



RESULTADOS Grupos 1 y 2

Circuito del Jarama

18 de Abril de 2015

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	48	Jose María Mañez Bellot	Ferrari F430 Scuderia (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	23	14	1'41.583			136.440
2	51	Javier Vila Sainz	Radical SR3 RS (2014)	Grupos 1,2,3 y 4	33	31	1'41.890	0"307	0"307	136.029
3	62	Igor Bengoa Navas	Porsche 991 991 Turbo S (2015)	Grupos 1 y 2	58	34	1'43.858	2"275	1"968	133.451
4	59	Miguel Fernandez Yuste	KTM X Bow clubsport (2012)	Grupos 1 y 3	30	4	1'45.365	3"782	1"507	131.543
5	87	Javier Fernandez Rodrigo	Porsche 911 991 Turbo S (2014)	Grupos 1 y 2	31	13	1'45.479	3"896	0"114	131.401
6	49	Francisco Mañez Bellot	Radical SR8 (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	21	6	1'47.329	5"746	1"850	129.136
7	13	Eduardo Llerena Lopez	Porsche 911 997 GT3 RS (2010)	Grupos 1 y 3	27	15	1'47.710	6"127	0"381	128.679
8	43	Angel Martinez Jañez	Ultima Gtr (2007)	Grupos 1 y 2	43	26	1'48.500	6"917	0"790	127.742
9	54	Florencio sánchez Hernández	BMW M3 DKG (2012)	Grupos 1,2,3 y 4	34	17	1'48.921	7"338	0"421	127.248
10	129	SMC Junior Motorsport	Renault Clio Cup		12	11	1'49.077	7"494	0"156	127.066
11	45	Guillermo Encina Varela	KTM X Bow (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	39	34	1'49.366	7"783	0"289	126.730
12	55	Pablo Yeregui Ybarra	Gineta G55 GT4 (2013)	Grupos 1,2,3 y 4	25	15	1'50.289	8"706	0"923	125.670
13	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche 911 997 GT3 (2007)	Grupos 1,2,3 y 4	19	8	1'51.761	10"178	1"472	124.015
14	68	Manuel Santander Montero	Porsche 911 997 (2007)	Grupos 1 y 2	32	8	1'53.690	12"107	1"929	121.910
15	60	Iago Freire Cabrera	Porsche 911 997 Turbo (2007)	Grupo 1	23	15	1'54.111	12"528	0"421	121.461
16	71	Jesus Llorente Ramiro	renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupos 1 y 2	55	54	1'54.832	13"249	0"721	120.698
17	29	Delfin Paños Casteleiro	Caterham SV 175 (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	28	16	1'55.329	13"746	0"497	120.178
18	77	Jose Nuñez	Porsche 968 CS (1994)	Grupos 1,2,3 y 4	34	33	1'55.818	14"235	0"489	119.671
19	44	Miguel Cervera	Porsche 911 997 Turbo Cab (2008)	Grupos 1 y 2	48	14	1'56.719	15"136	0"901	118.747
20	61	Arndt Knestel	Porsche 911 997 S (2008)	Grupos 1 y 2	55	34	1'56.821	15"238	0"102	118.643
21	26	Marcos Puell	Opel Speedster 2.2 compresor (2004)	Grupo 2	43	10	1'56.895	15"312	0"074	118.568
22	94	Jaime Carrasco	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 2	28	24	1'56.900	15"317	0"005	118.563
23	34	Fernando Pascual Carreras	Porsche 911 997 S (2005)	Grupos 1 y 2	41	11	1'57.125	15"542	0"225	118.335
24	24	Pedro Aguilera Salinero	Porsche Cayman S (2008)	Grupos 1 y 2	57	8	1'58.287	16"704	1"162	117.173
25	93	Urbano Villanueva	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 1	28	10	1'58.309	16"726	0"022	117.151
26	31	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335i e93 (2007)	Grupo 2	32	6	1'59.300	17"717	0"991	116.178
27	67	Javier Mariño	Jaguar XKR (2009)	Grupo 1	23	20	1'59.451	17"868	0"151	116.031
28	50	Francisco Vazquez Pinilla	Radical SR3 (2006)	Grupos 1 y 3	29	26	2'00.792	19"209	1"341	114.743
29	39	Diego Lareo Castro	BMW M3 (2001)	Grupos 1 y 2	11	8	2'01.470	19"887	0"678	114.102
30	12	Raul Tajadura Tejedor	Porsche Cayman S (2006)	Grupos 1 y 2	52	13	2'02.525	20"942	1"055	113.120
31	14	Oscar Bartol Leclere	Porsche 968 (1992)	Grupo 2	44	41	2'03.423	21"840	0"898	112.297
32	47	Cesar Ortega Hernandez	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 2	30	15	2'04.867	23"284	1"444	110.998
33	85	Roberto Bueno Velayos	BMW Z4 3.0 si (2008)	Grupo 2	47	21	2'07.708	26"125	2"841	108.529
34	88	Manuel Gonzalez de la Torre	Porsche 911 (1978)	Grupo 2	28	21	2'11.193	29"610	3"485	105.646
35	40	Antonio Gómez Robles	Hyundai Getz Cup	Grupos 1,2,3 y 4	25	24	2'14.004	32"421	2"811	103.430

Circuito del Jarama 18 de Abril de 2015

A las 13:04 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

**REGULARIDAD --> Grupos 1 y 2**Circuito del Jarama
18 de Abril de 2015

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	V.R.	V.R-2.	V.R-3.	V.R-4.	Puntos.
1	45	Guillermo Encina Varela	KTM X Bow (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	1'49.366	1'49.430	1'49.444	1'49.587	0.363
2	61	Arndt Knestel	Porsche 911 997 S (2008)	Grupos 1 y 2	1'56.821	1'56.873	1'57.153	1'57.240	0.803
3	26	Marcos Puell	Opel Speedster 2.2 compresor (2004)	Grupo 2	1'56.895	1'57.048	1'57.112	1'57.364	0.839
4	12	Raul Tajadura Tejedor	Porsche Cayman S (2006)	Grupos 1 y 2	2'02.525	2'02.676	2'02.866	2'03.000	0.967
5	14	Oscar Bartol Leclere	Porsche 968 (1992)	Grupo 2	2'03.423	2'03.619	2'03.824	2'04.158	1.332
6	54	Florencio sanchez Hernández	BMW M3 DKG (2012)	Grupos 1,2,3 y 4	1'48.921	1'49.144	1'49.532	1'49.903	1.816
7	24	Pedro Aguilera Salinero	Porsche Cayman S (2008)	Grupos 1 y 2	1'58.287	1'58.869	1'58.886	1'58.970	1.864
8	44	Miguel Cervera	Porsche 911 997 Turbo Cab (2008)	Grupos 1 y 2	1'56.719	1'56.792	1'57.309	1'57.960	1.904
9	43	Angel Martinez Jañez	Ultima Gtr (2007)	Grupos 1 y 2	1'48.500	1'48.930	1'49.220	1'49.322	1.972
10	47	Cesar Ortega Hernandez	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 2	2'04.867	2'05.119	2'05.709	2'05.802	2.029
11	62	Igor Bengoa Navas	Porsche 991 991 Turbo S (2015)	Grupos 1 y 2	1'43.858	1'44.253	1'44.690	1'44.761	2.130
12	13	Eduardo Llerena Lopez	Porsche 911 997 GT3 RS (2010)	Grupos 1 y 3	1'47.710	1'48.230	1'48.494	1'48.581	2.175
13	68	Manuel Santander Montero	Porsche 911 997 (2007)	Grupos 1 y 2	1'53.690	1'53.953	1'54.354	1'55.028	2.265
14	59	Miguel Fernandez Yuste	KTM X Bow clubsport (2012)	Grupos 1 y 3	1'45.365	1'45.629	1'46.258	1'46.492	2.284
15	129	SMC Junior Motorsport	Renault Clio Cup	0	1'49.077	1'49.183	1'50.160	1'50.649	2.761
16	71	Jesus Llorente Ramiro	renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupos 1 y 2	1'54.832	1'55.274	1'56.064	1'56.241	3.083
17	87	Javier Fernandez Rodrigo	Porsche 911 991 Turbo S (2014)	Grupos 1 y 2	1'45.479	1'46.129	1'46.517	1'46.934	3.143
18	88	Manuel Gonzalez de la Torre	Porsche 911 (1978)	Grupo 2	2'11.193	2'11.275	2'12.792	2'12.858	3.346
19	40	Antonio Gómez Robles	Hyundai Getz Cup	Grupos 1,2,3 y 4	2'14.004	2'14.380	2'15.451	2'15.747	3.566
20	94	Jaime Carrasco	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 2	1'56.900	1'57.744	1'57.783	1'58.776	3.603
21	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche 911 997 GT3 (2007)	Grupos 1,2,3 y 4	1'51.761	1'52.618	1'52.739	1'54.254	4.328
22	85	Roberto Bueno Velayos	BMW Z4 3.0 si (2008)	Grupo 2	2'07.708	2'08.781	2'09.566	2'09.832	5.055
23	67	Javier Mariño	Jaguar XKR (2009)	Grupo 1	1'59.451	2'00.458	2'00.949	2'02.295	5.349
24	77	Jose Nuñez	Porsche 968 CS (1994)	Grupos 1,2,3 y 4	1'55.818	1'56.705	1'57.321	1'58.831	5.403
25	50	Francisco Vazquez Pinilla	Radical SR3 (2006)	Grupos 1 y 3	2'00.792	2'01.980	2'02.699	2'03.144	5.447
26	93	Urbano Villanueva	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 1	1'58.309	1'59.457	2'00.186	2'01.284	6.000
27	51	Javier Vila Sainz	Radical SR3 RS (2014)	Grupos 1,2,3 y 4	1'41.890	1'43.021	1'44.453	1'44.520	6.324
28	34	Fernando Pascual Carreras	Porsche 911 997 S (2005)	Grupos 1 y 2	1'57.125	1'59.260	1'59.400	1'59.596	6.881
29	29	Delfin Paños Castelleiro	Caterham SV 175 (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	1'55.329	1'57.320	1'57.426	1'58.311	7.070
30	48	Jose María Mañez Bellot	Ferrari F430 Scuderia (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	1'41.583	1'43.580	1'44.179	1'44.220	7.230
31	31	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335i e93 (2007)	Grupo 2	1'59.300	2'01.829	2'01.932	2'02.795	8.656
32	60	Iago Freire Cabrera	Porsche 911 997 Turbo (2007)	Grupo 1	1'54.111	1'56.374	1'57.147	1'57.873	9.061
33	49	Francisco Mañez Bellot	Radical SR8 (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	1'47.329	1'49.287	1'53.504	1'53.591	14.395
34	39	Diego Lareo Castro	BMW M3 (2001)	Grupos 1 y 2	2'01.470	2'02.889	2'05.256	2'12.162	15.897
35	55	Pablo Yeregui Ybarra	Gineta G55 GT4 (2013)	Grupos 1,2,3 y 4	1'50.289	1'55.455	1'58.943	1'59.009	22.540

Circuito del Jarama 18 de Abril de 2015

A las 13:05 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito del Jarama
18 de Abril de 2015

RESULTADOS Grupos 3 y 4

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	51	Javier Vila Sainz	Radical SR3 RS (2014)	Grupos 1,2,3 y 4	39	10	1'43.134			134.388
2	48	Jose María Mañez Bellot	Ferrari F430 Scuderia (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	5	3	1'43.495	0"361	0"361	133.920
3	59	Miguel Fernandez Yuste	KTM X Bow clubsport (2012)	Grupos 1 y 3	31	14	1'46.759	3"625	3"264	129.825
4	55	Pablo Yeregui Ybarra	Gineta G55 GT4 (2013)	Grupos 1,2,3 y 4	35	10	1'47.404	4"270	0"645	129.045
5	45	Guillermo Encina Varela	KTM X Bow (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	59	36	1'49.426	6"292	2"022	126.661
6	13	Eduardo Llerena Lopez	Porsche 911 997 GT3 RS (2010)	Grupos 1 y 3	14	5	1'49.697	6"563	0"271	126.348
7	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche 911 997 GT3 (2007)	Grupos 1,2,3 y 4	27	24	1'52.123	8"989	2"426	123.614
8	54	Florencio sanchez Hernández	BMW M3 DKG (2012)	Grupos 1,2,3 y 4	21	20	1'52.356	9"222	0"233	123.358
9	96	Pedro Reis Ferreira	Caterham Seven (2001)	Grupo 3	37	9	1'53.867	10"733	1"511	121.721
10	77	Jose Nuñez	Porsche 968 CS (1994)	Grupos 1,2,3 y 4	42	32	1'54.762	11"628	0"895	120.772
11	49	Francisco Mañez Bellot	Radical SR8 (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	7	6	1'55.004	11"870	0"242	120.518
12	63	Antonio Barbero	Porsche 911 996 turbo (2002)	Grupo 3	41	22	1'56.345	13"211	1"341	119.128
13	80	Sergio Navas Morales	VW Scirocco R (2012)	Grupo 3	38	36	1'56.827	13"693	0"482	118.637
14	38	Raul Ortega Márquez	Porsche 911 996 GT3 (2003)	Grupo 3	30	24	1'57.883	14"749	1"056	117.574
15	37	Jean Marc Moccquard	Porsche 911 996 GT3 (2005)	Grupos 3 y 4	28	27	1'58.528	15"394	0"645	116.934
16	97	David Mezquita Ramos	Porsche 911 (996) Turbo (2004)	Grupo 3	46	24	1'58.834	15"700	0"306	116.633
17	50	Francisco Vazquez Pinilla	Radical SR3 (2006)	Grupos 1 y 3	41	31	1'58.955	15"821	0"121	116.515
18	29	Delfin Paños Casteleiro	Caterham SV 175 (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	15	5	1'59.937	16"803	0"982	115.561
19	52	Marcos Kremers	Porsche 911 3.2	Grupo 4	28	18	2'00.574	17"440	0"637	114.950
20	21	Manuel Bomba Gallardo	Nissan 350Z (2004)	Grupo 4	38	29	2'01.139	18"005	0"565	114.414
21	95	Enrique Mestre Bachofer	Mazda MX5 Italian cup (1999)	Grupo 4	33	13	2'01.353	18"219	0"214	114.212
22	11	Javier Fernandez Sanchez	BMW M3 E92 (2015)	Grupo 3	36	25	2'01.391	18"257	0"038	114.177
23	53	Fernando Delgado Tejedor	Honda S2000 (2001)	Grupo 4	41	25	2'01.640	18"506	0"249	113.943
24	99	Ignacio Amilburu	Subaru Impreza STI	Grupo 4	30	17	2'01.992	18"858	0"352	113.614
25	74	Alvaro García Morante	Porsche 911 964 (1990)	Grupo 4	43	39	2'02.097	18"963	0"105	113.516
26	84	Juan Ignacio Eguira Susaeta	Nissan 370Z Nismo (2015)	Grupo 3	27	19	2'03.039	19"905	0"942	112.647
27	22	Javier Diaz Moya	BMW M3 E92 (2008)	Grupo 3	15	11	2'03.743	20"609	0"704	112.006
28	72	Germán Zarandieta Romero	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 3	33	26	2'04.207	21"073	0"464	111.588
29	86	Óscar Álvarez Vázquez	Toyota GT86 (2015)	Grupo 4	38	30	2'06.071	22"937	1"864	109.938
30	41	Jose Antonio Gil Segura	BMW Z4 coupe 3.0si (2007)	Grupo 4	27	23	2'06.299	23"165	0"228	109.740
31	75	Santiago Cortés Manzano	Mazda RX-8 (2005)	Grupo 4	30	19	2'06.321	23"187	0"022	109.720
32	27	Carlos Delgado Espinosa	Saab 900 turbo 16v (1989)	Grupo 4	22	11	2'07.074	23"940	0"753	109.070
33	57	José Luis Moreno Sánchez	Lotus Elise S1 (2000)	Grupo 4	44	5	2'08.422	25"288	1"348	107.925
34	25	Jose Luis Prieto Alonso	Lotus ELISE S1 (2001)	Grupo 4	34	33	2'09.096	25"962	0"674	107.362
35	35	Fernando Toribio Maroto	BMW M5 f10 (2011)	Grupo 3	34	20	2'09.930	26"796	0"834	106.673
36	32	Aser Nebreda Martínez	Peugeot 206 RC (2004)	Grupo 4	37	31	2'10.057	26"923	0"127	106.569
37	40	Antonio Gómez Robles	Hyundai Getz Cup	Grupos 1,2,3 y 4	44	34	2'11.620	28"486	1"563	105.303
38	89	Xavier Regue Sendros	BMW M3 E36 (1993)	Grupo 4	36	34	2'11.880	28"746	0"260	105.096
39	23	David Sanchez Calzas	Toyota MR2 MKIII (2003)	Grupo 4	48	47	2'12.798	29"664	0"918	104.369
40	28	Jose Luis Velazquez Baro	Saab 900 Turbo 8v 2D (1986)	Grupo 4	20	6	2'13.426	30"292	0"628	103.878
41	56	Carlos Jiménez Martín	BMW 325i (1996)	Grupo 4	40	39	2'13.724	30"590	0"298	103.646
42	46	Jose Luis Zori Seda	BMW M3 (1994)	Grupo 4	42	6	2'16.498	33"364	2"774	101.540
43	16	Jose Cereigido Fresno	Ferrari CALIFORNIA (2010)	Grupo 3	18	4	2'27.444	44"310	10"946	94.002

Circuito del Jarama 18 de Abril de 2015

A las 17:01 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Circuito del Jarama
18 de Abril de 2015

REGULARIDAD --> Grupos 3 y 4

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	V.R.	V.R-2.	V.R-3.	V.R-4.	Puntos.
1	13	Eduardo Llerena Lopez	Porsche 911 997 GT3 RS (2010)	Grupos 1 y 3	1'49.697	1'49.717	1'49.940	1'50.235	0.801
2	45	Guillermo Encina Varela	KTM X Bow (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	1'49.426	1'49.524	1'49.876	1'49.992	1.114
3	52	Marcos Kremers	Porsche 911 3.2	Grupo 4	2'00.574	2'00.772	2'00.806	2'01.271	1.127
4	96	Pedro Reis Ferreira	Caterham Seven (2001)	Grupo 3	1'53.867	1'53.983	1'54.158	1'54.720	1.260
5	38	Raul Ortega Márquez	Porsche 911 996 GT3 (2003)	Grupo 3	1'57.883	1'57.970	1'58.393	1'58.568	1.282
6	72	Germán Zarandieta Romero	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 3	2'04.207	2'04.496	2'04.593	2'04.871	1.339
7	16	Jose Cereigido Fresno	Ferrari CALIFORNIA (2010)	Grupo 3	2'27.444	2'27.600	2'27.644	2'28.456	1.368
8	63	Antonio Barbero	Porsche 911 996 turbo (2002)	Grupo 3	1'56.345	1'56.829	1'56.857	1'56.896	1.547
9	28	Jose Luis Velazquez Baro	Saab 900 Turbo 8v 2D (1986)	Grupo 4	2'13.426	2'13.501	2'14.216	2'14.239	1.678
10	86	Óscar Álvarez Vázquez	Toyota GT86 (2015)	Grupo 4	2'06.071	2'06.126	2'06.225	2'07.563	1.701
11	29	Delfin Paños Casteleiro	Caterham SV 175 (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	1'59.937	1'59.956	2'00.225	2'01.461	1.831
12	74	Alvaro García Morante	Porsche 911 964 (1990)	Grupo 4	2'02.097	2'02.124	2'03.001	2'03.027	1.861
13	11	Javier Fernandez Sanchez	BMW M3 E92 (2015)	Grupo 3	2'01.391	2'01.739	2'02.022	2'02.338	1.926
14	21	Manuel Bomba Gallardo	Nissan 350Z (2004)	Grupo 4	2'01.139	2'01.714	2'01.827	2'01.887	2.011
15	97	David Mezquita Ramos	Porsche 911 (996) Turbo (2004)	Grupo 3	1'58.834	1'59.351	1'59.733	1'59.742	2.324
16	53	Fernando Delgado Tejedor	Honda S2000 (2001)	Grupo 4	2'01.640	2'02.157	2'02.518	2'02.714	2.469
17	51	Javier Vila Sainz	Radical SR3 RS (2014)	Grupos 1,2,3 y 4	1'43.134	1'43.576	1'44.023	1'44.318	2.515
18	46	Jose Luis Zori Seda	BMW M3 (1994)	Grupo 4	2'16.498	2'17.016	2'17.043	2'18.186	2.751
19	80	Sergio Navas Morales	VW Scirocco R (2012)	Grupo 3	1'56.827	1'57.452	1'57.797	1'57.994	2.762
20	57	José Luis Moreno Sánchez	Lotus Elise S1 (2000)	Grupo 4	2'08.422	2'08.938	2'09.344	2'09.980	2.996
21	22	Javier Diaz Moya	BMW M3 E92 (2008)	Grupo 3	2'03.743	2'04.496	2'04.662	2'05.143	3.072
22	59	Miguel Fernandez Yuste	KTM X Bow clubsport (2012)	Grupos 1 y 3	1'46.759	1'47.802	1'47.845	1'47.952	3.322
23	25	Jose Luis Prieto Alonso	Lotus ELISE S1 (2001)	Grupo 4	2'09.096	2'10.016	2'10.169	2'10.457	3.354
24	27	Carlos Delgado Espinosa	Saab 900 turbo 16v (1989)	Grupo 4	2'07.074	2'07.878	2'08.183	2'08.573	3.412
25	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche 911 997 GT3 (2007)	Grupos 1,2,3 y 4	1'52.123	1'53.091	1'53.290	1'53.608	3.620
26	99	Ignacio Amilburu	Subaru Impreza STI	Grupo 4	2'01.992	2'02.431	2'03.678	2'03.687	3.820
27	40	Antonio Gómez Robles	Hyundai Getz Cup	Grupos 1,2,3 y 4	2'11.620	2'12.943	2'13.014	2'13.080	4.177
28	23	David Sanchez Calzas	Toyota MR2 MKIII (2003)	Grupo 4	2'12.798	2'13.862	2'14.126	2'14.706	4.300
29	95	Enrique Mestre Bachofer	Mazda MX5 Italian cup (1999)	Grupo 4	2'01.353	2'02.416	2'02.837	2'03.373	4.567
30	77	Jose Nuñez	Porsche 968 CS (1994)	Grupos 1,2,3 y 4	1'54.762	1'55.633	1'56.598	1'56.728	4.673
31	75	Santiago Cortés Manzano	Mazda RX-8 (2005)	Grupo 4	2'06.321	2'07.693	2'07.926	2'08.048	4.704
32	84	Juan Ignacio Eguara Susaeta	Nissan 370Z Nismo (2015)	Grupo 3	2'03.039	2'03.379	2'05.219	2'05.431	4.912
33	32	Aser Nebreda Martínez	Peugeot 206 RC (2004)	Grupo 4	2'10.057	2'11.202	2'11.926	2'12.007	4.964
34	41	Jose Antonio Gil Segura	BMW Z4 coupe 3.0si (2007)	Grupo 4	2'06.299	2'07.853	2'07.932	2'08.306	5.194
35	50	Francisco Vazquez Pinilla	Radical SR3 (2006)	Grupos 1 y 3	1'58.955	1'59.982	2'00.753	2'01.433	5.303
36	37	Jean Marc Mocquard	Porsche 911 996 GT3 (2005)	Grupos 3 y 4	1'58.528	1'59.902	2'00.467	2'00.550	5.335
37	35	Fernando Toribio Maroto	BMW M5 f10 (2011)	Grupo 3	2'09.930	2'11.113	2'11.341	2'12.889	5.553
38	56	Carlos Jiménez Martín	BMW 325i (1996)	Grupo 4	2'13.724	2'14.911	2'15.438	2'16.836	6.013
39	54	Florencio Sanchez Hernández	BMW M3 DKG (2012)	Grupos 1,2,3 y 4	1'52.356	1'53.652	1'55.708	1'59.213	11.505
40	49	Francisco Mañez Bellot	Radical SR8 (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	1'55.004	1'57.501	1'58.543	2'02.123	13.155
41	89	Xavier Regue Sendros	BMW M3 E36 (1993)	Grupo 4	2'11.880	2'15.043	2'16.647	2'17.621	13.671
42	55	Pablo Yeregui Ybarra	Gineta G55 GT4 (2013)	Grupos 1,2,3 y 4	1'47.404	1'55.708	1'55.881	1'56.255	25.632
43	48	Jose María Mañez Bellot	Ferrari F430 Scuderia (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	1'43.495	1'44.348	1'46.308	2'07.610	27.781

Circuito del Jarama 18 de Abril de 2015

A las 17:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Circuito del Jarama
18 de Abril de 2015

RESULTADOS Total Día

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Grupo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	48	Jose María Mañez Bellot	Ferrari F430 Scuderia (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	28	14	1'41.583			136.440
2	51	Javier Vila Sainz	Radical SR3 RS (2014)	Grupos 1,2,3 y 4	72	31	1'41.890	0"307	0"307	136.029
3	62	Igor Bengoa Navas	Porsche 991 991 Turbo S (2015)	Grupos 1 y 2	58	34	1'43.858	2"275	1"968	133.451
4	59	Miguel Fernandez Yuste	KTM X Bow clubsport (2012)	Grupos 1 y 3	61	4	1'45.365	3"782	1"507	131.543
5	87	Javier Fernandez Rodrigo	Porsche 911 991 Turbo S (2014)	Grupos 1 y 2	31	13	1'45.479	3"896	0"114	131.401
6	49	Francisco Mañez Bellot	Radical SR8 (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	28	6	1'47.329	5"746	1"850	129.136
7	55	Pablo Yeregui Ybarra	Gineta G55 GT4 (2013)	Grupos 1,2,3 y 4	60	35	1'47.404	5"821	0"075	129.045
8	13	Eduardo Llerena Lopez	Porsche 911 997 GT3 RS (2010)	Grupos 1 y 3	41	15	1'47.710	6"127	0"306	128.679
9	43	Angel Martinez Jañez	Ultima Gtr (2007)	Grupos 1 y 2	43	26	1'48.500	6"917	0"790	127.742
10	54	Florencio Sanchez Hernández	BMW M3 DKG (2012)	Grupos 1,2,3 y 4	55	17	1'48.921	7"338	0"421	127.248
11	129	SMC Junior Motorsport	Renault Clio Cup		12	11	1'49.077	7"494	0"156	127.066
12	45	Guillermo Encina Varela	KTM X Bow (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	98	34	1'49.366	7"783	0"289	126.730
13	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche 911 997 GT3 (2007)	Grupos 1,2,3 y 4	46	8	1'51.761	10"178	2"395	124.015
14	68	Manuel Santander Montero	Porsche 911 997 (2007)	Grupos 1 y 2	32	8	1'53.690	12"107	1"929	121.910
15	96	Pedro Reis Ferreira	Caterham Seven (2001)	Grupo 3	37	9	1'53.867	12"284	0"177	121.721
16	60	Iago Freire Cabrera	Porsche 911 997 Turbo (2007)	Grupo 1	23	15	1'54.111	12"528	0"244	121.461
17	77	Jose Nuñez	Porsche 968 CS (1994)	Grupos 1,2,3 y 4	76	66	1'54.762	13"179	0"651	120.772
18	71	Jesus Llorente Ramiro	renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupos 1 y 2	55	54	1'54.832	17"338	0"070	120.698
19	29	Delfin Paños Casteleiro	Caterham SV 175 (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	43	16	1'55.329	13"746	0"497	120.178
20	63	Antonio Barbero	Porsche 911 996 turbo (2002)	Grupo 3	41	22	1'56.345	14"762	1"016	119.128
21	44	Miguel Cervera	Porsche 911 997 Turbo Cab (2008)	Grupos 1 y 2	48	14	1'56.719	15"136	0"374	118.747
22	61	Arndt Knestel	Porsche 911 997 S (2008)	Grupos 1 y 2	55	34	1'56.821	15"238	0"102	118.643
23	80	Sergio Navas Morales	VW Scirocco R (2012)	Grupo 3	38	36	1'56.827	15"244	0"006	118.637
24	26	Marcos Puell	Opel Speedster 2.2 compresor (2004)	Grupo 2	43	10	1'56.895	15"312	0"068	118.568
25	94	Jaime Carrasco	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 2	28	24	1'56.900	15"317	0"005	118.563
26	34	Fernando Pascual Carreras	Porsche 911 997 S (2005)	Grupos 1 y 2	41	11	1'57.125	15"542	0"225	118.335
27	38	Raul Ortega Márquez	Porsche 911 996 GT3 (2003)	Grupo 3	30	24	1'57.883	16"300	0"758	117.574
28	24	Pedro Aguilera Salinero	Porsche Cayman S (2008)	Grupos 1 y 2	57	8	1'58.287	16"704	0"404	117.173
29	93	Urbano Villanueva	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 1	28	10	1'58.309	16"726	0"022	117.151
30	37	Jean Marc Mocoquard	Porsche 911 996 GT3 (2005)	Grupos 3 y 4	28	27	1'58.528	16"945	0"219	116.934
31	97	David Mezquita Ramos	Porsche 911 (1996) Turbo (2004)	Grupo 3	46	24	1'58.834	17"251	0"306	116.633
32	50	Francisco Vazquez Pinilla	Radical SR3 (2006)	Grupos 1 y 3	70	60	1'58.955	17"372	0"121	116.515
33	31	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335i e93 (2007)	Grupo 2	32	6	1'59.300	17"717	0"345	116.178
34	67	Javier Mariño	Jaguar XKR (2009)	Grupo 1	23	20	1'59.451	17"868	0"151	116.031
35	52	Marcos Kremers	Porsche 911 3.2	Grupo 4	28	18	2'00.574	18"991	1"123	114.950
36	21	Manuel Bomba Gallardo	Nissan 350Z (2004)	Grupo 4	38	29	2'01.139	19"556	0"565	114.414
37	95	Enrique Mestre Bachofer	Mazda MX5 Italian cup (1999)	Grupo 4	33	13	2'01.353	19"770	0"214	114.212
38	11	Javier Fernandez Sanchez	BMW M3 E92 (2015)	Grupo 3	36	25	2'01.391	19"808	0"038	114.177
39	39	Diego Lareo Castro	BMW M3 (2001)	Grupos 1 y 2	11	8	2'01.470	19"887	0"079	114.102
40	53	Fernando Delgado Tejedor	Honda S2000 (2001)	Grupo 4	41	25	2'01.640	20"057	0"170	113.943
41	99	Ignacio Amilburu	Subaru Impreza STI	Grupo 4	30	17	2'01.992	20"409	0"352	113.614
42	74	Alvaro García Morante	Porsche 911 964 (1990)	Grupo 4	43	39	2'02.097	20"514	0"105	113.516
43	12	Raul Tajadura Tejedor	Porsche Cayman S (2006)	Grupos 1 y 2	52	13	2'02.525	20"942	0"428	113.120
44	84	Juan Ignacio Eguira Susaeta	Nissan 370Z Nismo (2015)	Grupo 3	27	19	2'03.039	21"456	0"514	112.647
45	14	Oscar Bartol Leclere	Porsche 968 (1992)	Grupo 2	44	41	2'03.423	21"840	0"384	112.297
46	22	Javier Diaz Moya	BMW M3 E92 (2008)	Grupo 3	15	11	2'03.743	22"160	0"320	112.006
47	72	Germán Zarandieta Romero	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 3	33	26	2'04.207	22"624	0"464	111.588
48	47	Cesar Ortega Hernandez	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 2	30	15	2'04.867	23"284	0"660	110.998
49	86	Óscar Álvarez Vázquez	Toyota GT86 (2015)	Grupo 4	38	30	2'06.071	24"488	1"204	109.938
50	41	Jose Antonio Gil Segura	BMW Z4 coupe 3.0si (2007)	Grupo 4	27	23	2'06.299	24"716	0"228	109.740
51	75	Santiago Cortés Manzano	Mazda RX-8 (2005)	Grupo 4	30	19	2'06.321	24"738	0"022	109.720
52	27	Carlos Delgado Espinosa	Saab 900 turbo 16v (1989)	Grupo 4	22	11	2'07.074	25"491	0"753	109.070
53	85	Roberto Bueno Velayos	BMW Z4 3.0 si (2008)	Grupo 2	47	21	2'07.708	26"125	0"634	108.529
54	57	José Luis Moreno Sánchez	Lotus Elise S1 (2000)	Grupo 4	44	5	2'08.422	26"839	0"714	107.925
55	25	Jose Luis Prieto Alonso	Lotus ELISE S1 (2001)	Grupo 4	34	33	2'09.096	27"513	0"674	107.362
56	35	Fernando Toribio Maroto	BMW M5 f10 (2011)	Grupo 3	34	20	2'09.930	28"347	0"834	106.673
57	32	Aser Nebreda Martínez	Peugeot 206 RC (2004)	Grupo 4	37	31	2'10.057	28"474	0"127	106.569
58	88	Manuel Gonzalez de la Torre	Porsche 911 (1978)	Grupo 2	28	21	2'11.193	29"610	1"136	105.646
59	40	Antonio Gómez Robles	Hyundai Getz Cup	Grupos 1,2,3 y 4	69	59	2'11.620	30"037	0"427	105.303
60	89	Xavier Regue Sendros	BMW M3 E36 (1993)	Grupo 4	36	34	2'11.880	30"297	0"260	105.096
61	23	David Sanchez Calzas	Toyota MR2 MKIII (2003)	Grupo 4	48	47	2'12.798	31"215	0"918	104.369
62	28	Jose Luis Velazquez Baro	Saab 900 Turbo 8v 2D (1986)	Grupo 4	20	6	2'13.426	31"843	0"628	103.878
63	56	Carlos Jiménez Martín	BMW 325i (1996)	Grupo 4	40	39	2'13.724	32"141	0"298	103.646
64	46	Jose Luis Zori Seda	BMW M3 (1994)	Grupo 4	42	6	2'16.498	34"915	2"774	101.540
65	16	Jose Cereigido Fresno	Ferrari CALIFORNIA (2010)	Grupo 3	18	4	2'27.444	45"861	10"946	94.002

Circuito del Jarama 18 de Abril de 2015

A las 17:15 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Circuito del Jarama
18 de Abril de 2015

REGULARIDAD --> Total Dia

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Grupo	V.R.	V.R-2.	V.R-3.	V.R-4.	Puntos.
1	45	Guillermo Encina Varela	KTM X Bow (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	1'49.366	1'49.426	1'49.430	1'49.444	0.202
2	61	Arndt Knestel	Porsche 911 997 S (2008)	Grupos 1 y 2	1'56.821	1'56.873	1'57.153	1'57.240	0.803
3	26	Marcos Puell	Opel Speedster 2.2 compresor (2004)	Grupo 2	1'56.895	1'57.048	1'57.112	1'57.364	0.839
4	12	Raul Tajadura Tejedor	Porsche Cayman S (2006)	Grupos 1 y 2	2'02.525	2'02.676	2'02.866	2'03.000	0.967
5	52	Marcos Kremers	Porsche 911 3.2	Grupo 4	2'00.574	2'00.772	2'00.806	2'01.271	1.127
6	96	Pedro Reis Ferreira	Caterham Seven (2001)	Grupo 3	1'53.867	1'53.983	1'54.158	1'54.720	1.260
7	38	Raul Ortega Márquez	Porsche 911 996 GT3 (2003)	Grupo 3	1'57.883	1'57.970	1'58.393	1'58.568	1.282
8	14	Oscar Bartol Leclere	Porsche 968 (1992)	Grupo 2	2'03.423	2'03.619	2'03.824	2'04.158	1.332
9	72	Germán Zarandíeta Romero	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 3	2'04.207	2'04.496	2'04.593	2'04.871	1.339
10	16	Jose Cereigido Fresno	Ferrari CALIFORNIA (2010)	Grupo 3	2'27.444	2'27.600	2'27.644	2'28.456	1.368
11	63	Antonio Barbero	Porsche 911 996 turbo (2002)	Grupo 3	1'56.345	1'56.829	1'56.857	1'56.896	1.547
12	28	Jose Luis Velazquez Baro	Saab 900 Turbo 8v 2D (1986)	Grupo 4	2'13.426	2'13.501	2'14.216	2'14.239	1.678
13	86	Óscar Álvarez Vázquez	Toyota GT86 (2015)	Grupo 4	2'06.071	2'06.126	2'06.225	2'07.563	1.701
14	54	Florencio Sanchez Hernández	BMW M3 DKG (2012)	Grupos 1,2,3 y 4	1'48.921	1'49.144	1'49.532	1'49.903	1.816
15	74	Alvaro García Morante	Porsche 911 964 (1990)	Grupo 4	2'02.097	2'02.124	2'03.001	2'03.027	1.861
16	24	Pedro Aguilera Salinero	Porsche Cayman S (2008)	Grupos 1 y 2	1'58.287	1'58.869	1'58.886	1'58.970	1.864
17	44	Miguel Cervera	Porsche 911 997 Turbo Cab (2008)	Grupos 1 y 2	1'56.719	1'56.792	1'57.309	1'57.960	1.904
18	11	Javier Fernandez Sanchez	BMW M3 E92 (2015)	Grupo 3	2'01.391	2'01.739	2'02.022	2'02.338	1.926
19	43	Angel Martinez Jañez	Ultima Gtr (2007)	Grupos 1 y 2	1'48.500	1'48.930	1'49.220	1'49.322	1.972
20	21	Manuel Bomba Gallardo	Nissan 350Z (2004)	Grupo 4	2'01.139	2'01.714	2'01.827	2'01.887	2.011
21	47	Cesar Ortega Hernandez	Porsche 911 997 4S (2007)	Grupo 2	2'04.867	2'05.119	2'05.709	2'05.802	2.029
22	62	Igor Bengoa Navas	Porsche 991 991 Turbo S (2015)	Grupos 1 y 2	1'43.858	1'44.253	1'44.690	1'44.761	2.130
23	13	Eduardo Llerena Lopez	Porsche 911 997 GT3 RS (2010)	Grupos 1 y 3	1'47.710	1'48.230	1'48.494	1'48.581	2.175
24	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche 911 997 GT3 (2007)	Grupos 1,2,3 y 4	1'51.761	1'52.123	1'52.618	1'52.739	2.197
25	68	Manuel Santander Montero	Porsche 911 997 (2007)	Grupos 1 y 2	1'53.690	1'53.953	1'54.354	1'55.028	2.265
26	59	Miguel Fernandez Yuste	KTM X Bow clubsport (2012)	Grupos 1 y 3	1'45.365	1'45.629	1'46.258	1'46.492	2.284
27	97	David Mezquita Ramos	Porsche 911 (996) Turbo (2004)	Grupo 3	1'58.834	1'59.351	1'59.733	1'59.742	2.324
28	53	Fernando Delgado Tejedor	Honda S2000 (2001)	Grupo 4	2'01.640	2'02.157	2'02.518	2'02.714	2.469
29	46	Jose Luis Zori Seda	BMW M3 (1994)	Grupo 4	2'16.498	2'17.016	2'17.043	2'18.186	2.751
30	129	SMC Junior Motorsport	Renault Clio Cup	0	1'49.077	1'49.183	1'50.160	1'50.649	2.761
31	80	Sergio Navas Morales	VW Scirocco R (2012)	Grupo 3	1'56.827	1'57.452	1'57.797	1'57.994	2.762
32	57	José Luis Moreno Sánchez	Lotus Elise S1 (2000)	Grupo 4	2'08.422	2'08.938	2'09.344	2'09.980	2.996
33	22	Javier Diaz Moya	BMW M3 E92 (2008)	Grupo 3	2'03.743	2'04.496	2'04.662	2'05.143	3.072
34	71	Jesus Llorente Ramiro	renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupos 1 y 2	1'54.832	1'55.274	1'56.064	1'56.241	3.083
35	87	Javier Fernandez Rodrigo	Porsche 911 991 Turbo S (2014)	Grupos 1 y 2	1'45.479	1'46.129	1'46.517	1'46.934	3.143
36	88	Manuel Gonzalez de la Torre	Porsche 911 (1978)	Grupo 2	2'11.193	2'11.275	2'12.792	2'12.858	3.346
37	25	Jose Luis Prieto Alonso	Lotus ELISE S1 (2001)	Grupo 4	2'09.096	2'10.016	2'10.169	2'10.457	3.354
38	27	Carlos Delgado Espinosa	Saab 900 turbo 16v (1989)	Grupo 4	2'07.074	2'07.878	2'08.183	2'08.573	3.412
39	94	Jaime Carrasco	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 2	1'56.900	1'57.744	1'57.783	1'58.776	3.603
40	77	Jose Nuñez	Porsche 968 CS (1994)	Grupos 1,2,3 y 4	1'54.762	1'55.633	1'55.818	1'56.598	3.763
41	99	Ignacio Amilburu	Subaru Impreza STI	Grupo 4	2'01.992	2'02.431	2'03.678	2'03.687	3.820
42	51	Javier Vila Sainz	Radical SR3 RS (2014)	Grupos 1,2,3 y 4	1'41.890	1'43.021	1'43.134	1'43.576	4.061
43	40	Antonio Gómez Robles	Hyundai Getz Cup	Grupos 1,2,3 y 4	2'11.620	2'12.943	2'13.014	2'13.080	4.177
44	23	David Sanchez Calzas	Toyota MR2 MkIII (2003)	Grupo 4	2'12.798	2'13.862	2'14.126	2'14.706	4.300
45	95	Enrique Mestre Bachefer	Mazda MX5 Italian cup (1999)	Grupo 4	2'01.353	2'02.416	2'02.837	2'03.373	4.567
46	50	Francisco Vazquez Pinilla	Radical SR3 (2006)	Grupos 1 y 3	1'58.955	1'59.982	2'00.753	2'00.792	4.662
47	75	Santiago Cortés Manzano	Mazda RX-8 (2005)	Grupo 4	2'06.321	2'07.693	2'07.926	2'08.048	4.704
48	84	Juan Ignacio Eguirra Susaeta	Nissan 370Z Nismo (2015)	Grupo 3	2'03.039	2'03.379	2'05.219	2'05.431	4.912
49	32	Aser Nebreda Martínez	Peugeot 206 RC (2004)	Grupo 4	2'10.057	2'11.202	2'11.926	2'12.007	4.964
50	85	Roberto Bueno Velayos	BMW Z4 3.0 si (2008)	Grupo 2	2'07.708	2'08.781	2'09.566	2'09.832	5.055
51	41	Jose Antonio Gil Segura	BMW Z4 coupe 3.0si (2007)	Grupo 4	2'06.299	2'07.853	2'07.932	2'08.306	5.194
52	37	Jean Marc Mocquard	Porsche 911 996 GT3 (2005)	Grupos 3 y 4	1'58.528	1'59.902	2'00.467	2'00.550	5.335
53	67	Javier Mariño	Jaguar XKR (2009)	Grupo 1	1'59.451	2'00.458	2'00.949	2'02.295	5.349
54	35	Fernando Toribio Maroto	BMW M5 f10 (2011)	Grupo 3	2'09.930	2'11.113	2'11.341	2'12.889	5.553
55	93	Urbano Villanueva	Renault CLIO CUP X98 (2014)	Grupo 1	1'58.309	1'59.457	2'00.186	2'01.284	6.000
56	56	Carlos Jiménez Martín	BMW 325i (1996)	Grupo 4	2'13.724	2'14.911	2'15.438	2'16.836	6.013
57	48	Jose María Mañez Bellot	Ferrari F430 Scuderia (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	1'41.583	1'43.495	1'43.580	1'44.179	6.505
58	34	Fernando Pascual Carreras	Porsche 911 997 S (2005)	Grupos 1 y 2	1'57.125	1'59.260	1'59.400	1'59.596	6.881
59	29	Delfin Paños Casteleiro	Caterham SV 175 (2010)	Grupos 1,2,3 y 4	1'55.329	1'57.320	1'57.426	1'58.311	7.070
60	31	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335i e93 (2007)	Grupo 2	1'59.300	2'01.829	2'01.932	2'02.795	8.656
61	60	Iago Freire Cabrera	Porsche 911 997 Turbo (2007)	Grupo 1	1'54.111	1'56.374	1'57.147	1'57.873	9.061
62	89	Xavier Regue Sendros	BMW M3 E36 (1993)	Grupo 4	2'11.880	2'15.043	2'16.647	2'17.621	13.671
63	49	Francisco Mañez Bellot	Radical SR8 (2008)	Grupos 1,2,3 y 4	1'47.329	1'49.287	1'53.504	1'53.591	14.395
64	39	Diego Lareo Castro	BMW M3 (2001)	Grupos 1 y 2	2'01.470	2'02.889	2'05.256	2'12.162	15.897
65	55	Pablo Yeregui Ybarra	Gineta G55 GT4 (2013)	Grupos 1,2,3 y 4	1'47.404	1'50.289	1'55.455	1'55.708	19.240

Circuito del Jarama 18 de Abril de 2015

A las 17:16 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com