

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	12	Ray Racing Team	PT	Celso Miguez	ES	Alessandro Pierguidi	IT	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	25	8	2'01.457			158.397
2	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	20	9	2'01.811	0"354	0"354	157.937
3	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	3º	23	14	2'02.791	1"334	0"980	156.676
4	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	24	21	2'03.273	1"816	0"482	156.064
5	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	12	11	2'03.404	1"947	0"131	155.898
6	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Ferdinando Geri	IT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	6º	21	5	2'03.477	2"020	0"073	155.806
7	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	7º	12	12	2'05.328	3"871	1"851	153.505
8	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	8º	23	20	2'05.692	4"235	0"364	153.060
9	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	9º	20	8	2'06.043	4"586	0"351	152.634
10	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	17	10	2'10.861	9"404	4"818	147.015
11	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	10º	4	3	2'10.990	9"533	0"129	146.870
12	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	2º	7	3	2'11.588	10"131	0"598	146.202
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Francisco Carvalh	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	14	6	2'15.748	14"291	4"160	141.722
14	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	7	6	2'17.085	15"628	1"337	140.340

Circuito de Alcañiz 16 de Junio de 2012

A las 11:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Circuito de Alcañiz

16 - 17 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			7			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.498	0'36.498	246.014	3'27.402	3'27.402	257.757	4'37.103	4'37.103	201.118	0'38.092	0'38.092	248.848	0'43.718	0'43.718	215.569	0'36.779	0'36.779	253.522
1ª - 2	1'11.418	0'34.920		4'01.393	0'33.991		5'13.024	0'35.921		1'14.220	0'36.128		1'24.938	0'41.220		1'11.330	0'34.551	
1ª - 3	2'19.270	1'07.852	PIT	5'03.942	1'02.549		6'17.427	1'04.403		2'22.731	1'08.511		2'41.752	1'16.814		2'14.174	1'02.844	
2ª - 1	3'51.209	3'51.209	244.898	0'33.625	0'33.625		0'34.028	0'34.028	206.107	0'35.678	0'35.678	249.423	0'40.023	0'40.023		0'34.022	0'34.022	255.320
2ª - 2	4'24.959	0'33.750		1'06.823	0'33.198		1'08.085	0'34.057		1'14.135	0'38.457		1'17.730	0'37.707		1'08.197	0'34.175	
2ª - 3	5'24.693	0'59.734		2'06.745	0'59.922		2'10.991	1'02.906		2'26.263	1'12.128	PIT	2'27.468	1'09.738		2'09.396	1'01.199	
3ª - 1	0'32.726	0'32.726	244.898	0'33.382	0'33.382		0'34.114	0'34.114	213.862	2'05.465	2'05.465	248.848	0'37.555	0'37.555	225.470	0'33.358	0'33.358	253.522
3ª - 2	1'15.020	0'32.294		1'06.207	0'32.825		1'07.637	0'33.523		2'41.954	0'36.489		1'14.803	0'37.248		1'07.178	0'33.820	
3ª - 3	2'05.534	1'00.514		2'06.716	1'00.509		2'15.755	1'08.118	PIT	3'45.658	1'03.704		3'01.039	1'46.236	PIT	2'08.096	1'00.918	
4ª - 1	0'32.135	0'32.135	246.576	0'32.436	0'32.436	263.415				0'34.994	0'34.994	249.423	3'30.448	3'30.448	258.993	0'34.062	0'34.062	254.118
4ª - 2	1'04.788	0'32.653		1'05.011	0'32.575					1'09.489	0'34.495		4'07.556	0'37.108		1'07.460	0'33.398	
4ª - 3	2'03.816	0'59.028		2'03.477	0'58.466					2'12.120	1'02.631		5'16.206	1'08.650		2'09.118	1'01.658	
5ª - 1	0'32.407	0'32.407	247.707	0'34.573	0'34.573	263.415				0'36.100	0'36.100	251.749	0'36.143	0'36.143	257.757	0'34.410	0'34.410	253.522
5ª - 2	1'06.112	0'33.705		1'07.029	0'32.456					1'10.337	0'34.237		1'11.408	0'35.265		1'08.523	0'34.113	
5ª - 3	2'05.450	0'59.338		2'05.738	0'58.709					2'12.361	1'02.024		2'17.153	1'05.745		2'08.441	0'59.918	
6ª - 1	0'32.228	0'32.228	245.455	0'34.429	0'34.429	234.274				0'34.567	0'34.567	250.000	0'37.681	0'37.681	258.374	0'33.320	0'33.320	254.717
6ª - 2	1'04.684	0'32.456		1'07.180	0'32.751					1'09.228	0'34.661		1'14.332	0'36.651		1'06.850	0'33.530	
6ª - 3	2'03.452	0'58.768		2'12.617	1'05.437	PIT				2'11.283	1'02.055		2'21.840	1'07.508		2'06.489	0'59.639	
7ª - 1	0'31.611	0'31.611	246.014	4'56.711	4'56.711	246.576				0'34.388	0'34.388	250.581	0'35.219	0'35.219	258.993	0'33.083	0'33.083	255.925
7ª - 2	1'03.847	0'32.236		5'35.656	0'38.945					1'08.443	0'34.055		1'10.269	0'35.050		1'06.662	0'33.579	
7ª - 3	2'02.322	0'58.475		6'43.037	1'07.381					2'10.018	1'01.575		2'15.466	1'05.197		2'06.043	0'59.381	
8ª - 1	0'31.408	0'31.408	246.014	0'37.953	0'37.953	259.616				0'36.310	0'36.310	251.749	0'35.017	0'35.017	258.374	0'33.116	0'33.116	255.925
8ª - 2	1'03.682	0'32.274		1'14.185	0'36.232					1'10.663	0'34.353		1'09.583	0'34.566		1'06.553	0'33.437	
8ª - 3	2'01.810	0'58.128		2'35.108	1'20.923					2'18.883	1'08.220	PIT	2'11.907	1'02.324		2'15.990	1'09.437	PIT
9ª - 1	0'32.004	0'32.004	245.455	0'36.774	0'36.774	261.502				4'11.105	4'11.105	250.581	0'39.740	0'39.740	258.374	1'27.293	1'27.293	252.928
9ª - 2	1'04.866	0'32.862		1'12.458	0'35.684					4'46.592	0'35.487		1'14.778	0'35.038		1'301.293	0'34.000	
9ª - 3	2'10.078	1'05.212	PIT	2'28.174	1'15.716					5'48.428	1'01.836		2'26.954	1'12.176	PIT	1'4'03.250	1'01.957	
10ª - 1	8'39.441	8'39.441	198.896	0'35.216	0'35.216	260.241				0'34.152	0'34.152	250.581	3'04.973	3'04.973	256.533	0'32.894	0'32.894	254.717
10ª - 2	9'13.141	0'33.700		1'10.145	0'34.929					1'08.199	0'34.047		3'39.962	0'34.989		1'05.920	0'33.026	
10ª - 3	10'41.982	1'28.841		2'15.914	1'05.769					2'09.390	1'01.191		2'06.525	1'02.522		2'06.605	1'00.605	
11ª - 1	0'33.042	0'33.042	131.708	0'35.835	0'35.835	261.502				0'34.646	0'34.646	251.749	0'33.407	0'33.407	258.993	0'32.467	0'32.467	133.996
11ª - 2	1'05.938	0'32.896		1'10.415	0'34.580					1'08.451	0'33.805		1'05.828	0'32.421		1'09.323	0'36.856	
11ª - 3	2'34.246	1'28.308	PIT	2'13.128	1'02.713					2'10.437	1'01.986		2'05.328	0'59.500		2'42.635	1'33.312	PIT
12ª - 1	5'57.893	5'57.893	244.898	0'34.871	0'34.871	197.441				0'34.233	0'34.233	250.581	0'32.640	0'32.640	183.362	7'11.254	7'11.254	222.223
12ª - 2	6'31.032	0'33.139		1'09.515	0'34.644					1'07.850	0'33.617		1'05.987	0'33.347		7'50.808	0'39.554	
12ª - 3	7'31.690	1'00.658		2'19.305	1'09.790	PIT				2'08.891	1'01.041					9'03.374	1'12.566	
13ª - 1	0'32.136	0'32.136	220.409	9'02.343	9'02.343	259.616				0'45.286	0'45.286	189.142				0'39.912	0'39.912	252.928
13ª - 2	1'04.483	0'32.347		9'39.141	0'36.798					1'29.033	0'43.747					1'18.477	0'38.565	
13ª - 3	2'05.499	1'01.016		10'43.982	1'04.841					2'54.444	1'25.411	PIT				2'25.492	1'07.015	
14ª - 1	0'32.333	0'32.333	245.455	0'35.636	0'35.636	260.241				5'58.994	5'58.994	246.576	0'37.293	0'37.293		0'37.293	0'37.293	253.522
14ª - 2	1'04.698	0'32.365		1'10.770	0'35.134					6'33.637	0'34.643		1'12.974	0'35.681		1'12.974	0'35.681	
14ª - 3	2'04.427	0'59.729		2'14.101	1'03.331					7'37.380	1'03.743					2'18.357	1'05.383	
15ª - 1	0'31.876	0'31.876	244.898	0'35.596	0'35.596	261.502				0'34.019	0'34.019	250.581				0'36.600	0'36.600	252.928
15ª - 2	1'04.256	0'32.380		1'10.330	0'34.734					1'07.657	0'33.638		1'11.557	0'34.957		1'11.557	0'34.957	
15ª - 3	2'03.880	0'59.624		2'30.635	1'20.305					2'08.543	1'00.886					2'15.724	1'04.167	
16ª - 1	0'33.851	0'33.851	246.014	0'34.921	0'34.921	261.502				0'33.995	0'33.995	251.163				0'35.298	0'35.298	253.522
16ª - 2	1'06.173	0'32.322		1'09.163	0'34.242					1'07.868	0'33.873		1'10.889	0'35.591		1'10.889	0'35.591	
16ª - 3	2'09.907	1'03.734	PIT	2'11.530	1'02.367					2'08.415	1'00.547					2'13.885	1'02.996	
17ª - 1	2'11.303	2'11.303	247.140	0'34.510	0'34.510	260.870				0'33.593	0'33.593	252.928				0'35.104	0'35.104	254.118
17ª - 2	2'44.908	0'33.605		1'08.499	0'33.989					1'06.750	0'33.157		1'09.788	0'34.684		1'09.788	0'34.684	
17ª - 3	3'45.940	1'01.032		2'11.490	1'02.991					2'07.369	1'00.619		2'13.435	1'03.647		2'13.435	1'03.647	
18ª - 1	0'33.822	0'33.822	246.576	0'34.946	0'34.946	262.136				0'32.991	0'32.991	251.749				0'34.649	0'34.649	254.717
18ª - 2	1'06.632	0'32.810		1'08.868	0'33.922					1'06.084	0'33.093		1'09.076	0'34.427		1'09.076	0'34.427	
18ª - 3	2'09.851	1'03.219		2'10.777	1'01.909					2'05.781	0'59.697		2'11.028	1'01.952		2'11.028	1'01.952	
19ª - 1	0'33.953	0'33.953	241.611	0'33.488	0'33.488	261.502				0'33.069	0'33.069	251.749				0'33.955	0'33.955	253.522
19ª - 2	1'07.305	0'33.352		1'07.199	0'33.711					1'06.161	0'33.092		1'08.197	0'34.242		1'08.197	0'34.242	
19ª - 3	2'15.226	1'07.921	PIT	2'08.038	1'00.839					2'05.692	0'59.531		2'21.774	1'13.577		2'21.774	1'13.577	PIT
20ª - 1				0'33.414	0'33.414	261.502				0'33.195	0'33.195	252.337						
20ª - 2				1'07.098	0'33.684					1'06.147	0'32.952							
20ª - 3				2'07.971	1'00.873					2'06.680	1'00.533							
21ª - 1				0'37.242	0'37.242					0'35.072	0'35.072	253.522						
21ª - 2										1'08.224	0'33.152							
21ª - 3										2'08.066	0'59.842							
22ª - 1										0'32.997	0'32.997	179.105						
22ª - 2										1'46.185	1'13.188							
22ª - 3										3'12.124	1'25.939	PIT						
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		
24ª - 1																		
24ª - 2																		

Vuelta Ideal	
0'31.408	0'31.408
1'03.644	0'32.236
2'01.772	0'58.128

Vuelta Ideal	
0'32.436	0'32.436
1'04.892	0'32.456
2'03.358	0'58.466

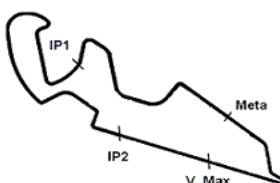
Vuelta Ideal	
0'34.028	0'34.028
1'07.551	0'33.523
2'10.457	1'02.906

Vuelta Ideal	
0'32.991	0'32.991
1'05.943	0'32.952
2'05.474	0'59.531

Vuelta Ideal	
0'32.640	0'32.640
1'05.061	0'32.421
2'04.561	0'59.500

Vuelta Ideal	
0'32.467	0'32.467
1'05.493	0'33.026
2'04.874	0'59.381

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.408	0'31.408
1'03.231	0'31.823
2'00.686	0'57.455



Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Número	12			18			19			21			41			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'02.213	2'02.213	258.993	0'38.727	0'38.727	199.631	0'34.124	0'34.124	265.357	0'36.349	0'36.349	236.843	0'42.764	0'42.764	151.473	0'38.382	0'38.382	231.264
1ª - 2	2'40.226	0'38.013		1'16.888	0'38.161		1'07.758	0'33.634		1'10.866	0'34.517		1'24.275	0'41.511		1'15.707	0'37.325	
1ª - 3	3'41.336	1'01.110		2'33.341	1'16.453	PIT	2'06.576	0'58.818		2'14.091	1'03.225		2'40.280	1'16.005		2'24.712	1'09.005	
2ª - 1	0'33.140	0'33.140	258.993	9'28.897	9'28.897	201.118	0'32.633	0'32.633	260.241	0'34.560	0'34.560	239.468	0'36.493	0'36.493	229.788	0'35.991	0'35.991	
2ª - 2	1'05.963	0'32.823		10'11.523	0'42.626		1'05.540	0'32.907		1'08.334	0'33.774		1'12.489	0'35.996		1'12.488	0'36.497	
2ª - 3	2'04.426	0'58.463		11'31.600	1'20.077	PIT	2'15.520	1'09.980	PIT	2'09.940	1'01.606		2'23.853	1'11.364	PIT	2'18.682	1'06.194	
3ª - 1	0'32.646	0'32.646	259.616	18'38.442	18'38.442	209.303	7'10.668	7'10.668	261.502	0'33.477	0'33.477	244.898	3'19.754	3'19.754	240.535	0'35.382	0'35.382	231.760
3ª - 2	1'05.099	0'32.453		19'19.136	0'40.694		7'45.285	0'34.617		1'07.915	0'34.438		3'54.800	0'35.046		1'11.680	0'36.298	
3ª - 3	2'04.682	0'59.583		20'44.557	1'25.421	PIT	8'45.301	1'00.016		2'10.268	1'02.353		4'59.933	1'04.793		2'17.209	1'05.529	
4ª - 1	0'33.164	0'33.164	256.533	19'07.766	19'07.766	247.140	0'32.124	0'32.124	266.667	0'33.226	0'33.226	248.848	0'33.654	0'33.654	239.468	0'35.739	0'35.739	232.259
4ª - 2	1'05.353	0'32.189		19'45.615	0'37.849		1'04.912	0'32.788		1'06.369	0'33.143		1'09.025	0'35.371		1'11.463	0'35.724	
4ª - 3	2'04.634	0'59.281		20'53.568	1'07.953		2'04.174	0'59.262		2'07.384	1'01.015		2'11.710	1'02.685		2'16.064	1'04.601	
5ª - 1	0'32.083	0'32.083	260.241	0'37.025	0'37.025	256.533	0'33.446	0'33.446	267.327	0'32.798	0'32.798	249.423	0'33.859	0'33.859	240.535	0'35.451	0'35.451	233.262
5ª - 2	1'04.152	0'32.069		1'13.415	0'36.390		1'06.300	0'32.854		1'05.799	0'33.001		1'08.275	0'34.416		1'11.581	0'36.130	
5ª - 3	2'01.612	0'57.460		2'17.085	1'03.670		2'04.736	0'58.436		2'11.769	1'05.970	PIT	2'12.092	1'03.817		2'15.748	1'04.167	
6ª - 1	0'32.146	0'32.146	260.870	0'36.128	0'36.128	150.839	0'32.787	0'32.787	266.667	3'49.295	3'49.295	247.707	0'34.403	0'34.403	241.611	0'36.342	0'36.342	232.759
6ª - 2	1'03.980	0'31.834		1'12.028	0'35.900		1'06.240	0'33.453		4'22.754	0'33.459		1'09.314	0'34.911		1'12.639	0'36.297	
6ª - 3	2'02.005	0'58.025		2'39.487	1'27.459	PIT	2'05.106	0'58.866		5'23.075	1'00.321		2'21.734	1'12.420	PIT	2'18.086	1'05.447	
7ª - 1	0'32.179	0'32.179	259.616				0'31.876	0'31.876	267.327	0'32.777	0'32.777	248.276	4'19.670	4'19.670	234.783	0'35.409	0'35.409	232.259
7ª - 2	1'04.002	0'31.823					1'05.416	0'33.540		1'06.466	0'33.689		4'54.822	0'35.152		1'11.634	0'36.225	
7ª - 3	2'01.457	0'57.455					2'04.359	0'58.943		2'06.352	0'59.886		5'57.860	1'03.038		2'16.650	1'05.016	
8ª - 1	0'31.986	0'31.986	258.993				0'32.097	0'32.097	264.059	0'32.333	0'32.333	249.423	0'33.878	0'33.878	237.886	0'35.812	0'35.812	167.183
8ª - 2	1'04.237	0'32.251					1'05.564	0'33.467		1'05.306	0'32.973		1'09.313	0'35.435		1'12.127	0'36.315	
8ª - 3	2'08.051	1'03.814	PIT				2'04.360	0'58.796		2'05.047	0'59.741		2'11.472	1'02.159		2'34.158	1'22.031	PIT
9ª - 1	3'02.409	3'02.409	257.143				0'32.514	0'32.514	267.990	0'32.309	0'32.309	249.423	0'33.481	0'33.481	238.938	10'55.506	10'55.506	224.533
9ª - 2	3'38.231	0'35.822					1'05.747	0'33.233		1'06.173	0'33.864		1'07.990	0'34.509		11'47.630	0'52.124	
9ª - 3	4'39.295	1'01.064					2'04.641	0'58.894		2'06.093	0'59.920		2'10.861	1'02.871		13'11.478	1'23.848	
10ª - 1	0'34.789	0'34.789	258.374				0'32.164	0'32.164	263.415	0'32.314	0'32.314	248.848	0'34.155	0'34.155	184.301	0'48.891	0'48.891	155.620
10ª - 2	1'08.113	0'33.324					1'04.811	0'32.647		1'05.482	0'33.168		1'10.128	0'35.973		1'37.513	0'48.622	
10ª - 3	2'07.255	0'59.142					2'03.404	0'58.593		2'04.703	0'59.221		2'36.494	1'26.366	PIT	3'23.200	1'45.687	PIT
11ª - 1	0'33.345	0'33.345	149.585				0'32.369	0'32.369	269.327	0'32.116	0'32.116	250.581	1'143.212	1'143.212	230.278	7'34.559	7'34.559	160.476
11ª - 2	1'06.479	0'33.134					1'05.524	0'33.155		1'04.711	0'32.595		12'21.175	0'37.963		8'24.527	0'49.968	
11ª - 3	2'13.429	1'06.950					2'15.673	1'10.149	PIT	2'04.257	0'59.546		13'29.000	1'07.825		15'24.985	7'00.458	PIT
12ª - 1	0'32.700	0'32.700	257.143							0'32.386	0'32.386	248.848	0'35.861	0'35.861	236.324	4'33.713	4'33.713	227.849
12ª - 2	1'05.234	0'32.534								1'04.975	0'32.589		1'11.401	0'35.540		5'11.082	0'37.369	
12ª - 3	2'03.660	0'58.426								2'03.792	0'58.817		2'16.323	1'04.922		6'18.337	1'07.255	
13ª - 1	0'32.604	0'32.604	255.320							0'31.875	0'31.875	248.848	0'52.205	0'52.205	237.363	0'41.195	0'41.195	230.278
13ª - 2	1'07.311	0'34.707								1'04.265	0'32.390		1'30.874	0'38.669		1'17.215	0'36.020	
13ª - 3	2'08.568	1'01.257								2'02.791	0'58.526		2'35.667	1'04.793		2'33.053	1'15.838	PIT
14ª - 1	0'32.397	0'32.397	258.374							0'31.697	0'31.697	249.423	0'35.050	0'35.050	237.886			
14ª - 2	1'04.954	0'32.557								1'03.908	0'32.211		1'10.420	0'35.370				
14ª - 3	2'03.268	0'58.314								2'07.662	1'03.754	PIT	2'14.516	1'04.096				
15ª - 1	0'34.709	0'34.709	237.886							8'50.407	8'50.407	244.344	0'34.690	0'34.690	235.295			
15ª - 2	1'08.987	0'34.278								9'29.006	0'38.599		1'16.936	0'42.246				
15ª - 3	2'20.514	1'11.527	PIT							10'34.277	1'05.271		2'22.720	1'05.784				
16ª - 1	6'19.128	6'19.128	258.993							0'35.921	0'35.921	245.455	0'35.414	0'35.414	199.262			
16ª - 2	6'54.956	0'35.828								1'10.989	0'35.068		1'11.042	0'35.628				
16ª - 3	7'57.260	1'02.304								2'14.188	1'03.199		2'29.096	1'18.054	PIT			
17ª - 1	0'34.843	0'34.843	258.993							0'34.265	0'34.265	247.707						
17ª - 2	1'08.831	0'33.988								1'07.981	0'33.716							
17ª - 3	2'09.047	1'00.216								2'10.011	1'02.030							
18ª - 1	0'34.307	0'34.307	258.993							0'33.725	0'33.725	247.140						
18ª - 2	1'07.352	0'33.045								1'07.333	0'33.608							
18ª - 3	2'06.807	0'59.455								2'08.610	1'01.277							
19ª - 1	0'33.397	0'33.397	258.374							0'33.467	0'33.467	247.140						
19ª - 2	1'06.467	0'33.070								1'06.975	0'33.508							
19ª - 3	2'05.650	0'59.183								2'07.878	1'00.903							
20ª - 1	0'33.481	0'33.481	258.993							0'33.400	0'33.400	247.707						
20ª - 2	1'06.419	0'32.938								1'06.395	0'32.995							
20ª - 3	2'05.999	0'59.580								2'06.645	1'00.250							
21ª - 1	0'33.227	0'33.227	259.616							0'33.817	0'33.817	248.848						
21ª - 2	1'06.206	0'32.979								1'07.183	0'33.366							
21ª - 3	2'05.665	0'59.459								2'07.432	1'00.249							
22ª - 1	0'32.972	0'32.972	260.870							0'33.440	0'33.440	247.140						
22ª - 2	1'05.915	0'32.943								1'06.716	0'33.276							
22ª - 3	2'04.696	0'58.781								2'14.253	1'07.537	PIT						
23ª - 1	0'32.671	0'32.671	260.241															
23ª - 2	1'05.294	0'32.623																
23ª - 3	2'05.180	0'59.886																
24ª - 1	0'36.433	0'36.433	257.757															
24ª - 2	1'12.435	0'36.002																
24ª - 3	2'23.027	1'10.592	PIT															

Vuelta Ideal	
0'31.986	0'31.986
1'03.809	0'31.823
2'01.264	0'57.455

Vuelta Ideal	
0'36.128	0'36.128
1'12.028	0'35.900
2'15.698	1'03.670

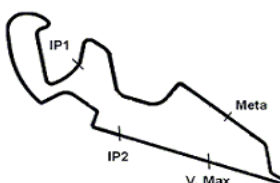
Vuelta Ideal	
0'31.876	0'31.876
1'04.523	0'32.647
2'02.959	0'58.436

Vuelta Ideal	
0'31.697	0'31.697
1'03.908	0'32.211
2'02.434	0'58.526

Vuelta Ideal	
0'33.481	0'33.481
1'07.897	0'34.416
2'10.056	1'02.159

Vuelta Ideal	
0'35.382	0'35.382
1'11.106	0'35.724
2'15.273	1'04.167

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'31.408	0'31.408	
1'03.231	0'31.823	
2'00.686	0'57.455	



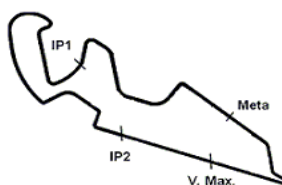
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Numero	48			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.483	0'47.483	183.674	0'38.268	0'38.268	243.793
1ª - 2	1'25.652	0'38.169		1'13.841	0'35.573	
1ª - 3	2'42.399	1'16.747		2'17.572	1'03.731	
2ª - 1	0'33.129	0'33.129	266.667	0'34.739	0'34.739	243.244
2ª - 2	1'06.915	0'33.786		1'09.347	0'34.608	
2ª - 3	2'05.837	0'58.922		2'11.588	1'02.241	
3ª - 1	0'32.937	0'32.937	266.010	0'34.481	0'34.481	146.342
3ª - 2	1'06.040	0'33.103		1'09.950	0'35.469	
3ª - 3	2'04.673	0'58.633		2'34.966	1'25.016	PIT
4ª - 1	0'31.931	0'31.931	266.010	5'11.794	5'11.794	217.304
4ª - 2	1'05.539	0'33.608		5'50.668	0'38.874	
4ª - 3	2'04.729	0'59.190		7'01.140	1'10.472	
5ª - 1	0'32.606	0'32.606	266.667	0'36.561	0'36.561	237.886
5ª - 2	1'05.641	0'33.035		1'12.358	0'35.797	
5ª - 3	2'04.397	0'58.756		2'18.730	1'06.372	
6ª - 1	0'32.295	0'32.295	266.010	0'35.936	0'35.936	232.759
6ª - 2	1'05.153	0'32.858		1'12.982	0'37.046	
6ª - 3	2'03.544	0'58.391		2'34.668	1'21.686	PIT
7ª - 1	0'32.999	0'32.999	266.010			
7ª - 2	1'06.220	0'33.221				
7ª - 3	2'12.951	1'06.731	PIT			
8ª - 1	3'28.275	3'28.275	262.136			
8ª - 2	4'04.222	0'35.947				
8ª - 3	5'10.570	1'06.348				
9ª - 1	0'34.988	0'34.988	267.990			
9ª - 2	1'10.625	0'35.637				
9ª - 3	2'13.093	1'02.468				
10ª - 1	0'33.827	0'33.827	267.327			
10ª - 2	1'07.723	0'33.896				
10ª - 3	2'08.438	1'00.715				
11ª - 1	0'33.036	0'33.036	266.667			
11ª - 2	1'06.313	0'33.277				
11ª - 3	2'06.391	1'00.078				
12ª - 1	0'32.791	0'32.791	266.667			
12ª - 2	1'06.385	0'33.594				
12ª - 3	2'06.841	1'00.456				
13ª - 1	0'34.044	0'34.044	266.667			
13ª - 2	1'07.326	0'33.282				
13ª - 3	2'07.192	0'59.866				
14ª - 1	0'32.683	0'32.683	265.357			
14ª - 2	1'07.019	0'34.336				
14ª - 3	2'07.534	1'00.515				
15ª - 1	0'37.304	0'37.304	106.300			
15ª - 2	1'21.541	0'44.237				
15ª - 3	3'11.348	1'49.807	PIT			
16ª - 1	6'13.031	6'13.031	216.868			
16ª - 2	6'52.138	0'39.107				
16ª - 3	8'03.758	1'11.620				
17ª - 1	0'39.803	0'39.803	267.327			
17ª - 2	1'14.445	0'34.642				
17ª - 3	2'15.945	1'01.500				
18ª - 1	0'33.977	0'33.977	264.059			
18ª - 2	1'06.811	0'32.834				
18ª - 3	2'06.823	1'00.012				
19ª - 1	0'32.768	0'32.768	266.667			
19ª - 2	1'05.802	0'33.034				
19ª - 3	2'04.541	0'58.739				
20ª - 1	0'32.438	0'32.438	267.990			
20ª - 2	1'05.313	0'32.875				
20ª - 3	2'03.273	0'57.960				
21ª - 1	0'34.791	0'34.791	267.327			
21ª - 2	1'07.530	0'32.739				
21ª - 3	2'05.227	0'57.697				
22ª - 1	0'32.149	0'32.149	266.010			
22ª - 2	1'04.478	0'32.329				
22ª - 3	2'03.395	0'58.917				
23ª - 1	0'37.028	0'37.028	225.000			
23ª - 2	1'12.630	0'35.602				
23ª - 3	2'24.651	1'12.021	PIT			
24ª - 1						
24ª - 2						
24ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'31.931	0'31.931
1'04.260	0'32.329
2'01.957	0'57.697

Vuelta Ideal	
0'34.481	0'34.481
1'09.089	0'34.608
2'11.330	1'02.241



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Giao - Beirao - Vieira	31.408	12	Miguez - Pierguidi - Sicart	31.823	12	Miguez - Pierguidi - Sicart	57.455	1	12	Miguez - Pierguidi - Sicart	2'01.264	2'01.457	1
2	21	Campaniço - Eskelinen -	31.697	21	Campaniço - Eskelinen -	32.211	48	Diez - Fontes - Carboni	57.697	2	1	Giao - Beirao - Vieira	2'01.772	2'01.810	2
3	19	Ramos - Ramos -	31.876	1	Giao - Beirao - Vieira	32.236	1	Giao - Beirao - Vieira	58.128	3	48	Diez - Fontes - Carboni	2'01.957	2'03.273	4
4	48	Diez - Fontes - Carboni	31.931	48	Diez - Fontes - Carboni	32.329	19	Ramos - Ramos -	58.436	4	21	Campaniço - Eskelinen -	2'02.434	2'02.791	3
5	12	Miguez - Pierguidi - Sicart	31.986	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	32.421	2	de Castro - Geri -	58.466	5	19	Ramos - Ramos -	2'02.959	2'03.404	5
6	2	de Castro - Geri -	32.436	2	de Castro - Geri -	32.456	21	Campaniço - Eskelinen -	58.526	6	2	de Castro - Geri -	2'03.358	2'03.477	6
7	11	Coimbra - Silva -	32.467	19	Ramos - Ramos -	32.647	11	Coimbra - Silva -	59.381	7	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	2'04.561	2'05.328	7
8	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	32.640	4	Queiroz - Pepe -	32.952	7	Lapa - Stumpf - Saraiva	59.500	8	11	Coimbra - Silva -	2'04.874	2'06.043	9
9	4	Queiroz - Pepe -	32.991	11	Coimbra - Silva -	33.026	4	Queiroz - Pepe -	59.531	9	4	Queiroz - Pepe -	2'05.474	2'05.692	8
10	41	Villalba - Gutiérrez -	33.481	3	da Cunha - Ramos - Campos	33.523	41	Villalba - Gutiérrez -	1'02.159	10	41	Villalba - Gutiérrez -	2'10.056	2'10.861	10
11	3	da Cunha - Ramos - Campos	34.028	41	Villalba - Gutiérrez -	34.416	88	Porteiro - Signes - Tineo	1'02.241	11	3	da Cunha - Ramos - Campos	2'10.457	2'10.991	11
12	88	Porteiro - Signes - Tineo	34.481	88	Porteiro - Signes - Tineo	34.608	3	da Cunha - Ramos - Campos	1'02.906	12	88	Porteiro - Signes - Tineo	2'11.330	2'11.588	12
13	44	Didier - da Cunha - Carvalho	35.382	44	Didier - da Cunha - Carvalho	35.724	18	Unzurrunzaga - -	1'03.670	13	44	Didier - da Cunha - Carvalho	2'15.273	2'15.748	13
14	18	Unzurrunzaga - -	36.128	18	Unzurrunzaga - -	35.900	44	Didier - da Cunha - Carvalho	1'04.167	14	18	Unzurrunzaga - -	2'15.698	2'17.085	14

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
16 - 17 de Junio de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	269.798
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	267.991
3	2	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Ferdinando Geri	IT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	263.866
4	12	Ray Racing Team	PT	Celso Miguez	ES	Alessandro Pierguidi	IT	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	261.059
5	7	ACL by Rodrive	PT	Rui Lapa	PT	Matheus Stumpf	BR	David Saraiva	PT	Ford GT	Super GT	5º	258.807
6	18	Blue Jumeirah Team	UE	Rafael Unzueta	ES					Mosler MT900 GT3	GTS	1º	256.289
7	11	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	6º	256.107
8	4	Goodsense Racing Team	PT	Jorge A. Silva de Queiroz	PT	Pepe	PT			Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	7º	253.343
9	21	Team Novadrive	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	8º	250.639
10	1	Team Novadrive	PT	Manuel Gao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	9º	247.878
11	88	Félix Porteiro	ES	Félix Porteiro	ES	Borja Signes	ES	Salvador Tineo	ES	BMW M3	GT Light	1º	244.068
12	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	241.990
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Angela M. Negrão da Cunha	PT	Francisco Carvalh	PT	Lotus Evora GT4	GT Light	3º	233.363
14	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	10º	214.201