				0'49.047	0'49.047	143.047				0'47.014	0'47.014	187.827						
10ª - 2				1'39.557	0'50.510					1'31.792	0'44.778							
10ª - 3				2'32.566	0'53.009	PIT				2'16.353	0'44.561	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.103	0'42.103
1'18.658	0'36.555
1'49.434	0'30.776

Vuelta Ideal	
0'42.261	0'42.261
1'19.017	0'36.756
1'49.933	0'30.916

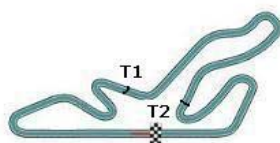
Vuelta Ideal	
0'41.878	0'41.878
1'18.209	0'36.331
1'48.985	0'30.776

Vuelta Ideal	
0'43.661	0'43.661
1'21.304	0'37.643
1'52.799	0'31.495

Vuelta Ideal	
0'42.458	0'42.458
1'18.982	0'36.524
1'49.865	0'30.883

Vuelta Ideal	
0'42.317	0'42.317
1'19.031	0'36.714
1'49.887	0'30.856

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.878	0'41.878
1'18.087	0'36.209
1'48.828	0'30.741



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Numero	35			37			40			66			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'02.257	3'02.257	82.443	0'43.896	0'43.896	202.248	0'46.403	0'46.403	191.490	1'03.503	1'03.503	145.357	0'47.899	0'47.899	165.645
1ª - 2	3'39.813	0'37.556		1'21.316	0'37.420		1'24.885	0'38.482		1'45.207	0'41.704		1'28.330	0'40.431	
1ª - 3	4'11.215	0'31.402		1'52.842	0'31.526		1'57.225	0'32.340		2'17.049	0'31.842		2'01.227	0'32.897	
2ª - 1	0'42.762	0'42.762	202.627	0'42.856	0'42.856	204.159	0'43.894	0'43.894	199.631	0'42.804	0'42.804	204.546			
2ª - 2	1'19.285	0'36.523		1'19.999	0'37.143		1'21.876	0'37.982		1'19.543	0'36.739				
2ª - 3	1'50.356	0'31.071		1'51.050	0'31.051		1'53.693	0'31.817		1'50.741	0'31.198		1'53.379	1'53.379	
3ª - 1	0'42.282	0'42.282	202.248	0'42.139	0'42.139	204.546	0'43.739	0'43.739	200.744	0'42.328	0'42.328	204.159			
3ª - 2	1'18.784	0'36.502		1'18.800	0'36.661		1'22.371	0'38.632		1'18.800	0'36.472				
3ª - 3	1'49.598	0'30.814		1'49.740	0'30.940		1'54.179	0'31.808		1'49.609	0'30.809		1'50.160	1'50.160	
4ª - 1	0'42.180	0'42.180	203.774	0'42.627	0'42.627	204.934	0'52.615	0'52.615	205.324	0'53.891	0'53.891	204.546			
4ª - 2	1'18.450	0'36.270		1'19.253	0'36.626		1'31.601	0'38.986		1'46.373	0'52.482				
4ª - 3	1'49.220	0'30.770		1'50.152	0'30.899		2'10.164	0'38.563	PIT	2'41.305	0'54.932	PIT	2'05.087	2'05.087	
5ª - 1	0'43.885	0'43.885	206.897	0'42.227	0'42.227	206.107	3'54.957	3'54.957	94.987	3'44.600	3'44.600	88.816			
5ª - 2	1'37.551	0'53.666		1'18.722	0'36.495		4'35.337	0'40.380		4'22.938	0'38.338				
5ª - 3	2'10.796	0'33.245		1'49.808	0'31.086		5'07.192	0'31.855		4'54.119	0'31.181		1'49.284	1'49.284	
6ª - 1	0'42.311	0'42.311	204.159	0'42.160	0'42.160	205.324	0'43.475	0'43.475	199.262	0'42.267	0'42.267	202.627			
6ª - 2	1'18.520	0'36.209		1'18.636	0'36.476		1'20.866	0'37.391		1'19.003	0'36.736				
6ª - 3	1'49.261	0'30.741		1'49.561	0'30.925		1'52.541	0'31.675		1'49.918	0'30.915		1'49.361	1'49.361	
7ª - 1	0'47.409	0'47.409	204.546	0'50.031	0'50.031	206.107	0'43.070	0'43.070	198.530	0'41.913	0'41.913	204.159			
7ª - 2	1'28.136	0'40.727		1'36.604	0'46.573		1'20.084	0'37.014		1'18.361	0'36.448				
7ª - 3	2'10.615	0'42.479	PIT	2'10.531	0'33.927		1'51.171	0'31.087		1'49.139	0'30.778		1'48.874	1'48.874	
8ª - 1				0'42.118	0'42.118	206.501	0'47.086	0'47.086	172.524	0'50.571	0'50.571	157.435			
8ª - 2				1'18.466	0'36.348		1'28.596	0'41.510		1'35.212	0'44.641				
8ª - 3				1'49.546	0'31.080		2'11.036	0'42.440	PIT	2'19.903	0'44.691	PIT	2'06.501	2'06.501	
9ª - 1				0'42.165	0'42.165	206.501									
9ª - 2				1'18.634	0'36.469										
9ª - 3				1'49.693	0'31.059								1'54.550	1'54.550	
10ª - 1				0'42.129	0'42.129	206.501									
10ª - 2				1'18.545	0'36.416										
10ª - 3				1'49.516	0'30.971								2'14.895	2'14.895	PIT
11ª - 1				0'51.843	0'51.843	156.749									
11ª - 2				1'38.171	0'46.328										
11ª - 3				2'20.351	0'42.180	PIT									

Vuelta Ideal	
0'42.180	0'42.180
1'18.389	0'36.209
1'49.130	0'30.741

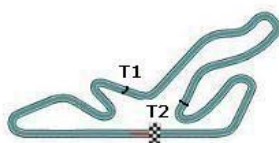
Vuelta Ideal	
0'42.118	0'42.118
1'18.466	0'36.348
1'49.365	0'30.899

Vuelta Ideal	
0'43.070	0'43.070
1'20.084	0'37.014
1'51.171	0'31.087

Vuelta Ideal	
0'41.913	0'41.913
1'18.361	0'36.448
1'49.139	0'30.778

Vuelta Ideal	
0'47.899	0'47.899
1'28.330	0'40.431
2'01.227	0'32.897

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.878	0'41.878
1'18.087	0'36.209
1'48.828	0'30.741



Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - A

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	11	PEDRO PETIZ	41.878	35	ALVARO RODRIGUEZ	36.209	35	ALVARO RODRIGUEZ	30.741	1	11	PEDRO PETIZ	1'48.985	1'49.118	2
2	66	GONÇALO GOMES	41.913	11	PEDRO PETIZ	36.331	11	PEDRO PETIZ	30.776	2	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'49.130	1'49.220	4
3	7	DAVID IZAGUIRRE	41.951	37	JAVIER MORCILLO	36.348	9	LUIS MIGUEL REYES	30.776	3	66	GONÇALO GOMES	1'49.139	1'49.139	3
4	2	FERNANDO NAVARRETE	42.009	66	GONÇALO GOMES	36.448	66	GONÇALO GOMES	30.778	4	7	DAVID IZAGUIRRE	1'49.243	1'49.352	5
5	9	LUIS MIGUEL REYES	42.103	7	DAVID IZAGUIRRE	36.465	7	DAVID IZAGUIRRE	30.827	5	37	JAVIER MORCILLO	1'49.365	1'49.516	8
6	37	JAVIER MORCILLO	42.118	24	MANUEL BERTOLIN	36.524	2	FERNANDO NAVARRETE	30.830	6	9	LUIS MIGUEL REYES	1'49.434	1'49.434	6
7	6	ALVARO VELA	42.149	9	LUIS MIGUEL REYES	36.555	27	PABLO AMOROS	30.856	7	2	FERNANDO NAVARRETE	1'49.509	1'49.509	7
8	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.180	3	ADRIA CLEMENTE	36.621	3	ADRIA CLEMENTE	30.878	8	6	ALVARO VELA	1'49.707	1'49.949	11
9	8	ALBERT RAMIREZ	42.230	6	ALVARO VELA	36.633	24	MANUEL BERTOLIN	30.883	9	3	ADRIA CLEMENTE	1'49.764	1'49.799	9
10	10	MIGUEL VILLACIEROS	42.262	2	FERNANDO NAVARRETE	36.670	37	JAVIER MORCILLO	30.899	10	24	MANUEL BERTOLIN	1'49.866	1'49.874	10
11	3	ADRIA CLEMENTE	42.265	27	PABLO AMOROS	36.714	10	MIGUEL VILLACIEROS	30.916	11	27	PABLO AMOROS	1'49.888	1'49.989	12
12	27	PABLO AMOROS	42.318	10	MIGUEL VILLACIEROS	36.756	6	ALVARO VELA	30.925	12	10	MIGUEL VILLACIEROS	1'49.934	1'50.132	13
13	24	MANUEL BERTOLIN	42.459	8	ALBERT RAMIREZ	36.814	40	PASCAL HIDALGO	31.087	13	8	ALBERT RAMIREZ	1'50.179	1'50.405	14
14	40	PASCAL HIDALGO	43.070	40	PASCAL HIDALGO	37.014	8	ALBERT RAMIREZ	31.135	14	40	PASCAL HIDALGO	1'51.171	1'51.171	15
15	5	GUILLERMO MAESTRE	43.137	5	GUILLERMO MAESTRE	37.104	5	GUILLERMO MAESTRE	31.460	15	5	GUILLERMO MAESTRE	1'51.701	1'51.942	16
16	17	FERNANDO ÈVOLE	43.661	17	FERNANDO ÈVOLE	37.643	17	FERNANDO ÈVOLE	31.495	16	17	FERNANDO ÈVOLE	1'52.799	1'52.799	17
17	77	MARCOS MARTINEZ UCH/	47.899	77	MARCOS MARTINEZ UCH/	40.431	77	MARCOS MARTINEZ UCH/	32.897	17	77	MARCOS MARTINEZ UCH/	2'01.227	1'48.874	1

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

Hora	9h.06'00"		9h.08'00"		9h.10'00"		9h.12'00"		9h.14'00"		9h.16'00"		9h.18'00"		9h.20'00"		9h.22'00"		9h.24'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	37	1'52.842	6	1'50.498	66	1'49.608	66	1'49.608	77	1'49.284	35	1'49.220	77	1'48.874	77	1'48.874	77	1'48.874	77	1'48.874	MARCOS MARTINEZ UCH
2º	6	1'53.004	7	1'50.691	37	1'49.739	37	1'49.739	11	1'49.513	77	1'49.284	11	1'49.117	11	1'49.117	11	1'49.117	11	1'49.117	PEDRO PETIZ
3º	3	1'53.717	66	1'50.741	77	1'50.160	6	1'50.013	37	1'49.560	11	1'49.293	35	1'49.220	35	1'49.220	66	1'49.138	66	1'49.138	GONÇALO GOMES
4º	27	1'57.133	37	1'51.049	6	1'50.498	77	1'50.160	35	1'49.597	9	1'49.434	9	1'49.434	9	1'49.434	35	1'49.220	35	1'49.220	ALVARO RODRIGUEZ
5º	40	1'57.225	3	1'51.965	7	1'50.691	9	1'50.247	66	1'49.608	37	1'49.560	37	1'49.546	7	1'49.483	7	1'49.352	7	1'49.352	DAVID IZAGUIRRE
6º	11	1'57.827	27	1'52.366	27	1'51.113	35	1'50.356	9	1'49.675	66	1'49.608	66	1'49.608	2	1'49.508	9	1'49.434	9	1'49.434	LUIS MIGUEL REYES
7º	8	1'59.422	9	1'52.509	9	1'51.220	27	1'50.605	6	1'49.949	24	1'49.873	24	1'49.873	37	1'49.546	2	1'49.508	2	1'49.508	FERNANDO NAVARRETE
8º	77	2'01.226	77	1'53.379	10	1'51.807	7	1'50.691	24	1'50.513	6	1'49.949	6	1'49.949	66	1'49.608	37	1'49.515	37	1'49.515	JAVIER MORCILLO
9º	7	2'03.633	40	1'53.692	3	1'51.965	8	1'51.383	27	1'50.605	27	1'50.605	3	1'50.267	24	1'49.873	3	1'49.798	3	1'49.798	ADRIA CLEMENTE
10º	2	2'06.886	8	1'54.180	40	1'53.692	10	1'51.807	7	1'50.691	7	1'50.691	2	1'50.301	3	1'49.945	24	1'49.873	24	1'49.873	MANUEL BERTOLIN
11º	17	2'13.924	11	1'57.827	8	1'54.048	3	1'51.965	8	1'50.853	8	1'50.853	8	1'50.523	6	1'49.949	6	1'49.949	6	1'49.949	ALVARO VELA
12º	66	2'17.048	10	1'59.373	11	1'57.827	40	1'53.692	10	1'51.807	2	1'51.050	27	1'50.605	27	1'49.989	27	1'49.989	27	1'49.989	PABLO AMOROS
13º	10	2'18.769	2	2'06.886	17	1'59.957	5	1'55.835	3	1'51.965	10	1'51.807	7	1'50.691	10	1'50.131	10	1'50.131	10	1'50.131	MIGUEL VILLACIEROS
14º			17	2'13.924	2	2'06.886	11	1'57.827	2	1'52.023	3	1'51.965	10	1'50.706	8	1'50.404	8	1'50.404	8	1'50.404	ALBERT RAMIREZ
15º							17	1'59.957	5	1'53.517	5	1'53.224	5	1'52.832	5	1'52.438	40	1'51.171	40	1'51.171	PASCAL HIDALGO
16º							2	2'06.886	40	1'53.692	40	1'53.692	40	1'53.692	40	1'52.540	5	1'51.941	5	1'51.941	GUILLERMO MAESTRE
17º							24	2'12.921	17	1'54.994	17	1'54.738	17	1'54.173	17	1'52.798	17	1'52.798	17	1'52.798	FERNANDO ÈVOLE



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Equipo	Km/h
1	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	MIGUEL VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	207.294
2	35	DANIEL SARIÑERA	ALVARO RODRIGUEZ	VEHINTER-DALE GAS	206.897
3	24	MANUEL BERTOLIN	MANUEL BERTOLIN	MINI BERTOLIN	206.897
4	37	JAVIER MORCILLO	JAVIER MORCILLO	LENKER & GRUNBLAU	206.501
5	9	GUARNIERI	LUIS MIGUEL REYES	TEAM GUARNIERI-SMC JUNIOR	206.501
6	8	PUJOLAR RACING	ALBERT RAMIREZ	MARTIN I CONESA	206.107
7	3	CAYMA MINI MATARO	ADRIA CLEMENTE	CAYMA MINI MATARO - SUNRED	206.107
8	11	S.CONRADO MINI	PEDRO PETIZ	S. CONRADO MINI	206.107
9	40	PASCAL HIDALGO	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-BERTOLIN	205.324
10	27	EFICAR TEAM	PABLO AMOROS	EFICAR-INAUTO	205.324
11	7	HERRANZ RACING TEAM	DAVID IZAGUIRRE	HERRANZ RACING TEAM	204.546
12	6	RASANTE SPORT	ALVARO VELA	MINI MADRID	204.546
13	66	P&B RACING	GONÇALO GOMES	TRUCK & WHEEL	204.546
14	2	MARCOS FERNANDEZ	FERNANDO NAVARRETE	TOO ZHINK	204.159
15	5	DRIVEX	GUILLERMO MAESTRE	TEAM GUARNIERI	204.159
16	17	DRIVEX	FERNANDO ÈVOLE	SONY PICTURES & FOX TEAM	202.248
17	77	MONCLOA MOTOR	MARCOS MARTINEZ UCHA	MONCLOA MOTOR TEAM	165.645



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS GRUPO A

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	77	MONCLOA MOTOR	MARCOS MARTINEZ UCHA	MONCLOA MOTOR TEAM	11	8	1'48.874			127.304
2	11	S.CONRADO MINI	PEDRO PETIZ	S. CONRADO MINI	10	7	1'49.118	0"244	0"244	127.019
3	66	P&B RACING	GONÇALO GOMES	TRUCK & WHEEL	9	8	1'49.139	0"265	0"021	126.995
4	35	DANIEL SARIÑERA	ALVARO RODRIGUEZ	VEHINTER-DALE GAS	8	5	1'49.220	0"346	0"081	126.900
5	7	HERRANZ RACING TEAM	DAVID IZAGUIRRE	HERRANZ RACING TEAM	9	8	1'49.352	0"478	0"132	126.747
6	9	GUARNIERI	LUIS MIGUEL REYES	TEAM GUARNIERI-SMC JUNIOR	8	7	1'49.434	0"560	0"082	126.652
7	2	MARCOS FERNANDEZ	FERNANDO NAVARRETE	TOO ZHINK	9	7	1'49.509	0"635	0"075	126.565
8	37	JAVIER MORCILLO	JAVIER MORCILLO	LENKER & GRUNBLAU	12	11	1'49.516	0"642	0"007	126.557
9	3	CAYMA MINI MATARO	ADRIA CLEMENTE	CAYMA MINI MATARO - SUNRED	10	9	1'49.799	0"925	0"283	126.231
10	24	MANUEL BERTOLIN	MANUEL BERTOLIN	MINI BERTOLIN	8	5	1'49.874	1"000	0"075	126.145
11	6	RASANTE SPORT	ALVARO VELA	MINI MADRID	12	6	1'49.949	1"075	0"075	126.059
12	27	EFICAR TEAM	PABLO AMOROS	EFICAR-INAUTO	10	8	1'49.989	1"115	0"040	126.013
13	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	MIGUEL VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	11	9	1'50.132	1"258	0"143	125.849
14	8	PUJOLAR RACING	ALBERT RAMIREZ	MARTIN I CONESA	12	10	1'50.405	1"531	0"273	125.538
15	5	GUARNIERI ONE	GUILLERMO MAESTRE	TEAM GUARNIERI	9	8	1'51.942	3"068	1"537	123.815
16	17	DRIVEX	FERNANDO ÈVOLE	SONY PICTURES & FOX TEAM	11	9	1'52.799	3"925	0"857	122.874

Anulados los tiempos del participante numero 40 en virtud del Art. 18.3 del RDVC.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2009

A las

Horas.

PARRILLA DE SALIDA Carrera Clasificatoria - A

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
40	PASCAL HIDALGO					
5	GUILLERMO MAESTRE	1'51.942	 8	17	FERNANDO ÈVOLE	1'52.799
10	MIGUEL VILLACIEROS	1'50.132	 7	8	ALBERT RAMIREZ	1'50.405
6	ALVARO VELA	1'49.949	 6	27	PABLO AMOROS	1'49.989
3	ADRIA CLEMENTE	1'49.799	 5	24	MANUEL BERTOLIN	1'49.874
2	FERNANDO NAVARRETE	1'49.509	 4	37	JAVIER MORCILLO	1'49.516
7	DAVID IZAGUIRRE	1'49.352	 3	9	LUIS MIGUEL REYES	1'49.434
66	GONÇALO GOMES	1'49.139	 2	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'49.220
77	MARCOS MARTINEZ UCHA	1'48.874	 1	11	PEDRO PETIZ	1'49.118



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	HERRANZ RACING TEAM	VICTOR SAEZ	HERRANZ RACING TEAM	7	5	1'48.865			127.314
2	24	MANUEL BERTOLIN	MANUEL BERTOLIN	MINI BERTOLIN	6	4	1'48.874	0"009	0"009	127.304
3	27	EFICAR TEAM	LUIGI MAZZALI	EFICAR-INAUTO	8	7	1'49.137	0"272	0"263	126.997
4	11	S.CONRADO MINI	TIAGO PETIZ	S. CONRADO MINI	7	3	1'49.248	0"383	0"111	126.868
5	66	P&B RACING	GONÇALO GOMES	TRUCK & WHEEL	5	2	1'49.379	0"514	0"131	126.716
6	9	GUARNIERI	MARTA SURIA	TEAM GUARNIERI-SMC JUNIOR	9	6	1'49.728	0"863	0"349	126.313
7	6	RASANTE SPORT	BORJA MOLLINEDO	MINI MADRID	7	6	1'49.874	1"009	0"146	126.145
8	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCOS FERNANDEZ	TOO ZHINK	8	7	1'49.927	1"062	0"053	126.084
9	3	CAYMA MINI MATARO	ADRIA CLEMENTE	CAYMA MINI MATARO - SUNRED	6	3	1'49.991	1"126	0"064	126.011
10	35	DANIEL SARIÑERA	CARLOS ALBERTO CERRO	VEHINTER-DALE GAS	8	5	1'50.250	1"385	0"259	125.715
11	37	JAVIER MORCILLO	BORJA RUIZ	LENKER & GRUNBLAU	8	7	1'50.440	1"575	0"190	125.499
12	77	MONCLOA MOTOR	JORGE BAEZA	MONCLOA MOTOR TEAM	8	4	1'50.633	1"768	0"193	125.280
13	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	8	5	1'50.681	1"816	0"048	125.225
14	8	PUJOLAR RACING	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	7	5	1'50.777	1"912	0"096	125.117
15	17	DRIVEX	YON GONZALEZ	SONY PICTURES & FOX TEAM	9	8	1'52.331	3"466	1"554	123.386
16	5	DRIVEX	FERNANDO FELDMAN	TEAM GUARNIERI	9	8	1'53.130	4"265	0"799	122.514

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2009

A las 10:26 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Numero	2			3			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.630	0'43.630	202.248	0'49.169	0'49.169	147.541	0'43.872	0'43.872	202.248	0'43.103	0'43.103	204.159	0'46.242	0'46.242	194.595	0'43.112	0'43.112	204.934
1ª - 2	1'20.516	0'36.886		1'26.657	0'37.488		1'22.324	0'38.452		1'20.231	0'37.128		1'24.704	0'38.462		1'20.334	0'37.222	
1ª - 3	1'52.040	0'31.524		1'58.081	0'31.424		1'53.819	0'31.495		1'51.497	0'31.266		1'56.035	0'31.331		1'51.655	0'31.321	
2ª - 1	0'42.748	0'42.748	201.118	0'42.502	0'42.502	200.744	0'43.833	0'43.833	202.248	0'42.779	0'42.779	203.774	0'42.337	0'42.337	203.008	0'42.912	0'42.912	206.107
2ª - 2	1'20.186	0'37.438		1'19.056	0'36.554		1'23.873	0'40.040		1'19.590	0'36.811		1'18.963	0'36.626		1'19.867	0'36.955	
2ª - 3	2'09.793	0'49.607		1'49.991	0'30.935		1'56.755	0'32.882		1'50.581	0'30.991		1'49.773	0'30.810		1'50.897	0'31.030	
3ª - 1	0'50.500	0'50.500	123.429	0'42.348	0'42.348	201.493	0'43.668	0'43.668	201.118	0'42.714	0'42.714	204.546	0'42.119	0'42.119	204.159	0'42.918	0'42.918	206.501
3ª - 2	1'32.677	0'42.177		1'18.894	0'36.546		1'22.100	0'38.432		1'19.410	0'36.696		1'18.684	0'36.565		1'26.420	0'43.502	
3ª - 3	2'04.247	0'31.570		1'54.523	0'35.629	PIT	1'53.721	0'31.621		1'50.338	0'30.928		1'49.334	0'30.650		1'57.560	0'31.140	
4ª - 1	0'43.038	0'43.038	204.159	2'33.617	2'33.617	94.489	0'44.311	0'44.311	199.631	0'50.177	0'50.177	203.774	0'41.814	0'41.814	203.390	0'42.619	0'42.619	206.897
4ª - 2	1'19.653	0'36.615		3'20.379	0'46.762		1'22.631	0'38.320		1'36.761	0'46.584		1'18.225	0'36.411		1'19.642	0'37.023	
4ª - 3	1'51.104	0'31.451		3'52.007	0'31.628		1'54.103	0'31.472		2'09.385	0'32.624		1'48.865	0'30.640		1'50.777	0'31.135	
5ª - 1	0'42.288	0'42.288	203.774	0'42.865	0'42.865	202.248	0'45.097	0'45.097	156.296	0'42.355	0'42.355	207.693	0'42.901	0'42.901	203.008	0'42.845	0'42.845	208.898
5ª - 2	1'19.134	0'36.846		1'20.391	0'37.526		1'23.414	0'38.317		1'18.939	0'36.584		1'22.078	0'39.177		1'22.036	0'39.191	
5ª - 3	1'50.241	0'31.107		2'12.148	0'51.757	PIT	1'54.938	0'31.524		1'49.874	0'30.935		1'53.447	0'31.369		1'56.197	0'34.161	
6ª - 1	0'42.309	0'42.309	203.390				0'45.678	0'45.678	202.627	0'42.507	0'42.507	205.324	0'41.805	0'41.805	204.934	0'42.685	0'42.685	206.501
6ª - 2	1'18.960	0'36.651					1'23.746	0'38.068		1'20.288	0'37.781		1'24.214	0'42.409		1'23.052	0'40.367	
6ª - 3	1'49.927	0'30.967					1'55.576	0'31.830		2'03.127	0'42.839	PIT	2'12.661	0'48.447	PIT	1'56.796	0'33.744	
7ª - 1	0'47.025	0'47.025	204.546				0'43.193	0'43.193	201.870							0'42.450	0'42.450	208.898
7ª - 2	1'38.152	0'51.127					1'21.849	0'38.656								1'19.141	0'36.691	
7ª - 3	2'29.025	0'50.873	PIT				1'53.130	0'31.281										
8ª - 1							0'43.305	0'43.305	204.934									
8ª - 2							1'22.279	0'38.974										
8ª - 3							2'13.449	0'51.170	PIT									

Vuelta Ideal	
0'42.288	0'42.288
1'18.903	0'36.615
1'49.870	0'30.967

Vuelta Ideal	
0'42.347	0'42.347
1'18.893	0'36.546
1'49.828	0'30.935

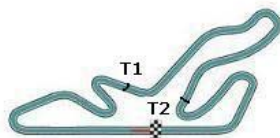
Vuelta Ideal	
0'43.192	0'43.192
1'21.260	0'38.068
1'52.541	0'31.281

Vuelta Ideal	
0'42.355	0'42.355
1'18.939	0'36.584
1'49.867	0'30.928

Vuelta Ideal	
0'41.805	0'41.805
1'18.216	0'36.411
1'48.856	0'30.640

Vuelta Ideal	
0'42.449	0'42.449
1'19.140	0'36.691
1'50.170	0'31.030

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.759	0'41.759
1'17.918	0'36.159
1'48.421	0'30.503



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Numero	9			10			11			17			24			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.911	0'42.911	202.627	0'44.022	0'44.022	198.166	0'42.272	0'42.272	205.715	0'45.764	0'45.764	187.176	0'42.869	0'42.869	205.715	0'42.180	0'42.180	206.107
1ª - 2	1'20.110	0'37.199		1'21.457	0'37.435		1'19.327	0'37.055		1'24.142	0'38.378		1'19.649	0'36.780		1'18.963	0'36.783	
1ª - 3	1'50.996	0'30.886		1'52.979	0'31.522		1'50.109	0'30.782		1'57.089	0'32.947		1'51.240	0'31.591		1'50.100	0'31.137	
2ª - 1	0'42.624	0'42.624	204.934	0'43.129	0'43.129	205.324	0'42.083	0'42.083	206.897	0'45.892	0'45.892	201.493	0'42.805	0'42.805	203.390	0'42.220	0'42.220	206.501
2ª - 2	1'19.765	0'37.141		1'20.078	0'36.949		1'18.472	0'36.389		1'23.538	0'37.646		1'19.035	0'36.230		1'19.365	0'37.145	
2ª - 3	1'52.352	0'32.587		1'51.425	0'31.347		1'49.248	0'30.776		1'55.636	0'32.098		1'49.860	0'30.825		1'57.124	0'37.759	PIT
3ª - 1	0'42.218	0'42.218	206.501	0'42.906	0'42.906	204.546	0'42.182	0'42.182	206.501	0'43.893	0'43.893	201.118	0'42.096	0'42.096	208.495	3'03.714	3'03.714	46.774
3ª - 2	1'19.080	0'36.862		1'19.816	0'36.910		1'18.392	0'36.210		1'21.520	0'37.627		1'18.371	0'36.275		3'45.451	0'41.737	
3ª - 3	1'49.966	0'30.886		1'50.858	0'31.042		1'49.358	0'30.966		1'53.868	0'32.348		1'48.874	0'30.503		4'16.487	0'31.036	
4ª - 1	0'42.360	0'42.360	204.934	0'42.698	0'42.698	206.107	0'47.675	0'47.675	207.693	0'44.349	0'44.349	202.248	0'41.973	0'41.973	208.495	0'42.142	0'42.142	207.294
4ª - 2	1'19.109	0'36.749		1'19.424	0'36.726		1'33.179	0'45.504		1'21.872	0'37.523		1'18.132	0'36.159		1'19.038	0'36.896	
4ª - 3	1'50.009	0'30.900		1'50.681	0'31.257		2'06.839	0'33.660		1'53.782	0'31.910		1'58.090	0'39.958	PIT	1'50.257	0'31.219	
5ª - 1	0'42.342	0'42.342	206.897	0'48.879	0'48.879	202.627	0'41.806	0'41.806	207.294	0'44.384	0'44.384	201.493	4'22.577	4'22.577	89.109	0'42.127	0'42.127	206.107
5ª - 2	1'18.979	0'36.637		1'30.690	0'41.811		1'18.370	0'36.564		1'21.846	0'37.462		5'15.958	0'53.381		1'18.502	0'36.375	
5ª - 3	1'49.728	0'30.749		2'04.207	0'33.517		1'54.336	0'35.966	PIT	1'53.806	0'31.960		6'08.486	0'52.528	PIT	1'49.211	0'30.709	
6ª - 1	0'46.288	0'46.288	206.897	0'42.449	0'42.449	210.527	1'17.387	1'17.387	90.453	0'48.481	0'48.481	200.000				0'41.760	0'41.760	206.897
6ª - 2	1'30.940	0'44.652		1'19.207	0'36.758		1'58.244	0'40.857		1'25.869	0'37.388					1'17.971	0'36.211	
6ª - 3	2'11.715	0'40.775	PIT	1'52.242	0'33.035		2'47.662	0'49.418	PIT	1'57.896	0'32.027					1'49.137	0'31.166	
7ª - 1	1'43.635	1'43.635	81.204	0'47.878	0'47.878	178.218				0'43.680	0'43.680	202.627				0'58.158	0'58.158	182.125
7ª - 2	2'20.693	0'37.058		1'39.111	0'51.233					1'20.767	0'37.087					2'02.487	1'04.329	
7ª - 3	2'51.547	0'30.854		2'32.015	0'52.904	PIT				1'52.331	0'31.564					3'01.619	0'59.132	PIT
8ª - 1	0'42.243	0'42.243	204.934							0'44.058	0'44.058	201.870						
8ª - 2	1'31.701	0'49.458								1'35.022	0'50.964							
8ª - 3	2'25.889	0'54.188	PIT							2'26.197	0'51.175	PIT						

Vuelta Ideal	
0'42.218	0'42.218
1'18.855	0'36.637
1'49.604	0'30.749

Vuelta Ideal	
0'42.449	0'42.449
1'19.175	0'36.726
1'50.217	0'31.042

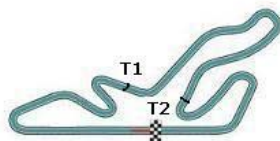
Vuelta Ideal	
0'41.805	0'41.805
1'18.015	0'36.210
1'48.791	0'30.776

Vuelta Ideal	
0'43.680	0'43.680
1'20.767	0'37.087
1'52.331	0'31.564

Vuelta Ideal	
0'41.972	0'41.972
1'18.131	0'36.159
1'48.634	0'30.503

Vuelta Ideal	
0'41.759	0'41.759
1'17.970	0'36.211
1'48.679	0'30.709

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.759	0'41.759
1'17.918	0'36.159
1'48.421	0'30.503



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Numero	35			37			40			66			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.123	0'43.123	203.390	0'43.353	0'43.353	203.390				0'42.049	0'42.049	205.715			
1ª - 2	1'19.934	0'36.811		1'20.365	0'37.012					1'18.502	0'36.453				
1ª - 3	1'51.032	0'31.098		1'51.938	0'31.573					1'49.379	0'30.877		1'52.090	1'52.090	
2ª - 1	0'42.490	0'42.490	203.390	0'43.104	0'43.104	203.774				0'42.245	0'42.245	204.159			
2ª - 2	1'20.591	0'38.101		1'19.937	0'36.833					1'18.735	0'36.490				
2ª - 3	1'51.944	0'31.353		1'51.100	0'31.163					1'49.552	0'30.817		1'51.123	1'51.123	
3ª - 1	0'42.188	0'42.188	204.934	0'43.341	0'43.341	189.142				0'44.381	0'44.381	206.107			
3ª - 2	1'19.668	0'37.480		1'20.113	0'36.772					1'23.545	0'39.164				
3ª - 3	1'50.918	0'31.250		1'51.388	0'31.275					2'01.364	0'37.819	PIT	1'50.633	1'50.633	
4ª - 1	0'42.571	0'42.571	203.774	0'42.569	0'42.569	207.693				2'51.776	2'51.776	82.443			
4ª - 2	1'19.473	0'36.902		1'19.809	0'37.240					3'32.497	0'40.721				
4ª - 3	1'50.250	0'30.777		1'50.818	0'31.009					4'22.314	0'49.817	PIT	1'51.138	1'51.138	
5ª - 1	0'42.739	0'42.739	204.159	0'43.782	0'43.782	206.107									
5ª - 2	1'19.609	0'36.870		1'20.876	0'37.094										
5ª - 3	2'01.030	0'41.421	PIT	1'51.868	0'30.992								1'51.011	1'51.011	
6ª - 1	3'07.640	3'07.640	80.658	0'42.808	0'42.808	204.934									
6ª - 2	3'46.216	0'38.576		1'19.398	0'36.590										
6ª - 3	4'17.605	0'31.389		1'50.440	0'31.042								1'50.814	1'50.814	
7ª - 1	0'47.777	0'47.777	203.390	0'48.211	0'48.211	203.008									
7ª - 2	1'37.657	0'49.880		1'37.360	0'49.149										
7ª - 3	2'29.634	0'51.977	PIT	2'29.968	0'52.608	PIT							2'11.614	2'11.614	PIT
8ª - 1															
8ª - 2															
8ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'42.187	0'42.187
1'18.998	0'36.811
1'49.775	0'30.777

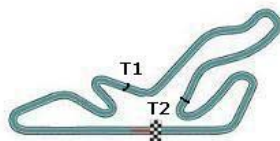
Vuelta Ideal	
0'42.569	0'42.569
1'19.159	0'36.590
1'50.151	0'30.992

Vuelta Ideal	
5'70'27.62	5'70'27.620
5'71'08.28	0'40.663
5'73'02.57	1'54.289

Vuelta Ideal	
0'42.048	0'42.048
1'18.501	0'36.453
1'49.318	0'30.817

Vuelta Ideal	
16'66'3900	16'66'390000
3'33'1800	16'66'390000
3'33'08.63	1'50.632

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.759	0'41.759
1'17.918	0'36.159
1'48.421	0'30.503



Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - B

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	27	LUIGI MAZZALI	41.760	24	MANUEL BERTOLIN	36.159	24	MANUEL BERTOLIN	30.503	1	24	MANUEL BERTOLIN	1'48.635	1'48.874	2	
2	7	VICTOR SAEZ	41.805	11	TIAGO PETIZ	36.210	7	VICTOR SAEZ	30.640	2	27	LUIGI MAZZALI	1'48.680	1'49.137	3	
3	11	TIAGO PETIZ	41.806	27	LUIGI MAZZALI	36.211	27	LUIGI MAZZALI	30.709	3	11	TIAGO PETIZ	1'48.792	1'49.248	4	
4	24	MANUEL BERTOLIN	41.973	7	VICTOR SAEZ	36.411	9	MARTA SURIA	30.749	4	7	VICTOR SAEZ	1'48.856	1'48.865	1	
5	66	GONÇALO GOMES	42.049	66	GONÇALO GOMES	36.453	11	TIAGO PETIZ	30.776	5	66	GONÇALO GOMES	1'49.319	1'49.379	5	
6	35	CARLOS ALBERTO CERRO	42.188	3	ADRIA CLEMENTE	36.546	35	CARLOS ALBERTO CERRO	30.777	6	9	MARTA SURIA	1'49.604	1'49.728	6	
7	9	MARTA SURIA	42.218	6	BORJA MOLLINEDO	36.584	66	GONÇALO GOMES	30.817	7	35	CARLOS ALBERTO CERRO	1'49.776	1'50.250	10	
8	2	MARCOS FERNANDEZ	42.288	37	BORJA RUIZ	36.590	6	BORJA MOLLINEDO	30.928	8	3	ADRIA CLEMENTE	1'49.829	1'49.991	9	
9	3	ADRIA CLEMENTE	42.348	2	MARCOS FERNANDEZ	36.615	3	ADRIA CLEMENTE	30.935	9	6	BORJA MOLLINEDO	1'49.867	1'49.874	7	
10	6	BORJA MOLLINEDO	42.355	9	MARTA SURIA	36.637	2	MARCOS FERNANDEZ	30.967	10	2	MARCOS FERNANDEZ	1'49.870	1'49.927	8	
11	10	JUAN IGNACIO VILLACIERO	42.449	8	MARC MARTIN	36.691	37	BORJA RUIZ	30.992	11	37	BORJA RUIZ	1'50.151	1'50.440	11	
12	8	MARC MARTIN	42.450	10	JUAN IGNACIO VILLACIERO	36.726	8	MARC MARTIN	31.030	12	8	MARC MARTIN	1'50.171	1'50.777	14	
13	37	BORJA RUIZ	42.569	35	CARLOS ALBERTO CERRO	36.811	10	JUAN IGNACIO VILLACIERO	31.042	13	10	JUAN IGNACIO VILLACIERO	1'50.217	1'50.681	13	
14	5	FERNANDO FELDMAN	43.193	17	YON GONZALEZ	37.087	5	FERNANDO FELDMAN	31.281	14	17	YON GONZALEZ	1'52.331	1'52.331	15	
15	17	YON GONZALEZ	43.680	5	FERNANDO FELDMAN	38.068	17	YON GONZALEZ	31.564	15	5	FERNANDO FELDMAN	1'52.542	1'53.130	16	
16	40	PATRICK HIDALGO	Transponder	40	PATRICK HIDALGO	40.663	77	JORGE BAEZA	1'50.633	16	40	PATRICK HIDALGO	169'13.951	573'02.572	17	
17	77	JORGE BAEZA	Transponder	77	JORGE BAEZA	Transponder	40	PATRICK HIDALGO	1'54.289	17	77	JORGE BAEZA	335'08.633	1'50.633	12	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

Hora	9h.31'00"		9h.33'00"		9h.35'00"		9h.37'00"		9h.39'00"		9h.41'00"		9h.43'00"		9h.45'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	9	1'50.996	27	1'50.099	24	1'49.860	24	1'48.874	24	1'48.874	7	1'48.865	7	1'48.865	7	1'48.865	VICTOR SAEZ
2º	35	1'51.031	9	1'50.996	9	1'49.966	11	1'49.248	11	1'49.248	24	1'48.874	24	1'48.874	24	1'48.874	MANUEL BERTOLIN
3º	5	1'53.818	35	1'51.031	27	1'50.099	66	1'49.379	7	1'49.333	11	1'49.248	27	1'49.136	27	1'49.136	LUIGI MAZZALI
4º			24	1'51.239	11	1'50.109	7	1'49.773	66	1'49.379	66	1'49.379	11	1'49.248	11	1'49.248	TIAGO PETIZ
5º			8	1'51.654	8	1'50.896	9	1'49.966	9	1'49.727	9	1'49.727	66	1'49.379	66	1'49.379	GONÇALO GOMES
6º			77	1'52.090	35	1'50.917	3	1'49.991	3	1'49.991	3	1'49.991	9	1'49.727	9	1'49.727	MARTA SURIA
7º			5	1'53.818	77	1'51.123	27	1'50.099	27	1'50.099	27	1'50.099	6	1'49.874	6	1'49.874	BORJA MOLLINEDO
8º			17	1'57.089	6	1'51.497	35	1'50.250	35	1'50.250	2	1'50.240	2	1'49.927	2	1'49.927	MARCOS FERNANDEZ
9º					37	1'51.938	6	1'50.580	6	1'50.338	35	1'50.250	3	1'49.991	3	1'49.991	ADRIA CLEMENTE
10º					2	1'52.040	77	1'50.632	77	1'50.632	6	1'50.338	35	1'50.250	35	1'50.250	CARLOS ALBERTO CERRO
11º					10	1'52.978	8	1'50.896	10	1'50.680	77	1'50.632	37	1'50.440	37	1'50.440	BORJA RUIZ
12º					5	1'53.720	37	1'51.099	8	1'50.777	10	1'50.680	77	1'50.632	77	1'50.632	JORGE BAEZA
13º					17	1'53.868	10	1'51.425	37	1'50.817	8	1'50.777	10	1'50.680	10	1'50.680	JUAN IGNACIO VILLACIERO
14º					7	1'56.035	2	1'52.040	2	1'52.040	37	1'50.817	8	1'50.777	8	1'50.777	MARC MARTIN
15º					3	1'58.080	5	1'53.720	5	1'53.720	5	1'53.720	17	1'52.331	17	1'52.331	YON GONZALEZ
16º							17	1'53.781	17	1'53.781	17	1'53.781	5	1'53.130	5	1'53.130	FERNANDO FELDMAN



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Equipo	Km/h
1	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	210.527
2	8	PUJOLAR RACING	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	208.898
3	24	MANUEL BERTOLIN	MANUEL BERTOLIN	MINI BERTOLIN	208.495
4	11	S.CONRADO MINI	TIAGO PETIZ	S. CONRADO MINI	207.693
5	37	JAVIER MORCILLO	BORJA RUIZ	LENKER & GRUNBLAU	207.693
6	6	RASANTE SPORT	BORJA MOLLINEDO	MINI MADRID	207.693
7	27	EFICAR TEAM	LUIGI MAZZALI	EFICAR-INAUTO	207.294
8	9	GUARNIERI	MARTA SURIA	TEAM GUARNIERI-SMC JUNIOR	206.897
9	66	P&B RACING	GONÇALO GOMES	TRUCK & WHEEL	206.107
10	7	HERRANZ RACING TEAM	VICTOR SAEZ	HERRANZ RACING TEAM	204.934
11	35	DANIEL SARIÑERA	CARLOS ALBERTO CERRO	VEHINTER-DALE GAS	204.934
12	5	DRIVEX	FERNANDO FELDMAN	TEAM GUARNIERI	204.934
13	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCOS FERNANDEZ	TOO ZHINK	204.546
14	17	DRIVEX	YON GONZALEZ	SONY PICTURES & FOX TEAM	202.627
15	3	CAYMA MINI MATARO	ADRIA CLEMENTE	CAYMA MINI MATARO - SUNRED	202.248
16	40	PASCAL HIDALGO	PATRICK HIDALGO	SECOLEC-BERTOLIN	83.334



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuito del Jarama
6 - 7 de Junio de 2009

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS GRUPO B

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	HERRANZ RACING TEAM	VICTOR SAEZ	HERRANZ RACING TEAM	7	5	1'48.865			127.314
2	24	MANUEL BERTOLIN	MANUEL BERTOLIN	MINI BERTOLIN	6	4	1'48.874	0"009	0"009	127.304
3	27	EFICAR TEAM	LUIGI MAZZALI	EFICAR-INAUTO	8	7	1'49.137	0"272	0"263	126.997
4	11	S.CONRADO MINI	TIAGO PETIZ	S. CONRADO MINI	7	3	1'49.248	0"383	0"111	126.868
5	66	P&B RACING	GONÇALO GOMES	TRUCK & WHEEL	5	2	1'49.379	0"514	0"131	126.716
6	9	GUARNIERI	MARTA SURIA	TEAM GUARNIERI-SMC JUNIOR	9	6	1'49.728	0"863	0"349	126.313
7	6	RASANTE SPORT	BORJA MOLLINEDO	MINI MADRID	7	6	1'49.874	1"009	0"146	126.145
8	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCOS FERNANDEZ	TOO ZHINK	8	7	1'49.927	1"062	0"053	126.084
9	3	CAYMA MINI MATARO	ADRIA CLEMENTE	CAYMA MINI MATARO - SUNRED	6	3	1'49.991	1"126	0"064	126.011
10	35	DANIEL SARIÑERA	CARLOS ALBERTO CERRO	VEHINTER-DALE GAS	8	5	1'50.250	1"385	0"259	125.715
11	37	JAVIER MORCILLO	BORJA RUIZ	LENKER & GRUNBLAU	8	7	1'50.440	1"575	0"190	125.499
12	77	MONCLOA MOTOR	JORGE BAEZA	MONCLOA MOTOR TEAM	8	4	1'50.633	1"768	0"193	125.280
13	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	8	5	1'50.681	1"816	0"048	125.225
14	8	PUJOLAR RACING	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	7	5	1'50.777	1"912	0"096	125.117
15	17	DRIVEX	YON GONZALEZ	SONY PICTURES & FOX TEAM	9	8	1'52.331	3"466	1"554	123.386
16	5	GUARNIERI ONE	FERNANDO FELDMAN	TEAM GUARNIERI	9	8	1'53.130	4"265	0"799	122.514

Anulados los tiempos del participante numero 40 en virtud del Art. 18.3 del RDVC.

Circuito del Jarama 06 de Junio de 2009

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA Carrera Clasificatoria - B

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

5	FERNANDO FELDMAN	1'53.130
---	------------------	----------

.... 7

40	PATRICK HIDALGO	
----	-----------------	--

10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	1'50.681
----	--------------------------	----------

.... 6

17	YON GONZALEZ	1'52.331
----	--------------	----------

35	CARLOS ALBERTO CERRO	1'50.250
----	----------------------	----------

.... 5

37	BORJA RUIZ	1'50.440
----	------------	----------

2	MARCOS FERNANDEZ	1'49.927
---	------------------	----------

.... 4

3	ADRIA CLEMENTE	1'49.991
---	----------------	----------

9	MARTA SURIA	1'49.728
---	-------------	----------

.... 3

6	BORJA MOLLINEDO	1'49.874
---	-----------------	----------

27	LUIGI MAZZALI	1'49.137
----	---------------	----------

.... 2

66	GONÇALO GOMES	1'49.379
----	---------------	----------

7	VICTOR SAEZ	1'48.865
---	-------------	----------

.... 1

24	MANUEL BERTOLIN	1'48.874
----	-----------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE