



Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

## RESULTADOS Totales Mañana

| Ord. | Nº  | Piloto                         | Vehiculo    | Modelo                       | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h    |
|------|-----|--------------------------------|-------------|------------------------------|--------------|------|------|------|----------|---------|----------|---------|
| 1    | 40  | Miguel Fernández Yuste         | KTM         | X-Bow clubsport (2012)       | Grupo 2      | 1º   | 33   | 13   | 1'45.856 |         |          | 130.933 |
| 2    | 54  | Guillermo Encina Varela        | KTM         | X-Bow (2010)                 | Grupo 2      | 2º   | 5    | 5    | 1'47.599 | 1"743   | 1"743    | 128.812 |
| 3    | 51  | Javier Fernández               | Porsche     | 911 Turbo Cabrio (2012)      | Grupo 1      | 1º   | 22   | 7    | 1'48.589 | 2"733   | 0"990    | 127.638 |
| 4    | 64  | Eduardo Llerena Lopez          | Porsche     | GT3 RS (2010)                | Grupo 1      | 2º   | 25   | 14   | 1'48.597 | 2"741   | 0"008    | 127.628 |
| 5    | 62  | Koldo Barberia Zarranz         | Lotus       | Elise (2002)                 | Grupo 2      | 3º   | 34   | 13   | 1'50.068 | 4"212   | 1"471    | 125.923 |
| 6    | 41  | Alberto Hidalgo Martinez       | Lamborghini | Gallardo (2006)              | Grupo 2      | 4º   | 19   | 10   | 1'50.951 | 5"095   | 0"883    | 124.921 |
| 7    | 55  | Igor Bengoa Navas              | Porsche     | 911 (2014)                   | Grupo 1      | 3º   | 23   | 10   | 1'50.982 | 5"126   | 0"031    | 124.886 |
| 8    | 36  | Manuel Hermida Rodriguez       | BMW         | E30 M3 (1986)                | Grupo 2      | 5º   | 25   | 14   | 1'52.119 | 6"263   | 1"137    | 123.619 |
| 9    | 69  | Gisleno Babarro Bueno          | Porsche     | 964 Turbo (1993)             | Grupos 1 y 4 | 1º   | 18   | 15   | 1'52.745 | 6"889   | 0"626    | 122.933 |
| 10   | 23  | Jose Manuel Roman Vazquez      | Porsche     | 911 Turbo (2001)             | Grupo 1      | 4º   | 30   | 24   | 1'53.030 | 7"174   | 0"285    | 122.623 |
| 11   | 56  | José Luis Egaña Villar         | Porsche     | 944 Turbo (1988)             | Grupo 1      | 5º   | 26   | 15   | 1'53.159 | 7"303   | 0"129    | 122.483 |
| 12   | 46  | Ricardo Recas Camacho          | Porsche     | 996 Turbo (2002)             | Grupo 1      | 6º   | 8    | 7    | 1'55.650 | 9"794   | 2"491    | 119.845 |
| 13   | 25  | Pablo Cortiñas mosquera        | Lotus       | Exige (2006)                 | Grupo 3      | 1º   | 7    | 7    | 1'56.529 | 10"673  | 0"879    | 118.941 |
| 14   | 59  | Anibal Luis Delgado Torremocha | Ferrari     | 575 M Maranello (2004)       | Grupo 2      | 6º   | 30   | 13   | 1'56.949 | 11"093  | 0"420    | 118.514 |
| 15   | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera  | Ferrari     | 458 (2012)                   | Grupos 2 y 4 | 1º   | 11   | 5    | 1'57.582 | 11"726  | 0"633    | 117.876 |
| 16   | 68  | David Mezquita Ramos           | Porsche     | 911 (1996) Turbo (2004)      | Grupos 1 y 4 | 2º   | 25   | 9    | 1'59.746 | 13"890  | 2"164    | 115.745 |
| 17   | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa      | Ferrari     | 430 Scuderia (2008)          | Grupos 2 y 4 | 2º   | 14   | 9    | 1'59.781 | 13"925  | 0"035    | 115.712 |
| 18   | 67  | Jesus Llorente Ramiro          | Ferrari     | 458 ITALIA (2010)            | Grupo 1      | 7º   | 10   | 6    | 1'59.935 | 14"079  | 0"154    | 115.563 |
| 19   | 57  | Germán Zarandíeta Romero       | Porsche     | 911 997 4S (2007)            | Grupo 1      | 8º   | 25   | 14   | 2'00.038 | 14"182  | 0"103    | 115.464 |
| 20   | 65  | Fernando Zabalza Salvador      | Lotus       | Elise (2000)                 | Grupo 2      | 7º   | 16   | 8    | 2'01.023 | 15"167  | 0"985    | 114.524 |
| 21   | 26  | Fernando Pascual Carreras      | Porsche     | 997 S (2006)                 | Grupo 1      | 9º   | 24   | 8    | 2'02.797 | 16"941  | 1"774    | 112.870 |
| 22   | 22  | Diego Lareo Castro             | BMW         | M3 (2001)                    | Grupo 3      | 2º   | 19   | 16   | 2'05.846 | 19"990  | 3"049    | 110.135 |
| 23   | 49  | Alejandro Costa Caveda         | Volkswagen  | Golf R (2011)                | Grupo 3      | 3º   | 20   | 17   | 2'05.870 | 20"014  | 0"024    | 110.114 |
| 24   | 50  | Carlos Gomez Samalo            | BMW         | M3 E92 Coupe (2009)          | Grupo 3      | 4º   | 13   | 8    | 2'06.116 | 20"260  | 0"246    | 109.899 |
| 25   | 29  | Jose Alberto Carrillo Pozuelo  | BMW         | M5 E60 (2005)                | Grupo 3      | 5º   | 19   | 9    | 2'06.830 | 20"974  | 0"714    | 109.281 |
| 26   | 27  | Luis Perdiguer Vázquez         | Saab        | 900 Turbo (1985)             | Grupo 3      | 6º   | 16   | 15   | 2'07.015 | 21"159  | 0"185    | 109.121 |
| 27   | 100 | Vehiculo de exhibicion         | Hyundai     | Getz                         | Grupo X      | 1º   | 23   | 4    | 2'08.495 | 22"639  | 1"480    | 107.865 |
| 28   | 35  | Juan Carlos Zorrilla Hierro    | Porsche     | 911 (1993)                   | Grupo 3      | 7º   | 19   | 16   | 2'09.196 | 23"340  | 0"701    | 107.279 |
| 29   | 30  | Ignacio Arizon Fanlo           | Porsche     | 944 S2 cabriolet (1990)      | Grupo 3      | 8º   | 17   | 12   | 2'11.050 | 25"194  | 1"854    | 105.762 |
| 30   | 37  | Gerardo Poo Prieto             | Lotus       | Elise 111s (2002)            | Grupo 3      | 9º   | 19   | 11   | 2'11.384 | 25"528  | 0"334    | 105.493 |
| 31   | 44  | Manuel Santander Montero       | Porsche     | 911 997 Turbo Cabrio (2007)  | Grupo 1      | 10º  | 6    | 3    | 2'11.445 | 25"589  | 0"061    | 105.444 |
| 32   | 20  | Carlos Delgado Espinosa        | Saab        | 900 turbo 16 válvulas (1990) | Grupo 3      | 10º  | 12   | 7    | 2'11.718 | 25"862  | 0"273    | 105.225 |
| 33   | 47  | Dan Jimenez Cano               | Volkswagen  | Golf GTI (1985)              | Grupos 3 y 5 | 1º   | 18   | 5    | 2'11.980 | 26"124  | 0"262    | 105.016 |
| 34   | 24  | Jose Luis Velázquez Baro       | Saab        | 900 (1986)                   | Grupo 3      | 11º  | 16   | 15   | 2'13.683 | 27"827  | 1"703    | 103.679 |
| 35   | 99  | Ignacio Arizon                 | Saab        | 900                          | Grupo 3      | 12º  | 20   | 10   | 2'15.462 | 29"606  | 1"779    | 102.317 |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 13:04 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

# REGULARIDAD --> Grupos 1 - 3

| Ord. | Nº  | Piloto                         | Vehiculo    | Modelo                       | Cat.         | Cla. | V.R.        | V.R-2.      | V.R-3.   | V.R-4.           | Puntos.   |
|------|-----|--------------------------------|-------------|------------------------------|--------------|------|-------------|-------------|----------|------------------|-----------|
| 1    | 23  | Jose Manuel Roman Vazquez      | Porsche     | 911 Turbo (2001)             | Grupo 1      | 1º   | 1'53.030    | 1'53.031    | 1'53.094 | <b>1'53.219</b>  | 0.254     |
| 2    | 55  | Igor Bengoa Navas              | Porsche     | 911 (2014)                   | Grupo 1      | 2º   | 1'50.982    | 1'51.055    | 1'51.113 | <b>1'51.166</b>  | 0.388     |
| 3    | 40  | Miguel Fernández Yuste         | KTM         | X-Bow clubsport (2012)       | Grupo 2      | 1º   | 1'45.856    | 1'45.942    | 1'46.019 | <b>1'46.051</b>  | 0.444     |
| 4    | 26  | Fernando Pascual Carreras      | Porsche     | 997 S (2006)                 | Grupo 1      | 3º   | 2'02.797    | 2'02.800    | 2'03.006 | <b>2'03.264</b>  | 0.679     |
| 5    | 54  | Guillermo Encina Varela        | KTM         | X-Bow (2010)                 | Grupo 2      | 2º   | 1'47.599    | 1'47.706    | 1'47.826 | <b>1'47.980</b>  | 0.715     |
| 6    | 20  | Carlos Delgado Espinosa        | Saab        | 900 turbo 16 válvulas (1990) | Grupo 3      | 1º   | 2'11.718    | 2'11.744    | 2'12.053 | <b>2'12.315</b>  | 0.958     |
| 7    | 65  | Fernando Zabalza Salvador      | Lotus       | Elise (2000)                 | Grupo 2      | 3º   | 2'01.023    | 2'01.339    | 2'01.435 | <b>2'01.521</b>  | 1.226     |
| 8    | 24  | Jose Luis Velázquez Baro       | Saab        | 900 (1986)                   | Grupo 3      | 2º   | 2'13.683    | 2'13.851    | 2'13.878 | <b>2'14.607</b>  | 1.287     |
| 9    | 69  | Gisleno Babarro Bueno          | Porsche     | 964 Turbo (1993)             | Grupos 1 y 4 | 1º   | 1'52.745    | 1'52.898    | 1'53.301 | <b>1'53.923</b>  | 1.887     |
| 10   | 64  | Eduardo Llerena Lopez          | Porsche     | GT3 RS (2010)                | Grupo 1      | 4º   | 1'48.597    | 1'48.983    | 1'48.998 | <b>1'49.743</b>  | 1.933     |
| 11   | 68  | David Mezquita Ramos           | Porsche     | 911 (996) Turbo (2004)       | Grupos 1 y 4 | 2º   | 1'59.746    | 2'00.160    | 2'00.522 | <b>2'00.617</b>  | 2.061     |
| 12   | 22  | Diego Lareo Castro             | BMW         | M3 (2001)                    | Grupo 3      | 3º   | 2'05.846    | 2'06.433    | 2'06.528 | <b>2'06.924</b>  | 2.347     |
| 13   | 57  | Germán Zarandíeta Romero       | Porsche     | 911 997 4S (2007)            | Grupo 1      | 5º   | 2'00.038    | 2'00.748    | 2'00.794 | <b>2'00.923</b>  | 2.351     |
| 14   | 99  | Ignacio Arizon                 | Saab        | 900                          | Grupo 3      | 4º   | 2'15.462    | 2'15.632    | 2'16.036 | <b>2'17.108</b>  | 2.390     |
| 15   | 49  | Alejandro Costa Caveda         | Volkswagen  | Golf R (2011)                | Grupo 3      | 5º   | 2'05.870    | 2'06.551    | 2'06.740 | <b>2'06.763</b>  | 2.444     |
| 16   | 62  | Koldo Barbería Zarranz         | Lotus       | Elise (2002)                 | Grupo 2      | 4º   | 1'50.068    | 1'50.303    | 1'51.176 | <b>1'51.218</b>  | 2.493     |
| 17   | 37  | Gerardo Poo Prieto             | Lotus       | Elise 111s (2002)            | Grupo 3      | 6º   | 2'11.384    | 2'11.930    | 2'12.159 | <b>2'12.802</b>  | 2.739     |
| 18   | 30  | Ignacio Arizon Fanlo           | Porsche     | 944 S2 cabriolet (1990)      | Grupo 3      | 7º   | 2'11.050    | 2'11.466    | 2'12.029 | <b>2'12.676</b>  | 3.021     |
| 19   | 36  | Manuel Hermida Rodriguez       | BMW         | E30 M3 (1986)                | Grupo 2      | 5º   | 1'52.119    | 1'52.801    | 1'53.259 | <b>1'53.538</b>  | 3.241     |
| 20   | 51  | Javier Fernández               | Porsche     | 911 Turbo Cabrio (2012)      | Grupo 1      | 6º   | 1'48.589    | 1'49.255    | 1'50.072 | <b>1'50.309</b>  | 3.869     |
| 21   | 35  | Juan Carlos Zorrilla Hierro    | Porsche     | 911 (1993)                   | Grupo 3      | 8º   | 2'09.196    | 2'09.618    | 2'10.683 | <b>2'11.650</b>  | 4.363     |
| 22   | 27  | Luis Perdiguer Vázquez         | Saab        | 900 Turbo (1985)             | Grupo 3      | 9º   | 2'07.015    | 2'07.374    | 2'09.152 | <b>2'09.456</b>  | 4.937     |
| 23   | 56  | José Luis Egaña Villar         | Porsche     | 944 Turbo (1988)             | Grupo 1      | 7º   | 1'53.159    | 1'54.966    | 1'54.981 | <b>1'55.235</b>  | 5.705     |
| 24   | 41  | Alberto Hidalgo Martinez       | Lamborghini | Gallardo (2006)              | Grupo 2      | 6º   | 1'50.951    | 1'51.158    | 1'53.597 | <b>1'54.292</b>  | 6.194     |
| 25   | 53  | Josep Rodriguez Vilarasa       | Ferrari     | 430 Scuderia (2008)          | Grupos 2 y 4 | 1º   | 1'59.781    | 2'00.848    | 2'02.754 | <b>2'02.943</b>  | 7.202     |
| 26   | 25  | Pablo Cortiñas mosquera        | Lotus       | Exige (2006)                 | Grupo 3      | 10º  | 1'56.529    | 1'57.220    | 1'57.994 | <b>2'01.790</b>  | 7.417     |
| 27   | 59  | Anibal Luis Delgado Torremocha | Ferrari     | 575 M Maranello (2004)       | Grupo 2      | 7º   | 1'56.949    | 1'59.176    | 1'59.381 | <b>1'59.853</b>  | 7.563     |
| 28   | 100 | Vehiculo de exhibicion         | Hyundai     | Getz                         | Grupo X      | 1º   | 2'08.495    | 2'10.308    | 2'10.990 | <b>2'12.413</b>  | 8.226     |
| 29   | 29  | Jose Alberto Carrillo Pozuelo  | BMW         | M5 E60 (2005)                | Grupo 3      | 11º  | 2'06.830    | 2'08.722    | 2'10.145 | <b>2'11.418</b>  | 9.795     |
| 30   | 50  | Carlos Gomez Samalo            | BMW         | M3 E92 Coupe (2009)          | Grupo 3      | 12º  | 2'06.116    | 2'07.430    | 2'09.835 | <b>2'16.445</b>  | 15.362    |
| 31   | 47  | Dan Jimenez Cano               | Volkswagen  | Golf GTI (1985)              | Grupos 3 y 5 | 1º   | 2'11.980    | 2'17.647    | 2'17.819 | <b>2'18.366</b>  | 17.892    |
| 32   | 46  | Ricardo Recas Camacho          | Porsche     | 996 Turbo (2002)             | Grupo 1      | 8º   | 1'55.650    | 1'59.083    | 2'01.078 | <b>2'09.807</b>  | 23.018    |
| 33   | 67  | Jesus Llorente Ramiro          | Ferrari     | 458 ITALIA (2010)            | Grupo 1      | 9º   | 1'59.935    | 2'02.930    | 2'07.675 | <b>4'25.334</b>  | 156.134   |
| 34   | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera  | Ferrari     | 458 (2012)                   | Grupos 2 y 4 | 2º   | 1'57.582    | 2'07.934    | 2'17.688 | <b>4'12.402</b>  | 165.278   |
| 35   | 44  | Manuel Santander Montero       | Porsche     | 911 997 Turbo Cabrio (2007)  | Grupo 1      | 10º  | 2'11.445    | 4'51.522    | 5'19.978 | <b>49'38.379</b> | 3.195.544 |
| 36   | 71  | Roberto Sensi                  | BMW         | M3 E46                       | Grupo 3      | 13º  | 1:12'37.028 | 8:49'23.415 |          |                  |           |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 15:49 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## RESULTADOS Totales Tarde

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                        | Vehiculo      | Modelo                 | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º  | Dif. Ant | Km/h    |
|------|-----|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|------|------|------|----------|----------|----------|---------|
| 1    | 69  | Gisleno Babarro Bueno         | Porsche       | 964 Turbo (1993)       | Grupos 1 y 4 | 1º   | 8    | 2    | 1'54.405 |          |          | 121.149 |
| 2    | 73  | Daniel Carretero              | Subaru        | WRX STI                | Grupo 5      | 1º   | 6    | 4    | 1'55.778 | 1"373    | 1"373    | 119.712 |
| 3    | 31  | Sergio Navas Morales          | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 38   | 31   | 1'57.167 | 2"762    | 1"389    | 118.293 |
| 4    | 68  | David Mezquita Ramos          | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 2º   | 39   | 34   | 1'59.271 | 4"866    | 2"104    | 116.206 |
| 5    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | Ferrari       | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º   | 20   | 18   | 1'59.373 | 4"968    | 0"102    | 116.107 |
| 6    | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera | Ferrari       | 458 (2012)             | Grupos 2 y 4 | 2º   | 5    | 2    | 1'59.377 | 4"972    | 0"004    | 116.103 |
| 7    | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º   | 19   | 17   | 1'59.679 | 5"274    | 0"302    | 115.810 |
| 8    | 34  | Dionisio Uria Ronsmans        | BMW           | Z3 M Coupe (1998)      | Grupo 4      | 2º   | 36   | 16   | 2'02.519 | 8"114    | 2"840    | 113.126 |
| 9    | 60  | Pedro Aguilera Salinero       | Porsche       | Cayman S (2008)        | Grupo 4      | 3º   | 7    | 4    | 2'02.650 | 8"245    | 0"131    | 113.005 |
| 10   | 48  | Fernando Lacunza Prieto       | Porsche       | Boxster (2004)         | Grupo 2      | 1º   | 26   | 23   | 2'04.226 | 9"821    | 1"576    | 111.571 |
| 11   | 63  | Jorge Ferrer Otero            | BMW           | E36 M3 (1994)          | Grupo 5      | 2º   | 16   | 3    | 2'04.360 | 9"955    | 0"134    | 111.451 |
| 12   | 27  | Luis Perdiguero Vázquez       | Saab          | 900 Turbo (1985)       | Grupo 3      | 1º   | 10   | 2    | 2'06.728 | 12"323   | 2"368    | 109.369 |
| 13   | 72  | Juan de Diego Merino          | Hyundai       | Getz                   | Grupo 5      | 3º   | 20   | 13   | 2'07.036 | 12"631   | 0"308    | 109.103 |
| 14   | 38  | José Luis Moreno Sánchez      | Lotus         | Elise S1 (2000)        | Grupo 4      | 4º   | 49   | 33   | 2'09.148 | 14"743   | 2"112    | 107.319 |
| 15   | 45  | Daniel Serrano Moreno         | BMW           | 323ti (2000)           | Grupo 5      | 4º   | 28   | 14   | 2'09.983 | 15"578   | 0"835    | 106.630 |
| 16   | 100 | Vehiculo de exhibicion        | Hyundai       | Getz                   | Grupo X      | 1º   | 36   | 10   | 2'10.839 | 16"434   | 0"856    | 105.932 |
| 17   | 21  | Aser Nebreda Martínez         | Peugeot       | 206 RC (2003)          | Grupo 4      | 5º   | 41   | 7    | 2'12.961 | 18"556   | 2"122    | 104.242 |
| 18   | 37  | Gerardo Poo Prieto            | Lotus         | Elise 111s (2002)      | Grupo 3      | 2º   | 10   | 8    | 2'14.030 | 19"625   | 1"069    | 103.410 |
| 19   | 66  | David Sanchez Calzas          | Toyota        | MR2 TTE (2003)         | Grupo 5      | 5º   | 38   | 17   | 2'21.254 | 26"849   | 7"224    | 98.122  |
| 20   | 42  | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)      | Grupo 4      | 6º   | 7    | 5    | 3'01.420 | 1'07"015 | 40"166   | 76.398  |
| 21   | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | Porsche       | 996 GT3 Mk2 (2004)     | Grupo 4      | 7º   | 5    | 2    | 3'56.275 | 2'01"870 | 54"855   | 58.661  |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 18:05 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

# **REGULARIDAD --> Grupos 4 - 5**

| Ord. | Nº  | Piloto                        | Vehiculo      | Modelo                  | Cat.         | Cla. | V.R.     | V.R-2.    | V.R-3.    | V.R-4.           | Puntos.   |
|------|-----|-------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|------|----------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| 1    | 31  | Sergio Navas Morales          | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)   | Grupo 4      | 1º   | 1'57.167 | 1'57.431  | 1'57.570  | <b>1'57.616</b>  | 1.116     |
| 2    | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)       | Grupo 1      | 1º   | 1'59.679 | 1'59.926  | 2'00.182  | <b>2'00.203</b>  | 1.274     |
| 3    | 72  | Juan de Diego Merino          | Hyundai       | Getz                    | Grupo 5      | 1º   | 2'07.036 | 2'07.383  | 2'07.515  | <b>2'07.688</b>  | 1.478     |
| 4    | 68  | David Mezquita Ramos          | Porsche       | 911 (1996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º   | 1'59.271 | 1'59.607  | 1'59.896  | <b>1'59.998</b>  | 1.688     |
| 5    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | Ferrari       | 430 Scuderia (2008)     | Grupos 2 y 4 | 1º   | 1'59.373 | 1'59.965  | 2'00.032  | <b>2'00.290</b>  | 2.168     |
| 6    | 48  | Fernando Lacunza Prieto       | Porsche       | Boxster (2004)          | Grupo 2      | 1º   | 2'04.226 | 2'04.701  | 2'04.711  | <b>2'05.490</b>  | 2.224     |
| 7    | 38  | José Luis Moreno Sánchez      | Lotus         | Elise S1 (2000)         | Grupo 4      | 2º   | 2'09.148 | 2'09.588  | 2'10.105  | <b>2'10.397</b>  | 2.646     |
| 8    | 37  | Gerardo Poo Prieto            | Lotus         | Elise 111s (2002)       | Grupo 3      | 1º   | 2'14.030 | 2'14.259  | 2'15.272  | <b>2'15.639</b>  | 3.080     |
| 9    | 63  | Jorge Ferrer Otero            | BMW           | E36 M3 (1994)           | Grupo 5      | 2º   | 2'04.360 | 2'05.065  | 2'05.164  | <b>2'05.955</b>  | 3.104     |
| 10   | 34  | Dionisio Uria Ronsmans        | BMW           | Z3 M Coupe (1998)       | Grupo 4      | 3º   | 2'02.519 | 2'03.368  | 2'03.714  | <b>2'03.894</b>  | 3.419     |
| 11   | 21  | Aser Nebreda Martínez         | Peugeot       | 206 RC (2003)           | Grupo 4      | 4º   | 2'12.961 | 2'13.820  | 2'14.369  | <b>2'14.946</b>  | 4.252     |
| 12   | 45  | Daniel Serrano Moreno         | BMW           | 323ti (2000)            | Grupo 5      | 3º   | 2'09.983 | 2'11.174  | 2'11.202  | <b>2'12.244</b>  | 4.671     |
| 13   | 66  | Daniel Sanchez Calzas         | Toyota        | MR2 TTE (2003)          | Grupo 5      | 4º   | 2'21.254 | 2'22.532  | 2'23.124  | <b>2'23.812</b>  | 5.706     |
| 14   | 100 | Vehiculo de exhibicion        | Hyundai       | Getz                    | Grupo X      | 1º   | 2'10.839 | 2'12.945  | 2'13.068  | <b>2'13.092</b>  | 6.588     |
| 15   | 60  | Pedro Aguilera Salinero       | Porsche       | Cayman S (2008)         | Grupo 4      | 5º   | 2'02.650 | 2'02.884  | 2'05.452  | <b>2'13.142</b>  | 13.528    |
| 16   | 27  | Luis Perdiguero Vázquez       | Saab          | 900 Turbo (1985)        | Grupo 3      | 2º   | 2'06.728 | 2'08.885  | 2'12.085  | <b>2'13.417</b>  | 14.203    |
| 17   | 69  | Gisleno Babarro Bueno         | Porsche       | 964 Turbo (1993)        | Grupos 1 y 4 | 2º   | 1'54.405 | 1'55.195  | 2'01.950  | <b>2'10.084</b>  | 24.014    |
| 18   | 73  | Daniel Carretero              | Subaru        | WRX STI                 | Grupo 5      | 5º   | 1'55.778 | 2'16.531  | 2'29.396  | <b>4'23.342</b>  | 201.935   |
| 19   | 42  | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)       | Grupo 4      | 6º   | 3'01.420 | 4'43.338  | 6'10.780  | <b>6'27.869</b>  | 497.727   |
| 20   | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | Porsche       | 996 GT3 Mk2 (2004)      | Grupo 4      | 7º   | 3'56.275 | 10'32.166 | 10'34.759 | <b>48'10.368</b> | 3.448.468 |
| 21   | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera | Ferrari       | 458 (2012)              | Grupos 2 y 4 | 2º   | 1'59.377 | 2'32.814  | 14'38.352 | <b>55'08.394</b> | 3.981.429 |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 18:08 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

# RESULTADOS Total dia

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                         | Vehiculo      | Modelo                       | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo    | Dif. 1º      | Dif. Ant     | Km/h    |
|------|-----|--------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|------|------|------|-----------|--------------|--------------|---------|
| 1    | 40  | Miguel Fernández Yuste         | KTM           | X-Bow clubsport (2012)       | Grupo 2      | 1º   | 33   | 13   | 1'45.856  |              |              | 130.933 |
| 2    | 54  | Guillermo Encina Varela        | KTM           | X-Bow (2010)                 | Grupo 2      | 2º   | 5    | 5    | 1'47.599  | 1"743        | 1"743        | 128.812 |
| 3    | 51  | Javier Fernández               | Porsche       | 911 Turbo Cabrio (2012)      | Grupo 1      | 1º   | 22   | 7    | 1'48.589  | 2"733        | 0"990        | 127.638 |
| 4    | 64  | Eduardo Llerena Lopez          | Porsche       | GT3 RS (2010)                | Grupo 1      | 2º   | 25   | 14   | 1'48.597  | 2"741        | 0"008        | 127.628 |
| 5    | 62  | Koldo Barbería Zarranz         | Lotus         | Elise (2002)                 | Grupo 2      | 3º   | 34   | 13   | 1'50.068  | 4"212        | 1"471        | 125.923 |
| 6    | 41  | Alberto Hidalgo Martinez       | Lamborghini   | Gallardo (2006)              | Grupo 2      | 4º   | 19   | 10   | 1'50.951  | 5"095        | 0"883        | 124.921 |
| 7    | 55  | Igor Bengoa Navas              | Porsche       | 911 (2014)                   | Grupo 1      | 3º   | 23   | 10   | 1'50.982  | 5"126        | 0"031        | 124.886 |
| 8    | 36  | Manuel Hermida Rodriguez       | BMW           | E30 M3 (1986)                | Grupo 2      | 5º   | 25   | 14   | 1'52.119  | 6"263        | 1"137        | 123.619 |
| 9    | 69  | Gisleno Babarro Bueno          | Porsche       | 964 Turbo (1993)             | Grupos 1 y 4 | 1º   | 26   | 15   | 1'52.745  | 6"889        | 0"626        | 122.933 |
| 10   | 23  | Jose Manuel Roman Vazquez      | Porsche       | 911 Turbo (2001)             | Grupo 1      | 4º   | 30   | 24   | 1'53.030  | 7"174        | 0"285        | 122.623 |
| 11   | 56  | José Luis Egaña Villar         | Porsche       | 944 Turbo (1988)             | Grupo 1      | 5º   | 26   | 15   | 1'53.159  | 7"303        | 0"129        | 122.483 |
| 12   | 46  | Ricardo Recas Camacho          | Porsche       | 996 Turbo (2002)             | Grupo 1      | 6º   | 8    | 7    | 1'55.650  | 9"794        | 2"491        | 119.845 |
| 13   | 73  | Daniel Carretero               | Subaru        | WRX STI                      | Grupo 5      | 1º   | 6    | 4    | 1'55.778  | 9"922        | 0"128        | 119.712 |
| 14   | 25  | Pablo Cortiñas mosquera        | Lotus         | Exige (2006)                 | Grupo 3      | 1º   | 7    | 7    | 1'56.529  | 10"673       | 0"751        | 118.941 |
| 15   | 59  | Anibal Luis Delgado Torremocha | Ferrari       | 575 M Maranello (2004)       | Grupo 2      | 6º   | 30   | 13   | 1'56.949  | 11"093       | 0"420        | 118.514 |
| 16   | 31  | Sergio Navas Morales           | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)        | Grupo 4      | 1º   | 38   | 31   | 1'57.167  | 11"311       | 0"218        | 118.293 |
| 17   | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera  | Ferrari       | 458 (2012)                   | Grupos 2 y 4 | 1º   | 16   | 5    | 1'57.582  | 11"726       | 0"415        | 117.876 |
| 18   | 68  | David Mezquita Ramos           | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004)       | Grupos 1 y 4 | 2º   | 64   | 59   | 1'59.271  | 13"415       | 1"689        | 116.206 |
| 19   | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa      | Ferrari       | 430 Scuderia (2008)          | Grupos 2 y 4 | 2º   | 34   | 32   | 1'59.373  | 13"517       | 0"102        | 116.107 |
| 20   | 67  | Jesus Llorente Ramiro          | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)            | Grupo 1      | 7º   | 29   | 27   | 1'59.679  | 13"823       | 0"306        | 115.810 |
| 21   | 57  | Germán Zarandíeta Romero       | Porsche       | 911 997 4S (2007)            | Grupo 1      | 8º   | 25   | 14   | 2'00.038  | 14"182       | 0"359        | 115.464 |
| 22   | 65  | Fernando Zabalza Salvador      | Lotus         | Elise (2000)                 | Grupo 2      | 7º   | 16   | 8    | 2'01.023  | 15"167       | 0"985        | 114.524 |
| 23   | 34  | Dionisio Uria Ronsmans         | BMW           | Z3 M Coupe (1998)            | Grupo 4      | 2º   | 36   | 16   | 2'02.519  | 16"663       | 1"496        | 113.126 |
| 24   | 60  | Pedro Aguilera Salinero        | Porsche       | Cayman S (2008)              | Grupo 4      | 3º   | 7    | 4    | 2'02.650  | 16"794       | 0"131        | 113.005 |
| 25   | 26  | Fernando Pascual Carreras      | Porsche       | 997 S (2006)                 | Grupo 1      | 9º   | 24   | 8    | 2'02.797  | 16"941       | 0"147        | 112.870 |
| 26   | 48  | Fernando Lacunza Prieto        | Porsche       | Boxster (2004)               | Grupo 2      | 8º   | 26   | 23   | 2'04.226  | 18"370       | 1"429        | 111.571 |
| 27   | 63  | Jorge Ferrer Otero             | BMW           | E36 M3 (1994)                | Grupo 5      | 2º   | 16   | 3    | 2'04.360  | 18"504       | 0"134        | 111.451 |
| 28   | 22  | Diego Lareo Castro             | BMW           | M3 (2001)                    | Grupo 3      | 2º   | 19   | 16   | 2'05.846  | 19"990       | 1"486        | 110.135 |
| 29   | 49  | Alejandro Costa Caveda         | Volkswagen    | Golf R (2011)                | Grupo 3      | 3º   | 20   | 17   | 2'05.870  | 20"014       | 0"024        | 110.114 |
| 30   | 50  | Carlos Gomez Samalo            | BMW           | M3 E92 Coupe (2009)          | Grupo 3      | 4º   | 13   | 8    | 2'06.116  | 20"260       | 0"246        | 109.899 |
| 31   | 27  | Luis Perdiguer Vázquez         | Saab          | 900 Turbo (1985)             | Grupo 3      | 5º   | 26   | 18   | 2'06.728  | 20"872       | 0"612        | 109.369 |
| 32   | 29  | Jose Alberto Carrillo Pozuelo  | BMW           | M5 E60 (2005)                | Grupo 3      | 6º   | 19   | 9    | 2'06.830  | 20"974       | 0"102        | 109.281 |
| 33   | 72  | Juan de Diego Merino           | Hyundai       | Getz                         | Grupo 5      | 3º   | 20   | 13   | 2'07.036  | 21"180       | 0"206        | 109.103 |
| 34   | 100 | Vehiculo de exhibicion         | Hyundai       | Getz                         | Grupo X      | 1º   | 59   | 4    | 2'08.495  | 22"639       | 1"459        | 107.865 |
| 35   | 38  | José Luis Moreno Sánchez       | Lotus         | Elise S1 (2000)              | Grupo 4      | 4º   | 49   | 33   | 2'09.148  | 23"292       | 0"653        | 107.319 |
| 36   | 35  | Juan Carlos Zorrilla Hierro    | Porsche       | 911 (1993)                   | Grupo 3      | 7º   | 19   | 16   | 2'09.196  | 23"340       | 0"048        | 107.279 |
| 37   | 45  | Daniel Serrano Moreno          | BMW           | 323ti (2000)                 | Grupo 5      | 4º   | 28   | 14   | 2'09.983  | 24"127       | 0"787        | 106.630 |
| 38   | 30  | Ignacio Arizon Fanlo           | Porsche       | 944 S2 cabriolet (1990)      | Grupo 3      | 8º   | 17   | 12   | 2'11.050  | 25"194       | 1"067        | 105.762 |
| 39   | 37  | Gerardo Poo Prieto             | Lotus         | Elise 111s (2002)            | Grupo 3      | 9º   | 29   | 11   | 2'11.384  | 25"528       | 0"334        | 105.493 |
| 40   | 44  | Manuel Santander Montero       | Porsche       | 911 997 Turbo Cabrio (2007)  | Grupo 1      | 10º  | 6    | 3    | 2'11.445  | 25"589       | 0"061        | 105.444 |
| 41   | 20  | Carlos Delgado Espinosa        | Saab          | 900 turbo 16 válvulas (1990) | Grupo 3      | 10º  | 12   | 7    | 2'11.718  | 25"862       | 0"273        | 105.225 |
| 42   | 47  | Dan Jimenez Cano               | Volkswagen    | Golf GTI (1985)              | Grupos 3 y 5 | 1º   | 18   | 5    | 2'11.980  | 26"124       | 0"262        | 105.016 |
| 43   | 21  | Aser Nebreda Martínez          | Peugeot       | 206 RC (2003)                | Grupo 4      | 5º   | 41   | 7    | 2'12.961  | 27"105       | 0"981        | 104.242 |
| 44   | 24  | Jose Luis Velázquez Baro       | Saab          | 900 (1986)                   | Grupo 3      | 11º  | 16   | 15   | 2'13.683  | 27"827       | 0"722        | 103.679 |
| 45   | 99  | Ignacio Arizon                 | Saab          | 900                          | Grupo 3      | 12º  | 20   | 10   | 2'15.462  | 29"606       | 1"779        | 102.317 |
| 46   | 66  | David Sanchez Calzas           | Toyota        | MR2 TTE (2003)               | Grupo 5      | 5º   | 38   | 17   | 2'21.254  | 35"398       | 5"792        | 98.122  |
| 47   | 42  | Francisco Hernández Collantes  | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)            | Grupo 4      | 6º   | 7    | 5    | 3'01.420  | 1'15"564     | 40"166       | 76.398  |
| 48   | 70  | Daniel Cuadrado Torres         | Porsche       | 996 GT3 Mk2 (2004)           | Grupo 4      | 7º   | 5    | 2    | 3'56.275  | 2'10"419     | 54"855       | 58.661  |
| 49   | 71  | Roberto Sensi                  | BMW           | M3 E46                       | Grupo 3      | 13º  | 2    | 2    | 72'37.028 | 1h.10'51"172 | 1h.08'40"753 | 3.182   |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 18:06 Horas.





# REGULARIDAD --> Total día

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                         | Vehiculo      | Modelo                       | Cat.         | Cla. | V.R.        | V.R-2.      | V.R-3.    | V.R-4.    | Puntos.   |
|------|-----|--------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 1    | 23  | Jose Manuel Roman Vazquez      | Porsche       | 911 Turbo (2001)             | Grupo 1      | 1º   | 1'53.030    | 1'53.031    | 1'53.094  | 1'53.219  | 0.254     |
| 2    | 55  | Igor Bengoa Navas              | Porsche       | 911 (2014)                   | Grupo 1      | 2º   | 1'50.982    | 1'51.055    | 1'51.113  | 1'51.166  | 0.388     |
| 3    | 40  | Miguel Fernández Yuste         | KTM           | X-Bow clubsport (2012)       | Grupo 2      | 1º   | 1'45.856    | 1'45.942    | 1'46.019  | 1'46.051  | 0.444     |
| 4    | 26  | Fernando Pascual Carreras      | Porsche       | 997 S (2006)                 | Grupo 1      | 3º   | 2'02.797    | 2'02.800    | 2'03.006  | 2'03.264  | 0.679     |
| 5    | 54  | Guillermo Encina Varela        | KTM           | X-Bow (2010)                 | Grupo 2      | 2º   | 1'47.599    | 1'47.706    | 1'47.826  | 1'47.980  | 0.715     |
| 6    | 20  | Carlos Delgado Espinosa        | Saab          | 900 turbo 16 válvulas (1990) | Grupo 3      | 1º   | 2'11.718    | 2'11.744    | 2'12.053  | 2'12.315  | 0.958     |
| 7    | 67  | Jesus Llorente Ramiro          | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)            | Grupo 1      | 4º   | 1'59.679    | 1'59.926    | 1'59.935  | 2'00.182  | 1.006     |
| 8    | 31  | Sergio Navas Morales           | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)        | Grupo 4      | 1º   | 1'57.167    | 1'57.431    | 1'57.570  | 1'57.616  | 1.116     |
| 9    | 65  | Fernando Zabalza Salvador      | Lotus         | Elise (2000)                 | Grupo 2      | 3º   | 2'01.023    | 2'01.339    | 2'01.435  | 2'01.521  | 1.226     |
| 10   | 24  | Jose Luis Velázquez Baro       | Saab          | 900 (1986)                   | Grupo 3      | 2º   | 2'13.683    | 2'13.851    | 2'13.878  | 2'14.607  | 1.287     |
| 11   | 68  | David Mezquita Ramos           | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004)       | Grupos 1 y 4 | 1º   | 1'59.271    | 1'59.607    | 1'59.746  | 1'59.896  | 1.436     |
| 12   | 72  | Juan de Diego Merino           | Hyundai       | Getz                         | Grupo 5      | 1º   | 2'07.036    | 2'07.383    | 2'07.515  | 2'07.688  | 1.478     |
| 13   | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa      | Ferrari       | 430 Scuderia (2008)          | Grupos 2 y 4 | 1º   | 1'59.373    | 1'59.781    | 1'59.965  | 2'00.032  | 1.659     |
| 14   | 69  | Gisleno Babarro Bueno          | Porsche       | 964 Turbo (1993)             | Grupos 1 y 4 | 2º   | 1'52.745    | 1'52.898    | 1'53.301  | 1'53.923  | 1.887     |
| 15   | 64  | Eduardo Llerena Lopez          | Porsche       | GT3 RS (2010)                | Grupo 1      | 5º   | 1'48.597    | 1'48.983    | 1'48.998  | 1'49.743  | 1.933     |
| 16   | 48  | Fernando Lacunza Prieto        | Porsche       | Boxster (2004)               | Grupo 2      | 4º   | 2'04.226    | 2'04.701    | 2'04.711  | 2'05.490  | 2.224     |
| 17   | 22  | Diego Lareo Castro             | BMW           | M3 (2001)                    | Grupo 3      | 3º   | 2'05.846    | 2'06.433    | 2'06.528  | 2'06.924  | 2.347     |
| 18   | 57  | Germán Zarandieta Romero       | Porsche       | 911 997 4S (2007)            | Grupo 1      | 6º   | 2'00.038    | 2'00.748    | 2'00.794  | 2'00.923  | 2.351     |
| 19   | 99  | Ignacio Arizon                 | Saab          | 900                          | Grupo 3      | 4º   | 2'15.462    | 2'15.632    | 2'16.036  | 2'17.108  | 2.390     |
| 20   | 49  | Alejandro Costa Caveda         | Volkswagen    | Golf R (2011)                | Grupo 3      | 5º   | 2'05.870    | 2'06.551    | 2'06.740  | 2'06.763  | 2.444     |
| 21   | 62  | Koldo Barberia Zarranz         | Lotus         | Elise (2002)                 | Grupo 2      | 5º   | 1'50.068    | 1'50.303    | 1'51.176  | 1'51.218  | 2.493     |
| 22   | 38  | José Luis Moreno Sánchez       | Lotus         | Elise S1 (2000)              | Grupo 4      | 2º   | 2'09.148    | 2'09.588    | 2'10.105  | 2'10.397  | 2.646     |
| 23   | 37  | Gerardo Poo Prieto             | Lotus         | Elise 111s (2002)            | Grupo 3      | 6º   | 2'11.384    | 2'11.930    | 2'12.159  | 2'12.802  | 2.739     |
| 24   | 30  | Ignacio Arizon Fanlo           | Porsche       | 944 S2 cabriolet (1990)      | Grupo 3      | 7º   | 2'11.050    | 2'11.466    | 2'12.029  | 2'12.676  | 3.021     |
| 25   | 27  | Luis Perdiguer Vázquez         | Saab          | 900 Turbo (1985)             | Grupo 3      | 8º   | 2'06.728    | 2'07.015    | 2'07.374  | 2'08.885  | 3.090     |
| 26   | 63  | Jorge Ferrer Otero             | BMW           | E36 M3 (1994)                | Grupo 5      | 2º   | 2'04.360    | 2'05.065    | 2'05.164  | 2'05.955  | 3.104     |
| 27   | 36  | Manuel Hermida Rodríguez       | BMW           | E30 M3 (1986)                | Grupo 2      | 6º   | 1'52.119    | 1'52.801    | 1'53.259  | 1'53.538  | 3.241     |
| 28   | 34  | Dionisio Uria Ronsmans         | BMW           | Z3 M Coupe (1998)            | Grupo 4      | 3º   | 2'02.519    | 2'03.368    | 2'03.714  | 2'03.894  | 3.419     |
| 29   | 51  | Javier Fernández               | Porsche       | 911 Turbo Cabrio (2012)      | Grupo 1      | 7º   | 1'48.589    | 1'49.255    | 1'50.072  | 1'50.309  | 3.869     |
| 30   | 21  | Aser Nebreda Martínez          | Peugeot       | 206 RC (2003)                | Grupo 4      | 4º   | 2'12.961    | 2'13.820    | 2'14.369  | 2'14.946  | 4.252     |
| 31   | 35  | Juan Carlos Zorrilla Hierro    | Porsche       | 911 (1993)                   | Grupo 3      | 9º   | 2'09.196    | 2'09.618    | 2'10.683  | 2'11.650  | 4.363     |
| 32   | 45  | Daniel Serrano Moreno          | BMW           | 323ti (2000)                 | Grupo 5      | 3º   | 2'09.983    | 2'11.174    | 2'11.202  | 2'12.244  | 4.671     |
| 33   | 56  | José Luis Egaña Villar         | Porsche       | 944 Turbo (1988)             | Grupo 1      | 8º   | 1'53.159    | 1'54.966    | 1'54.981  | 1'55.235  | 5.705     |
| 34   | 66  | David Sanchez Calzas           | Toyota        | MR2 TTE (2003)               | Grupo 5      | 4º   | 2'21.254    | 2'22.532    | 2'23.124  | 2'23.812  | 5.706     |
| 35   | 41  | Alberto Hidalgo Martinez       | Lamborghini   | Gallardo (2006)              | Grupo 2      | 7º   | 1'50.951    | 1'51.158    | 1'53.597  | 1'54.292  | 6.194     |
| 36   | 100 | Vehiculo de exhibicion         | Hyundai       | Getz                         | Grupo X      | 1º   | 2'08.495    | 2'10.308    | 2'10.839  | 2'10.990  | 6.652     |
| 37   | 25  | Pablo Cortiñas mosquera        | Lotus         | Exige (2006)                 | Grupo 3      | 10º  | 1'56.529    | 1'57.220    | 1'57.994  | 2'01.790  | 7.417     |
| 38   | 59  | Anibal Luis Delgado Torremocha | Ferrari       | 575 M Maranello (2004)       | Grupo 2      | 8º   | 1'56.949    | 1'59.176    | 1'59.381  | 1'59.853  | 7.563     |
| 39   | 29  | Jose Alberto Carrillo Pozuelo  | BMW           | M5 E60 (2005)                | Grupo 3      | 11º  | 2'06.830    | 2'08.722    | 2'10.145  | 2'11.418  | 9.795     |
| 40   | 60  | Pedro Aguilera Salinero        | Porsche       | Cayman S (2008)              | Grupo 4      | 5º   | 2'02.650    | 2'02.884    | 2'05.452  | 2'13.142  | 13.528    |
| 41   | 50  | Carlos Gomez Samalo            | BMW           | M3 E92 Coupe (2009)          | Grupo 3      | 12º  | 2'06.116    | 2'07.430    | 2'09.835  | 2'16.445  | 15.362    |
| 42   | 47  | Dan Jimenez Cano               | Volkswagen    | Golf GTI (1985)              | Grupos 3 y 5 | 1º   | 2'11.980    | 2'17.647    | 2'17.819  | 2'18.366  | 17.892    |
| 43   | 46  | Ricardo Recas Camacho          | Porsche       | 996 Turbo (2002)             | Grupo 1      | 9º   | 1'55.650    | 1'59.083    | 2'01.078  | 2'09.807  | 23.018    |
| 44   | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera  | Ferrari       | 458 (2012)                   | Grupos 2 y 4 | 2º   | 1'57.582    | 1'59.377    | 2'07.934  | 2'17.688  | 32.253    |
| 45   | 73  | Daniel Carretero               | Subaru        | WRX STI                      | Grupo 5      | 5º   | 1'55.778    | 2'16.531    | 2'29.396  | 4'23.342  | 201.935   |
| 46   | 42  | Francisco Hernández Collantes  | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)            | Grupo 4      | 6º   | 3'01.420    | 4'43.338    | 6'10.780  | 6'27.869  | 497.727   |
| 47   | 44  | Manuel Santander Montero       | Porsche       | 911 997 Turbo Cabrio (2007)  | Grupo 1      | 10º  | 2'11.445    | 4'51.522    | 5'19.978  | 49'38.379 | 3.195.544 |
| 48   | 70  | Daniel Cuadrado Torres         | Porsche       | 996 GT3 Mk2 (2004)           | Grupo 4      | 7º   | 3'56.275    | 10'32.166   | 10'34.755 | 48'10.368 | 3.448.468 |
| 49   | 71  | Roberto Sensi                  | BMW           | M3 E46                       | Grupo 3      | 13º  | 1:12'37.028 | 8:49'23.415 |           |           |           |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 18:09 Horas.



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com