

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Nicolas Milan Competition	Nicolas Milan	Fr				Renault Clio Cup	16	29'31.924	125.153		2	1'49.890	126.127
2	17	PCR Sport	Marcos De Diego	Esp				Renault Clio Cup	16	29'45.383	124.209	13"459	3	1'50.389	125.556
3	16	Alex Villanueva Brox	Alex Villanueva	Esp	J			Renault Clio Cup	16	29'45.801	124.180	13"877	2	1'50.391	125.554
4	1	Pujolaracing Team	Jordi Palomeras	Esp				Renault Clio Cup	16	29'46.999	124.097	15"075	11	1'50.426	125.514
5	14	RACE	Rafael Villanueva	Esp				Renault Clio Cup	16	29'48.335	124.004	16"411	2	1'49.888	126.129
6	11	Xavier Tomàs	Xavier Tomàs	Esp				Renault Clio Cup	16	29'49.568	123.919	17"644	2	1'50.541	125.384
7	37	Guadalix Sierra Racing	José Manuel de los Milagros	Esp				Renault Clio Cup	16	29'51.270	123.801	19"346	2	1'50.269	125.693
8	6	Rasante Sport	Alvaro Vela	Esp				Renault Clio Cup	16	29'52.604	123.709	20"680	2	1'51.130	124.719
9	4	Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp				Renault Clio Cup	16	29'55.077	123.538	23"153	2	1'51.006	124.859
10	22	Borja Signes	Borja Signes	Esp	J			Renault Clio Cup	16	29'55.700	123.496	23"776	2	1'51.101	124.752
11	5	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		A		Renault Clio Cup	16	29'56.686	123.428	24"762	2	1'51.267	124.566
12	8	Pujolaracing Team	Marc Martin	Esp				Renault Clio Cup	16	29'58.073	123.333	26"149	2	1'51.194	124.648
13	2	Autotec Racing Team	Daniel Mesalles	Esp				Renault Clio Cup	16	29'59.670	123.223	27"746	13	1'51.180	124.663
14	10	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			D	Renault Clio Cup	16	30'03.352	122.972	31"428	2	1'51.132	124.717
15	23	PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp				Renault Clio Cup	16	30'03.696	122.948	31"772	12	1'51.657	124.131
16	7	Pujolaracing Team	Santiago Navarro	Esp		A		Renault Clio Cup	16	30'06.825	122.735	34"901	7	1'51.129	124.720
17	13	Monlau Competicion	Zihara Esteban	Esp	J		D	Renault Clio Cup	16	30'09.569	122.549	37"645	14	1'51.844	123.923
18	12	A. Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		A		Renault Clio Cup	16	30'15.752	122.132	43"828	7	1'52.423	123.285
		NO CLASIFICADOS													
19	19	Nicolas Milan Competition	Frederic Deyres	Fr		A		Renault Clio Cup	11	21'00.776	120.926	5 Vta.	10	1'51.231	124.606
20	18	Nicolas Milan Competition	Azor Dueñas	Esp	J			Renault Clio Cup	4	07'33.239	122.320	12 Vta.	2	1'50.818	125.070

Vuelta mas rapida **Rafael Villanueva** en **1'49.888** a **126.129 Km/h.**

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las 15:20 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

numero	1			2			3			4			5			6		
vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.328	0'45.328		0'50.949	0'50.949	128.879	0'43.897	0'43.897		0'48.262	0'48.262	132.516	0'48.867	0'48.867	125.875	0'47.895	0'47.895	125.001
1ª - 2	1'22.407	0'37.079		1'28.518	0'37.569		1'21.173	0'37.276		1'25.917	0'37.655		1'26.420	0'37.553		1'25.563	0'37.668	
1ª - 3	1'53.332	0'30.925		1'59.777	0'31.259		1'52.277	0'31.104		1'57.248	0'31.331		1'57.519	0'31.099		1'56.838	0'31.275	
2ª - 1	0'42.606	0'42.606	200.372	0'42.640	0'42.640	202.627	0'42.077	0'42.077	198.166	0'42.808	0'42.808	202.627	0'42.920	0'42.920	201.118	0'42.321	0'42.321	203.390
2ª - 2	1'19.669	0'37.063		1'19.797	0'37.157		1'18.954	0'36.877		1'19.991	0'37.183		1'20.269	0'37.349		1'19.882	0'37.561	
2ª - 3	1'50.490	0'30.821		1'51.235	0'31.438		1'49.890	0'30.936		1'51.006	0'31.015		1'51.267	0'30.998		1'51.130	0'31.248	
3ª - 1	0'42.987	0'42.987	200.744	0'43.666	0'43.666	200.372	0'42.338	0'42.338	197.441	0'42.897	0'42.897	203.390	0'42.810	0'42.810	204.934	0'42.802	0'42.802	203.390
3ª - 2	1'19.973	0'36.986		1'20.964	0'37.298		1'19.260	0'36.922		1'20.313	0'37.416		1'20.310	0'37.500		1'20.052	0'37.250	
3ª - 3	1'50.955	0'30.982		1'52.326	0'31.362		1'50.352	0'31.092		1'51.481	0'31.168		1'51.536	0'31.226		1'51.411	0'31.359	
4ª - 1	0'42.803	0'42.803	198.896	0'43.411	0'43.411	198.896	0'42.404	0'42.404	197.081	0'43.171	0'43.171	199.262	0'44.023	0'44.023	200.000	0'43.892	0'43.892	197.803
4ª - 2	1'20.016	0'37.213		1'20.719	0'37.308		1'19.327	0'36.923		1'20.562	0'37.391		1'21.836	0'37.813		1'21.512	0'37.620	
4ª - 3	1'51.344	0'31.328		1'54.428	0'33.709		1'50.360	0'31.033		1'51.925	0'31.363		1'53.111	0'31.275		1'52.726	0'31.214	
5ª - 1	0'42.982	0'42.982	200.372	0'42.943	0'42.943	198.166	0'42.421	0'42.421	197.441	0'42.874	0'42.874	198.530	0'43.537	0'43.537	195.653	0'42.772	0'42.772	202.627
5ª - 2	1'20.194	0'37.212		1'20.307	0'37.364		1'19.505	0'37.084		1'20.304	0'37.430		1'21.222	0'37.685		1'20.318	0'37.546	
5ª - 3	1'52.142	0'31.948		1'52.210	0'31.903		1'50.716	0'31.211		1'51.703	0'31.399		1'52.430	0'31.208		1'51.713	0'31.395	
6ª - 1	0'43.142	0'43.142	199.631	0'43.064	0'43.064	198.530	0'42.379	0'42.379	197.441	0'42.969	0'42.969	199.262	0'42.587	0'42.587	198.896	0'42.816	0'42.816	202.248
6ª - 2	1'20.533	0'37.391		1'20.586	0'37.522		1'19.521	0'37.142		1'20.461	0'37.492		1'20.087	0'37.500		1'20.329	0'37.513	
6ª - 3	1'52.363	0'31.830		1'52.157	0'31.571		1'50.630	0'31.109		1'51.981	0'31.520		1'51.333	0'31.246		1'51.830	0'31.501	
7ª - 1	0'43.424	0'43.424	202.248	0'43.348	0'43.348	202.248	0'42.755	0'42.755	198.530	0'43.497	0'43.497	197.803	0'42.709	0'42.709	200.372	0'42.819	0'42.819	202.627
7ª - 2	1'27.041	0'43.617		1'21.046	0'37.698		1'19.831	0'37.076		1'20.989	0'37.492		1'20.281	0'37.572		1'20.201	0'37.382	
7ª - 3	1'58.312	0'31.271		1'53.270	0'32.224		1'50.971	0'31.140		1'52.263	0'31.274		1'51.952	0'31.671		1'51.469	0'31.268	
8ª - 1	0'42.556	0'42.556	204.546	0'42.890	0'42.890	203.008	0'42.598	0'42.598	197.803	0'44.299	0'44.299	199.262	0'43.010	0'43.010	204.934	0'42.830	0'42.830	199.631
8ª - 2	1'19.631	0'37.075		1'20.407	0'37.517		1'19.697	0'37.099		1'21.614	0'37.315		1'20.442	0'37.432		1'20.245	0'37.415	
8ª - 3	1'50.808	0'31.177		1'52.312	0'31.905		1'50.894	0'31.197		1'52.966	0'31.352		1'51.708	0'31.266		1'51.486	0'31.241	
9ª - 1	0'42.501	0'42.501	203.774	0'42.926	0'42.926	204.934	0'42.587	0'42.587	198.166	0'42.770	0'42.770	198.896	0'42.989	0'42.989	195.299	0'43.552	0'43.552	200.001
9ª - 2	1'19.979	0'37.478		1'20.163	0'37.237		1'19.698	0'37.111		1'20.329	0'37.559		1'20.371	0'37.382		1'21.543	0'37.991	
9ª - 3	1'51.105	0'31.126		1'51.517	0'31.354		1'50.809	0'31.111		1'51.630	0'31.301		1'51.578	0'31.207		1'52.863	0'31.320	
10ª - 1	0'42.150	0'42.150	203.390	0'42.988	0'42.988	204.934	0'42.714	0'42.714	199.262	0'43.040	0'43.040	201.118	0'43.283	0'43.283	205.324	0'42.639	0'42.639	204.159
10ª - 2	1'19.215	0'37.065		1'20.182	0'37.194		1'19.759	0'37.045		1'20.561	0'37.521		1'20.669	0'37.386		1'20.106	0'37.467	
10ª - 3	1'50.620	0'31.405		1'51.499	0'31.317		1'50.855	0'31.096		1'51.732	0'31.171		1'51.901	0'31.232		1'51.268	0'31.162	
11ª - 1	0'42.294	0'42.294	203.774	0'42.502	0'42.502	203.390	0'42.320	0'42.320	199.262	0'42.614	0'42.614	202.248	0'42.561	0'42.561	199.631	0'42.919	0'42.919	201.118
11ª - 2	1'19.295	0'37.001		1'20.306	0'37.804		1'19.438	0'37.118		1'19.928	0'37.314		1'19.924	0'37.363		1'20.339	0'37.420	
11ª - 3	1'50.426	0'31.131		1'51.921	0'31.615		1'50.583	0'31.145		1'51.315	0'31.387		1'51.313	0'31.389		1'51.579	0'31.240	
12ª - 1	0'42.719	0'42.719	204.934	0'42.917	0'42.917	200.001	0'42.346	0'42.346	198.530	0'42.649	0'42.649	201.493	0'42.615	0'42.615	202.248	0'42.760	0'42.760	200.372
12ª - 2	1'19.964	0'37.245		1'20.062	0'37.145		1'19.334	0'36.988		1'20.100	0'37.451		1'20.034	0'37.419		1'20.078	0'37.318	
12ª - 3	1'51.176	0'31.212		1'51.493	0'31.431		1'50.402	0'31.068		1'51.508	0'31.408		1'51.425	0'31.391		1'51.447	0'31.369	
13ª - 1	0'42.416	0'42.416	202.627	0'42.688	0'42.688	199.262	0'42.447	0'42.447	198.166	0'42.716	0'42.716	199.262	0'42.848	0'42.848	201.493	0'42.784	0'42.784	200.744
13ª - 2	1'19.523	0'37.107		1'19.750	0'37.062		1'19.535	0'37.088		1'20.107	0'37.391		1'20.311	0'37.463		1'20.097	0'37.313	
13ª - 3	1'50.771	0'31.248		1'51.180	0'31.430		1'50.587	0'31.052		1'51.633	0'31.526		1'51.690	0'31.379		1'51.469	0'31.372	
14ª - 1	0'42.943	0'42.943	204.934	0'42.932	0'42.932	199.631	0'42.453	0'42.453	197.803	0'43.020	0'43.020	200.372	0'44.188	0'44.188	200.001	0'43.044	0'43.044	200.001
14ª - 2	1'20.207	0'37.264		1'20.143	0'37.211		1'19.548	0'37.095		1'20.649	0'37.629		1'21.532	0'37.344		1'20.604	0'37.560	
14ª - 3	1'51.339	0'31.132		1'51.474	0'31.331		1'50.694	0'31.146		1'51.936	0'31.287		1'52.915	0'31.383		1'51.912	0'31.308	
15ª - 1	0'42.508	0'42.508	202.627	0'42.848	0'42.848	199.631	0'42.521	0'42.521	197.441	0'42.903	0'42.903	199.631	0'44.108	0'44.108	202.627	0'42.972	0'42.972	199.631
15ª - 2	1'19.651	0'37.143		1'20.153	0'37.305		1'19.401	0'36.880		1'20.452	0'37.549		1'21.604	0'37.496		1'20.356	0'37.384	
15ª - 3	1'50.881	0'31.230		1'51.587	0'31.434		1'50.540	0'31.139		1'51.954	0'31.502		1'53.031	0'31.427		1'51.764	0'31.408	
16ª - 1	0'42.545	0'42.545	205.324	0'42.672	0'42.672	200.372	0'42.753	0'42.753	196.722	0'43.501	0'43.501	197.441	0'42.790	0'42.790	200.001	0'42.985	0'42.985	199.262
16ª - 2	1'19.734	0'37.189		1'19.941	0'37.269		1'20.031	0'37.278		1'21.163	0'37.662		1'20.474	0'37.684		1'20.307	0'37.322	
16ª - 3	1'50.935	0'31.201		1'51.284	0'31.343		1'51.364	0'31.333		1'52.796	0'31.633		1'51.977	0'31.503		1'51.699	0'31.392	

Vuelta Ideal	
0'42.150	0'42.150
1'19.136	0'36.986
1'49.957	0'30.821

Vuelta Ideal	
0'42.502	0'42.502
1'19.564	0'37.062
1'50.823	0'31.259

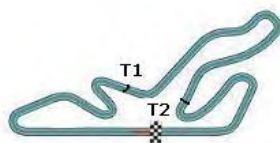
Vuelta Ideal	
0'42.077	0'42.077
1'18.954	0'36.877
1'49.890	0'30.936

Vuelta Ideal	
0'42.614	0'42.614
1'19.797	0'37.183
1'50.812	0'31.015

Vuelta Ideal	
0'42.561	0'42.561
1'19.905	0'37.344
1'50.903	0'30.998

Vuelta Ideal	
0'42.321	0'42.321
1'19.571	0'37.250
1'50.733	0'31.162

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.885	0'41.885
1'18.722	0'36.837
1'49.543	0'30.821



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

numero	7			8			10			11			12			13		
vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.619	1'02.619	123.148	0'50.278	0'50.278	141.919	0'49.613	0'49.613	140.078	0'46.650	0'46.650	122.034	0'52.663	0'52.663	137.580	0'52.591	0'52.591	121.622
1ª - 2	1'40.142	0'37.523		1'28.056	0'37.778		1'27.502	0'37.889		1'23.898	0'37.248		1'31.037	0'38.374		1'30.747	0'38.156	
1ª - 3	2'12.475	0'32.333		1'59.487	0'31.431		1'59.049	0'31.547		1'55.065	0'31.167		2'02.553	0'31.516		2'02.324	0'31.577	
2ª - 1	0'42.482	0'42.482	200.000	0'42.529	0'42.529	205.324	0'42.404	0'42.404	201.870	0'42.480	0'42.480	200.001	0'42.940	0'42.940	198.530	0'42.860	0'42.860	204.159
2ª - 2	1'20.000	0'37.518		1'19.897	0'37.368		1'19.882	0'37.478		1'19.426	0'36.946		1'20.641	0'37.701		1'20.609	0'37.749	
2ª - 3	1'51.136	0'31.136		1'51.194	0'31.297		1'51.132	0'31.250		1'50.541	0'31.115		1'52.704	0'32.063		1'52.475	0'31.866	
3ª - 1	0'42.500	0'42.500	200.372	0'42.581	0'42.581	203.774	0'42.855	0'42.855	199.631	0'42.406	0'42.406	200.001	0'43.005	0'43.005	201.870	0'43.017	0'43.017	201.493
3ª - 2	1'20.241	0'37.741		1'20.644	0'38.063		1'20.399	0'37.544		1'19.610	0'37.204		1'20.936	0'37.931		1'22.117	0'39.100	
3ª - 3	1'51.676	0'31.435		1'52.233	0'31.589		1'51.768	0'31.369		1'50.844	0'31.234		1'52.681	0'31.745		1'53.846	0'31.729	
4ª - 1	0'42.555	0'42.555	199.631	0'44.148	0'44.148	203.390	0'43.034	0'43.034	201.493	0'42.736	0'42.736	200.001	0'43.014	0'43.014	199.262	0'43.037	0'43.037	201.493
4ª - 2	1'20.313	0'37.758		1'22.048	0'37.900		1'21.097	0'38.063		1'20.701	0'37.965		1'20.774	0'37.760		1'21.008	0'37.971	
4ª - 3	1'51.603	0'31.290		1'53.332	0'31.284		1'52.729	0'31.632		1'51.990	0'31.289		1'52.564	0'31.790		1'53.139	0'32.131	
5ª - 1	0'42.553	0'42.553	199.631	0'42.489	0'42.489	201.493	0'43.103	0'43.103	201.870	0'42.605	0'42.605	201.870	0'43.236	0'43.236	199.262	0'42.971	0'42.971	201.493
5ª - 2	1'19.979	0'37.426		1'20.512	0'38.023		1'21.176	0'38.073		1'19.896	0'37.291		1'20.867	0'37.631		1'20.470	0'37.499	
5ª - 3	1'51.445	0'31.466		1'52.196	0'31.684		1'52.798	0'31.622		1'51.856	0'31.960		1'52.781	0'31.914		1'52.549	0'32.079	
6ª - 1	0'42.692	0'42.692	201.118	0'43.651	0'43.651	203.390	0'44.219	0'44.219	200.372	0'42.752	0'42.752	200.372	0'43.076	0'43.076	197.803	0'42.884	0'42.884	201.118
6ª - 2	1'20.324	0'37.632		1'21.586	0'37.935		1'21.899	0'37.680		1'20.304	0'37.552		1'20.727	0'37.651		1'20.286	0'37.402	
6ª - 3	1'51.878	0'31.554		1'52.963	0'31.377		1'53.571	0'31.672		1'51.914	0'31.610		1'52.504	0'31.777		1'52.431	0'32.145	
7ª - 1	0'42.360	0'42.360	201.118	0'42.895	0'42.895	203.008	0'43.834	0'43.834	200.744	0'42.857	0'42.857	203.008	0'43.000	0'43.000	200.372	0'42.894	0'42.894	201.118
7ª - 2	1'19.917	0'37.557		1'20.566	0'37.671		1'21.725	0'37.891		1'20.593	0'37.736		1'20.645	0'37.645		1'20.489	0'37.595	
7ª - 3	1'51.129	0'31.212		1'52.767	0'32.201		1'53.556	0'31.831		1'52.143	0'31.550		1'52.423	0'31.778		1'52.112	0'31.623	
8ª - 1	0'42.428	0'42.428	201.870	0'42.734	0'42.734	199.631	0'42.929	0'42.929	205.324	0'42.770	0'42.770	201.493	0'43.213	0'43.213	199.262	0'43.098	0'43.098	203.390
8ª - 2	1'19.924	0'37.496		1'20.243	0'37.509		1'20.568	0'37.639		1'20.264	0'37.494		1'20.901	0'37.688		1'20.707	0'37.609	
8ª - 3	1'51.252	0'31.328		1'51.728	0'31.485		1'52.197	0'31.629		1'51.635	0'31.371		1'52.724	0'31.823		1'52.297	0'31.590	
9ª - 1	0'42.573	0'42.573	203.390	0'42.512	0'42.512	199.262	0'42.776	0'42.776	199.631	0'42.878	0'42.878	201.493	0'43.729	0'43.729	198.530	0'43.229	0'43.229	192.858
9ª - 2	1'20.394	0'37.821		1'20.120	0'37.608		1'20.412	0'37.636		1'20.319	0'37.441		1'21.806	0'38.077		1'20.551	0'37.322	
9ª - 3	1'52.192	0'31.798		1'51.343	0'31.223		1'51.758	0'31.346		1'51.711	0'31.392		1'54.126	0'32.320		1'52.152	0'31.601	
10ª - 1	0'42.639	0'42.639	202.627	0'42.473	0'42.473	200.372	0'43.869	0'43.869	202.248	0'42.609	0'42.609	202.627	0'43.174	0'43.174	197.803	0'42.876	0'42.876	200.744
10ª - 2	1'20.078	0'37.439		1'20.147	0'37.674		1'21.529	0'37.660		1'19.920	0'37.311		1'21.211	0'38.037		1'20.344	0'37.468	
10ª - 3	1'51.355	0'31.277		1'51.684	0'31.537		1'53.223	0'31.694		1'51.294	0'31.374		1'52.802	0'31.591		1'52.099	0'31.755	
11ª - 1	0'42.591	0'42.591	204.159	0'42.468	0'42.468	201.493	0'42.582	0'42.582	200.744	0'42.700	0'42.700	202.627	0'43.335	0'43.335	201.493	0'42.906	0'42.906	201.118
11ª - 2	1'20.089	0'37.498		1'20.139	0'37.671		1'20.042	0'37.460		1'20.033	0'37.333		1'20.875	0'37.540		1'20.472	0'37.566	
11ª - 3	1'51.686	0'31.597		1'51.354	0'31.215		1'51.421	0'31.379		1'51.328	0'31.295		1'52.584	0'31.709		1'52.059	0'31.587	
12ª - 1	0'42.641	0'42.641	203.390	0'42.496	0'42.496	200.744	0'42.971	0'42.971	202.248	0'42.619	0'42.619	201.118	0'43.261	0'43.261	197.441	0'43.806	0'43.806	196.722
12ª - 2	1'20.307	0'37.666		1'20.104	0'37.608		1'20.508	0'37.537		1'19.899	0'37.280		1'20.863	0'37.602		1'21.660	0'37.854	
12ª - 3	1'51.837	0'31.530		1'51.337	0'31.233		1'51.978	0'31.470		1'51.326	0'31.427		1'52.897	0'32.034		1'53.205	0'31.545	
13ª - 1	0'42.997	0'42.997	200.372	0'42.683	0'42.683	200.001	0'43.310	0'43.310	201.118	0'42.665	0'42.665	198.896	0'43.392	0'43.392	198.896	0'42.723	0'42.723	201.493
13ª - 2	1'20.371	0'37.374		1'20.323	0'37.640		1'20.873	0'37.563		1'20.004	0'37.339		1'21.081	0'37.689		1'20.406	0'37.683	
13ª - 3	1'51.791	0'31.420		1'51.636	0'31.313		1'52.218	0'31.345		1'51.284	0'31.280		1'52.670	0'31.589		1'51.985	0'31.579	
14ª - 1	0'42.827	0'42.827	201.118	0'42.687	0'42.687	199.631	0'42.749	0'42.749	200.372	0'43.891	0'43.891	198.896	0'43.368	0'43.368	196.008	0'42.824	0'42.824	201.870
14ª - 2	1'20.410	0'37.583		1'20.195	0'37.508		1'20.066	0'37.317		1'21.976	0'38.085		1'21.008	0'37.640		1'20.360	0'37.536	
14ª - 3	1'51.799	0'31.389		1'51.455	0'31.260		1'51.550	0'31.484		1'53.436	0'31.460		1'53.008	0'32.000		1'51.844	0'31.484	
15ª - 1	0'42.569	0'42.569	200.001	0'42.711	0'42.711	199.631	0'42.927	0'42.927	199.262	0'42.723	0'42.723	200.001	0'43.469	0'43.469	197.441	0'42.944	0'42.944	200.744
15ª - 2	1'20.017	0'37.448		1'20.710	0'37.999		1'20.409	0'37.482		1'20.107	0'37.384		1'21.475	0'38.006		1'20.682	0'37.738	
15ª - 3	1'51.661	0'31.644		1'51.927	0'31.217		1'51.834	0'31.425		1'51.564	0'31.457		1'53.470	0'31.995		1'52.199	0'31.517	
16ª - 1	0'42.340	0'42.340	200.372	0'42.353	0'42.353	200.372	0'43.224	0'43.224	199.262	0'42.704	0'42.704	200.372	0'43.627	0'43.627	197.441	0'43.202	0'43.202	200.001
16ª - 2	1'20.104	0'37.764		1'20.126	0'37.773		1'20.800	0'37.576		1'20.126	0'37.422		1'21.457	0'37.830		1'21.173	0'37.971	
16ª - 3	1'51.910	0'31.806		1'51.437	0'31.311		1'52.570	0'31.770		1'51.637	0'31.511		1'53.261	0'31.804		1'52.853	0'31.680	

Vuelta Ideal	
0'42.340	0'42.340
1'19.714	0'37.374
1'50.850	0'31.136

Vuelta Ideal	
0'42.353	0'42.353
1'19.721	0'37.368
1'50.936	0'31.215

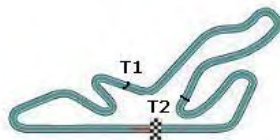
Vuelta Ideal	
0'42.404	0'42.404
1'19.721	0'37.317
1'50.971	0'31.250

Vuelta Ideal	
0'42.406	0'42.406
1'19.352	0'36.946
1'50.467	0'31.115

Vuelta Ideal	
0'42.940	0'42.940
1'20.480	0'37.540
1'51.996	0'31.516

Vuelta Ideal	
0'42.723	0'42.723
1'20.045	0'37.322
1'51.529	0'31.484

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.885	0'41.885
1'18.722	0'36.837
1'49.543	0'30.821



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

numero	14			16			17			18			19			22		
vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.719	0'45.719	117.648	0'46.880	0'46.880	120.402	0'47.495	0'47.495	129.964	0'47.643	0'47.643		0'51.600	0'51.600	134.496	0'51.282	0'51.282	125.145
1ª - 2	1'22.803	0'37.084		1'24.154	0'37.274		1'24.476	0'36.981		1'25.137	0'37.494		1'29.510	0'37.910		1'29.008	0'37.726	
1ª - 3	1'53.679	0'30.876		1'55.996	0'31.842		1'55.432	0'30.956		1'56.222	0'31.085		2'00.831	0'31.321		2'00.357	0'31.349	
2ª - 1	0'41.885	0'41.885	203.008	0'42.101	0'42.101	204.159	0'42.360	0'42.360	205.324	0'42.527	0'42.527	197.081	0'42.757	0'42.757	201.870	0'42.509	0'42.509	198.896
2ª - 2	1'18.889	0'37.004		1'19.056	0'36.955		1'19.307	0'36.947		1'19.709	0'37.182		1'20.051	0'37.294		1'19.729	0'37.220	
2ª - 3	1'49.888	0'30.999		1'50.391	0'31.335		1'51.107	0'31.800		1'50.818	0'31.109		1'51.489	0'31.438		1'51.101	0'31.372	
3ª - 1	0'42.787	0'42.787	200.372	0'42.846	0'42.846	203.774	0'42.345	0'42.345	204.546	0'43.021	0'43.021	198.530	0'42.836	0'42.836	205.324	0'42.588	0'42.588	204.159
3ª - 2	1'19.849	0'37.062		1'19.726	0'36.880		1'19.347	0'37.002		1'20.473	0'37.452		1'20.321	0'37.485		1'20.091	0'37.503	
3ª - 3	1'50.939	0'31.090		1'51.059	0'31.333		1'50.389	0'31.042		1'52.372	0'31.899		1'52.080	0'31.759		1'51.704	0'31.613	
4ª - 1	0'42.851	0'42.851	198.530	0'42.264	0'42.264	204.159	0'42.459	0'42.459	204.934	0'44.633	0'44.633	186.207	0'43.090	0'43.090	203.008	0'43.303	0'43.303	201.118
4ª - 2	1'19.980	0'37.129		1'19.905	0'37.641		1'19.814	0'37.355		1'22.202	0'37.569		1'20.963	0'37.873		1'20.466	0'37.163	
4ª - 3	1'51.315	0'31.335		1'51.240	0'31.335		1'51.047	0'31.233		1'53.827	0'31.625		1'52.935	0'31.972		1'51.933	0'31.467	
5ª - 1	0'43.032	0'43.032	198.530	0'42.667	0'42.667	202.248	0'42.506	0'42.506	200.744	0'44.212	0'44.212	200.744	0'42.857	0'42.857	203.390	0'43.034	0'43.034	202.248
5ª - 2	1'20.290	0'37.258		1'19.815	0'37.148		1'19.457	0'36.951		1'23.368	0'39.156		1'20.342	0'37.485		1'20.969	0'37.935	
5ª - 3	1'52.189	0'31.899		1'51.357	0'31.542		1'50.580	0'31.123					1'52.448	0'32.106		1'52.741	0'31.772	
6ª - 1	0'43.082	0'43.082	198.530	0'42.511	0'42.511	202.248	0'43.431	0'43.431	204.159				0'42.824	0'42.824	203.774	0'42.868	0'42.868	203.774
6ª - 2	1'20.527	0'37.445		1'20.235	0'37.724		1'21.517	0'38.086					1'20.454	0'37.630		1'20.135	0'37.267	
6ª - 3	1'51.845	0'31.318		1'51.614	0'31.379		1'52.800	0'31.283					1'52.061	0'31.607		1'51.484	0'31.349	
7ª - 1	0'42.766	0'42.766	197.441	0'42.946	0'42.946	201.870	0'42.738	0'42.738	204.546				0'43.237	0'43.237	206.107	0'42.800	0'42.800	200.372
7ª - 2	1'20.112	0'37.346		1'20.680	0'37.734		1'20.657	0'37.919					1'21.168	0'37.931		1'20.181	0'37.381	
7ª - 3	1'51.378	0'31.266		1'52.209	0'31.529		1'51.879	0'31.222					1'52.945	0'31.777		1'51.523	0'31.342	
8ª - 1	0'42.898	0'42.898	197.441	0'42.467	0'42.467	201.493	0'42.617	0'42.617	200.372				0'43.236	0'43.236	205.715	0'42.755	0'42.755	202.248
8ª - 2	1'20.363	0'37.465		1'19.558	0'37.091		1'19.889	0'37.272					1'20.805	0'37.569		1'19.968	0'37.213	
8ª - 3	1'51.581	0'31.218		1'51.099	0'31.541		1'52.013	0'32.124					1'52.631	0'31.826		1'51.300	0'31.332	
9ª - 1	0'42.859	0'42.859	197.441	0'43.601	0'43.601	200.001	0'42.979	0'42.979	203.390				0'42.707	0'42.707	205.715	0'42.717	0'42.717	201.493
9ª - 2	1'20.256	0'37.397		1'20.809	0'37.208		1'20.203	0'37.224					1'20.051	0'37.344		1'19.934	0'37.217	
9ª - 3	1'51.605	0'31.349		1'52.100	0'31.291		1'51.482	0'31.279					1'51.556	0'31.505		1'51.273	0'31.339	
10ª - 1	0'42.822	0'42.822	198.166	0'42.611	0'42.611	200.744	0'42.480	0'42.480	201.118				0'42.732	0'42.732	206.501	0'42.898	0'42.898	203.774
10ª - 2	1'20.098	0'37.276		1'19.689	0'37.078		1'19.700	0'37.220					1'19.933	0'37.201		1'20.192	0'37.294	
10ª - 3	1'51.318	0'31.220		1'51.032	0'31.343		1'50.899	0'31.199					1'51.231	0'31.298		1'51.438	0'31.246	
11ª - 1	0'42.683	0'42.683	198.896	0'42.529	0'42.529	203.008	0'42.469	0'42.469	201.118				0'42.752	0'42.752	204.546	0'42.713	0'42.713	204.934
11ª - 2	1'19.973	0'37.290		1'19.693	0'37.164		1'19.624	0'37.155					1'20.745	0'37.993		1'20.006	0'37.293	
11ª - 3	1'51.233	0'31.260		1'50.844	0'31.151		1'50.737	0'31.113					2'10.569	0'49.824	PIT	1'51.400	0'31.394	
12ª - 1	0'42.614	0'42.614	198.166	0'42.348	0'42.348	203.008	0'42.482	0'42.482	201.493							0'42.506	0'42.506	204.546
12ª - 2	1'19.980	0'37.366		1'19.291	0'36.943		1'19.559	0'37.077								1'19.777	0'37.271	
12ª - 3	1'51.268	0'31.288		1'50.605	0'31.314		1'50.712	0'31.153								1'51.373	0'31.596	
13ª - 1	0'42.795	0'42.795	197.081	0'42.551	0'42.551	200.744	0'42.488	0'42.488	202.248							0'42.825	0'42.825	203.008
13ª - 2	1'20.156	0'37.361		1'19.814	0'37.263		1'19.809	0'37.321								1'20.157	0'37.332	
13ª - 3	1'51.359	0'31.203		1'51.175	0'31.361		1'51.060	0'31.251								1'51.470	0'31.313	
14ª - 1	0'43.323	0'43.323	197.441	0'42.630	0'42.630	202.627	0'42.967	0'42.967	202.248							0'43.563	0'43.563	203.774
14ª - 2	1'20.756	0'37.433		1'20.363	0'37.733		1'20.567	0'37.600								1'20.743	0'37.180	
14ª - 3	1'52.156	0'31.400		1'51.586	0'31.223		1'51.932	0'31.365								1'51.988	0'31.245	
15ª - 1	0'44.461	0'44.461	197.081	0'43.725	0'43.725	195.653	0'43.428	0'43.428	202.627							0'42.801	0'42.801	202.627
15ª - 2	1'22.206	0'37.745		1'20.898	0'37.173		1'20.639	0'37.211								1'20.036	0'37.235	
15ª - 3	1'53.621	0'31.415		1'52.206	0'31.308		1'52.002	0'31.363								1'51.613	0'31.577	
16ª - 1	0'43.926	0'43.926	200.372	0'42.755	0'42.755	199.262	0'42.750	0'42.750	197.081							0'43.373	0'43.373	203.774
16ª - 2	1'21.187	0'37.261		1'20.089	0'37.334		1'20.013	0'37.263								1'20.978	0'37.605	
16ª - 3	1'52.961	0'31.774		1'51.288	0'31.199		1'51.312	0'31.299								1'53.002	0'32.024	

Vuelta Ideal	
0'41.885	0'41.885
1'18.889	0'37.004
1'49.765	0'30.876

Vuelta Ideal	
0'42.101	0'42.101
1'18.981	0'36.880
1'50.132	0'31.151

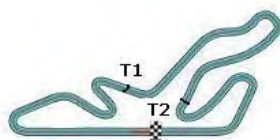
Vuelta Ideal	
0'42.345	0'42.345
1'19.292	0'36.947
1'50.248	0'30.956

Vuelta Ideal	
0'42.527	0'42.527
1'19.709	0'37.182
1'50.794	0'31.085

Vuelta Ideal	
0'42.707	0'42.707
1'19.908	0'37.201
1'51.206	0'31.298

Vuelta Ideal	
0'42.506	0'42.506
1'19.669	0'37.163
1'50.914	0'31.245

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.885	0'41.885
1'18.722	0'36.837
1'49.543	0'30.821



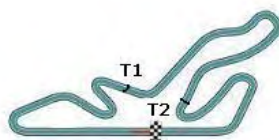
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

numero	23			37		
vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.052	0'52.052	139.176	0'46.475	0'46.475	
1ª - 2	1'30.002	0'37.950		1'23.312	0'36.837	
1ª - 3	2'01.616	0'31.614		1'54.174	0'30.862	
2ª - 1	0'42.963	0'42.963	199.631	0'41.945	0'41.945	204.546
2ª - 2	1'20.515	0'37.552		1'19.150	0'37.205	
2ª - 3	1'51.962	0'31.447		1'50.269	0'31.119	
3ª - 1	0'42.977	0'42.977	198.896	0'42.501	0'42.501	203.008
3ª - 2	1'20.689	0'37.712		1'19.712	0'37.211	
3ª - 3	1'52.240	0'31.551		1'50.728	0'31.016	
4ª - 1	0'43.103	0'43.103	197.441	0'42.777	0'42.777	202.627
4ª - 2	1'20.710	0'37.607		1'20.008	0'37.231	
4ª - 3	1'52.420	0'31.710		1'51.210	0'31.202	
5ª - 1	0'43.156	0'43.156	198.896	0'42.979	0'42.979	203.774
5ª - 2	1'20.790	0'37.634		1'20.291	0'37.312	
5ª - 3	1'52.364	0'31.574		1'52.270	0'31.979	
6ª - 1	0'43.099	0'43.099	199.262	0'43.370	0'43.370	201.118
6ª - 2	1'20.586	0'37.487		1'20.818	0'37.448	
6ª - 3	1'52.030	0'31.444		1'52.168	0'31.350	
7ª - 1	0'43.113	0'43.113	201.118	0'43.327	0'43.327	203.390
7ª - 2	1'20.771	0'37.658		1'26.079	0'42.752	
7ª - 3	1'53.096	0'32.325		1'57.319	0'31.240	
8ª - 1	0'42.928	0'42.928	201.870	0'42.549	0'42.549	203.008
8ª - 2	1'20.439	0'37.511		1'19.751	0'37.202	
8ª - 3	1'52.323	0'31.884		1'50.925	0'31.174	
9ª - 1	0'42.840	0'42.840	201.870	0'42.633	0'42.633	203.390
9ª - 2	1'20.721	0'37.881		1'19.777	0'37.144	
9ª - 3	1'52.139	0'31.418		1'51.001	0'31.224	
10ª - 1	0'42.995	0'42.995	200.372	0'42.493	0'42.493	201.493
10ª - 2	1'20.477	0'37.482		1'19.557	0'37.064	
10ª - 3	1'52.008	0'31.531		1'50.737	0'31.180	
11ª - 1	0'42.937	0'42.937	202.248	0'42.468	0'42.468	202.627
11ª - 2	1'20.433	0'37.496		1'19.609	0'37.141	
11ª - 3	1'51.719	0'31.286		1'50.805	0'31.196	
12ª - 1	0'42.953	0'42.953	200.372	0'42.659	0'42.659	203.390
12ª - 2	1'20.296	0'37.343		1'19.815	0'37.156	
12ª - 3	1'51.657	0'31.361		1'50.965	0'31.150	
13ª - 1	0'43.059	0'43.059	200.744	0'42.519	0'42.519	202.248
13ª - 2	1'20.929	0'37.870		1'19.556	0'37.037	
13ª - 3	1'52.301	0'31.372		1'50.813	0'31.257	
14ª - 1	0'42.856	0'42.856	198.896	0'42.998	0'42.998	203.774
14ª - 2	1'20.363	0'37.507		1'20.118	0'37.120	
14ª - 3	1'51.746	0'31.383		1'51.253	0'31.135	
15ª - 1	0'42.916	0'42.916	198.896	0'42.581	0'42.581	199.631
15ª - 2	1'20.417	0'37.501		1'19.585	0'37.004	
15ª - 3	1'51.824	0'31.407		1'51.017	0'31.432	
16ª - 1	0'42.749	0'42.749	198.896	0'47.111	0'47.111	204.159
16ª - 2	1'20.317	0'37.568		1'24.349	0'37.238	
16ª - 3	1'52.251	0'31.934		1'55.616	0'31.267	

Vuelta Ideal	
0'42.749	0'42.749
1'20.092	0'37.343
1'51.378	0'31.286

Vuelta Ideal	
0'41.945	0'41.945
1'18.782	0'36.837
1'49.644	0'30.862



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	14	Rafael Villanueva	41.885	37	José Manuel de los Milagros	36.837	1	Jordi Palomeras	30.821	1	37	José Manuel de los Milagros	1'49.644	1'50.269	3
2	37	José Manuel de los Milagros	41.945	3	Nicolas Milan	36.877	37	José Manuel de los Milagros	30.862	2	14	Rafael Villanueva	1'49.765	1'49.888	1
3	3	Nicolas Milan	42.077	16	Alex Villanueva	36.880	14	Rafael Villanueva	30.876	3	3	Nicolas Milan	1'49.890	1'49.890	2
4	16	Alex Villanueva	42.101	11	Xavier Tomàs	36.946	3	Nicolas Milan	30.936	4	1	Jordi Palomeras	1'49.957	1'50.426	6
5	1	Jordi Palomeras	42.150	17	Marcos De Diego	36.947	17	Marcos De Diego	30.956	5	16	Alex Villanueva	1'50.132	1'50.391	5
6	6	Alvaro Vela	42.321	1	Jordi Palomeras	36.986	5	Carlos Esteban	30.998	6	17	Marcos De Diego	1'50.248	1'50.389	4
7	7	Santiago Navarro	42.340	14	Rafael Villanueva	37.004	4	Mariano Esteban	31.015	7	11	Xavier Tomàs	1'50.467	1'50.541	7
8	17	Marcos De Diego	42.345	2	Daniel Mesalles	37.062	18	Azor Dueñas	31.085	8	6	Alvaro Vela	1'50.733	1'51.130	12
9	8	Marc Martin	42.353	22	Borja Signes	37.163	11	Xavier Tomàs	31.115	9	18	Azor Dueñas	1'50.794	1'50.818	8
10	10	Raquel Morera	42.404	18	Azor Dueñas	37.182	7	Santiago Navarro	31.136	10	4	Mariano Esteban	1'50.812	1'51.006	9
11	11	Xavier Tomàs	42.406	4	Mariano Esteban	37.183	16	Alex Villanueva	31.151	11	2	Daniel Mesalles	1'50.823	1'51.180	14
12	2	Daniel Mesalles	42.502	19	Frederic Deyres	37.201	6	Alvaro Vela	31.162	12	7	Santiago Navarro	1'50.850	1'51.129	11
13	22	Borja Signes	42.506	6	Alvaro Vela	37.250	8	Marc Martin	31.215	13	5	Carlos Esteban	1'50.903	1'51.267	17
14	18	Azor Dueñas	42.527	10	Raquel Morera	37.317	22	Borja Signes	31.245	14	22	Borja Signes	1'50.914	1'51.101	10
15	5	Carlos Esteban	42.561	13	Zihara Esteban	37.322	10	Raquel Morera	31.250	15	8	Marc Martin	1'50.936	1'51.194	15
16	4	Mariano Esteban	42.614	23	Estanis Manuel Garriga	37.343	2	Daniel Mesalles	31.259	16	10	Raquel Morera	1'50.971	1'51.132	13
17	19	Frederic Deyres	42.707	5	Carlos Esteban	37.344	23	Estanis Manuel Garriga	31.286	17	19	Frederic Deyres	1'51.206	1'51.231	16
18	13	Zihara Esteban	42.723	8	Marc Martin	37.368	19	Frederic Deyres	31.298	18	23	Estanis Manuel Garriga	1'51.378	1'51.657	18
19	23	Estanis Manuel Garriga	42.749	7	Santiago Navarro	37.374	13	Zihara Esteban	31.484	19	13	Zihara Esteban	1'51.529	1'51.844	19
20	12	Joaquín Rodrigo	42.940	12	Joaquín Rodrigo	37.540	12	Joaquín Rodrigo	31.516	20	12	Joaquín Rodrigo	1'51.996	1'52.423	20

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Hora	14h.57'00"		15h.00'00"		15h.03'00"		15h.06'00"		15h.09'00"		15h.12'00"		15h.15'00"		15h.18'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	14	1'49.888	14	1'49.888	14	1'49.888	14	1'49.888	14	1'49.888	14	1'49.888	14	1'49.888	14	1'49.888	Rafael Villanueva
2º	3	1'49.889	3	1'49.889	3	1'49.889	3	1'49.889	3	1'49.889	3	1'49.889	3	1'49.889	3	1'49.889	Nicolas Milan
3º	37	1'50.269	37	1'50.269	37	1'50.269	37	1'50.269	37	1'50.269	37	1'50.269	37	1'50.269	37	1'50.269	José Manuel de los Milagros
4º	17	1'50.388	17	1'50.388	17	1'50.388	17	1'50.388	17	1'50.388	17	1'50.388	17	1'50.388	17	1'50.388	Marcos De Diego
5º	16	1'50.391	16	1'50.391	16	1'50.391	16	1'50.391	16	1'50.391	16	1'50.391	16	1'50.391	16	1'50.391	Alex Villanueva
6º	1	1'50.490	1	1'50.490	1	1'50.490	1	1'50.490	1	1'50.490	1	1'50.425	1	1'50.425	1	1'50.425	Jordi Palomeras
7º	11	1'50.541	11	1'50.541	11	1'50.541	11	1'50.541	11	1'50.541	11	1'50.541	11	1'50.541	11	1'50.541	Xavier Tomàs
8º	18	1'50.817	18	1'50.817	18	1'50.817	18	1'50.817	18	1'50.817	18	1'50.817	18	1'50.817	18	1'50.817	Azor Dueñas
9º	4	1'51.006	4	1'51.006	4	1'51.006	4	1'51.006	4	1'51.006	4	1'51.006	4	1'51.006	4	1'51.006	Mariano Esteban
10º	22	1'51.101	22	1'51.101	22	1'51.101	22	1'51.101	22	1'51.101	22	1'51.101	22	1'51.101	22	1'51.101	Borja Signes
11º	6	1'51.130	6	1'51.130	6	1'51.130	7	1'51.128	7	1'51.128	7	1'51.128	7	1'51.128	7	1'51.128	Santiago Navarro
12º	10	1'51.131	10	1'51.131	10	1'51.131	6	1'51.130	6	1'51.130	6	1'51.130	6	1'51.130	6	1'51.130	Alvaro Vela
13º	7	1'51.135	7	1'51.135	7	1'51.135	10	1'51.131	10	1'51.131	10	1'51.131	10	1'51.131	10	1'51.131	Raquel Morera
14º	8	1'51.194	8	1'51.194	8	1'51.194	8	1'51.194	8	1'51.194	8	1'51.194	2	1'51.180	2	1'51.180	Daniel Mesalles
15º	2	1'51.234	2	1'51.234	2	1'51.234	2	1'51.234	19	1'51.230	19	1'51.230	8	1'51.194	8	1'51.194	Marc Martin
16º	5	1'51.266	5	1'51.266	5	1'51.266	5	1'51.266	2	1'51.234	2	1'51.234	19	1'51.230	19	1'51.230	Frederic Deyres
17º	19	1'51.489	19	1'51.489	19	1'51.489	19	1'51.489	5	1'51.266	5	1'51.266	5	1'51.266	5	1'51.266	Carlos Esteban
18º	23	1'51.961	23	1'51.961	23	1'51.961	23	1'51.961	23	1'51.961	23	1'51.718	23	1'51.657	23	1'51.657	Estanis Manuel Garriga
19º	13	1'52.474	13	1'52.474	13	1'52.430	13	1'52.111	13	1'52.098	13	1'52.059	13	1'51.985	13	1'51.843	Zihara Esteban
20º	12	1'52.680	12	1'52.564	12	1'52.504	12	1'52.422	12	1'52.422	12	1'52.422	12	1'52.422	12	1'52.422	Joaquín Rodrigo



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	19	Nicolas Milan Competition	Frederic Deyres	Fr		A		Renault Clio Cup	206.501
2	1	Pujolaracing Team	Jordi Palomeras	Esp				Renault Clio Cup	205.324
3	10	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			D	Renault Clio Cup	205.324
4	5	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		A		Renault Clio Cup	205.324
5	17	PCR Sport	Marcos De Diego	Esp				Renault Clio Cup	205.324
6	8	Pujolaracing Team	Marc Martin	Esp				Renault Clio Cup	205.324
7	22	Borja Signes	Borja Signes	Esp	J			Renault Clio Cup	204.934
8	2	Autotec Racing Team	Daniel Mesalles	Esp				Renault Clio Cup	204.934
9	37	Guadalix Sierra Racing	José Manuel de los Milagros	Esp				Renault Clio Cup	204.546
10	7	Pujolaracing Team	Santiago Navarro	Esp		A		Renault Clio Cup	204.159
11	16	Alex Villanueva Brox	Alex Villanueva	Esp	J			Renault Clio Cup	204.159
12	6	Rasante Sport	Alvaro Vela	Esp				Renault Clio Cup	204.159
13	13	Monlau Competicion	Zihara Esteban	Esp	J		D	Renault Clio Cup	204.159
14	4	Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp				Renault Clio Cup	203.390
15	14	RACE	Rafael Villanueva	Esp				Renault Clio Cup	203.008
16	11	Xavier Tomàs	Xavier Tomàs	Esp				Renault Clio Cup	203.008
17	23	PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp				Renault Clio Cup	202.248
18	12	A. Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		A		Renault Clio Cup	201.870
19	18	Nicolas Milan Competition	Azor Dueñas	Esp	J			Renault Clio Cup	200.744
20	3	Nicolas Milan Competition	Nicolas Milan	Fr				Renault Clio Cup	199.263



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre d'Enlla
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

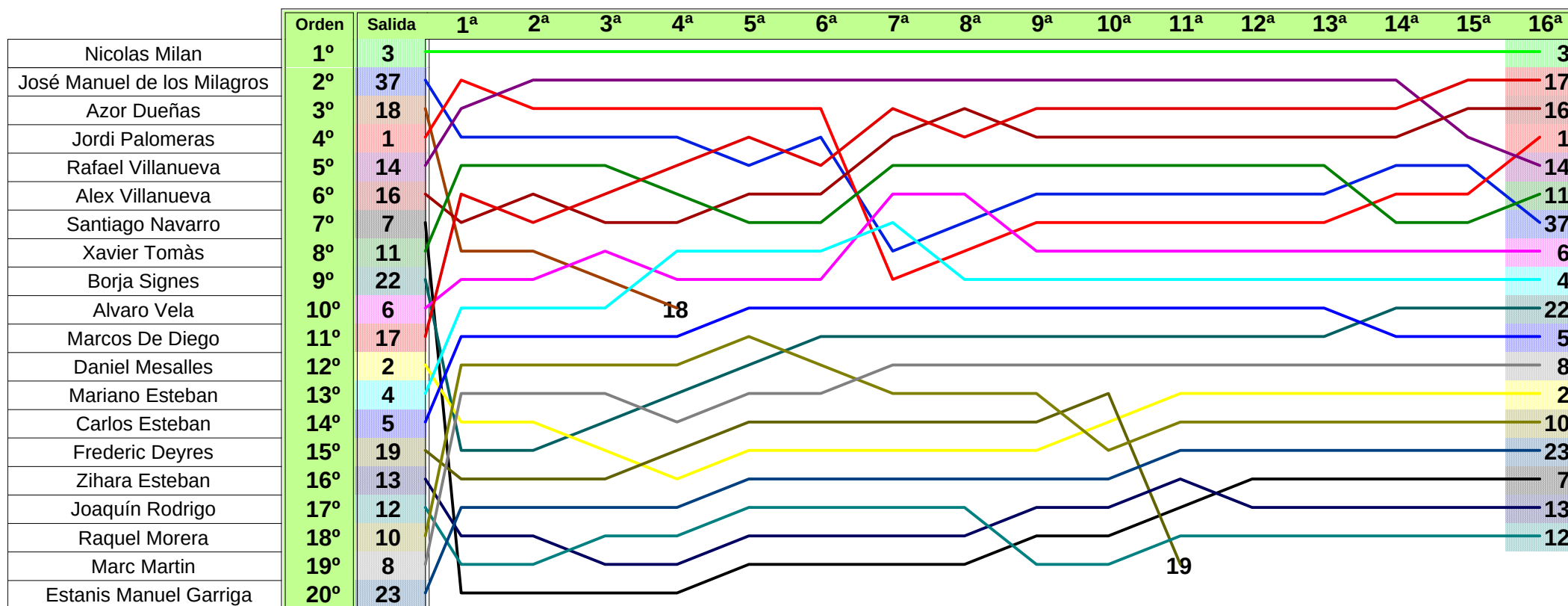
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV	15ª	Df1° / TV	16ª	Df1° / TV
1º	3	1'49.388	3	1'52.277	3	1'49.89	3	1'50.352	3	1'50.36	3	1'50.716	3	1'50.63	3	1'50.971	3	1'50.894	3	1'50.809	3	1'50.855	3	1'50.583	3	1'50.402	3	1'50.587	3	1'50.694	3	1'50.54	3	1'51.364
2º	37	0'009 1'49.397	1	1'055 1'53.332	14	1'400 1'49.888	14	1'987 1'50.939	14	2'942 1'51.315	14	4'415 1'52.189	14	5'630 1'51.845	14	6'037 1'51.378	14	6'724 1'51.581	14	7'520 1'51.605	14	7'983 1'51.318	14	8'633 1'51.233	14	9'499 1'51.268	14	10'271 1'51.359	14	11'733 1'52.156	17	13'511 1'52.002	17	13'459 1'51.312
3º	18	0'101 1'49.489	14	1'402 1'53.679	1	1'655 1'50.49	1	2'258 1'50.955	1	3'242 1'51.344	1	4'668 1'52.142	1	6'401 1'52.363	17	8'038 1'51.879	16	8'875 1'51.099	17	9'830 1'51.482	17	9'874 1'50.899	17	10'028 1'50.737	17	10'338 1'50.712	17	10'811 1'51.06	17	12'049 1'51.932	16	13'953 1'52.206	16	13'877 1'51.288
4º	1	0'159 1'49.547	37	1'897 1'54.174	37	2'276 1'50.269	37	2'652 1'50.728	37	3'502 1'51.21	17	4'960 1'50.58	37	6'594 1'52.168	16	8'670 1'52.209	17	9'157 1'52.013	16	10'166 1'52.1	16	10'343 1'51.032	16	10'604 1'50.844	16	10'807 1'50.605	16	11'395 1'51.175	16	12'287 1'51.586	14	14'814 1'53.621	1	15'075 1'50.935
5º	14	0'347 1'49.735	11	2'788 1'55.065	11	3'439 1'50.541	11	3'931 1'50.844	17	5'096 1'51.047	37	5'056 1'52.27	17	7'130 1'52.8	11	9'157 1'52.143	11	9'898 1'51.635	11	10'800 1'51.711	11	11'239 1'51.294	11	11'984 1'51.328	11	12'908 1'51.326	11	13'605 1'51.284	37	14'617 1'51.253	37	15'094 1'51.017	14	16'411 1'52.961
6º	16	0'402 1'49.790	17	3'155 1'55.432	16	4'220 1'50.391	17	4'409 1'50.389	11	5'561 1'51.99	16	6'448 1'51.357	16	7'432 1'51.614	6	11'921 1'51.469	6	12'513 1'51.486	37	13'165 1'51.001	37	13'047 1'50.737	37	13'269 1'50.805	37	13'832 1'50.965	37	14'058 1'50.813	1	15'163 1'51.339	1	15'504 1'50.881	11	17'644 1'51.637
7º	7	0'461 1'49.849	16	3'719 1'55.996	17	4'372 1'51.107	16	4'927 1'51.059	16	5'807 1'51.24	11	6'701 1'51.856	11	7'985 1'51.914	4	12'411 1'52.263	37	12'973 1'50.925	1	13'952 1'51.105	1	13'717 1'50.62	1	13'560 1'50.426	1	14'334 1'51.176	1	14'518 1'50.771	11	16'347 1'53.436	11	17'371 1'51.564	37	19'346 1'55.616
8º	11	0'500 1'49.888	18	3'945 1'56.222	18	4'873 1'50.818	6	6'860 1'51.411	4	8'781 1'51.925	4	9'768 1'51.703	4	11'119 1'51.981	37	12'942 1'57.319	1	13'656 1'50.808	6	14'567 1'52.863	6	14'980 1'51.268	6	15'976 1'51.579	6	17'021 1'51.447	6	17'903 1'51.469	6	19'121 1'51.912	6	20'345 1'51.764	6	20'680 1'51.699
9º	22	0'685 1'50.073	6	4'561 1'56.838	6	5'801 1'51.13	18	6'893 1'52.372	6	9'226 1'52.726	6	10'223 1'51.713	6	11'423 1'51.83	1	13'742 1'58.312	4	14'483 1'52.966	4	15'304 1'51.63	4	16'181 1'51.732	4	16'913 1'51.315	4	18'019 1'51.508	4	19'065 1'51.633	4	20'307 1'51.936	4	21'721 1'51.954	4	23'153 1'52.796
10º	6	0'757 1'50.145	4	4'971 1'57.248	4	6'087 1'51.006	4	7'216 1'51.481	18	10'360 1'53.827	5	12'268 1'52.43	5	12'971 1'51.333	5	13'952 1'51.952	5	14'766 1'51.708	5	15'535 1'51.578	5	16'581 1'51.901	5	17'311 1'51.313	5	18'334 1'51.425	5	19'437 1'51.69	22	21'065 1'51.988	22	22'138 1'51.613	22	23'776 1'53.002
11º	17	0'799 1'50.187	5	5'242 1'57.519	5	6'619 1'51.267	5	7'803 1'51.536	5	10'554 1'53.111	10	13'881 1'52.798	22	15'095 1'51.484	22	15'647 1'51.523	22	16'053 1'51.3	22	16'517 1'51.273	22	17'100 1'51.438	22	17'917 1'51.4	22	18'888 1'51.373	22	19'771 1'51.47	5	21'658 1'52.915	5	24'149 1'53.031	5	24'762 1'51.977
12º	2	0'801 1'50.189	10	6'772 1'59.049	10	8'014 1'51.132	10	9'430 1'51.768	10	11'799 1'52.729	22	14'241 1'52.741	10	16'822 1'53.571	8	18'976 1'52.767	8	19'810 1'51.728	8	20'344 1'51.343	8	21'173 1'51.684	8	21'944 1'51.354	8	22'879 1'51.337	8	23'928 1'51.636	8	24'689 1'51.455	8	26'076 1'51.927	8	26'149 1'51.437
13º	4	1'331 1'50.719	8	7'210 1'59.487	8	8'514 1'51.194	8	10'395 1'52.233	22	12'216 1'51.933	8	14'847 1'52.196	8	17'180 1'52.963	10	19'407 1'53.556	10	20'710 1'52.197	10	21'659 1'51.758	19	22'453 1'51.231	2	24'315 1'51.921	2	25'406 1'51.493	2	25'999 1'51.18	2	26'779 1'51.474	2	27'826 1'51.587	2	27'746 1'51.284
14º	5	1'565 1'50.953	2	7'500 1'59.777	2	8'845 1'51.235	22	10'643 1'51.704	8	13'367 1'53.332	19	16'188 1'52.448	19	17'619 1'52.061	19	19'593 1'52.945	19	21'330 1'52.631	19	22'077 1'51.556	2	22'977 1'51.499	10	24'865 1'51.421	10	26'441 1'51.978	10	28'072 1'52.218	10	28'928 1'51.55	10	30'222 1'51.834	10	31'428 1'52.57
15º	19	1'877 1'51.265	22	8'080 2'00.357	22	9'291 1'51.101	2	10'819 1'52.326	19	14'456 1'52.935	2	16'381 1'52.21	2	17'908 1'52.157	2	20'207 1'53.27	2	21'625 1'52.312	2	22'333 1'51.517	10	24'027 1'53.223	23	25'580 1'51.719	23	26'835 1'51.657	23	28'549 1'52.301	23	29'601 1'51.746	23	30'885 1'51.824	23	31'772 1'52.251
16º	13	1'987 1'51.375	19	8'554 2'00.831	19	10'153 1'51.489	19	11'881 1'52.08	2	14'887 1'54.428	23	17'007 1'52.364	23	18'407 1'52.03	23	20'532 1'53.096	23	21'961 1'52.323	23	23'291 1'52.139	23	24'444 1'52.008	13	29'146 1'52.059	7	30'925 1'51.837	7	32'129 1'51.791	7	33'234 1'51.799	7	34'355 1'51.661	7	34'901 1'51.91
17º	12	2'102 1'51.490	23	9'339 2'01.616	23	11'411 1'51.962	23	13'299 1'52.24	23	15'359 1'52.42	12	19'688 1'52.781	12	21'562 1'52.504	12	23'014 1'52.423	12	24'844 1'52.724	13	26'426 1'52.152	13	27'670 1'52.099	7	29'490 1'51.686	13	31'949 1'53.205	13	33'347 1'51.985	13	34'497 1'51.844	13	36'156 1'52.199	13	37'645 1'52.853
18º	10	2'368 1'51.756	13	10'047 2'02.324	13	12'632 1'52.475	12	15'419 1'52.681	12	17'623 1'52.564	13	20'738 1'52.549	13	22'539 1'52.431	13	23'680 1'52.112	13	25'083 1'52.297	7	27'887 1'52.192	7	28'387 1'51.355	12	32'109 1'52.584	12	34'604 1'52.897	12	36'687 1'52.67	12	39'001 1'53.008	12	41'931 1'53.47	12	43'828 1'53.261
19º	8	3'104 1'52.492	12	10'276 2'02.553	12	13'090 1'52.704	13	16'126 1'53.846	13	18'905 1'53.139	7	24'740 1'51.445	7	25'988 1'51.878	7	26'146 1'51.129	7	26'504 1'51.252	12	28'161 1'54.126	12	30'108 1'52.802	19	42'439 2'10.569										
20º	23		7	20'198 2'12.475	7	21'444 1'51.136	7	22'768 1'51.676	7	24'011 1'51.603																								

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
07 - 08 de Mayo de 2011

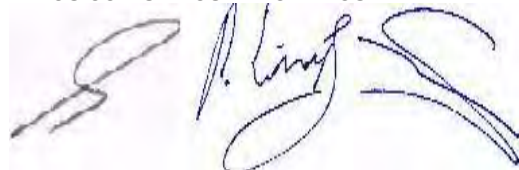
Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Nicolas Milan Competition	Nicolas Milan	Fr				Renault Clio Cup	16	29'31.924	125.153		2	1'49.890	126.127
2	17	PCR Sport	Marcos De Diego	Esp				Renault Clio Cup	16	29'45.383	124.209	13"459	3	1'50.389	125.556
3	16	Alex Villanueva Brox	Alex Villanueva	Esp	J			Renault Clio Cup	16	29'45.801	124.180	13"877	2	1'50.391	125.554
4	1	Pujolaracing Team	Jordi Palomeras	Esp				Renault Clio Cup	16	29'46.999	124.097	15"075	11	1'50.426	125.514
5	14	RACE	Rafael Villanueva	Esp				Renault Clio Cup	16	29'48.335	124.004	16"411	2	1'49.888	126.129
6	11	Xavier Tomàs	Xavier Tomàs	Esp				Renault Clio Cup	16	29'49.568	123.919	17"644	2	1'50.541	125.384
7	37	Guadalix Sierra Racing	José Manuel de los Milagros	Esp				Renault Clio Cup	16	29'51.270	123.801	19"346	2	1'50.269	125.693
8	6	Rasante Sport	Alvaro Vela	Esp				Renault Clio Cup	16	29'52.604	123.709	20"680	2	1'51.130	124.719
9	4	Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp				Renault Clio Cup	16	29'55.077	123.538	23"153	2	1'51.006	124.859
10	22	Borja Signes	Borja Signes	Esp	J			Renault Clio Cup	16	29'55.700	123.496	23"776	2	1'51.101	124.752
11	5	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		A		Renault Clio Cup	16	29'56.686	123.428	24"762	2	1'51.267	124.566
12	8	Pujolaracing Team	Marc Martin	Esp				Renault Clio Cup	16	29'58.073	123.333	26"149	2	1'51.194	124.648
13	2	Autotec Racing Team	Daniel Mesalles	Esp				Renault Clio Cup	16	29'59.670	123.223	27"746	13	1'51.180	124.663
14	10	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			D	Renault Clio Cup	16	30'03.352	122.972	31"428	2	1'51.132	124.717
15	23	PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp				Renault Clio Cup	16	30'03.696	122.948	31"772	12	1'51.657	124.131
16	7	Pujolaracing Team	Santiago Navarro	Esp		A		Renault Clio Cup	16	30'06.825	122.735	34"901	7	1'51.129	124.720
17	13	Monlau Competicion	Zihara Esteban	Esp	J		D	Renault Clio Cup	16	30'09.569	122.549	37"645	14	1'51.844	123.923
18	12	A. Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		A		Renault Clio Cup	16	30'15.752	122.132	43"828	7	1'52.423	123.285
		NO CLASIFICADOS													
19	19	Nicolas Milan Competition	Frederic Deyres	Fr		A		Renault Clio Cup	11	21'00.776	120.926	5 Vta.	10	1'51.231	124.606
20	18	Nicolas Milan Competition	Azor Dueñas	Esp	J			Renault Clio Cup	4	07'33.239	122.320	12 Vta.	2	1'50.818	125.070

Vuelta mas rapida **Rafael Villanueva** en **1'49.888** a **126.129 Km/h.**

Circuito del Jarama 08 de Mayo de 2011

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS



EL JEFE DE CRONOMETRAJE

