



FORMULA 2000

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Alcarraas
4 de Noviembre de 2007

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Categoria	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Skualo Competicion	Sergi Yborra	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	12	19'04.372	141.299		4	1'32.426	145.791
2	17	Skualo Competicion	Isaac Vinyes	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	12	19'44.255	136.540	39"883	10	1'36.107	140.207
3	12	Alex Nadal	Alex Nadal	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	12	19'44.725	136.486	40"353	7	1'37.135	138.723
4	4	Skualo Competicion	Pablo Martin	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	11	19'24.889	127.242	1 Vta.	2	1'43.423	130.289
5	7	Skualo Competicion	Demetri Camats	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	11	19'34.786	126.171	1 Vta.	11	1'41.512	132.741
		NO CLASIFICADOS										
6	22	Skualo Competicion	Jose Ramon Rius	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	7	14'16.598	110.115	5 Vta.	5	2'00.053	112.241
7	10	Skualo Competicion	Elisabeth Olivera	Mygale Renault 2.0	F. 2000	1	01'47.347	125.526	11 Vta.	1	1'47.347	125.526

Vuelta mas rapida Sergi Yborra en 1'32.426 a 145.791 Km/h.

Circuito de Alcarraas 04 de Noviembre de 2007

A las 15.51 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

FORMULA 2000

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Circuito de Alcarraz
4 de Noviembre de 2007

Numero	1			4			7			10			12			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'35.795	0'35.795		0'50.067	0'50.067	7.381	0'47.131	0'47.131		0'40.119	0'40.119		0'37.829	0'37.829		0'41.079	0'41.079	
1ª - 2	1'07.374	0'31.579		1'26.712	0'36.645		1'27.583	0'40.452		1'14.892	0'34.773		1'11.249	0'33.420		1'15.799	0'34.720	
1ª - 3	1'36.499	0'29.125		1'59.348	0'32.636		2'01.514	0'33.931		1'47.347	0'32.455		1'41.598	0'30.349		1'47.529	0'31.730	
2ª - 1	0'33.932	0'33.932	209.709	0'37.148	0'37.148	188.154	0'40.763	0'40.763	187.827			111.226	0'35.814	0'35.814	197.081	0'36.782	0'36.782	203.39
2ª - 2	1'05.227	0'31.295		1'11.112	0'33.964		1'17.844	0'37.081					1'09.108	0'33.294		1'10.672	0'33.890	
2ª - 3	1'34.443	0'29.216		1'43.423	0'32.311		1'51.098	0'33.254					1'40.009	0'30.901		1'41.684	0'31.012	
3ª - 1	0'33.806	0'33.806	209.303	0'37.401	0'37.401	187.501	0'39.612	0'39.612	189.807				0'35.536	0'35.536	198.896	0'35.847	0'35.847	203.008
3ª - 2	1'04.465	0'30.659		1'11.825	0'34.424		1'15.889	0'36.277					1'09.361	0'33.825		1'08.856	0'33.009	
3ª - 3	1'33.452	0'28.987		1'44.289	0'32.464		1'48.189	0'32.300					1'39.960	0'30.599		1'39.415	0'30.559	
4ª - 1	0'32.921	0'32.921	211.351	0'39.146	0'39.146	188.154	0'38.906	0'38.906	206.897				0'35.991	0'35.991	200.744	0'35.322	0'35.322	204.934
4ª - 2	1'03.699	0'30.778		1'14.074	0'34.928		1'14.558	0'35.652					1'09.394	0'33.403		1'08.088	0'32.763	
4ª - 3	1'32.426	0'28.727		1'46.269	0'32.195		1'46.533	0'31.975					1'40.011	0'30.617		1'38.477	0'30.392	
5ª - 1	0'33.342	0'33.342	212.181	0'38.478	0'38.478	186.852	0'38.025	0'38.025	202.627				0'35.049	0'35.049	199.262	0'35.199	0'35.199	205.715
5ª - 2	1'05.255	0'31.913		1'13.098	0'34.620		1'12.838	0'34.813					1'08.374	0'33.325		1'07.542	0'32.343	
5ª - 3	1'34.187	0'28.932		1'45.155	0'32.057		1'44.514	0'31.676					1'38.696	0'30.322		1'37.744	0'30.202	
6ª - 1	0'33.810	0'33.810	211.351	0'37.455	0'37.455	188.154	0'37.854	0'37.854	208.898				0'35.798	0'35.798	200.372	0'35.840	0'35.840	206.107
6ª - 2	1'04.759	0'30.949		1'12.411	0'34.956		1'12.479	0'34.625					1'08.918	0'33.120		1'08.367	0'32.527	
6ª - 3	1'33.792	0'29.033		1'44.141	0'31.730		1'43.732	0'31.253					1'38.951	0'30.033		1'38.820	0'30.453	
7ª - 1	0'33.708	0'33.708	210.117	0'37.422	0'37.422	187.827	0'37.570	0'37.570	210.938				0'34.664	0'34.664	199.262	0'34.974	0'34.974	204.934
7ª - 2	1'05.080	0'31.372		1'11.890	0'34.468		1'12.920	0'35.350					1'07.420	0'32.756		1'06.951	0'31.979	
7ª - 3	1'35.694	0'30.614		1'43.837	0'31.947		1'45.401	0'32.481					1'37.135	0'29.715		1'36.869	0'29.912	
8ª - 1	0'34.433	0'34.433	194.245	0'37.516	0'37.516	187.5	0'37.838	0'37.838	201.493				0'34.623	0'34.623	201.118	0'34.839	0'34.839	206.501
8ª - 2	1'08.350	0'33.917		1'13.028	0'35.512		1'13.232	0'35.394					1'06.916	0'32.293		1'06.844	0'32.005	
8ª - 3	1'38.576	0'30.226		1'44.922	0'31.894		1'44.957	0'31.725					1'37.466	0'30.550		1'36.930	0'30.086	
9ª - 1	0'33.304	0'33.304	210.117	0'37.519	0'37.519	187.827	0'38.159	0'38.159	204.159				0'34.451	0'34.451	199.631	0'34.481	0'34.481	207.294
9ª - 2	1'04.342	0'31.038		1'12.277	0'34.758		1'12.514	0'34.355					1'06.989	0'32.538		1'06.358	0'31.877	
9ª - 3	1'33.679	0'29.337		1'44.380	0'32.103		1'43.980	0'31.466					1'37.404	0'30.415		1'36.249	0'29.891	
10ª - 1	0'34.613	0'34.613	198.896	0'37.564	0'37.564	187.501	0'38.226	0'38.226	184.301				0'34.579	0'34.579	199.631	0'34.388	0'34.388	204.934
10ª - 2	1'06.618	0'32.005		1'12.962	0'35.398		1'12.229	0'34.003					1'07.523	0'32.944		1'06.303	0'31.915	
10ª - 3	1'36.681	0'30.063		1'44.807	0'31.845		1'43.356	0'31.127					1'37.721	0'30.204		1'36.107	0'29.804	
11ª - 1	0'34.277	0'34.277	198.166	0'37.402	0'37.402	184.932	0'36.588	0'36.588	201.493				0'34.642	0'34.642	200.372	0'34.657	0'34.657	207.294
11ª - 2	1'06.843	0'32.566		1'12.298	0'34.896		1'10.687	0'34.099					1'08.537	0'33.895		1'07.170	0'32.513	
11ª - 3	1'37.418	0'30.575		1'44.318	0'32.020		1'41.512	0'30.825					1'38.497	0'29.960		1'37.139	0'29.969	
12ª - 1	0'34.510	0'34.510	197.441			126.316			180.603				0'34.676	0'34.676	204.934	0'34.600	0'34.600	205.715
12ª - 2	1'07.233	0'32.723											1'07.223	0'32.547		1'07.304	0'32.704	
12ª - 3	1'37.525	0'30.292											1'37.271	0'30.048		1'37.296	0'29.992	

Vuelta Ideal	
0'32.921	0'32.921
1'03.580	0'30.659
1'32.307	0'28.727

Vuelta Ideal	
0'37.148	0'37.148
1'11.112	0'33.964
1'42.842	0'31.730

Vuelta Ideal	
0'36.588	0'36.588
1'10.591	0'34.003
1'41.416	0'30.825

Vuelta Ideal	
0'40.119	0'40.119
1'14.892	0'34.773
1'47.347	0'32.455

Vuelta Ideal	
0'34.451	0'34.451
1'06.744	0'32.293
1'36.459	0'29.715

Vuelta Ideal	
0'34.388	0'34.388
1'06.268	0'31.877
1'36.069	0'29.804

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.921	0'32.921
1'03.580	0'30.659
1'32.307	0'28.727

FORMULA 2000

TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

Circuito de Alcarraz
4 de Noviembre de 2007

Numero	22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.546	0'46.546	
1ª - 2	1'26.376	0'39.830	
1ª - 3	2'03.298	0'36.922	
2ª - 1	0'45.234	0'45.234	168.225
2ª - 2	1'26.696	0'41.462	
2ª - 3	2'03.578	0'36.882	
3ª - 1	0'44.282	0'44.282	181.209
3ª - 2	1'26.048	0'41.766	
3ª - 3	2'03.278	0'37.230	
4ª - 1	0'44.010	0'44.010	170.887
4ª - 2	1'25.534	0'41.524	
4ª - 3	2'03.067	0'37.533	
5ª - 1	0'42.815	0'42.815	178.808
5ª - 2	1'23.192	0'40.377	
5ª - 3	2'00.053	0'36.861	
6ª - 1	0'43.550	0'43.550	177.632
6ª - 2	1'24.162	0'40.612	
6ª - 3	2'01.201	0'37.039	
7ª - 1	0'43.781	0'43.781	177.925
7ª - 2	1'24.505	0'40.724	
7ª - 3	2'02.123	0'37.618	
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'42.815	0'42.815
1'22.645	0'39.830
1'59.506	0'36.861

FORMULA 2000

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª 2ª CARRERA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
1º	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tiempo	0												
2º	1	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	17	17
Dif. 1º	0	5.099	10.665	17.173	24.758	29.267	34.426	35.867	34.757	38.482	39.528	40.112	39.883
3º	12	10	17	17	17	17	17	17	17	17	17	12	12
Dif. 1º	0	10.848	18.271	24.234	30.285	33.842	38.870	40.041	38.395	40.965	40.391	40.607	40.353
4º	4	17	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Dif. 1º	0	11.030	31.829	42.666	56.509	1'07.477	1'17.826	1'25.969	1'32.315	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
5º	22	4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Dif. 1º	0	22.849	41.670	56.407	1'10.514	1'20.841	1'30.781	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
6º	7	7	22	22	22	22	22	22					
Dif. 1º	0	25.015	55.934	1'25.760	1 vta.	1 vta.	1 vta.	2 vta.					
7º	10	22											
Dif. 1º	0	26.799											
8º	18												
Dif. 1º	0												
9º	17												
Dif. 1º	0												
10º	2												
Dif. 1º	0												

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA 2ª CARRERA

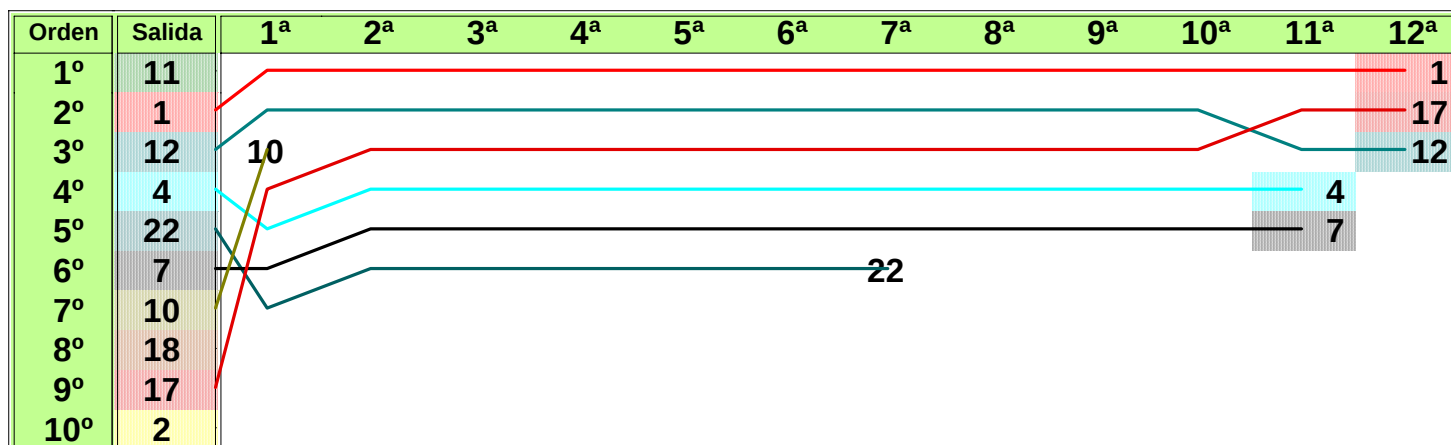
Circuito de Alcarraz
4 de Noviembre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
1º	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tiempo	41.499-1	1'36.499	1'34.443	1'33.452	1'32.426	1'34.187	1'33.792	1'35.694	1'38.576	1'33.679	1'36.681	1'37.418	1'37.525
2º	1	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	17	17
Tiempo	41.885-1	1'41.598	1'40.009	1'39.960	1'40.011	1'38.696	1'38.951	1'37.135	1'37.466	1'37.404	1'37.727	1'37.139	1'37.296
3º	12	10	17	17	17	17	17	17	17	17	17	12	12
Tiempo	06.692-1	1'47.347	1'41.684	1'39.415	1'38.477	1'37.744	1'38.820	1'36.865	1'36.930	1'36.249	1'36.107	1'38.497	1'37.271
4º	4	17	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Tiempo	31.956-1	1'47.529	1'43.423	1'44.289	1'46.269	1'45.155	1'44.141	1'43.837	1'44.922	1'44.380	1'44.807	1'44.318	
5º	22	4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Tiempo	35.462-1	1'59.348	1'51.098	1'48.189	1'46.533	1'44.514	1'43.732	1'45.401	1'44.957	1'43.980	1'43.356	1'41.512	
6º	7	7	22	22	22	22	22	22					
Tiempo	31.846-8	2'01.514	2'03.578	2'03.278	2'03.067	2'00.053	2'01.201	2'02.123					
7º	10	22											
Tiempo	41.864-7	2'03.298											
8º	18												
Tiempo	21.653-2	v.											
9º	17												
Tiempo	22.297-2	v.											
10º	2												
Tiempo	23.374-2	v.											

FORMULA 2000

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª CARRERA

Circuito de Alcarras
4 de Noviembre de 2007





FORMULA 2000

VELOCIDAD MAXIMA EN 2ª CARRERA

Circuito de Alcarra
4 de Noviembre de 2007

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Categoria</u>	<u>Km/h</u>
1	1	Skualo Competicion	Sergi Yborra	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	212.181
2	7	Skualo Competicion	Demetri Camats	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	210.938
3	17	Skualo Competicion	Isaac Vinyes	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	207.294
4	12	Alex Nadal	Alex Nadal	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	204.934
5	4	Skualo Competicion	Pablo Martin	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	188.154
6	22	Skualo Competicion	Jose Ramon Rius	Coloni Nissan 2.0	F. 2000	181.209
7	10	Skualo Competicion	Elisabeth Olivera	Mygale Renault 2.0	F. 2000	111.226



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es