



## Open Classics Series



Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

### RESULTADOS 1ª SESION

| Cl. | Nº | Piloto                      | Navegante                    | Vehiculo                  | Club                                                  | Cat. | Cla. | Objetivo | Tiempo-1 | Tiempo-2 | Tiempo-3 | Delta-1 | Delta-2 | Delta-3 | Penaliz. | Total  |
|-----|----|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|------|------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
| 1   | 96 | Santiago Sánchez Barceló    | Cesar García Muñoz           | Datsun 260Z               | Clásicos OTTO Sport                                   | C4   | 1º   | 2'45.60  | 2'45.04  | 2'45.72  | 2'45.32  | 56      | 12      | 28      |          | 96     |
| 2   | 78 | Eduardo Martín              | Gemma Almeda                 | Porsche 924               | Club Clásicos Madrid                                  | C3   | 1º   | 3'11.34  | 3'10.97  | 3'11.77  | 3'11.63  | 37      | 43      | 29      |          | 109    |
| 3   | 50 | Juan Portela                | Juan José González           | MG B                      | AECD                                                  | C3   | 2º   | 2'59.66  | 2'59.89  | 2'59.36  | 3'00.34  | 23      | 30      | 68      |          | 121    |
| 4   | 86 | Manolo González De la Torre | Mariano Riesgo               | Porsche 911 S             | AECD                                                  | C4   | 2º   | 2'42.33  | 2'42.29  | 2'43.31  | 2'42.08  | 4       | 98      | 25      |          | 127    |
| 5   | 39 | Pedro Gato                  | Gorka Arechabaleta           | VW Golf Cabrio            |                                                       | C3   | 3º   | 3'02.75  | 3'03.08  | 3'03.73  | 3'02.72  | 33      | 98      | 3       |          | 134    |
| 6   | 95 | Angel Terrés Gutiérrez      | Alejandro Ruiz-Ayúcar        | Porsche 911 2.7 RS (Rep.) |                                                       | C4   | 3º   | 2'38.54  | 2'38.88  | 2'39.19  | 2'38.16  | 34      | 65      | 38      |          | 137    |
| 7   | 32 | Félix Losa Ranz             | Pilar De Diego Olavarrieta   | Porsche 944               | ESCUADERIA CLASICOS SIMION                            | C4   | 4º   | 2'48.70  | 2'48.65  | 2'48.08  | 2'47.87  | 5       | 62      | 83      |          | 150    |
| 8   | 89 | Diego Fresnillo Alonso      | Pedro Noblejas               | Mini Cooper               | Open Classic Club                                     | C2   | 1º   | 2'48.35  | 2'48.73  | 2'48.40  | 2'47.11  | 38      | 5       | 124     |          | 167    |
| 9   | 36 | Roberto Sánchez             | Roberto Sánchez              | Ford Sierra RS Cosworth   | Cosworth España                                       | C3   | 4º   | 2'33.26  | 2'31.91  | 2'33.16  | 2'33.00  | 135     | 10      | 26      |          | 171    |
| 10  | 87 | Luis Gutiérrez Sedantes     | Eloy Vara                    | Porsche 924               | Clasicos Madrid                                       | C3   | 5º   | 2'47.37  | 2'47.99  | 2'47.95  | 2'46.57  | 62      | 58      | 80      |          | 200    |
| 11  | 38 | Guillermo Silveira Relanzon | Montserrat Fernández         | VW Golf GTI MK2           | GTI16.COM                                             | C3   | 6º   | 2'54.52  | 2'53.86  | 2'53.56  | 2'54.04  | 66      | 96      | 48      |          | 210    |
| 12  | 27 | Carlos Delgado Espinosa     | Felipe Delgado del Castillo  | Saab 900 Turbo 16V        | Club Saab España                                      | C3   | 7º   | 2'32.20  | 2'32.80  | 2'31.53  | 2'31.34  | 60      | 67      | 86      |          | 213    |
| 13  | 91 | Miguel Ángel Vazquez        | Rodrigo Fernández            | Renault 5 Copa            | Auto Bild Classic / Club R5 GT Turbo / TRECE Clásicos | C2   | 2º   | 3'01.34  | 3'03.19  | 3'02.00  | 3'01.23  | 185     | 66      | 11      |          | 262    |
| 14  | 28 | Alain Alcazar               | Manuel Alcazar               | Mercedes 190 2-3-16       |                                                       | C4   | 5º   | 2'35.25  | 2'34.11  | 2'35.14  | 2'33.39  | 114     | 11      | 186     |          | 311    |
| 15  | 30 | Máximo Fernández Santos     | Juan Carlos Fernández Santos | Porsche 924               | ESCUADERIA CLASICOS SIMION                            | C3   | 8º   | 2'50.08  | 2'49.92  | 2'49.13  | 2'47.88  | 16      | 95      | 220     |          | 331    |
| 16  | 46 | Arturo Lago Urriaga         | Fernando Villaseñin          | Renault 4                 |                                                       | C2   | 3º   | 2'43.75  | 2'42.65  | 2'45.28  | 2'42.78  | 110     | 153     | 97      |          | 360    |
| 17  | 48 | Oliver Lechere              | Bernardo Sanogueira          | Caterham Super 7          | AECD                                                  | C3   | 9º   | 2'32.59  | 2'33.99  | 2'31.28  | 2'34.03  | 140     | 131     | 144     |          | 415    |
| 18  | 84 | Javier Esquer               | Jose Manuel Juez             | VW Golf GTI MK1           |                                                       | C3   | 10º  | 2'40.44  | 2'39.99  | 2'39.60  | 2'43.35  | 45      | 84      | 291     |          | 420    |
| 19  | 31 | Carlos Contreras García     | Teresa Sánchez Jiménez       | VW Golf GTI MK1           |                                                       | C3   | 11º  | 2'50.70  | 2'50.01  | 2'48.59  | 2'52.16  | 69      | 211     | 146     |          | 426    |
| 20  | 94 | Felipe de la Rica Alonso    | Alex Matanzo                 | Lotus Seven               | Open Classic Club                                     | C3   | 12º  | 2'45.18  | 2'48.46  | 2'45.27  | 2'46.16  | 328     | 9       | 98      |          | 435    |
| 21  | 80 | Juan Alberto Muñoz          | Oscar Martínez               | BMW M3 E30                | www.8000vueltas.com                                   | C4   | 6º   | 2'31.00  | 2'29.28  | 2'32.58  | 2'32.13  | 172     | 158     | 113     |          | 443    |
| 22  | 34 | Jorge Solaz                 | Gabriel Alonso               | Citroën BX GTi 16V        | AutoGTi Competición                                   | C3   | 13º  | 2'35.04  | 2'33.13  | 2'35.62  | 2'37.14  | 191     | 58      | 210     |          | 459    |
| 23  | 97 | Marcos García March         | Jordi García March           | Alfa Romeo Giulia 2000 GT |                                                       | C3   | 14º  | 2'45.32  | 2'43.92  | 2'42.72  | 2'44.50  | 140     | 260     | 82      |          | 482    |
| 24  | 43 | Jose Velasco                | Jose Velasco                 | Mercedes 190 2-3-16       |                                                       | C4   | 7º   | 2'46.96  | 2'47.51  | 2'44.24  | 2'45.32  | 55      | 272     | 164     |          | 491    |
| 25  | 82 | Ignacio Pueche              | Aitor Mater                  | AC 1666                   | Coupé                                                 | C3   | 15º  | 3'36.58  | 3'39.15  | 3'35.22  | 3'37.70  | 257     | 136     | 112     |          | 505    |
| 26  | 42 | Javier Ferrete Béjar        | Aram Bonetto Pérez           | Renault 5 TS              |                                                       | C2   | 4º   | 2'56.28  | 2'52.75  | 2'54.57  | 2'56.16  | 353     | 171     | 12      |          | 536    |
| 27  | 75 | Esteban Vergara Avila       | Pablo Avila Fuentes          | Mercedes 500E             |                                                       | C4   | 8º   | 2'51.71  | 2'55.55  | 2'52.54  | 2'52.70  | 384     | 83      | 99      |          | 566    |
| 28  | 29 | Manuel Aznar Gallego        | Vanessa Pérez López          | Porsche 911 3.2 Carrera   | Rincondelmotor Classic Team                           | C4   | 9º   | 2'38.11  | 2'39.26  | 2'42.88  | 2'38.21  | 115     | 477     | 10      |          | 602    |
| 29  | 88 | Emilio Fresnillo Riesgo     | Teresa Benito Gomez          | Fiat X 1/9                | Open Classic Club                                     | C2   | 5º   | 3'00.10  | 2'57.96  | 3'03.78  | 2'59.81  | 214     | 368     | 29      |          | 611    |
| 30  | 79 | Miguel Ángel Ubeda          | Francisco Palomino Sosa      | Seat 1430                 |                                                       | C3   | 16º  | 3'01.27  | 2'59.18  | 2'58.93  | 2'59.39  | 209     | 234     | 188     |          | 631    |
| 31  | 83 | Pedro Granados              | Belen Mateo                  | Ferrari Mondial T Cabrio  | Coupé                                                 | C4   | 10º  | 2'39.13  | 2'38.06  | 2'40.90  | 2'35.31  | 107     | 177     | 382     |          | 666    |
| 32  | 92 | Pablo Sanz Carmona          | Alarilla Heredia             | Seat 124                  | Open Classic Club                                     | C3   | 17º  | 3'05.88  | 3'03.44  | 3'03.75  | 3'08.07  | 244     | 213     | 219     |          | 676    |
| 33  | 90 | Jose Carlos Pastor          | Manu Alvarez                 | Seat Panda Terra          | Open Classic Club                                     | C1   | 1º   | 3'18.26  | 3'14.67  | 3'14.36  | 3'18.50  | 359     | 390     | 24      |          | 773    |
| 34  | 77 | Juan Carlos Sainero         | Santiago Rubio               | Alfa Romeo 2.0 GTV        | Clásicos OTTO Sport                                   | C3   | 18º  | 2'47.01  | 2'43.39  | 2'48.45  | 2'44.33  | 362     | 144     | 268     |          | 774    |
| 35  | 37 | Alejandro Gimena Fernández  | Francisco Palomino Cantero   | VW Golf GTI MK2           |                                                       | C3   | 19º  | 2'45.06  | 2'44.51  | 2'44.45  | 2'38.22  | 55      | 61      | 684     |          | 800    |
| 36  | 44 | Javier Gasca                | David Lozano                 | BMW 320i (E30)            | Foro E30/Encuentros Clásicos Zaragoza                 | C3   | 20º  | 2'41.01  | 2'43.60  | 2'36.00  | 2'40.00  | 259     | 501     | 101     |          | 861    |
| 37  | 85 | Jaime Artajo de No          | Javier Escudero              | BMW 325i E30              | BMW M Club España                                     | C4   | 11º  | 2'37.55  | 2'39.80  | 2'41.55  | 2'33.63  | 225     | 400     | 392     |          | 1017   |
| 38  | 49 | Jorge Miguel Lemme Sáenz    | Alejandra Feldman            | Alfa Romeo GTV6-2.5       |                                                       | C4   | 12º  | 2'45.97  | 2'46.40  | 2'42.85  | 2'54.28  | 43      | 312     | 831     |          | 1186   |
| 39  | 41 | Vicente Manrique Simón      | Joaquín Botija Vidal         | Alfa Romeo GTV6-2.5       | Círculo del Motor Leonés                              | C4   | 13º  | 2'43.31  | 2'40.22  | 2'38.32  | 2'38.48  | 309     | 499     | 483     |          | 1291   |
| 40  | 81 | Miguel Cascajosa            | Javier De la Parte           | Mini MKII                 |                                                       | C2   | 6º   | 2'47.33  | 2'42.62  | 2'41.49  | 2'44.85  | 471     | 584     | 248     |          | 1303   |
| 41  | 76 | Javier Moriyón              | Lourdes Trocaola             | Porsche 911 SC            | Club Porsche España                                   | C4   | 14º  | 2'40.64  | 2'43.22  | 2'33.60  | 2'37.10  | 258     | 704     | 354     |          | 1316   |
| 42  | 40 | Amadeo Rife Gonzalez        | Luis Estremera Viétyz        | Alfa Romeo GTV6-2.5       | Q-Slot                                                | C4   | 15º  | 2'52.33  | 2'49.05  | 2'42.95  | 2'53.21  | 328     | 938     | 88      |          | 1354   |
| 43  | 35 | Juan Antonio Sánchez        | Juan Francisco Arevalo       | Chevrolet Corvette C4     | Corvette España                                       | C4   | 16º  | 2'42.88  | 2'34.29  | 2'38.64  | 2'38.86  | 859     | 424     | 402     |          | 1685   |
| 44  | 47 | Gorka Gonzalez              | Alejandro Espinosa           | Stuart Taylor Ford        |                                                       | C3   | 21º  | 2'46.13  | 2'35.71  | 2'35.95  | 2'41.49  | 1042    | 1018    | 464     |          | 2524   |
| 45  | 98 | Eduardo Melendez            | Guillermo Ribera             | Mini MKII                 |                                                       | C2   | 7º   | 3'10.81  | 3'00.27  | 3'04.84  | 2'52.28  | 1054    | 597     | 1853    |          | 3504   |
| 46  | 45 | Luis Perdiguero             | Ivan De la Fuente            | Saab 900 Turbo 16V        |                                                       | C3   | 22º  | 9'21.05  | 2'33.86  | 2'32.32  |          | 40719   | 40873   | 56105   |          | 137697 |

Circuito del Jarama 19 de Septiembre de 2009

A las 16:34 Horas.



# Open Classics Series



Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION

| Num. Vta. | 27              | 28              | 29              | 30              | 31              | 32              | 34              | 35              | 36              | 37              | 38              | 39              | 40              | 41              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'32.204        | 2'35.249        | <u>2'38.117</u> | 2'50.076        | 2'50.701        | 2'48.707        | 2'35.040        | 2'42.876        | 2'33.262        | 2'45.050        | 2'54.521        | 3'02.743        | 2'52.329        | 2'43.315        |
| 2ª        | 2'32.797        | 2'34.111        | 2'39.259        | 2'49.924        | 2'50.007        | 2'48.651        | <u>2'33.135</u> | <u>2'34.293</u> | <u>2'31.910</u> | 2'44.517        | 2'53.853        | 3'03.079        | 2'49.050        | 2'40.218        |
| 3ª        | 2'31.531        | 2'35.141        | 2'42.877        | 2'49.129        | 2'48.594        | 2'48.075        | 2'35.621        | 2'38.645        | 2'33.161        | 2'44.447        | 2'53.562        | 3'03.732        | <u>2'42.949</u> | 2'38.321        |
| 4ª        | 2'31.337        | 2'33.395        | 2'38.205        | 2'47.882        | 2'52.156        | 2'47.867        | 2'37.141        | 2'38.858        | 2'32.993        | <u>2'38.224</u> | 2'54.041        | 3'02.725        | 2'53.205        | 2'38.473        |
| 5ª        | <u>2'30.957</u> | 2'32.610        | 2'45.745        | 2'49.960        | 2'50.537        | 2'49.072        | 2'37.815        | 2'36.773        | 2'32.009        | 2'43.179        | <u>2'52.820</u> | 3'04.851        | 2'46.675        | 2'37.320        |
| 6ª        | 2'31.314        | 2'31.172        | 2'42.687        | 2'41.039        | 2'47.333        | 2'47.554        | 2'36.362        | 2'38.477        | 2'32.916        | 2'43.701        | 2'53.733        | <u>3'01.229</u> | 2'49.759        | 2'39.472        |
| 7ª        | 2'34.160        | <u>2'29.445</u> | 2'40.045        | <u>2'34.706</u> | <u>2'47.250</u> | <u>2'40.054</u> | 2'36.803        | 2'36.437        | 2'32.099        | 2'44.859        | 3'11.655        |                 | 2'51.204        | <u>2'35.996</u> |
| 8ª        | 2'35.084        | 2'32.434        |                 |                 |                 |                 | 3'34.887        |                 | 3'03.520        |                 |                 |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 42              | 43              | 44              | 45              | 46              | 47              | 48              | 49              | 50              | 75              | 76              | 77              | 78              | 79              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'56.283        | 2'46.957        | 2'41.008        | 9'21.042        | 2'43.753        | 2'46.130        | 2'32.586        | 2'45.968        | 2'59.659        | <u>2'51.709</u> | 2'40.642        | 2'47.011        | 3'11.336        | 3'01.274        |
| 2ª        | 2'52.751        | 2'47.516        | 2'43.605        | 2'33.862        | 2'42.643        | <u>2'35.709</u> | 2'33.988        | 2'46.400        | 2'59.892        | 2'55.550        | 2'43.215        | <u>2'43.384</u> | <u>3'10.969</u> | 2'59.175        |
| 3ª        | 2'54.561        | 2'44.236        | <u>2'35.992</u> | <u>2'32.326</u> | 2'45.284        | 2'35.948        | 2'31.280        | 2'42.850        | <u>2'59.362</u> | 2'52.535        | <u>2'33.598</u> | 2'48.456        | 3'11.774        | 2'58.932        |
| 4ª        | 2'56.168        | 2'45.322        | 2'40.000        |                 | 2'42.774        | 2'41.495        | 2'34.034        | 2'54.286        | 3'00.340        | 2'52.708        | 2'37.099        | 2'44.321        | 3'11.632        | 2'59.388        |
| 5ª        | 2'57.060        | 2'45.530        | 2'37.492        |                 | <u>2'38.482</u> | 2'40.145        | 2'32.616        | 2'46.764        | 2'59.540        | 2'57.704        | 2'39.494        | 2'43.771        | 3'12.579        | 2'58.446        |
| 6ª        | <u>2'42.601</u> | 2'44.788        | 2'38.094        |                 | 2'38.639        | 2'36.307        | 2'33.462        | <u>2'40.244</u> | 3'00.037        |                 | 2'40.749        |                 |                 | <u>2'58.298</u> |
| 7ª        |                 | <u>2'44.020</u> | 2'36.128        |                 | 2'39.102        | 2'37.650        | <u>2'27.470</u> | 2'46.951        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 8ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 2'32.264        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 80              | 81              | 82              | 83              | 84              | 85              | 86              | 87              | 88              | 89              | 90              | 91              | 92              | 94              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'31.000        | 2'47.328        | 3'36.580        | 2'39.137        | 2'40.437        | 2'37.551        | 2'42.322        | 2'47.373        | 3'00.100        | 2'48.353        | 3'18.258        | 3'01.345        | 3'05.878        | <u>2'45.185</u> |
| 2ª        | <u>2'29.283</u> | 2'42.616        | 3'39.149        | 2'38.060        | 2'39.994        | 2'39.799        | 2'42.296        | 2'47.989        | <u>2'57.964</u> | 2'48.730        | 3'14.670        | 3'03.186        | <u>3'03.441</u> | 2'48.455        |
| 3ª        | 2'32.572        | <u>2'41.487</u> | <u>3'35.221</u> | 2'40.900        | <u>2'39.599</u> | 2'41.544        | 2'43.309        | 2'47.949        | 3'03.777        | 2'48.402        | <u>3'14.362</u> | 3'02.001        | 3'03.753        | 2'45.270        |
| 4ª        | 2'32.135        | 2'44.856        | 3'37.700        | <u>2'35.300</u> | 2'43.349        | <u>2'33.634</u> | 2'42.083        | 2'46.572        | 2'59.813        | 2'47.105        | 3'18.499        | <u>3'01.228</u> | 3'08.073        | 2'46.163        |
| 5ª        | 2'34.631        | 2'42.509        | 3'37.526        | 2'38.716        | 2'46.197        | 2'43.264        | <u>2'41.807</u> | 2'47.314        | 2'58.428        | <u>2'46.522</u> | 3'23.744        | 3'02.175        | 3'05.398        | 2'45.206        |
| 6ª        | 2'32.059        | 2'44.411        |                 | 2'36.696        | 3'03.207        | 2'37.269        | 2'41.864        | <u>2'46.437</u> |                 |                 |                 |                 |                 | 2'50.423        |
| 7ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 8ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 95              | 96              | 97              | 98              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'38.543        | 2'45.600        | 2'45.319        | 3'10.803        |
| 2ª        | 2'38.874        | 2'45.039        | 2'43.925        | 3'00.279        |
| 3ª        | 2'39.195        | 2'45.721        | <u>2'42.715</u> | 3'04.831        |
| 4ª        | <u>2'38.154</u> | 2'45.316        | 2'44.504        | 2'52.289        |
| 5ª        | 2'39.284        | <u>2'43.172</u> | 2'46.342        | <u>2'49.707</u> |
| 6ª        | 2'39.241        |                 | 2'42.967        | 2'49.802        |
| 7ª        |                 |                 |                 |                 |
| 8ª        |                 |                 |                 |                 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronoatc.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



## Open Classics Series



Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

### RESULTADOS 2ª SESION

| Cl. | Nº | Piloto                      | Navegante                    | Vehiculo                   | Club                                  | Cat. | Clas. | Objetivo | Tiempo-1 | Tiempo-2 | Tiempo-3 | Delta-1 | Delta-2 | Delta-3 | Penaliz. | Total |
|-----|----|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------|-------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1   | 78 | Eduardo Martín              | Gemma Almeda                 | Porsche 924                | Club Clásicos Madrid                  | C3   | 1º    | 3'11.63  | 3'11.57  | 3'11.74  | 3'11.98  | 6       | 11      | 35      |          | 52    |
| 2   | 94 | Felipe de la Rica Alonso    | Alex Matanzo                 | Lotus Seven                | Open Classic Club                     | C3   | 2º    | 2'39.63  | 2'39.62  | 2'39.99  | 2'40.01  | 1       | 36      | 38      |          | 75    |
| 3   | 32 | Félix Losa Ranz             | Pilar De Diego Olavarrieta   | Porsche 944                | ESCUADERIA CLASICOS SIMION            | C4   | 1º    | 2'48.53  | 2'48.44  | 2'49.07  | 2'48.79  | 9       | 54      | 26      |          | 89    |
| 4   | 30 | Máximo Fernández Santos     | Juan Carlos Fernández Santos | Porsche 924                | ESCUADERIA CLASICOS SIMION            | C3   | 3º    | 2'48.51  | 2'48.05  | 2'48.48  | 2'47.92  | 46      | 3       | 59      |          | 108   |
| 5   | 82 | Ignacio Pueche              | Aitor Mater                  | AC 1666                    | Coupé                                 | C3   | 4º    | 3'35.31  | 3'35.43  | 3'34.54  | 3'35.61  | 12      | 77      | 30      |          | 119   |
| 6   | 28 | Alain Alcazar               | Manuel Alcazar               | Mercedes 190 2-3-16        |                                       | C4   | 2º    | 2'34.70  | 2'34.67  | 2'35.91  | 2'34.76  | 3       | 121     | 6       |          | 130   |
| 7   | 80 | Juan Alberto Muñoz          | Oscar Martínez               | BMW M3 E30                 | www.8000vueltas.com                   | C4   | 3º    | 2'32.35  | 2'32.95  | 2'32.99  | 2'32.48  | 60      | 64      | 13      |          | 137   |
| 8   | 46 | Arturo Lago Urtiaga         | Fernando Villaseñin          | Renault 4                  |                                       | C2   | 1º    | 2'37.54  | 2'36.73  | 2'38.18  | 2'37.52  | 81      | 64      | 2       |          | 147   |
| 9   | 76 | Javier Moriyón              | Lourdes Trocaola             | Porsche 911 SC             | Club Porsche España                   | C4   | 4º    | 2'35.55  | 2'36.90  | 2'35.23  | 2'35.46  | 135     | 32      | 9       |          | 176   |
| 10  | 38 | Guillermo Silveira Relanzon | Montserrat Fernández         | VW Golf GTI MK2            | GTI16.COM                             | C3   | 5º    | 3'01.72  | 3'01.98  | 3'00.22  | 3'01.60  | 26      | 150     | 12      |          | 188   |
| 11  | 50 | Juan Portela                | Juan José González           | MG B                       | AECD                                  | C3   | 6º    | 2'54.08  | 2'54.49  | 2'53.08  | 2'53.16  | 41      | 100     | 92      |          | 233   |
| 12  | 44 | Javier Gasca                | David Lozano                 | BMW 320i (E30)             | Foro E30/Encuentros Clásicos Zaragoza | C3   | 7º    | 2'34.56  | 2'34.59  | 2'35.93  | 2'35.49  | 3       | 137     | 93      |          | 233   |
| 13  | 87 | Luis Gutiérrez Sedantes     | Eloy Vara                    | Porsche 924                | Clasicos Madrid                       | C3   | 8º    | 2'47.87  | 2'49.10  | 2'48.14  | 2'46.99  | 123     | 27      | 88      |          | 238   |
| 14  | 31 | Carlos Contreras García     | Teresa Sánchez Jiménez       | VW Golf GTI MK1            |                                       | C3   | 9º    | 2'48.28  | 2'49.59  | 2'48.63  | 2'49.21  | 131     | 35      | 93      |          | 259   |
| 15  | 43 | Jose Velasco                | Jose Velasco                 | Mercedes 190 2-3-16        |                                       | C4   | 5º    | 2'44.08  | 2'44.57  | 2'45.40  | 2'44.91  | 49      | 132     | 83      |          | 264   |
| 16  | 89 | Diego Fresnillo Alonso      | Pedro Noblejas               | Mini Cooper                | Open Classic Club                     | C2   | 2º    | 2'48.20  | 2'46.97  | 2'48.02  | 2'46.74  | 123     | 18      | 146     |          | 287   |
| 17  | 39 | Pedro Gato                  | Gorka Arechabaleta           | VW Golf Cabrio             |                                       | C3   | 10º   | 3'00.83  | 2'58.47  | 3'00.52  | 3'00.61  | 236     | 31      | 22      |          | 289   |
| 18  | 49 | Jorge Miguel Lemme Sáenz    | Alejandra Feldman            | Alfa Romeo GTV6-2.5        |                                       | C4   | 6º    | 2'45.04  | 2'46.59  | 2'46.33  | 2'44.82  | 155     | 129     | 22      |          | 306   |
| 19  | 34 | Jorge Solaz                 | Gabriel Alonso               | Citröen BX GTi 16V         | AutoGTi Competición                   | C3   | 11º   | 2'32.88  | 2'31.56  | 2'32.83  | 2'31.06  | 132     | 5       | 182     |          | 319   |
| 20  | 42 | Javier Ferrete Béjar        | Aram Bonetto Pérez           | Renault 5 TS               |                                       | C2   | 3º    | 3'03.14  | 3'04.18  | 3'04.44  | 3'04.22  | 104     | 130     | 108     |          | 342   |
| 21  | 95 | Angel Terrés Gutiérrez      | Alejandro Ruiz-Ayúcar        | Porsche 911 2.7 RS (Rep.)  |                                       | C4   | 7º    | 2'37.90  | 2'37.00  | 2'36.66  | 2'36.09  | 90      | 124     | 181     |          | 395   |
| 22  | 37 | Alejandro Gimena Fernández  | Francisco Palomino Cantero   | VW Golf GTI MK2            |                                       | C3   | 12º   | 2'33.92  | 2'35.72  | 2'33.42  | 2'32.23  | 180     | 50      | 169     |          | 399   |
| 23  | 40 | Amadeo Rifé Gonzalez        | Luis Estremera Viétyiz       | Alfa Romeo GTV6-2.5        | Q-Slot                                | C4   | 8º    | 2'58.13  | 3'00.17  | 2'57.42  | 2'59.63  | 204     | 71      | 150     |          | 425   |
| 24  | 85 | Jaime Artajo de No          | Javier Escudero              | BMW 325i E30               | BMW M Club España                     | C4   | 9º    | 2'36.59  | 2'36.86  | 2'33.29  | 2'37.71  | 27      | 330     | 112     |          | 469   |
| 25  | 36 | Roberto Sánchez             | Roberto Sánchez              | Ford Sierra RS Cosworth    | Cosworth España                       | C3   | 13º   | 2'31.73  | 2'32.30  | 2'34.59  | 2'33.00  | 57      | 286     | 127     |          | 470   |
| 26  | 88 | Emilio Fresnillo Riesgo     | Teresa Benito Gomez          | Fiat X 1/9                 | Open Classic Club                     | C2   | 4º    | 2'57.91  | 2'59.14  | 3'00.73  | 2'57.08  | 123     | 282     | 83      |          | 488   |
| 27  | 90 | Jose Carlos Pastor          | Manu Alvarez                 | Seat Panda Terra           | Open Classic Club                     | C1   | 1º    | 3'16.38  | 3'19.47  | 3'16.90  | 3'17.77  | 309     | 52      | 139     |          | 500   |
| 28  | 97 | Marcos García March         | Jordi García March           | Alfa Romeo Giulia 2000 GTV |                                       | C3   | 14º   | 2'42.46  | 2'44.65  | 2'43.02  | 2'44.77  | 219     | 56      | 231     |          | 506   |
| 29  | 96 | Santiago Sánchez Barceló    | Cesar García Muñoz           | Datsun 260Z                | Clásicos OTTO Sport                   | C4   | 10º   | 2'42.00  | 2'45.92  | 2'42.31  | 2'43.23  | 392     | 31      | 123     |          | 546   |
| 30  | 35 | Juan Antonio Sánchez        | Juan Francisco Arevalo       | Chevrolet Corvette C4      | Corvette España                       | C4   | 11º   | 2'36.51  | 2'34.71  | 2'39.55  | 2'37.30  | 180     | 304     | 79      |          | 563   |
| 31  | 84 | Javier Esquer               | Jose Manuel Juez             | VW Golf GTI MK1            |                                       | C3   | 15º   | 2'40.47  | 2'38.78  | 2'42.47  | 2'42.41  | 169     | 200     | 194     |          | 563   |
| 32  | 45 | Luis Perdiguero             | Ivan De la Fuente            | Saab 900 Turbo 16V         |                                       | C3   | 16º   | 2'46.65  | 2'45.24  | 2'50.31  | 2'45.55  | 141     | 366     | 110     |          | 617   |
| 33  | 29 | Manuel Aznar Gallego        | Vanesa Pérez López           | Porsche 911 3.2 Carrera    | Rincondelmotor Classic Team           | C4   | 12º   | 2'44.96  | 2'42.85  | 2'45.50  | 2'40.83  | 211     | 54      | 413     |          | 678   |
| 34  | 81 | Miguel Cascajosa            | Javier De la Parte           | Mini MKII                  |                                       | C2   | 5º    | 2'45.59  | 2'47.98  | 2'41.99  | 2'43.69  | 239     | 360     | 190     |          | 789   |
| 35  | 27 | Carlos Delgado Espinosa     | Felipe Delgado del Castillo  | Saab 900 Turbo 16V         | Club Saab España                      | C3   | 17º   | 2'38.44  | 2'39.17  | 2'43.07  | 2'35.78  | 73      | 463     | 266     |          | 802   |
| 36  | 41 | Vicente Manrique Simón      | Joaquín Botija Vidal         | Alfa Romeo GTV6-2.5        | Círculo del Motor Leonés              | C4   | 13º   | 2'36.37  | 2'37.47  | 2'34.08  | 2'31.64  | 110     | 229     | 473     |          | 812   |
| 37  | 48 | Olivier Lechere             | Bernardo Sanogueira          | Caterham Super 7           | AECD                                  | C3   | 18º   | 2'34.19  | 2'31.40  | 2'29.56  | 2'35.01  | 279     | 463     | 82      |          | 824   |
| 38  | 92 | Pablo Sanz Carmona          | Alarilla Heredia             | Seat 124                   | Open Classic Club                     | C3   | 19º   | 3'08.10  | 3'07.95  | 3'01.97  | 3'02.85  | 15      | 613     | 525     |          | 1153  |
| 39  | 77 | Juan Carlos Sainero         | Santiago Rubio               | Alfa Romeo 2.0 GTV         | Clásicos OTTO Sport                   | C3   | 20º   | 2'41.22  | 2'46.69  | 2'39.09  | 2'35.01  | 547     | 213     | 621     |          | 1381  |
| 40  | 86 | Manolo González De la Torre | Mariano Riesgo               | Porsche 911 S              | AECD                                  | C4   | 14º   | 2'40.29  | 2'46.89  | 2'36.40  | 2'36.58  | 660     | 389     | 371     |          | 1420  |
| 41  | 75 | Esteban Vergara Avila       | Pablo Avila Fuentes          | Mercedes 500E              |                                       | C4   | 15º   | 2'49.93  | 2'57.60  | 2'56.79  | 2'52.92  | 767     | 686     | 299     |          | 1752  |
| 42  | 83 | Pedro Granados              | Belen Mateo                  | Ferrari Mondial T Cabrio   | Coupé                                 | C4   | 16º   | 2'56.19  | 2'51.13  | 2'49.42  | 2'49.92  | 506     | 677     | 627     |          | 1810  |
| 43  | 47 | Gorka Gonzalez              | Alejandro Espinosa           | Stuart Taylor Ford         |                                       | C3   | 21º   | 2'34.14  | 2'24.60  | 2'28.48  | 2'28.81  | 954     | 566     | 533     |          | 2053  |
| 44  | 98 | Eduardo Melendez            | Guillermo Ribera             | Mini MKII                  |                                       | C2   | 6º    | 2'53.48  | 2'49.87  | 2'42.16  | 2'45.06  | 361     | 1132    | 842     |          | 2335  |

Circuito del Jarama 19 de Septiembre de 2009

A las 16:58 Horas.



# Open Classics Series



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION

Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

| Num. Vta. | 27              | 28              | 29              | 30              | 31              | 32              | 34              | 35              | 36              | 37              | 38              | 39              | 40              | 41              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'38.446        | 2'34.702        | 2'44.962        | 2'48.511        | 2'48.283        | 2'48.526        | 2'32.879        | 2'36.511        | <u>2'31.723</u> | 2'33.914        | 3'01.721        | 3'00.825        | 2'58.128        | 2'36.370        |
| 2ª        | 2'39.164        | 2'34.667        | 2'42.851        | 2'48.053        | 2'49.585        | 2'48.436        | 2'31.560        | <u>2'34.708</u> | 2'32.307        | 2'35.721        | 3'01.983        | <u>2'58.469</u> | 3'00.163        | 2'37.477        |
| 3ª        | 2'43.074        | 2'35.905        | 2'45.494        | 2'48.477        | 2'48.637        | 2'49.071        | 2'32.834        | 2'39.545        | 2'34.590        | 2'33.418        | <u>3'00.223</u> | 3'00.520        | <u>2'57.428</u> | 2'34.077        |
| 4ª        | 2'35.779        | 2'34.762        | <u>2'40.828</u> | 2'47.922        | 2'49.209        | 2'48.790        | <u>2'31.064</u> | 2'37.301        | 2'32.995        | <u>2'32.233</u> | 3'01.600        | 3'00.613        | 2'59.627        | <u>2'31.637</u> |
| 5ª        | <u>2'33.818</u> | 2'34.794        | 2'42.727        | <u>2'47.302</u> | 2'49.203        | <u>2'48.012</u> | 2'31.827        | 2'38.001        | 2'32.057        | 2'33.590        | 3'01.155        | 2'58.508        | 3'01.840        | 2'35.313        |
| 6ª        |                 | <u>2'32.789</u> |                 |                 | <u>2'47.887</u> |                 | 2'33.205        | 2'40.193        | 2'32.208        | 2'32.910        |                 |                 |                 | 2'36.731        |

| Num. Vta. | 42              | 43              | 44              | 45              | 46              | 47              | 48              | 49              | 50              | 75              | 76              | 77              | 78              | 80              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 3'03.140        | <u>2'44.079</u> | <u>2'34.553</u> | 2'46.656        | 2'37.537        | 2'34.144        | 2'34.193        | 2'45.038        | 2'54.082        | <u>2'49.930</u> | 2'35.558        | 2'41.223        | 3'11.629        | 2'32.353        |
| 2ª        | 3'04.173        | 2'44.564        | 2'34.592        | <u>2'45.238</u> | 2'36.726        | <u>2'24.598</u> | 2'31.399        | 2'46.594        | 2'54.492        | 2'57.600        | 2'36.892        | 2'46.684        | 3'11.566        | 2'32.948        |
| 3ª        | 3'04.447        | 2'45.406        | 2'35.932        | 2'50.304        | 2'38.182        | 2'28.474        | 2'29.560        | 2'46.321        | <u>2'53.081</u> | 2'56.790        | <u>2'35.234</u> | 2'39.096        | 3'11.742        | 2'32.991        |
| 4ª        | 3'04.212        | 2'44.907        | 2'35.494        | 2'45.555        | 2'37.516        | 2'28.811        | 2'35.012        | 2'44.823        | 2'53.155        | 2'52.919        | 2'35.460        | <u>2'35.001</u> | 3'11.982        | 2'32.477        |
| 5ª        | <u>2'40.798</u> | 2'44.910        | 2'37.973        | 2'46.030        | <u>2'35.806</u> | 2'30.465        | <u>2'28.948</u> | 2'45.564        | 2'53.713        | 2'54.356        | 2'36.284        | 2'36.632        | <u>3'11.063</u> | 2'33.903        |
| 6ª        |                 |                 | 2'36.983        |                 | 2'42.842        | 2'26.039        | 2'36.844        | <u>2'43.478</u> |                 |                 | 2'36.663        |                 |                 | <u>2'31.216</u> |

| Num. Vta. | 81              | 82              | 83              | 84              | 85              | 86              | 87              | 88              | 89              | 90              | 92              | 94              | 95              | 96              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'45.586        | 3'35.313        | 2'56.187        | 2'40.468        | 2'36.596        | 2'40.289        | 2'47.873        | 2'57.912        | 2'48.200        | <u>3'16.383</u> | 3'08.100        | 2'39.625        | 2'37.891        | <u>2'42.005</u> |
| 2ª        | 2'47.984        | 3'35.426        | 2'51.133        | <u>2'38.784</u> | 2'36.852        | 2'46.893        | 2'49.100        | 2'59.143        | 2'46.976        | 3'19.467        | 3'07.954        | 2'39.618        | 2'37.000        | 2'45.921        |
| 3ª        | <u>2'41.988</u> | 3'34.545        | 2'49.418        | 2'42.462        | <u>2'33.299</u> | <u>2'36.391</u> | 2'48.142        | 3'00.723        | 2'48.022        | 3'16.904        | 3'01.965        | 2'39.988        | 2'36.665        | 2'42.306        |
| 4ª        | 2'43.689        | 3'35.610        | 2'49.919        | 2'42.416        | 2'37.708        | 2'36.582        | <u>2'46.990</u> | <u>2'57.078</u> | <u>2'46.738</u> | 3'17.775        | 3'02.857        | 2'40.018        | 2'36.085        | 2'43.232        |
| 5ª        | 2'44.494        | <u>3'34.326</u> | <u>2'47.637</u> | 2'41.088        | 2'39.903        | 2'42.181        | 2'47.813        | 2'59.403        | 2'46.945        |                 | <u>2'58.065</u> | 2'39.895        | 2'36.630        | 2'42.355        |
| 6ª        |                 |                 |                 | 2'39.858        | 2'40.231        |                 |                 |                 |                 |                 |                 | <u>2'39.018</u> | <u>2'22.598</u> |                 |

| Num. Vta. | 97              | 98              |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | <u>2'42.464</u> | 2'53.482        |
| 2ª        | 2'44.646        | 2'49.864        |
| 3ª        | 2'43.028        | <u>2'42.168</u> |
| 4ª        | 2'44.763        | 2'45.058        |
| 5ª        | 2'43.241        | 2'43.103        |
| 6ª        |                 |                 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronoatc.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



## Open Classics Series



Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

### RESULTADOS 3ª SESION

| Cl. | Nº | Piloto                      | Navegante                    | Vehiculo                   | Club                                                 | Cat. | Cla. | Objetivo | Tiempo-1 | Tiempo-2 | Tiempo-3 | Delta-1 | Delta-2 | Delta-3 | Penaliz. | Total |
|-----|----|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|------|------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1   | 50 | Juan Portela                | Juan José González           | MG B                       | AECD                                                 | C3   | 1º   | 2'51.35  | 2'51.27  | 2'50.95  | 2'51.81  | 8       | 40      | 46      |          | 94    |
| 2   | 78 | Eduardo Martín              | Gemma Almeda                 | Porsche 924                | Club Clásicos Madrid                                 | C3   | 2º   | 3'10.69  | 3'10.51  | 3'10.33  | 3'10.26  | 18      | 36      | 43      |          | 97    |
| 3   | 32 | Félix Losa Ranz             | Pilar De Diego Olavarrieta   | Porsche 944                | ESCUADERIA CLASICOS SIMION                           | C4   | 1º   | 2'47.65  | 2'47.84  | 2'47.53  | 2'48.42  | 19      | 12      | 77      |          | 108   |
| 4   | 76 | Javier Moriyón              | Lourdes Trocaola             | Porsche 911 SC             | Club Porsche España                                  | C4   | 2º   | 2'35.18  | 2'34.85  | 2'35.34  | 2'34.53  | 33      | 16      | 65      |          | 114   |
| 5   | 43 | Jose Velasco                | Jose Velasco                 | Mercedes 190 2-3-16        |                                                      | C4   | 3º   | 2'46.33  | 2'46.73  | 2'45.87  | 2'45.90  | 40      | 46      | 43      |          | 129   |
| 6   | 81 | Miguel Cascajosa            | Javier De la Parte           | Mini MKII                  |                                                      | C2   | 1º   | 2'45.04  | 2'45.55  | 2'45.36  | 2'44.57  | 51      | 32      | 47      |          | 130   |
| 7   | 97 | Marcos García March         | Jordi García March           | Alfa Romeo Giulia 2000 GTV |                                                      | C3   | 3º   | 2'44.98  | 2'44.10  | 2'45.44  | 2'44.95  | 88      | 46      | 3       |          | 137   |
| 8   | 27 | Carlos Delgado Espinosa     | Felipe Delgado del Castillo  | Saab 900 Turbo 16V         | Club Saab España                                     | C3   | 4º   | 2'32.55  | 2'31.92  | 2'32.94  | 2'32.03  | 63      | 39      | 52      |          | 154   |
| 9   | 80 | Juan Alberto Muñoz          | Oscar Martínez               | BMW M3 E30                 | www.8000vueltas.com                                  | C4   | 4º   | 2'30.49  | 2'30.35  | 2'29.92  | 2'31.42  | 14      | 57      | 93      |          | 164   |
| 10  | 29 | Manuel Aznar Gallego        | Vanessa Pérez López          | Porsche 911 3.2 Carrera    | Rincondelmotor Classic Team                          | C4   | 5º   | 2'40.84  | 2'40.32  | 2'39.87  | 2'40.60  | 52      | 97      | 24      |          | 173   |
| 11  | 89 | Diego Fresnillo Alonso      | Pedro Noblejas               | Mini Cooper                | Open Classic Club                                    | C2   | 2º   | 2'43.55  | 2'44.21  | 2'42.25  | 2'43.51  | 66      | 130     | 4       |          | 200   |
| 12  | 45 | Luis Perdiguero             | Ivan De la Fuente            | Saab 900 Turbo 16V         |                                                      | C3   | 5º   | 2'39.02  | 2'38.92  | 2'39.94  | 2'38.02  | 10      | 92      | 100     |          | 202   |
| 13  | 30 | Máximo Fernández Santos     | Juan Carlos Fernández Santos | Porsche 924                | ESCUADERIA CLASICOS SIMION                           | C3   | 6º   | 2'40.37  | 2'39.42  | 2'40.92  | 2'39.64  | 95      | 55      | 73      |          | 223   |
| 14  | 38 | Guillermo Silveira Relanzon | Montserrat Fernández         | VW Golf GTI MK2            | GTI16.COM                                            | C3   | 7º   | 2'51.00  | 2'52.75  | 2'51.45  | 2'51.07  | 175     | 45      | 7       |          | 227   |
| 15  | 82 | Ignacio Pueche              | Aitor Mater                  | AC 1666                    | Coupé                                                | C3   | 8º   | 3'34.77  | 3'36.06  | 3'34.44  | 3'35.48  | 129     | 33      | 71      |          | 233   |
| 16  | 87 | Luis Gutiérrez Sedantes     | Eloy Vara                    | Porsche 924                | Clasicos Madrid                                      | C3   | 9º   | 2'46.51  | 2'45.91  | 2'48.14  | 2'46.39  | 60      | 163     | 12      |          | 235   |
| 17  | 42 | Javier Ferrete Béjar        | Aram Bonetto Pérez           | Renault 5 TS               |                                                      | C2   | 3º   | 2'40.77  | 2'40.82  | 2'38.58  | 2'40.06  | 5       | 219     | 71      |          | 295   |
| 18  | 37 | Alejandro Gimena Fernández  | Francisco Palomino Cantero   | VW Golf GTI MK2            |                                                      | C3   | 10º  | 2'31.18  | 2'30.84  | 2'33.48  | 2'30.72  | 34      | 230     | 46      |          | 310   |
| 19  | 49 | Jorge Miguel Lemme Sáenz    | Alejandra Feldman            | Alfa Romeo GTV6-2.5        |                                                      | C4   | 6º   | 2'46.56  | 2'45.46  | 2'45.48  | 2'47.66  | 110     | 108     | 110     |          | 328   |
| 20  | 28 | Alain Alcazar               | Manuel Alcazar               | Mercedes 190 2-3-16        |                                                      | C4   | 7º   | 2'34.63  | 2'35.44  | 2'36.65  | 2'35.14  | 81      | 202     | 51      |          | 334   |
| 21  | 36 | Roberto Sánchez             | Roberto Sánchez              | Ford Sierra RS Cosworth    | Cosworth España                                      | C3   | 11º  | 2'30.17  | 2'30.96  | 2'31.81  | 2'31.22  | 79      | 164     | 105     |          | 348   |
| 22  | 35 | Juan Antonio Sánchez        | Juan Francisco Arevalo       | Chevrolet Corvette C4      | Corvette España                                      | C4   | 8º   | 2'34.47  | 2'36.23  | 2'35.40  | 2'35.53  | 176     | 93      | 106     |          | 375   |
| 23  | 34 | Jorge Solaz                 | Gabriel Alonso               | Citroën BX GTi 16V         | AutoGTi Competición                                  | C3   | 12º  | 2'30.69  | 2'32.77  | 2'31.83  | 2'31.40  | 208     | 114     | 71      |          | 393   |
| 24  | 41 | Vicente Manrique Simón      | Joaquín Botija Vidal         | Alfa Romeo GTV6-2.5        | Círculo del Motor Leonés                             | C4   | 9º   | 2'35.33  | 2'36.79  | 2'34.27  | 2'33.75  | 146     | 106     | 158     |          | 410   |
| 25  | 31 | Carlos Contreras García     | Teresa Sánchez Jiménez       | VW Golf GTI MK1            |                                                      | C3   | 13º  | 2'47.20  | 2'48.87  | 2'49.52  | 2'47.63  | 167     | 232     | 43      |          | 442   |
| 26  | 40 | Amadeo Rifé Gonzalez        | Luis Estremera Viéytiz       | Alfa Romeo GTV6-2.5        | Q-Slot                                               | C4   | 10º  | 3'00.75  | 3'01.03  | 2'57.51  | 3'01.68  | 28      | 324     | 93      |          | 445   |
| 27  | 83 | Pedro Granados              | Belen Mateo                  | Ferrari Mondial T Cabrio   | Coupé                                                | C4   | 11º  | 2'37.04  | 2'36.55  | 2'36.45  | 2'33.45  | 49      | 59      | 359     |          | 467   |
| 28  | 86 | Manolo González De la Torre | Mariano Riesgo               | Porsche 911 S              | AECD                                                 | C4   | 12º  | 2'39.41  | 2'41.73  | 2'38.67  | 2'37.77  | 232     | 74      | 164     |          | 470   |
| 29  | 95 | Angel Terrés Gutiérrez      | Alejandro Ruiz-Ayúcar        | Porsche 911 2.7 RS (Rep.)  |                                                      | C4   | 13º  | 2'30.99  | 2'31.10  | 2'29.16  | 2'33.79  | 11      | 183     | 280     |          | 474   |
| 30  | 44 | Javier Gasca                | David Lozano                 | BMW 320i (E30)             | Foro E30/Encuentros Clásicos Zaragoza                | C3   | 14º  | 2'31.28  | 2'34.63  | 2'32.30  | 2'30.73  | 335     | 102     | 55      |          | 492   |
| 31  | 96 | Santiago Sánchez Barceló    | Cesar García Muñoz           | Datsun 260Z                | Clásicos OTTO Sport                                  | C4   | 14º  | 2'37.30  | 2'34.26  | 2'38.90  | 2'36.92  | 304     | 160     | 38      |          | 502   |
| 32  | 75 | Esteban Vergara Avila       | Pablo Avila Fuentes          | Mercedes 500E              |                                                      | C4   | 15º  | 2'49.62  | 2'50.60  | 2'53.22  | 2'50.32  | 98      | 360     | 70      |          | 528   |
| 33  | 91 | Miguel Ángel Vazquez        | Rodrigo Fernández            | Renault 5 Copa             | Auto Bild Classic / Club R5 GT Turbo / TRECE Clásico | C2   | 4º   | 3'03.85  | 3'03.21  | 3'02.52  | 2'59.54  | 64      | 133     | 431     |          | 628   |
| 34  | 98 | Eduardo Melendez            | Guillermo Ribera             | Mini MKII                  |                                                      | C2   | 5º   | 2'33.58  | 2'35.86  | 2'37.66  | 2'33.48  | 228     | 408     | 10      |          | 646   |
| 35  | 84 | Javier Esquer               | Jose Manuel Juez             | VW Golf GTI MK1            |                                                      | C3   | 15º  | 2'45.99  | 2'46.94  | 2'49.39  | 2'48.44  | 95      | 340     | 245     |          | 680   |
| 36  | 47 | Gorka Gonzalez              | Alejandro Espinosa           | Stuart Taylor Ford         |                                                      | C3   | 16º  | 2'28.59  | 2'28.14  | 2'26.33  | 2'32.92  | 45      | 226     | 433     |          | 704   |
| 37  | 85 | Jaime Artajo de No          | Javier Escudero              | BMW 325i E30               | BMW M Club España                                    | C4   | 16º  | 2'37.54  | 2'34.32  | 2'40.62  | 2'38.85  | 322     | 308     | 131     |          | 761   |
| 38  | 90 | Jose Carlos Pastor          | Manu Alvarez                 | Seat Panda Terra           | Open Classic Club                                    | C1   | 1º   | 3'15.01  | 3'20.78  | 3'15.85  | 3'16.25  | 577     | 84      | 124     |          | 785   |
| 39  | 39 | Pedro Gato                  | Gorka Arechabaleta           | VW Golf Cabrio             |                                                      | C3   | 17º  | 2'56.88  | 2'54.35  | 3'01.53  | 2'58.35  | 253     | 465     | 147     |          | 865   |
| 40  | 46 | Arturo Lago Uriaga          | Fernando Villaseñin          | Renault 4                  |                                                      | C2   | 6º   | 2'38.13  | 2'34.21  | 2'35.15  | 2'35.66  | 392     | 298     | 247     |          | 937   |
| 41  | 88 | Emilio Fresnillo Riesgo     | Teresa Benito Gomez          | Fiat X 1/9                 | Open Classic Club                                    | C2   | 7º   | 2'54.06  | 2'59.69  | 2'56.18  | 2'55.69  | 563     | 212     | 163     |          | 938   |
| 42  | 92 | Pablo Sanz Carmona          | Alarilla Heredia             | Seat 124                   | Open Classic Club                                    | C3   | 18º  | 2'52.63  | 2'55.56  | 2'57.10  | 2'57.67  | 293     | 447     | 504     |          | 1244  |
| 43  | 77 | Juan Carlos Sainero         | Santiago Rubio               | Alfa Romeo 2.0 GTV         | Clásicos OTTO Sport                                  | C3   | 19º  | 2'34.77  | 2'39.21  | 2'30.55  | 2'39.24  | 444     | 422     | 447     |          | 1313  |
| 44  | 94 | Felipe de la Rica Alonso    | Alex Matanzo                 | Lotus Seven                | Open Classic Club                                    | C3   | 20º  | 2'39.35  | 2'40.17  |          |          | 82      | 15935   | 15935   |          | 31952 |

Circuito del Jarama 19 de Septiembre de 2009

A las 17:57 Horas.



# Open Classics Series



## TIEMPOS POR VUELTA 3ª SESION

Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

| Num. Vta. | 27              | 28              | 29              | 30              | 31              | 32              | 34              | 35              | 36              | 37              | 38              | 39              | 40              | 41              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'32.556        | 2'34.634        | 2'40.840        | 2'40.377        | <u>2'47.196</u> | 2'47.651        | <u>2'30.694</u> | <u>2'34.475</u> | <u>2'30.171</u> | 2'31.181        | <u>2'51.007</u> | 2'56.882        | 3'00.754        | 2'35.333        |
| 2ª        | 2'31.918        | 2'35.432        | 2'40.317        | <u>2'39.414</u> | 2'48.869        | 2'47.845        | 2'32.769        | 2'36.231        | 2'30.957        | 2'30.840        | 2'52.747        | <u>2'54.350</u> | 3'01.029        | 2'36.780        |
| 3ª        | 2'32.944        | 2'36.653        | 2'39.873        | 2'40.919        | 2'49.522        | <u>2'47.521</u> | 2'31.834        | 2'35.402        | 2'31.810        | 2'33.478        | 2'51.444        | 3'01.530        | 2'57.509        | 2'34.277        |
| 4ª        | 2'32.029        | 2'35.139        | 2'40.602        | 2'39.643        | 2'47.632        | 2'48.420        | 2'31.395        | 2'35.526        | 2'31.222        | <u>2'30.713</u> | 2'51.075        | 2'58.341        | 3'01.679        | 2'33.746        |
| 5ª        | <u>2'30.187</u> | <u>2'24.622</u> | 2'40.821        | 2'39.780        | 2'49.025        | 2'47.837        | 2'31.626        | 2'37.360        | 2'30.975        | 2'31.744        | 2'51.463        | 2'56.898        | <u>2'41.071</u> | 2'32.608        |
| 6ª        | 2'30.334        | 2'31.389        | <u>2'39.472</u> |                 |                 | 2'48.030        | 2'31.760        | 2'36.712        | 2'32.074        | 2'31.765        | 2'51.760        | 2'58.321        | 2'43.812        | <u>2'32.355</u> |
| 7ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 2'50.184        |                 |                 |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 42              | 43              | 44              | 45              | 46              | 47              | 49              | 50              | 75              | 76              | 77              | 78              | 80              | 81              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'40.770        | 2'46.334        | 2'31.285        | 2'39.018        | 2'38.126        | 2'28.589        | 2'46.558        | 2'51.344        | <u>2'49.619</u> | 2'35.182        | 2'34.767        | 3'10.694        | 2'30.489        | 2'45.046        |
| 2ª        | 2'40.822        | 2'46.731        | 2'34.624        | 2'38.919        | <u>2'34.213</u> | 2'28.137        | 2'45.459        | 2'51.271        | 2'50.600        | 2'34.851        | 2'39.210        | 3'10.504        | 2'30.349        | 2'45.545        |
| 3ª        | <u>2'38.585</u> | 2'45.871        | 2'32.306        | 2'39.941        | 2'35.144        | <u>2'26.330</u> | 2'45.484        | 2'50.946        | 2'53.224        | 2'35.339        | <u>2'30.546</u> | 3'10.330        | <u>2'29.918</u> | 2'45.359        |
| 4ª        | 2'40.058        | 2'45.892        | <u>2'30.732</u> | 2'38.019        | 2'35.660        | 2'32.915        | 2'47.653        | 2'51.809        | 2'50.316        | 2'34.529        | 2'39.239        | 3'10.260        | 2'31.428        | <u>2'44.576</u> |
| 5ª        | 2'41.567        | <u>2'45.163</u> | 2'33.903        | <u>2'30.204</u> | 2'38.140        | 2'30.667        | 2'46.309        | 2'51.324        | 2'51.594        | <u>2'33.269</u> | 2'33.435        | <u>3'09.782</u> | 2'33.548        | 2'46.635        |
| 6ª        |                 | 2'47.105        | 2'31.128        | 2'50.386        |                 | 2'33.755        | <u>2'30.192</u> | <u>2'48.300</u> |                 |                 |                 |                 | 2'37.634        |                 |
| 7ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 82              | 83              | 84              | 85              | 86              | 87              | 88              | 89              | 90              | 91              | 92              | 94              | 95              | 96              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 3'34.767        | 2'37.039        | 2'45.984        | 2'37.547        | 2'39.413        | 2'46.510        | <u>2'54.055</u> | 2'43.555        | <u>3'15.016</u> | 3'03.849        | <u>2'52.630</u> | <u>2'39.346</u> | 2'30.993        | 2'37.290        |
| 2ª        | 3'36.061        | 2'36.549        | 2'46.945        | <u>2'34.319</u> | 2'41.730        | <u>2'45.906</u> | 2'59.691        | 2'44.209        | 3'20.776        | 3'03.206        | 2'55.559        | 2'40.168        | 2'31.094        | 2'34.261        |
| 3ª        | <u>3'34.444</u> | 2'36.448        | 2'49.386        | 2'40.617        | 2'38.672        | 2'48.142        | 2'56.178        | <u>2'42.248</u> | 3'15.849        | 3'02.519        | 2'57.102        |                 | 2'29.165        | 2'38.903        |
| 4ª        | 3'35.474        | <u>2'33.455</u> | 2'48.436        | 2'38.848        | <u>2'37.761</u> | 2'46.384        | 2'55.698        | 2'43.517        | 3'16.252        | <u>2'59.541</u> | 2'57.673        |                 | 2'33.786        | 2'36.924        |
| 5ª        |                 | 2'41.896        | <u>2'43.156</u> | 2'35.931        | 2'41.371        | 2'46.339        |                 | 2'44.732        |                 |                 | 2'53.242        |                 | 2'26.776        | <u>2'32.853</u> |
| 6ª        |                 |                 |                 | 2'38.096        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | <u>2'15.393</u> |                 |
| 7ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 97              | 98              |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'44.989        | 2'33.582        |
| 2ª        | 2'44.094        | 2'35.855        |
| 3ª        | 2'45.442        | 2'37.665        |
| 4ª        | 2'44.947        | 2'33.474        |
| 5ª        | <u>2'41.589</u> | <u>2'32.464</u> |
| 6ª        |                 | 2'33.757        |
| 7ª        |                 |                 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronoatc.com

e-mail: crono\_coca@terra.es



## Open Classics Series



Circuito del Jarama  
19 de Septiembre de 2009

### CLASIFICACION GENERAL

| Clas. | Nº | Piloto                      | Navegante                   | Vehiculo                  | Club                                                 | Cat. | Clas. | 1ª Sesion | 2ª Sesion | 3ª Sesion | Total 2 Mejor. |
|-------|----|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 1     | 78 | Eduardo Martín              | Gemma Almeda                | Porsche 924               | Club Clásicos Madrid                                 | C3   | 1º    | 109       | 52        | 97        | 149            |
| 2     | 32 | Félix Losa Ranz             | Pilar De Diego Olavarrieta  | Porsche 944               | ESCUDERIA CLASICOS SIMION                            | C4   | 1º    | 150       | 89        | 108       | 197            |
| 3     | 50 | Juan Portela                | Juan José González          | MG B                      | AECD                                                 | C3   | 2º    | 121       | 233       | 94        | 215            |
| 4     | 76 | Javier Moriyón              | Lourdes Trocaola            | Porsche 911 SC            | Club Porsche España                                  | C4   | 2º    | 1316      | 176       | 114       | 290            |
| 5     | 80 | Juan Alberto Muñoz          | Oscar Martínez              | BMW M3 E30                | www.8000vueltas.com                                  | C4   | 3º    | 443       | 137       | 164       | 301            |
| 6     | 30 | Máximo Fernández Santos     | Juan Carlos Fernández Santo | Porsche 924               | ESCUDERIA CLASICOS SIMION                            | C3   | 3º    | 331       | 108       | 223       | 331            |
| 7     | 82 | Ignacio Pueche              | Aitor Mater                 | AC 1666                   | Coupé                                                | C3   | 4º    | 505       | 119       | 233       | 352            |
| 8     | 27 | Carlos Delgado Espinosa     | Felipe Delgado del Castillo | Saab 900 Turbo 16V        | Club Saab España                                     | C3   | 5º    | 213       | 802       | 154       | 367            |
| 9     | 89 | Diego Fresnillo Alonso      | Pedro Noblejas              | Mini Cooper               | Open Classic Club                                    | C2   | 1º    | 167       | 287       | 200       | 367            |
| 10    | 43 | Jose Velasco                | Jose Velasco                | Mercedes 190 2-3-16       |                                                      | C4   | 4º    | 491       | 264       | 129       | 393            |
| 11    | 38 | Guillermo Silveira Relanzon | Montserrat Fernández        | VW Golf GTI MK2           | GTI16.COM                                            | C3   | 6º    | 210       | 188       | 227       | 398            |
| 12    | 39 | Pedro Gato                  | Gorka Arechabaleta          | VW Golf Cabrio            |                                                      | C3   | 7º    | 134       | 289       | 865       | 423            |
| 13    | 87 | Luis Gutiérrez Sedantes     | Eloy Vara                   | Porsche 924               | Clasicos Madrid                                      | C3   | 8º    | 200       | 238       | 235       | 435            |
| 14    | 28 | Alain Alcazar               | Manuel Alcazar              | Mercedes 190 2-3-16       |                                                      | C4   | 5º    | 311       | 130       | 334       | 441            |
| 15    | 46 | Arturo Lago Urriaga         | Fernando Villasenín         | Renault 4                 |                                                      | C2   | 2º    | 360       | 147       | 937       | 507            |
| 16    | 94 | Felipe de la Rica Alonso    | Alex Matanzo                | Lotus Seven               | Open Classic Club                                    | C3   | 9º    | 435       | 75        | 31952     | 510            |
| 17    | 36 | Roberto Sánchez             | Roberto Sánchez             | Ford Sierra RS Cosworth   | Cosworth España                                      | C3   | 10º   | 171       | 470       | 348       | 519            |
| 18    | 95 | Angel Terrés Gutiérrez      | Alejandro Ruiz-Ayúcar       | Porsche 911 2.7 RS (Rep.) |                                                      | C4   | 6º    | 137       | 395       | 474       | 532            |
| 19    | 86 | Manolo González De la Torre | Mariano Riesgo              | Porsche 911 S             | AECD                                                 | C4   | 7º    | 127       | 1420      | 470       | 597            |
| 20    | 96 | Santiago Sánchez Barceló    | Cesar García Muñoz          | Datsun 260Z               | Clásicos OTTO Sport                                  | C4   | 8º    | 96        | 546       | 502       | 598            |
| 21    | 97 | Marcos García March         | Jordi García March          | Alfa Romeo Giulia 2000 GT |                                                      | C3   | 11º   | 482       | 506       | 137       | 619            |
| 22    | 49 | Jorge Miguel Lemme Sáenz    | Alejandra Feldman           | Alfa Romeo GTV6-2.5       |                                                      | C4   | 9º    | 1186      | 306       | 328       | 634            |
| 23    | 42 | Javier Ferrete Béjar        | Aram Bonetto Pérez          | Renault 5 TS              |                                                      | C2   | 3º    | 536       | 342       | 295       | 637            |
| 24    | 31 | Carlos Contreras García     | Teresa Sánchez Jiménez      | VW Golf GTI MK1           |                                                      | C3   | 12º   | 426       | 259       | 442       | 685            |
| 25    | 37 | Alejandro Gimena Fernández  | Francisco Palomino Cantero  | VW Golf GTI MK2           |                                                      | C3   | 13º   | 800       | 399       | 310       | 709            |
| 26    | 34 | Jorge Solaz                 | Gabriel Alonso              | Citröen BX GTI 16V        | AutoGTI Competición                                  | C3   | 14º   | 459       | 319       | 393       | 712            |
| 27    | 44 | Javier Gasca                | David Lozano                | BMW 320i (E30)            | Foro E30/Encuentros Clásicos Zaragoza                | C3   | 15º   | 861       | 233       | 492       | 725            |
| 28    | 29 | Manuel Aznar Gallego        | Vanessa Pérez López         | Porsche 911 3.2 Carrera   | Rincondelmotor Classic Team                          | C4   | 10º   | 602       | 678       | 173       | 775            |
| 29    | 45 | Luis Perdiguero             | Ivan De la Fuente           | Saab 900 Turbo 16V        |                                                      | C3   | 16º   | 137697    | 617       | 202       | 819            |
| 30    | 40 | Amadeo Rifé Gonzalez        | Luis Estremera Viéytiz      | Alfa Romeo GTV6-2.5       | Q-Slot                                               | C4   | 11º   | 1354      | 425       | 445       | 870            |
| 31    | 91 | Miguel Ángel Vazquez        | Rodrigo Fernández           | Renault 5 Copa            | Auto Bild Classic / Club R5 GT Turbo / TRECE Clásico | C2   | 4º    | 262       |           | 628       | 890            |
| 32    | 81 | Miguel Cascajosa            | Javier De la Parte          | Mini MKII                 |                                                      | C2   | 5º    | 1303      | 789       | 130       | 919            |
| 33    | 35 | Juan Antonio Sánchez        | Juan Francisco Arevalo      | Chevrolet Corvette C4     | Corvette España                                      | C4   | 12º   | 1685      | 563       | 375       | 938            |
| 34    | 84 | Javier Esquer               | Jose Manuel Juez            | VW Golf GTI MK1           |                                                      | C3   | 17º   | 420       | 563       | 680       | 983            |
| 35    | 75 | Esteban Vergara Avila       | Pablo Avila Fuentes         | Mercedes 500E             |                                                      | C4   | 13º   | 566       | 1752      | 528       | 1094           |
| 36    | 88 | Emilio Fresnillo Riesgo     | Teresa Benito Gomez         | Fiat X 1/9                | Open Classic Club                                    | C2   | 6º    | 611       | 488       | 938       | 1099           |
| 37    | 83 | Pedro Granados              | Belen Mateo                 | Ferrari Mondial T Cabrio  | Coupé                                                | C4   | 14º   | 666       | 1810      | 467       | 1133           |
| 38    | 41 | Vicente Manrique Simón      | Joaquín Botija Vidal        | Alfa Romeo GTV6-2.5       | Círculo del Motor Leonés                             | C4   | 15º   | 1291      | 812       | 410       | 1222           |
| 39    | 85 | Jaime Artajo de No          | Javier Escudero             | BMW 325i E30              | BMW M Club España                                    | C4   | 16º   | 1017      | 469       | 761       | 1230           |
| 40    | 48 | Olivier Lechere             | Bernardo Sanogueira         | Caterham Super 7          | AECD                                                 | C3   | 18º   | 415       | 824       |           | 1239           |
| 41    | 90 | Jose Carlos Pastor          | Manu Alvarez                | Seat Panda Terra          | Open Classic Club                                    | C1   | 1º    | 773       | 500       | 785       | 1273           |
| 42    | 92 | Pablo Sanz Carmona          | Alarilla Heredia            | Seat 124                  | Open Classic Club                                    | C3   | 19º   | 676       | 1153      | 1244      | 1829           |
| 43    | 77 | Juan Carlos Sainero         | Santiago Rubio              | Alfa Romeo 2.0 GTV        | Clásicos OTTO Sport                                  | C3   | 20º   | 774       | 1381      | 1313      | 2087           |
| 44    | 47 | Gorka Gonzalez              | Alejandro Espinosa          | Stuart Taylor Ford        |                                                      | C3   | 21º   | 2524      | 2053      | 704       | 2757           |
| 45    | 98 | Eduardo Melendez            | Guillermo Ribera            | Mini MKII                 |                                                      | C2   | 7º    | 3504      | 2335      | 646       | 2981           |
| 46    | 79 | Miguel Ángel Úbeda          | Francisco Palomino Sosa     | Seat 1430                 |                                                      | C3   | 22º   | 631       |           |           | 5000           |

Circuito del Jarama 19 de Septiembre de 2009

A las 18:05 Horas.