



FORMULA 2000

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcarras
4 de Noviembre de 2007

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Categoria	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	11	Skualo Competicion	Henk Van Zoest	Dallara WSL Nissan	F. 2000	18	15	1'30.086			149.578
2	1	Skualo Competicion	Sergi Yborra	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	8	7	1'31.568	1"482	1"482	147.155
3	2	Skualo Competicion	Victor Valiente	F3 Dallara Toyota	F. 2000	11	9	1'33.745	3"659	2"177	143.739
4	17	Skualo Competicion	Isaac Vinyes	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	12	11	1'34.955	4"869	1"210	141.906
5	18	Escuderia Quijote Sport	Julian Rojas	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	18	10	1'36.468	6"382	1"513	139.682
6	12	Alex Nadal	Alex Nadal	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	12	8	1'37.142	7"056	0"674	138.713
7	32	Cetea Sport Competicion	Carles Lloberas	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	9	7	1'38.599	8"513	1"457	136.662
8	10	Skualo Competicion	Elisabeth Olivera	Mygale Renault 2.0	F. 2000	14	13	1'41.448	11"362	2"849	132.825
9	7	Skualo Competicion	Demetri Camats	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	5	4	1'47.324	17"238	5"876	125.553

Circuito de Alcarras 03 de Noviembre de 2007

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

FORMULA 2000

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcarraz
4 de Noviembre de 2007

Numero	1			2			7			10			11			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'33.637	0'33.637	210.527	0'34.968	0'34.968	202.627	0'39.654	0'39.654	199.262	0'38.030	0'38.030	180.001	0'33.169	0'33.169	210.527	0'37.796	0'37.796	164.384
1ª - 2	1'05.190	0'31.552		1'07.678	0'32.709		1'21.116	0'41.461		1'13.406	0'35.376		1'04.421	0'31.252		1'12.178	0'34.382	
1ª - 3	1'34.394	0'29.205		1'38.044	0'30.366		1'54.370	0'33.255		1'46.203	0'32.797		1'34.150	0'29.729		1'42.987	0'30.809	
2ª - 1	0'33.501	0'33.501	213.018	0'33.970	0'33.970	204.159	0'41.360	0'41.360	195.653	0'37.321	0'37.321	181.209	0'33.044	0'33.044	211.765	0'37.593	0'37.593	198.166
2ª - 2	1'04.488	0'30.987		1'06.010	0'32.041		1'17.075	0'35.715		1'11.841	0'34.520		1'04.063	0'31.019		1'10.648	0'33.055	
2ª - 3	1'33.425	0'28.937		1'35.796	0'29.786		1'50.259	0'33.184		1'44.131	0'32.290		1'33.603	0'29.541		1'41.006	0'30.359	
3ª - 1	0'32.548	0'32.548	213.862	0'33.176	0'33.176	205.324	0'39.002	0'39.002	186.207	0'36.938	0'36.938	182.433	0'33.012	0'33.012	210.117	0'34.822	0'34.822	198.53
3ª - 2	1'03.267	0'30.718		1'04.845	0'31.669		1'15.669	0'36.668		1'11.771	0'34.833		1'03.804	0'30.792		1'08.519	0'33.696	
3ª - 3	1'32.198	0'28.931		1'34.453	0'29.607		1'47.324	0'31.654		1'44.394	0'32.624		1'32.700	0'28.896		1'38.697	0'30.178	
4ª - 1	0'32.565	0'32.565	213.862	0'33.847	0'33.847	204.934	0'41.644	0'41.644	206.897	0'36.906	0'36.906	181.819	0'32.544	0'32.544	211.351	0'34.748	0'34.748	201.118
4ª - 2	1'04.037	0'31.472		1'06.983	0'33.135		1'17.920	0'36.276		1'11.278	0'34.372		1'04.241	0'31.697		1'07.567	0'32.820	
4ª - 3	1'33.582	0'29.545		1'36.722	0'29.739		2'07.985	0'50.065	PIT	1'43.510	0'32.232		1'37.619	0'33.379	PIT	1'42.748	0'35.180	PIT
5ª - 1	0'33.087	0'33.087	210.938	0'33.250	0'33.250	205.324				0'36.508	0'36.508	182.742	0'30.538	0'30.538		2'11.080	2'11.080	0.002
5ª - 2	1'03.570	0'30.484		1'08.631	0'35.382					1'10.743	0'34.235		5'05.298	0'34.760		2'43.898	0'32.815	
5ª - 3	1'32.216	0'28.645		2'00.527	0'51.896	PIT				1'42.708	0'31.962		5'36.410	0'31.112		3'14.196	0'30.301	
6ª - 1	0'32.309	0'32.309	213.862	1'14.483	1'14.483	0.002				0'36.527	0'36.527	183.051	0'32.940	0'32.940	210.117	0'34.649	0'34.649	201.493
6ª - 2	1'03.188	0'30.880		1'46.712	0'32.230					1'10.847	0'34.320		1'03.707	0'30.768		1'07.248	0'32.599	
6ª - 3	1'31.568	0'28.380		2'16.947	0'30.234					1'43.057	0'32.210		1'32.453	0'28.746		1'37.356	0'30.107	
7ª - 1	0'32.847	0'32.847	213.439	0'33.746	0'33.746	204.159				0'36.306	0'36.306	183.987	0'32.336	0'32.336	209.709	0'34.553	0'34.553	202.248
7ª - 2	1'03.753	0'30.906		1'05.733	0'31.987					1'10.181	0'33.875		1'02.368	0'30.032		1'07.341	0'32.788	
7ª - 3	1'37.894	0'34.141	PIT	1'35.489	0'29.756					1'48.211	0'38.030	PIT	1'31.186	0'28.818		1'37.142	0'29.801	
8ª - 1				0'33.190	0'33.190	205.324				2'31.184	2'31.184	0.002	0'32.264	0'32.264	209.709	0'35.553	0'35.553	204.159
8ª - 2				1'04.413	0'31.223					3'05.423	0'34.239		1'02.470	0'30.206		1'09.803	0'34.250	
8ª - 3				1'33.745	0'29.332					3'37.468	0'32.045		1'31.264	0'28.795		1'44.680	0'34.877	PIT
9ª - 1				0'33.557	0'33.557	204.546				0'36.550	0'36.550	182.125	0'31.929	0'31.929	211.765	2'13.218	2'13.218	0.002
9ª - 2				1'05.098	0'31.541					1'10.214	0'33.663		1'01.904	0'29.975		2'51.958	0'38.736	
9ª - 3				1'34.695	0'29.597					1'42.208	0'31.995		1'30.348	0'28.441		3'21.857	0'29.902	
10ª - 1				0'36.684	0'36.684	186.852				0'36.191	0'36.191	181.819	0'32.574	0'32.574	210.527	0'36.083	0'36.083	200.001
10ª - 2				1'09.556	0'32.872					1'10.658	0'34.467		1'04.862	0'32.288		1'18.479	0'42.396	
10ª - 3				1'46.001	0'36.445	PIT				1'44.293	0'33.635		1'33.993	0'29.131		1'48.526	0'30.047	
11ª - 1										0'36.934	0'36.934	182.125	0'31.894	0'31.894	212.181	0'34.593	0'34.593	200.744
11ª - 2										1'12.619	0'35.685		1'02.641	0'30.747		1'07.639	0'33.047	
11ª - 3										1'44.356	0'31.737		1'31.129	0'28.489		1'44.361	0'36.721	PIT
12ª - 1										0'35.766	0'35.766	183.051	0'31.987	0'31.987	211.351			
12ª - 2										1'09.646	0'33.880		1'02.044	0'30.057				
12ª - 3										1'41.448	0'31.802		1'30.523	0'28.479				
13ª - 1										0'43.017	0'43.017	183.051	0'32.184	0'32.184	209.709			
13ª - 2										1'22.614	0'39.597		1'02.476	0'30.292				
13ª - 3										2'08.284	0'45.670		1'30.983	0'28.505				
14ª - 1													0'31.764	0'31.764	213.439			
14ª - 2													1'01.866	0'30.102				
14ª - 3													1'30.086	0'28.220				
15ª - 1													0'31.815	0'31.815	212.599			
15ª - 2													1'02.053	0'30.238				
15ª - 3													1'30.453	0'28.401				
16ª - 1													0'31.749	0'31.749	210.938			
16ª - 2													1'01.767	0'30.018				
16ª - 3													1'30.317	0'28.550				
17ª - 1													0'42.296	0'42.296	188.482			
17ª - 2													1'24.116	0'41.820				
17ª - 3													2'09.597	0'45.482	PIT			

Vuelta Ideal	
0'32.309	0'32.309
1'02.792	0'30.483
1'31.172	0'28.379

Vuelta Ideal	
0'33.176	0'33.176
1'04.399	0'31.222
1'33.731	0'29.332

Vuelta Ideal	
0'39.002	0'39.002
1'14.717	0'35.715
1'46.371	0'31.654

Vuelta Ideal	
0'35.766	0'35.766
1'09.429	0'33.663
1'41.166	0'31.737

Vuelta Ideal	
0'31.749	0'31.749
1'01.724	0'29.974
1'29.944	0'28.220

Vuelta Ideal	
0'34.553	0'34.553
1'07.152	0'32.599
1'36.953	0'29.800

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.749	0'31.749
1'01.724	0'29.975
1'29.944	0'28.220

FORMULA 2000

TIEMPOS POR VUELTA ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcarraz
4 de Noviembre de 2007

Numero	17			18			22			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'41.978	0'41.978	191.49	0'38.602	0'38.602	196.364			152.328	0'37.553	0'37.553	188.154
1ª - 2	1'21.407	0'39.429		1'15.161	0'36.559					1'11.534	0'33.981	
1ª - 3	1'55.424	0'34.017		1'46.510	0'31.349					1'43.303	0'31.769	
2ª - 1	0'39.665	0'39.665	200.744	0'36.974	0'36.974	200.001				0'36.164	0'36.164	197.441
2ª - 2	1'13.556	0'33.890		1'12.347	0'35.373					1'09.767	0'33.603	
2ª - 3	1'44.355	0'30.799		1'44.773	0'32.427					1'40.555	0'30.788	
3ª - 1	0'36.773	0'36.773	205.715	0'37.678	0'37.678	154.286				0'36.633	0'36.633	199.631
3ª - 2	1'09.978	0'33.205		1'11.916	0'34.238					1'09.845	0'33.215	
3ª - 3	1'40.235	0'30.257		1'42.814	0'30.898					1'40.722	0'30.874	
4ª - 1	0'35.580	0'35.580	206.501	0'35.360	0'35.360	201.118				0'35.473	0'35.473	201.87
4ª - 2	1'08.811	0'33.231		1'09.492	0'34.132					1'08.821	0'33.348	
4ª - 3	1'39.271	0'30.460		1'39.966	0'30.474					1'39.467	0'30.646	
5ª - 1	0'35.082	0'35.082	208.093	0'34.483	0'34.483	203.008				0'35.271	<u>0'35.271</u>	202.248
5ª - 2	1'09.285	0'34.203		1'11.213	0'36.730					1'08.800	0'33.528	
5ª - 3	1'39.658	0'30.373		1'41.981	0'30.768					1'39.455	0'30.655	
6ª - 1	0'35.222	0'35.222	208.093	0'34.756	0'34.756	203.39				0'35.294	0'35.294	202.627
6ª - 2	1'08.218	0'32.995		1'08.381	0'33.626					1'08.017	0'32.723	
6ª - 3	1'38.114	0'29.897		1'38.775	0'30.394					<u>1'38.595</u>	0'30.582	
7ª - 1	0'35.889	0'35.889	208.093	0'34.802	0'34.802	201.87				0'35.574	0'35.574	201.493
7ª - 2	1'08.576	0'32.686		1'08.331	0'33.529					1'08.281	<u>0'32.706</u>	
7ª - 3	1'38.636	0'30.060		1'38.349	0'30.018					1'38.625	<u>0'30.345</u>	
8ª - 1	0'35.536	0'35.536	208.495	0'34.690	0'34.690	204.159				0'35.321	0'35.321	195.653
8ª - 2	1'08.681	0'33.146		1'07.837	0'33.147					1'08.455	0'33.139	
8ª - 3	1'38.745	0'30.064		1'37.995	0'30.159					1'44.095	0'35.635	PIT
9ª - 1	0'34.459	0'34.459	207.693	0'34.470	0'34.470	202.627						
9ª - 2	1'05.962	0'31.502		1'06.988	<u>0'32.517</u>							
9ª - 3	1'36.682	0'30.721		<u>1'36.468</u>	<u>0'29.480</u>							
10ª - 1	0'33.938	<u>0'33.938</u>	204.934	0'34.241	<u>0'34.241</u>	206.107						
10ª - 2	1'05.294	<u>0'31.356</u>		1'28.103	0'53.862							
10ª - 3	<u>1'34.955</u>	<u>0'29.661</u>		2'09.220	0'41.117							
11ª - 1	0'47.577	0'47.577	192.858	0'36.686	0'36.686	157.206						
11ª - 2	1'38.866	0'51.289		1'11.167	0'34.481							
11ª - 3	2'27.326	0'48.460	PIT	1'42.415	0'31.248							
12ª - 1				0'37.891	0'37.891	201.87						
12ª - 2				1'21.690	0'43.800							
12ª - 3				1'57.498	0'35.807							
13ª - 1				0'39.936	0'39.936	160.715						
13ª - 2				1'18.579	0'38.643							
13ª - 3				1'58.330	0'39.751	PIT						
14ª - 1				1'33.567	1'33.567	0.002						
14ª - 2				2'10.109	0'36.541							
14ª - 3				2'41.843	0'31.734							
15ª - 1				0'37.307	0'37.307	189.142						
15ª - 2				1'13.167	0'35.859							
15ª - 3				1'45.019	0'31.852							
16ª - 1				0'36.127	0'36.127	197.803						
16ª - 2				1'09.663	0'33.536							
16ª - 3				1'41.267	0'31.605							
17ª - 1				0'50.146	0'50.146	104.449						
17ª - 2				1'26.636	0'36.490							
17ª - 3				2'05.014	0'38.378	PIT						

Vuelta Ideal	
0'33.938	0'33.938
1'05.294	0'31.356
1'34.955	0'29.661

Vuelta Ideal	
0'34.241	0'34.241
1'06.758	0'32.517
1'36.238	0'29.479

Vuelta Ideal	
901'18.68	901'18.680
902'04.28	0'45.608
902'43.46	0'39.180

Vuelta Ideal	
0'35.271	0'35.271
1'07.978	0'32.706
1'38.322	0'30.344

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.749	0'31.749
1'01.724	0'29.975
1'29.944	0'28.220



FORMULA 2000

VELOCIDAD MAXIMA EN ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcarras
4 de Noviembre de 2007

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Categoria	Km/h
1	1	Skualo Competicion	Sergi Yborra	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	213.862
2	11	Skualo Competicion	Henk Van Zoest	Dallara WSL Nissan	F. 2000	213.439
3	17	Skualo Competicion	Isaac Vinyes	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	208.495
4	7	Skualo Competicion	Demetri Camats	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	206.897
5	18	Escuderia Quijote Sport	Julian Rojas	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	206.107
6	2	Skualo Competicion	Victor Valiente	F3 Dallara Toyota	F. 2000	205.324
7	12	Alex Nadal	Alex Nadal	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	204.159
8	32	Cetea Sport Competicion	Carles Lloberas	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	202.627
9	10	Skualo Competicion	Elisabeth Olivera	Mygale Renault 2.0	F. 2000	183.987
10	22	Skualo Competicion	Jose Ramon Rius	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	152.328



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



PARRILLA DE SALIDA 1ª CARRERA

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE