

VINTAGE MOTOCICLISMO MOTOCROSS

TWINSHOCK

Circuito del Jarama
8 de Junio de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Manga

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	74	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Mc. Las Matas	MX	1º	12	12'23.372	34.869		2	0'58.522	36.910	25
2	22	GOZALBO CORDERO, JOSE	BULTACO	Macotera Raceway	MX	2º	12	12'27.694	34.667	4"322	2	0'58.939	36.649	22
3	15	PONS CASALS, JOSE ORIOL	SIN MARCA	Mc Sitges	MX	3º	12	12'52.963	33.534	29"591	8	1'00.946	35.442	20
4	57	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	4º	12	13'15.806	32.571	52"434	11	1'02.180	34.738	18
5	88	NAVARRO ESPARCIA, CARLOS	HONDA	Molareño & Conarpesa	MX	5º	12	13'18.090	32.478	54"718	6	1'00.109	35.935	16
6	129	GILARRANZ PALANCA, PABLO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	6º	11	12'25.043	31.891	1 Vta.	5	1'03.107	34.228	15
7	13	CHECA ALCARAZ, JAVIER	SIN MARCA	Motocra	MX	7º	10	12'34.064	28.645	2 Vta.	2	1'06.224	32.617	14
8	73	GILARRANZ PALANCA, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	8º	10	13'22.902	26.903	2 Vta.	3	1'12.415	29.829	13
9	77	MATEY SANTIÑO, DANIEL	MONTESA	motocraft	MX	9º	8	10'34.746	27.224	4 Vta.	8	1'10.639	30.579	12

Vuelta mas rapida TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER en 0'58.522 a 036.910 Km/h.

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 18:09 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

VINTAGE MOTOCICLISMO MOTOCRC

TWINSHOCK

Circuito del Jarama
8 de Junio de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Manga

Num. Vta.	15	22	57	73	74	77	88	13	129
1ª	1'35.672	1'30.509	1'36.902	1'53.415	1'29.111	1'59.974	2'02.272	2'05.470	1'40.152
2ª	1'02.219	<u>0'58.939</u>	<u>1'02.267</u>	1'13.128	<u>0'58.522</u>	1'20.769	1'02.043	<u>1'06.224</u>	<u>1'03.584</u>
3ª	1'01.789	0'59.341	<u>1'02.800</u>	<u>1'12.415</u>	0'59.738	1'12.171	<u>1'00.550</u>	1'07.409	<u>1'03.878</u>
4ª	1'01.722	0'59.142	<u>1'02.586</u>	1'14.646	0'59.189	1'13.825	<u>1'00.877</u>	1'10.650	<u>1'03.719</u>
5ª	1'01.407	1'00.163	1'03.158	1'14.213	<u>0'58.622</u>	<u>1'10.950</u>	<u>1'00.821</u>	1'09.218	<u>1'03.107</u>
6ª	1'02.244	0'59.383	1'03.323	1'18.434	0'59.251	1'13.588	<u>1'00.109</u>	1'10.153	1'04.369
7ª	1'01.347	0'59.787	<u>1'02.822</u>	1'19.843	0'59.906	1'12.830	1'01.798	1'11.631	1'04.780
8ª	<u>1'00.946</u>	0'59.338	1'04.870	1'17.900	0'59.746	<u>1'10.639</u>	1'03.258	1'10.510	<u>1'03.489</u>
9ª	1'01.275	1'00.347	1'03.469	1'19.386	0'59.559		<u>1'00.858</u>	1'09.891	1'05.057
10ª	1'01.051	1'00.500	<u>1'02.811</u>	1'19.522	0'59.850		1'02.192	1'12.908	1'05.824
11ª	1'01.967	1'00.000	<u>1'02.180</u>		0'59.906		<u>1'00.733</u>		1'07.084
12ª	1'01.324	1'00.245	1'08.618		0'59.972		1'02.579		

TWINSHOCK

Circuito del Jarama

8 de Junio de 2014

CUENTAVUELTAS 1ª Manga

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	74	0'58.547	74	1'29.111	74	58.522	74	59.738	74	59.189	74	58.622	74	59.251	74	59.906	74	59.746	74	59.559	74	59.85	74	59.906	74	59.972
2º	22	2"307 1'00.854	22	1.398 1'30.509	22	1.815 58.939	22	1.418 59.341	22	1.371 59.142	22	2.912 1'00.163	22	3.044 59.383	22	2.925 59.787	22	2.517 59.338	22	3.305 1'00.347	22	3.955 1'00.5	22	4.049 1'00	22	4.322 1'00.245
3º	88	2"770 1'01.317	15	6.561 1'35.672	15	10.258 1'02.219	15	12.309 1'01.789	15	14.842 1'01.722	15	17.627 1'01.407	15	20.620 1'02.244	15	22.061 1'01.347	15	23.261 1'00.946	15	24.977 1'01.275	15	26.178 1'01.051	15	28.239 1'01.967	15	29.591 1'01.324
4º	15	3"952 1'02.499	57	7.791 1'36.902	57	11.536 1'02.267	57	14.598 1'02.8	57	17.995 1'02.586	57	22.531 1'03.158	57	26.603 1'03.323	57	29.519 1'02.822	57	34.643 1'04.87	57	38.553 1'03.469	57	41.514 1'02.811	57	43.788 1'02.18	57	52.434 1'08.618
5º	57	4"533 1'03.080	129	11.041 1'40.152	129	16.103 1'03.584	129	20.243 1'03.878	129	24.773 1'03.719	129	29.258 1'03.107	129	34.376 1'04.369	129	39.250 1'04.78	129	42.993 1'03.489	129	48.491 1'05.057	88	51.284 1'02.192	88	52.111 1'00.733	88	54.718 1'02.579
6º	129	5"949 1'04.496	73	24.304 1'53.415	88	36.682 1'02.043	88	37.494 1'00.55	88	39.182 1'00.877	88	41.381 1'00.821	88	42.239 1'00.109	88	44.131 1'01.798	88	47.643 1'03.258	88	48.942 1'00.858	129	54.465 1'05.824	129	1 vta. 1'07.084		
7º	13	9"335 1'07.882	77	30.863 1'59.974	73	38.910 1'13.128	73	51.587 1'12.415	13	1 vta. 1'10.65	13	1 vta. 1'09.218	13	1 vta. 1'10.153	13	1 vta. 1'11.631	13	1 vta. 1'10.51	13	1 vta. 1'09.891	13	2 vta. 1'12.908				
8º	77	10"069 1'08.616	88	33.161 2'02.272	13	44.061 1'06.224	13	51.732 1'07.409	73	1 vta. 1'14.646	73	1 vta. 1'14.213	73	1 vta. 1'18.434	77	2 vta. 1'12.83	77	2 vta. 1'10.639	73	2 vta. 1'19.386	73	2 vta. 1'19.522				
9º	73	18"872 1'17.419	13	36.359 2'05.47	77	53.110 1'20.769	77	1 vta. 1'12.171	77	1 vta. 1'13.825	77	1 vta. 1'10.95	77	1 vta. 1'13.588	73	2 vta. 1'19.843	73	2 vta. 1'17.9								

VINTAGE MOTOCICLISMO MOTOCROSS

TWINSHOCK

Circuito del Jarama
8 de Junio de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	74	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Mc. Las Matas	MX	1º	12	12'23.372	34.869		2	0'58.522	36.910	25
2	22	GOZALBO CORDERO, JOSE	BULTACO	Macotera Raceway	MX	2º	12	12'27.694	34.667	4"322	2	0'58.939	36.649	22
3	15	PONS CASALS, JOSE ORIOL	SIN MARCA	Mc Sitges	MX	3º	12	12'52.963	33.534	29"591	8	1'00.946	35.442	20
4	57	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	4º	12	13'15.806	32.571	52"434	11	1'02.180	34.738	18
5	88	NAVARRO ESPARCIA, CARLOS	HONDA	Molareño & Conarpesa	MX	5º	12	13'18.090	32.478	54"718	6	1'00.109	35.935	16
6	129	GILARRANZ PALANCA, PABLO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	6º	11	12'25.043	31.891	1 Vta.	5	1'03.107	34.228	15
7	13	CHECA ALCARAZ, JAVIER	SIN MARCA	Motocra	MX	7º	10	12'34.064	28.645	2 Vta.	2	1'06.224	32.617	14
8	73	GILARRANZ PALANCA, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	8º	10	13'22.902	26.903	2 Vta.	3	1'12.415	29.829	13
9	77	MATEY SANTIÑO, DANIEL	MONTESA	motocraft	MX	9º	8	10'34.746	27.224	4 Vta.	8	1'10.639	30.579	12

Vuelta mas rapida TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER en 0'58.522 a 036.910 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE