



Rookie 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	1º	9	8	2'03.054			112.633
2	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	2º	10	9	2'03.304	0"250	0"250	112.405
3	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	3º	6	5	2'03.988	0"934	0"684	111.785
4	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	4º	10	9	2'05.235	2"181	1"247	110.672
5	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	5º	10	8	2'07.104	4"050	1"869	109.045
6	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	6º	7	6	2'08.551	5"497	1"447	107.817
7	4	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	7º	6	5	2'11.782	8"728	3"231	105.174
8	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	8º	9	6	2'12.796	9"742	1"014	104.371
9	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	9º	9	6	2'14.422	11"368	1"626	103.108
10	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	10º	10	7	2'14.690	11"636	0"268	102.903
11	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	11º	7	6	2'15.384	12"330	0"694	102.375
12	5	Ricardo MENDIA MARCOS		R.A.C.E	Yamaha R6	6	12º	6	5	2'16.954	13"900	1"570	101.202
13	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	13º	6	5	2'17.085	14"031	0"131	101.105
14	15	Jesús PRADA ALMANSA		R.A.C.E	Yamaha YZF R6R	6	14º	2	2	2'17.240	14"186	0"155	100.991
15	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	15º	5	5	2'25.494	22"440	8"254	95.262
16	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	16º	3	2	2'56.485	53"431	30"991	78.534

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2015

A las 10:51 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	2			4			5			6			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.270	0'52.270	159.293	0'53.634	0'53.634	137.932	0'54.516	0'54.516	152.759	0'53.452	0'53.452	140.993	0'56.698	0'56.698	160.476	0'53.595	0'53.595	144.386
1ª - 2	1'38.720	0'46.450		1'40.553	0'46.919		1'41.158	0'46.642		1'40.387	0'46.935		1'45.303	0'48.605		1'42.193	0'48.598	
1ª - 3	2'15.904	0'37.184		2'17.274	0'36.721		2'20.699	0'39.541		2'17.315	0'36.928		2'24.937	0'39.634		2'23.586	0'41.393	
2ª - 1	0'52.491	0'52.491	160.476	0'50.597	0'50.597	149.378	0'53.142	0'53.142	147.542	0'50.094	0'50.094	156.522	0'55.386	0'55.386	143.809	0'54.548	0'54.548	145.357
2ª - 2	1'39.305	0'46.814		1'40.924	0'50.327		1'41.549	0'48.407		1'40.629	0'50.535		1'44.239	0'48.853		1'43.595	0'49.047	
2ª - 3	2'16.312	0'37.007		2'17.192	0'36.268		2'20.084	0'38.535		2'17.558	0'36.929		2'23.443	0'39.204		2'22.349	0'38.754	
3ª - 1	0'50.430	0'50.430	165.645	0'49.605	0'49.605	151.473	0'52.674	0'52.674	156.070	0'49.184	0'49.184	165.138	0'53.539	0'53.539	153.628	0'53.304	0'53.304	162.651
3ª - 2	1'35.405	0'44.975		1'35.507	0'45.902		1'39.372	0'46.698		1'34.038	0'44.854		1'41.420	0'47.881		1'41.681	0'48.377	
3ª - 3	2'11.706	0'36.301		2'12.211	0'36.704		2'18.974	0'39.602		2'10.627	0'36.589		2'19.856	0'38.436		2'21.387	0'39.706	
4ª - 1	0'49.583	0'49.583	171.157	0'51.059	0'51.059	143.237	0'53.716	0'53.716	138.462	0'50.054	0'50.054	146.740	0'53.361	0'53.361	151.686	0'52.962	0'52.962	149.172
4ª - 2	1'33.693	0'44.110		1'35.305	0'44.246		1'39.779	0'46.063		1'33.657	0'43.603		1'39.558	0'46.197		1'39.570	0'46.608	
4ª - 3	2'09.487	0'35.794		2'11.782	0'36.477		2'16.954	0'37.175		2'09.333	0'35.676		2'17.462	0'37.904		2'17.085	0'37.515	
5ª - 1	0'49.185	0'49.185	172.801	0'49.454	0'49.454	153.628	0'52.250	0'52.250	172.801	0'48.800	0'48.800	166.154	0'51.700	0'51.700	154.066	0'51.613	0'51.613	165.645
5ª - 2	1'32.914	0'43.729		1'36.479	0'47.025		1'38.207	0'45.957		1'31.677	0'42.877		1'36.638	0'44.938		1'40.441	0'48.828	
5ª - 3	2'08.551	0'35.637		2'22.720	0'46.241	PIT	2'28.630	0'50.423	PIT	2'08.100	0'36.423		2'14.422	0'37.784		2'18.630	0'38.189	
6ª - 1	0'56.575	0'56.575	145.553							0'48.911	0'48.911	159.292	0'59.128	0'59.128	145.553			147.541
6ª - 2	1'44.668	0'48.093								1'31.713	0'42.802		1'46.787	0'47.659				
6ª - 3	2'32.178	0'47.510	PIT							2'07.238	0'35.525		2'24.894	0'38.107				
7ª - 1										0'48.329	0'48.329	159.292	0'53.070	0'53.070	157.435			
7ª - 2										1'30.783	0'42.454		1'39.515	0'46.445				
7ª - 3										2'05.853	0'35.070		2'17.018	0'37.503				
8ª - 1										0'48.366	0'48.366	159.293	0'53.015	0'53.015	157.435			
8ª - 2										1'30.553	0'42.187		1'41.744	0'48.729				
8ª - 3										2'05.235	0'34.682		2'29.642	0'47.898	PIT			
9ª - 1										0'49.371	0'49.371	158.126						
9ª - 2										1'37.093	0'47.722							
9ª - 3										2'30.790	0'53.697	PIT						

Vuelta Ideal	
0'49.185	0'49.185
1'32.914	0'43.729
2'08.551	0'35.637

Vuelta Ideal	
0'49.454	0'49.454
1'33.700	0'44.246
2'09.968	0'36.268

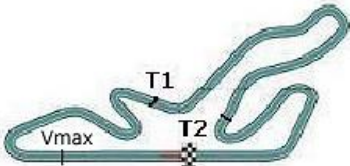
Vuelta Ideal	
0'52.250	0'52.250
1'38.207	0'45.957
2'15.382	0'37.175

Vuelta Ideal	
0'48.329	0'48.329
1'30.516	0'42.187
2'05.198	0'34.682

Vuelta Ideal	
0'51.700	0'51.700
1'36.638	0'44.938
2'14.141	0'37.503

Vuelta Ideal	
0'51.613	0'51.613
1'38.221	0'46.608
2'15.736	0'37.515

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.343	0'47.343
1'28.465	0'41.122
2'02.323	0'33.858





Rookie 600

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

Numero	9			10			11			13			15			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.098	1'06.098	127.359	0'54.824	0'54.824	133.499	0'54.646	0'54.646	157.435	0'51.452	0'51.452	139.897	0'52.972	0'52.972	144.773	0'50.143	0'50.143	142.106
1ª - 2	2'05.485	0'59.387		1'42.149	0'47.325		1'42.986	0'48.340		1'37.482	0'46.030		1'39.785	0'46.813		1'33.815	0'43.672	
1ª - 3	2'56.485	0'51.000		2'20.057	0'37.908		2'21.390	0'38.404		2'15.120	0'37.638		2'17.240	0'37.455		2'08.328	0'34.513	
2ª - 1	1'28.471	1'28.471	138.108	0'53.623	0'53.623	139.176	0'52.912	0'52.912	151.473	0'52.528	0'52.528	142.669	0'52.069	0'52.069	157.206	0'49.132	0'49.132	145.357
2ª - 2	2'31.611	1'03.140		1'42.331	0'48.708		1'37.929	0'45.017		1'38.844	0'46.316					1'31.346	0'42.214	
2ª - 3	3'34.825	1'03.214	PIT	2'20.804	0'38.473		2'14.882	0'36.953		2'16.755	0'37.911					2'05.944	0'34.598	
3ª - 1				0'54.546	0'54.546	141.177	0'51.626	0'51.626	148.966	0'51.897	0'51.897	151.261				0'50.011	0'50.011	139.897
3ª - 2				1'41.630	0'47.084		1'37.522	0'45.896		1'38.439	0'46.542					1'35.086	0'45.075	
3ª - 3				2'34.201	0'52.571	PIT	2'15.057	0'37.535		2'15.878	0'37.439					2'08.944	0'33.858	
4ª - 1				2'04.879	2'04.879		0'52.238	0'52.238	150.628	0'51.674	0'51.674	153.628				0'47.789	0'47.789	155.845
4ª - 2				2'51.363	0'46.484		1'37.543	0'45.305		1'35.559	0'43.885					1'29.818	0'42.029	
4ª - 3				3'29.998	0'38.635		2'14.734	0'37.191		2'12.052	0'36.493					2'03.988	0'34.170	
5ª - 1				0'52.745	0'52.745	143.809	0'51.579	0'51.579	167.442	0'49.621	0'49.621	148.556				0'47.819	0'47.819	147.946
5ª - 2				1'38.047	0'45.302		1'35.912	0'44.333		1'33.376	0'43.755					1'29.851	0'42.032	
5ª - 3				2'15.384	0'37.337		2'12.796	0'36.884		2'08.788	0'35.412					2'14.990	0'45.139	PIT
6ª - 1				0'51.433	0'51.433	151.261	0'51.097	0'51.097	160.476	0'48.976	0'48.976	157.435						
6ª - 2				1'37.631	0'46.198		1'36.248	0'45.151		1'32.117	0'43.141							
6ª - 3				2'25.775	0'48.144	PIT	2'20.634	0'44.386	PIT	2'07.617	0'35.500							
7ª - 1							3'04.314	3'04.314		0'48.829	0'48.829	159.293						
7ª - 2							3'50.450	0'46.136		1'31.588	0'42.759							
7ª - 3							4'29.288	0'38.838		2'07.104	0'35.516							
8ª - 1							0'55.380	0'55.380	145.750	0'48.505	0'48.505	160.715						
8ª - 2							1'43.598	0'48.218		1'31.439	0'42.934							
8ª - 3							2'28.122	0'44.524	PIT	2'07.235	0'35.796							
9ª - 1										0'56.044	0'56.044	137.056						
9ª - 2										1'53.751	0'57.707							
9ª - 3										2'46.840	0'53.089	PIT						

Vuelta Ideal	
1'06.098	1'06.098
2'05.485	0'59.387
2'52.377	0'46.892

Vuelta Ideal	
0'51.433	0'51.433
1'36.735	0'45.302
2'14.072	0'37.337

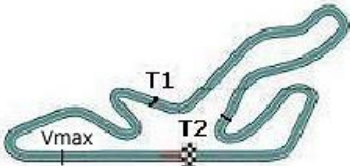
Vuelta Ideal	
0'51.097	0'51.097
1'35.430	0'44.333
2'12.314	0'36.884

Vuelta Ideal	
0'48.505	0'48.505
1'31.264	0'42.759
2'06.676	0'35.412

Vuelta Ideal	
0'52.069	0'52.069
1'38.882	0'46.813
2'16.337	0'37.455

Vuelta Ideal	
0'47.789	0'47.789
1'29.818	0'42.029
2'03.676	0'33.858

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.343	0'47.343
1'28.465	0'41.122
2'02.323	0'33.858





Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	51			52			55			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.252	0'52.252	152.328	0'56.115	0'56.115	139.716	0'49.609	0'49.609	154.950	0'58.078	0'58.078	123.996
1ª - 2	1'37.960	0'45.708		1'48.063	0'51.948		1'32.180	0'42.571		1'48.391	0'50.313	
1ª - 3	2'15.552	0'37.592		2'29.157	0'41.094		2'08.088	0'35.908		2'29.440	0'41.049	
2ª - 1	0'51.142	0'51.142	165.645	0'54.518	0'54.518	150.628	0'49.337	0'49.337	169.279	0'57.780	0'57.780	137.756
2ª - 2	1'34.429	0'43.287		1'44.392	0'49.874		1'32.041	0'42.704		1'51.329	0'53.549	
2ª - 3	2'10.615	0'36.186		2'23.780	0'39.388		2'07.355	0'35.314		2'33.807	0'42.478	
3ª - 1	0'49.663	0'49.663	175.325	0'53.909	0'53.909	148.966	0'47.957	0'47.957	174.475	0'56.189	0'56.189	157.435
3ª - 2	1'32.547	0'42.884		1'46.718	0'52.809		1'30.098	0'42.141		1'46.676	0'50.487	
3ª - 3	2'07.775	0'35.228		2'26.908	0'40.190		2'05.053	0'34.955		2'28.021	0'41.345	
4ª - 1	0'48.242	0'48.242	177.632	0'52.043	0'52.043	160.715	0'47.369	0'47.369	171.429	0'55.910	0'55.910	147.743
4ª - 2	1'29.868	0'41.626		1'39.916	0'47.873		1'28.491	0'41.122		1'44.629	0'48.719	
4ª - 3	2'04.785	0'34.917		2'17.899	0'37.983		2'11.688	0'43.197	PIT	2'25.494	0'40.865	
5ª - 1	0'47.975	0'47.975	188.154	0'51.180	0'51.180	158.824	2'58.683	2'58.683	111.571	1'02.372	1'02.372	144.001
5ª - 2	1'29.644	0'41.669		1'38.616	0'47.436		3'42.281	0'43.598				
5ª - 3	2'05.210	0'35.566		2'16.821	0'38.205		4'17.170	0'34.889				
6ª - 1	0'48.606	0'48.606	180.905	0'51.293	0'51.293	157.665	0'48.427	0'48.427	164.134			
6ª - 2	1'30.699	0'42.093		1'37.148	0'45.855		1'29.809	0'41.382				
6ª - 3	2'05.672	0'34.973		2'14.690	0'37.542		2'04.432	0'34.623				
7ª - 1	0'48.147	0'48.147	183.987	0'51.365	0'51.365	163.142	0'47.709	0'47.709	177.632			
7ª - 2	1'29.588	0'41.441		1'40.286	0'48.921		1'29.047	0'41.338				
7ª - 3	2'04.017	0'34.429		2'19.030	0'38.744		2'03.054	0'34.007				
8ª - 1	0'47.343	0'47.343	192.171	0'51.054	0'51.054	152.543	0'52.085	0'52.085	166.154			
8ª - 2	1'28.746	0'41.403		1'38.105	0'47.051		1'41.372	0'49.287				
8ª - 3	2'03.304	0'34.558		2'16.485	0'38.380		2'30.276	0'48.904	PIT			
9ª - 1	0'53.097	0'53.097	164.384	0'55.382	0'55.382	152.975						
9ª - 2	1'40.225	0'47.128		1'45.662	0'50.280							
9ª - 3	2'29.740	0'49.515	PIT	2'40.960	0'55.298	PIT						

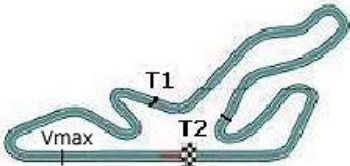
Vuelta Ideal	
0'47.343	0'47.343
1'28.746	0'41.403
2'03.175	0'34.429

Vuelta Ideal	
0'51.054	0'51.054
1'36.909	0'45.855
2'14.451	0'37.542

Vuelta Ideal	
0'47.369	0'47.369
1'28.491	0'41.122
2'02.498	0'34.007

Vuelta Ideal	
0'55.910	0'55.910
1'44.629	0'48.719
2'25.494	0'40.865

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.343	0'47.343
1'28.465	0'41.122
2'02.323	0'33.858





Rookie 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	51 Manuel NAVARRO BERNAT	47.343	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	41.122	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	33.858	1	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	2'02.498	2'03.054	1	
2	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	47.369	51 Manuel NAVARRO BERNAT	41.403	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	34.007	2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	2'03.175	2'03.304	2	
3	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	47.789	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	42.029	51 Manuel NAVARRO BERNAT	34.429	3	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	2'03.676	2'03.988	3	
4	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	48.329	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	42.187	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	34.682	4	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	2'05.198	2'05.235	4	
5	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	48.505	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	42.759	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	35.412	5	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	2'06.676	2'07.104	5	
6	2 Víctor LOPEZ SANTOS	49.185	2 Víctor LOPEZ SANTOS	43.729	2 Víctor LOPEZ SANTOS	35.637	6	2 Víctor LOPEZ SANTOS	2'08.551	2'08.551	6	
7	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	49.454	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	44.246	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	36.268	7	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	2'09.968	2'11.782	7	
8	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	51.054	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	44.333	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	36.884	8	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	2'12.314	2'12.796	8	
9	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	51.097	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	44.938	5 Ricardo MENDIA MARCOS	37.175	9	10 Aitor CASADO MORENO	2'14.072	2'15.384	11	
10	10 Aitor CASADO MORENO	51.433	10 Aitor CASADO MORENO	45.302	10 Aitor CASADO MORENO	37.337	10	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	2'14.141	2'14.422	9	
11	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	51.613	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	45.855	15 Jesús PRADA ALMANSA	37.455	11	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	2'14.451	2'14.690	10	
12	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	51.700	5 Ricardo MENDIA MARCOS	45.957	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	37.503	12	5 Ricardo MENDIA MARCOS	2'15.382	2'16.954	12	
13	15 Jesús PRADA ALMANSA	52.069	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	46.608	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	37.515	13	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	2'15.736	2'17.085	13	
14	5 Ricardo MENDIA MARCOS	52.250	15 Jesús PRADA ALMANSA	46.813	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	37.542	14	15 Jesús PRADA ALMANSA	2'16.337	2'17.240	14	
15	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	55.910	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	48.719	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	40.865	15	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	2'25.494	2'25.494	15	
16	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	1'06.098	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	59.387	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	46.892	16	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	2'52.377	2'56.485	16	



Rookie 600

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama

26 de Abril de 2015

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	1º	192.171
2	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	2º	177.632
3	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	3º	172.801
4	5	Ricardo MENDIA MARCOS		R.A.C.E	Yamaha R6	6	4º	172.801
5	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	5º	167.442
6	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	6º	166.154
7	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	165.645
8	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E.	Yamaha R6	6	8º	163.142
9	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	9º	160.715
10	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	10º	160.476
11	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	11º	157.435
12	15	Jesús PRADA ALMANSA		R.A.C.E	Yamaha YZF R6R	6	12º	157.206
13	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	13º	155.845
14	4	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	14º	153.628
15	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	15º	151.261
16	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	16º	138.108



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Rookie 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	1º	9	7	2'00.709			114.822
2	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	2º	10	9	2'01.591	0"882	0"882	113.989
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	3º	8	3	2'01.765	1"056	0"174	113.826
4	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	4º	8	8	2'04.549	3"840	2"784	111.282
5	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	5º	6	4	2'07.045	6"336	2"496	109.095
6	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	6º	9	8	2'08.377	7"668	1"332	107.963
7	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	10	6	2'09.098	8"389	0"721	107.360
8	4	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	8º	3	2	2'10.426	9"717	1"328	106.267
9	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	9º	8	7	2'13.569	12"860	3"143	103.767
10	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	10º	8	7	2'15.627	14"918	2"058	102.192
11	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	11º	9	7	2'15.770	15"061	0"143	102.084
12	5	Ricardo MENDIA MARCOS		R.A.C.E	Yamaha R6	6	12º	2	2	2'20.286	19"577	4"516	98.798
13	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	13º	7	6	2'24.324	23"615	4"038	96.034
14	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	14º	4	3	2'39.232	38"523	14"908	87.043

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2015

A las 12:24 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	2			4			5			6			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.460	0'50.460	163.885	0'49.790	0'49.790	160.000	0'53.512	0'53.512	145.946	0'50.696	0'50.696	166.154	0'56.318	0'56.318	153.410			147.340
1ª - 2	1'35.198	0'44.738		1'34.820	0'45.030		1'41.075	0'47.563		1'36.158	0'45.462		1'45.915	0'49.597				
1ª - 3	2'11.265	0'36.067		2'10.426	0'35.606		2'20.286	0'39.211		2'11.905	0'35.747		2'25.460	0'39.545				
2ª - 1	0'51.486	0'51.486	160.476	0'51.135	0'51.135	156.296	0'54.790	0'54.790	160.001	0'49.984	0'49.984	167.442	0'54.628	0'54.628	149.792			
2ª - 2	1'35.459	0'43.973		1'35.572	0'44.437		1'42.181	0'47.391		1'33.633	0'43.649		1'42.649	0'48.021				
2ª - 3	2'10.611	0'35.152		2'11.102	0'35.530					2'13.091	0'39.458		2'23.264	0'40.615				
3ª - 1	0'49.028	0'49.028	167.963	0'48.071	0'48.071	159.058				0'50.549	0'50.549	156.522	0'54.742	0'54.742	148.966			
3ª - 2	1'31.999	0'42.971		1'32.269	0'44.198					1'34.246	0'43.697		1'42.608	0'47.866				
3ª - 3	2'07.045	0'35.046								2'10.321	0'36.075		2'22.214	0'39.606				
4ª - 1	0'50.132	0'50.132	169.812							0'48.877	0'48.877	158.824	0'54.273	0'54.273	155.620			
4ª - 2	1'33.774	0'43.642								1'31.676	0'42.799		1'42.210	0'47.937				
4ª - 3	2'09.525	0'35.751								2'08.670	0'36.994		2'21.243	0'39.033				
5ª - 1	0'53.967	0'53.967	157.435							0'48.761	0'48.761	157.435	0'53.045	0'53.045	156.070			
5ª - 2	1'41.658	0'47.691								1'31.241	0'42.480		1'40.041	0'46.996				
5ª - 3	2'29.077	0'47.419	PIT							2'06.989	0'35.748		2'18.436	0'38.395				
6ª - 1										0'48.789	0'48.789	165.138	0'51.962	0'51.962	159.764			
6ª - 2										1'30.599	0'41.810		1'38.019	0'46.057				
6ª - 3										2'05.567	0'34.968		2'15.770	0'37.751				
7ª - 1										0'47.878	0'47.878	162.896	0'52.934	0'52.934	145.357			
7ª - 2										1'29.756	0'41.878		1'40.601	0'47.667				
7ª - 3										2'04.549	0'34.793		2'20.238	0'39.637				
8ª - 1												170.617	0'52.267	0'52.267	161.195			
8ª - 2													1'53.259	1'00.992				
8ª - 3													2'47.194	0'53.935	PIT			
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'49.028	0'49.028	
1'31.999	0'42.971	
2'07.045	0'35.046	

Vuelta Ideal		
0'48.071	0'48.071	
1'32.269	0'44.198	
2'07.799	0'35.530	

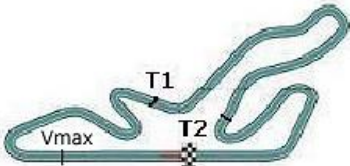
Vuelta Ideal		
0'53.512	0'53.512	
1'40.903	0'47.391	
2'19.844	0'38.941	

Vuelta Ideal		
0'47.878	0'47.878	
1'29.688	0'41.810	
2'04.481	0'34.793	

Vuelta Ideal		
0'51.962	0'51.962	
1'38.019	0'46.057	
2'15.770	0'37.751	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
1667'35.447	0'56.447	
1668'16.801	0'41.354	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.548	0'46.548	
1'26.809	0'40.261	
1'59.758	0'32.949	





Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			11			13			19			51		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.351	1'03.351	116.505	0'53.645	0'53.645	151.049	0'52.991	0'52.991	154.507	0'52.646	0'52.646	145.553	0'51.690	0'51.690	144.579	0'50.621	0'50.621	182.433
1ª - 2	1'58.558	0'55.207		1'38.794	0'45.149		1'39.906	0'46.915		1'38.989	0'46.343		1'37.340	0'45.650		1'34.643	0'44.022	
1ª - 3	2'42.611	0'44.053		2'15.993	0'37.199		2'17.790	0'37.884		2'16.443	0'37.454		2'13.178	0'35.838		2'10.808	0'36.165	
2ª - 1	1'01.956	<u>1'01.956</u>	121.897	0'52.775	0'52.775	142.858	0'53.040	0'53.040	153.410	0'52.037	0'52.037	147.139	0'49.928	0'49.928	141.733	0'50.019	0'50.019	176.471
2ª - 2	1'55.577	<u>0'53.621</u>		1'40.940	0'48.165		1'39.950	0'46.910		1'37.309	0'45.272		1'32.724	0'42.796		1'32.136	0'42.117	
2ª - 3	<u>2'39.232</u>	<u>0'43.655</u>		2'17.743	0'36.803		2'17.799	0'37.849		2'13.603	0'36.294		2'07.138	0'34.414		2'07.001	0'34.865	
3ª - 1	1'04.227	1'04.227	106.509	0'52.641	0'52.641	159.293	0'53.035	0'53.035	155.845	0'50.174	0'50.174	154.728	0'48.048	0'48.048	160.001	0'49.989	0'49.989	190.477
3ª - 2	1'59.595	0'55.368		1'37.173	0'44.532		1'38.930	0'45.895		1'35.680	0'45.506		1'30.392	0'42.344		1'32.597	0'42.608	
3ª - 3	2'57.719	0'58.124	PIT	2'13.818	0'36.645		2'16.878	0'37.948		2'13.429	0'37.749		2'04.504	0'34.112		2'07.632	0'35.035	
4ª - 1				0'50.737	0'50.737	162.651	0'52.050	0'52.050	165.138	0'50.555	0'50.555	153.410	0'47.995	0'47.995	166.410	0'48.386	0'48.386	189.807
4ª - 2				1'34.271	0'43.534		1'37.020	<u>0'44.970</u>		1'35.270	0'44.715		1'29.936	0'41.941		1'29.901	0'41.515	
4ª - 3				2'13.088	0'38.817		2'14.593	0'37.573		2'22.222	0'46.952	PIT	2'04.840	0'34.904		2'05.273	0'35.372	
5ª - 1				0'50.170	<u>0'50.170</u>	154.950	0'52.139	0'52.139	165.645	3'00.800	3'00.800		0'47.474	0'47.474	155.620	0'47.643	0'47.643	177.340
5ª - 2				1'33.544	0'43.374		1'37.447	0'45.308		3'48.816	0'48.016		1'28.405	0'40.931		1'28.537	0'40.894	
5ª - 3				<u>2'09.098</u>	0'35.554		2'15.023	0'37.576		4'26.826	0'38.010		2'02.989	0'34.584		2'03.295	0'34.758	
6ª - 1				0'57.730	0'57.730	162.896	0'51.491	0'51.491	161.435	0'49.789	0'49.789	152.543	0'46.548	<u>0'46.548</u>	177.925	0'47.692	0'47.692	181.513
6ª - 2				1'41.020	0'43.290		1'36.488	0'44.997		1'34.545	0'44.756		1'27.662	0'41.114		1'28.448	0'40.756	
6ª - 3				2'16.520	<u>0'35.500</u>		<u>2'13.569</u>	<u>0'37.081</u>		2'10.393	<u>0'35.848</u>		<u>2'00.709</u>	0'33.047		2'02.348	0'33.900	
7ª - 1				0'50.707	0'50.707	170.887	0'50.916	<u>0'50.916</u>	165.899	0'48.603	<u>0'48.603</u>	168.487	0'47.158	0'47.158	170.079	0'47.316	<u>0'47.316</u>	194.946
7ª - 2				1'33.982	0'43.275		2'07.768	1'16.852		1'32.126	<u>0'43.523</u>		1'27.899	<u>0'40.741</u>		1'27.974	0'40.658	
7ª - 3				2'19.355	0'45.373	PIT	2'53.498	0'45.730	PIT	<u>2'08.377</u>	0'36.251		2'00.848	<u>0'32.949</u>		2'01.868	<u>0'33.894</u>	
8ª - 1				1'42.103	1'42.103	112.267				0'56.737	0'56.737	131.068	0'46.670	0'46.670	163.143	0'47.384	0'47.384	182.742
8ª - 2				2'29.165	0'47.062					1'49.266	0'52.529		1'41.121	0'54.451		1'27.645	<u>0'40.261</u>	
8ª - 3				3'05.643	0'36.478					2'45.882	0'56.616	PIT	2'25.277	0'44.156	PIT	<u>2'01.591</u>	0'33.946	
9ª - 1				0'50.188	0'50.188	162.651										0'47.795	0'47.795	199.631
9ª - 2				1'33.396	<u>0'43.208</u>											1'28.280	0'40.485	
9ª - 3				2'21.289	0'47.893	PIT										4'08.358	2'40.078	PIT

Vuelta Ideal	
1'01.956	1'01.956
1'55.577	0'53.621
2'39.232	0'43.655

Vuelta Ideal	
0'50.170	0'50.170
1'33.378	0'43.208
2'08.878	0'35.500

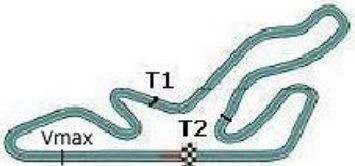
Vuelta Ideal	
0'50.916	0'50.916
1'35.886	0'44.970
2'12.967	0'37.081

Vuelta Ideal	
0'48.603	0'48.603
1'32.126	0'43.523
2'07.974	0'35.848

Vuelta Ideal	
0'46.548	0'46.548
1'27.289	0'40.741
2'00.238	0'32.949

Vuelta Ideal	
0'47.316	0'47.316
1'27.577	0'40.261
2'01.471	0'33.894

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.548	0'46.548
1'26.809	0'40.261
1'59.758	0'32.949





Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

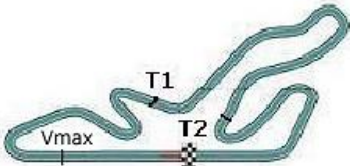
Numero	52			55			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.947	0'55.947	138.108	0'48.035	0'48.035	174.758	0'57.866	0'57.866	146.144
1ª - 2	1'44.841	0'48.894		1'28.914	0'40.879		1'48.034	0'50.168	
1ª - 3	2'27.111	0'42.270		2'03.353	0'34.439		2'28.790	0'40.756	
2ª - 1	0'52.639	0'52.639	160.476	0'46.954	0'46.954	192.171	0'55.547	0'55.547	154.950
2ª - 2	1'40.620	0'47.981		1'27.409	0'40.455		1'45.123	0'49.576	
2ª - 3	2'20.605	0'39.985		2'01.765	0'34.356		2'29.370	0'44.247	
3ª - 1	0'51.930	0'51.930	161.677	0'47.637	0'47.637	183.051	0'57.633	0'57.633	147.541
3ª - 2	1'38.564	0'46.634		1'29.993	0'42.356		1'49.003	0'51.370	
3ª - 3	2'16.990	0'38.426		2'13.177	0'43.184	PIT	2'34.094	0'45.091	
4ª - 1	0'51.472	0'51.472	157.206	1'49.550	1'49.550		0'56.876	0'56.876	161.435
4ª - 2	1'38.828	0'47.356		2'31.979	0'42.429		1'46.973	0'50.097	
4ª - 3	2'17.680	0'38.852		3'07.599	0'35.620		2'27.700	0'40.727	
5ª - 1	0'52.397	0'52.397	151.899	0'47.093	0'47.093	179.701	0'55.613	0'55.613	150.000
5ª - 2	1'40.025	0'47.628		1'27.850	0'40.757		1'44.482	0'48.869	
5ª - 3	2'19.297	0'39.272		2'02.182	0'34.332		2'24.324	0'39.842	
6ª - 1	0'51.308	0'51.308	157.435	0'47.019	0'47.019	180.301	0'58.086	0'58.086	149.585
6ª - 2	1'37.076	0'45.768		1'28.380	0'41.361		1'48.929	0'50.843	
6ª - 3	2'15.627	0'38.551		2'03.228	0'34.848		2'43.221	0'54.292	PIT
7ª - 1	0'56.534	0'56.534	151.686	0'47.244	0'47.244	183.987			
7ª - 2	1'45.810	0'49.276		1'33.181	0'45.937				
7ª - 3	2'44.539	0'58.729	PIT	2'20.733	0'47.552	PIT			
8ª - 1									
8ª - 2									
8ª - 3									
9ª - 1									
9ª - 2									
9ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'51.308	0'51.308
1'37.076	0'45.768
2'15.502	0'38.426

Vuelta Ideal	
0'46.954	0'46.954
1'27.409	0'40.455
2'01.741	0'34.332

Vuelta Ideal	
0'55.547	0'55.547
1'44.416	0'48.869
2'24.258	0'39.842

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.548	0'46.548
1'26.809	0'40.261
1'59.758	0'32.949





Rookie 600

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	46.548	51 Manuel NAVARRO BERNAT	40.261	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	32.949	1	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	2'00.238	2'00.709	1	
2	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	46.954	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	40.455	51 Manuel NAVARRO BERNAT	33.894	2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	2'01.471	2'01.591	2	
3	51 Manuel NAVARRO BERNAT	47.316	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	40.741	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	34.332	3	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	2'01.741	2'01.765	3	
4	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	47.878	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	41.810	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	34.793	4	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	2'04.481	2'04.549	4	
5	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	48.071	2 Víctor LOPEZ SANTOS	42.971	2 Víctor LOPEZ SANTOS	35.046	5	2 Víctor LOPEZ SANTOS	2'07.045	2'07.045	5	
6	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	48.603	10 Aitor CASADO MORENO	43.208	10 Aitor CASADO MORENO	35.500	6	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	2'07.799	2'10.426	8	
7	2 Víctor LOPEZ SANTOS	49.028	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	43.523	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	35.530	7	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	2'07.974	2'08.377	6	
8	10 Aitor CASADO MORENO	50.170	4 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	44.198	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	35.848	8	10 Aitor CASADO MORENO	2'08.878	2'09.098	7	
9	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	50.916	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	44.970	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	37.081	9	11 Fernando ROMOJARO PÉREZ	2'12.967	2'13.569	9	
10	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	51.308	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	45.768	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	37.751	10	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	2'15.502	2'15.627	10	
11	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	51.962	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	46.057	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	38.426	11	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	2'15.770	2'15.770	11	
12	5 Ricardo MENDIA MARCOS	53.512	5 Ricardo MENDIA MARCOS	47.391	5 Ricardo MENDIA MARCOS	38.941	12	5 Ricardo MENDIA MARCOS	2'19.844	2'20.286	12	
13	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	55.547	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	48.869	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	39.842	13	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	2'24.258	2'24.324	13	
14	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	1'01.956	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	53.621	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	41.354	14	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	2'39.232	2'39.232	14	
15	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	Transponder	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	56.447	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	43.655	15	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	168'16.801			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Rookie 600

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama

26 de Abril de 2015

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	1º	199.631
2	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	2º	192.171
3	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	3º	177.925
4	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	4º	170.887
5	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	5º	170.617
6	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	6º	169.812
7	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	168.487
8	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	8º	165.899
9	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	9º	161.677
10	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	10º	161.435
11	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	11º	161.195
12	5	Ricardo MENDIA MARCOS		R.A.C.E	Yamaha R6	6	12º	160.001
13	4	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	13º	160.000
14	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	14º	147.340
15	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	15º	121.897



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Rookie 600

Circuito del Jarama

26 de Abril de 2015

RESULTADOS ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	1º	15	6	5	2'03.988	9	7	2'00.709	2'00.709	114.822
2	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	2º	20	10	9	2'03.304	10	9	2'01.591	2'01.591	113.989
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	3º	17	9	8	2'03.054	8	3	2'01.765	2'01.765	113.826
4	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	4º	18	10	9	2'05.235	8	8	2'04.549	2'04.549	111.282
5	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	5º	13	7	6	2'08.551	6	4	2'07.045	2'07.045	109.095
6	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	6º	19	10	8	2'07.104	9	8	2'08.377	2'07.104	109.045
7	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	17	7	6	2'15.384	10	6	2'09.098	2'09.098	107.360
8	4	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	8º	9	6	5	2'11.782	3	2	2'10.426	2'10.426	106.267
9	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	9º	17	9	6	2'12.796	8	7	2'13.569	2'12.796	104.371
10	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	10º	18	9	6	2'14.422	9	7	2'15.770	2'14.422	103.108
11	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	11º	18	10	7	2'14.690	8	7	2'15.627	2'14.690	102.903
12	5	Ricardo MENDIA MARCOS		R.A.C.E	Yamaha R6	6	12º	8	6	5	2'16.954	2	2	2'20.286	2'16.954	101.202
13	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	13º	6	6	5	2'17.085				2'17.085	101.105
14	15	Jesús PRADA ALMANSA		R.A.C.E	Yamaha YZF R6R	6	14º	2	2	2	2'17.240				2'17.240	100.991
15	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	15º	12	5	5	2'25.494	7	6	2'24.324	2'24.324	96.034
16	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	16º	7	3	2	2'56.485	4	3	2'39.232	2'39.232	87.043

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2015

A las 12:26 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Rookie 600

PARRILLA DE SALIDA ROOKIE 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

2'39.232 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ 9	2'24.324 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BAR 69	..4 ..	2'17.240 Jesús PRADA ALMANSA 15	2'17.085 Jesús SANCHEZ MACARRO 8
2'16.954 Ricardo MENDIA MARCOS 5	2'14.690 Daniel TORRIJOS SANCHEZ 52	..3 ..	2'14.422 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ 7	2'12.796 Fernando ROMOJARO PÉREZ 11
2'10.426 Angel TEJEIRA RODRIGUEZ 4	2'09.098 Aitor CASADO MORENO 10	..2 ..	2'07.104 Rubén GARCIA FERNANDEZ 13	2'07.045 Víctor LOPEZ SANTOS 2
2'04.549 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA 6	2'01.765 Ernesto CELADA JIMENEZ 55	..1 ..	2'01.591 Manuel NAVARRO BERNAT 51	2'00.709 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ 19



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Rookie 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

CLASIFICACION Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	1º	10	21'09.526	109.175		10	2'05.215	110.690
2	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	2º	10	21'18.352	108.421	8"826	10	2'02.388	113.247
3	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	3º	10	21'21.143	108.185	11"617	8	2'04.011	111.765
4	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	4º	10	22'32.294	102.493	1'22"768	5	2'11.442	105.446
5	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	5º	9	21'25.093	97.067	1 Vta.	6	2'20.733	98.485
6	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	6º	9	21'43.795	95.675	1 Vta.	8	2'09.727	106.840
7	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	9	21'59.064	94.568	1 Vta.	8	2'22.780	97.073
8	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	8º	9	22'17.850	93.240	1 Vta.	8	2'20.039	98.973
9	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	9º	9	22'21.481	92.987	1 Vta.	8	2'21.910	97.668
10	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	10º	9	22'42.821	91.531	1 Vta.	6	2'28.109	93.580
11	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	11º	9	23'13.874	89.492	1 Vta.	7	2'29.781	92.536
		NO CLASIFICADOS												
12	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	12º	7	18'11.032	88.925	3 Vta.	4	2'31.636	91.404
13	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	13º	0			10 Vta.			

Vuelta mas rapida Adrián SAGOLS DOMINGUEZ 2'02.388 113.247 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2015

A las 14:55 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Rookie 600

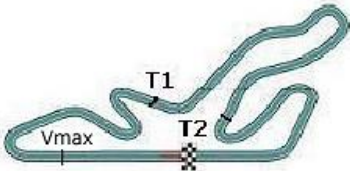
26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	2			6			7			8			9			10		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.626	0'57.626	151.899	1'02.095	1'02.095	134.496	1'06.186	1'06.186	135.169	1'10.598	1'10.598	122.311	1'11.089	1'11.089	112.150	1'25.546	1'25.546	133.996
1ª - 2	1'44.265	0'46.639		1'49.046	0'46.951		1'56.950	0'50.764		2'05.669	0'55.071		2'06.321	0'55.232		2'14.127	0'48.581	
1ª - 3	2'21.485	0'37.220		2'26.409	0'37.363		2'37.659	0'40.709		2'48.464	0'42.795		2'49.759	0'43.438		2'56.310	0'42.183	
2ª - 1	0'51.587	0'51.587	170.079	0'51.115	0'51.115	161.195	0'55.934	0'55.934	151.686	0'58.944	0'58.944	136.021	0'59.367	0'59.367	124.281	0'57.193	0'57.193	137.405
2ª - 2	1'38.840	0'47.253		1'37.306	0'46.191		1'46.315	0'50.381		1'54.836	0'55.892		1'53.873	0'54.506		1'47.659	0'50.466	
2ª - 3	2'16.018	0'37.178		2'14.399	0'37.093		2'28.319	0'42.004		2'37.445	0'42.609		2'36.881	0'43.008		2'30.122	0'42.463	
3ª - 1	0'50.778	0'50.778	171.975	0'50.806	0'50.806	163.389	0'56.118	0'56.118	144.001	0'58.170	0'58.170	141.733	0'57.585	0'57.585	140.993	0'56.710	0'56.710	133.829
3ª - 2	1'36.668	0'45.890		1'36.029	0'45.223		1'46.554	0'50.436		1'51.788	0'53.618		1'51.275	0'53.690		1'46.513	0'49.803	
3ª - 3	2'14.188	0'37.520		2'12.580	0'36.551		2'26.764	0'40.210		2'34.465	0'42.677		2'34.425	0'43.150		2'26.100	0'39.587	
4ª - 1	0'50.070	0'50.070	174.758	0'50.262	0'50.262	165.391	0'55.451	0'55.451	155.173	0'58.862	0'58.862	143.427	0'58.151	0'58.151	142.858	0'55.377	0'55.377	146.740
4ª - 2	1'35.501	0'45.431		1'35.298	0'45.036		1'45.501	0'50.050		1'52.593	0'53.731		1'49.399	0'51.248		1'44.593	0'49.216	
4ª - 3	2'12.112	0'36.611		2'12.066	0'36.768		2'25.447	0'39.946		2'35.114	0'42.521		2'31.636	0'42.237		2'25.408	0'40.815	
5ª - 1	0'50.430	0'50.430	168.750	0'49.455	0'49.455	172.249	0'55.343	0'55.343	152.113	0'57.865	0'57.865	129.964	0'58.576	0'58.576	127.811	0'55.505	0'55.505	146.939
5ª - 2	1'34.970	0'44.540		1'33.853	0'44.398		1'44.213	0'48.870		1'50.020	0'52.155		1'50.195	0'51.619		1'43.655	0'48.150	
5ª - 3	2'11.442	0'36.472		2'10.655	0'36.802		2'25.036	0'40.823		2'31.930	0'41.910		2'33.740	0'43.545		2'23.528	0'39.873	
6ª - 1	0'50.152	0'50.152	168.487	0'49.864	0'49.864	166.925	0'55.326	0'55.326	151.686	0'57.230	0'57.230	154.507	0'58.373	0'58.373	143.047	0'57.804	0'57.804	130.910
6ª - 2	1'35.285	0'45.133		1'34.879	0'45.015		1'45.010	0'49.684		1'49.401	0'52.171		1'50.635	0'52.262		1'46.706	0'48.902	
6ª - 3	2'11.574	0'36.289		2'11.574	0'36.289		2'25.496	0'40.486		2'30.812	0'41.411		2'32.315	0'41.680		2'26.798	0'40.092	
7ª - 1	0'52.334	0'52.334	167.963	0'50.086	0'50.086	163.637	0'55.765	0'55.765	149.585	0'56.518	0'56.518	148.761	0'59.888	0'59.888	155.396	0'55.209	0'55.209	149.792
7ª - 2	1'39.013	0'46.679		1'34.717	0'44.631		1'44.357	0'48.592		1'48.645	0'52.127		1'50.496	0'50.608		1'45.783	0'50.574	
7ª - 3	2'17.046	0'38.033		2'10.477	0'35.760		2'23.799	0'39.442		2'29.781	0'41.136		2'32.276	0'41.780		2'25.613	0'39.830	
8ª - 1	0'51.639	0'51.639	169.279	0'48.915	0'48.915	171.429	0'54.453	0'54.453	152.975	0'56.843	0'56.843	157.665	1'08.910	1'08.910	123.148	0'53.562	0'53.562	137.230
8ª - 2	1'38.961	0'47.322		1'33.350	0'44.435		1'43.535	0'49.082		1'49.292	0'52.449					1'41.101	0'47.539	
8ª - 3	2'17.117	0'38.156		2'09.727	0'36.377		2'22.780	0'39.245		2'31.167	0'41.875					2'20.039	0'38.938	
9ª - 1	0'51.007	0'51.007	168.487	0'50.459	0'50.459	162.407	0'54.399	0'54.399	162.163	0'57.480	0'57.480	140.078				0'54.682	0'54.682	149.792
9ª - 2	1'37.266	0'46.259		1'35.793	0'45.334		1'43.356	0'48.957		1'52.268	0'54.788					1'43.442	0'48.760	
9ª - 3	2'13.564	0'36.298		2'12.149	0'36.356		2'23.764	0'40.408		2'34.696	0'42.428					2'23.932	0'40.490	
10ª - 1	0'51.352	0'51.352	170.348															
10ª - 2	1'38.552	0'47.200																
10ª - 3	2'17.748	0'39.196																

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'50.070	0'50.070	0'48.915	0'48.915	0'54.399	0'54.399	0'56.518	0'56.518	0'57.585	0'57.585	0'53.562	0'53.562
1'34.610	0'44.540	1'33.313	0'44.398	1'42.991	0'48.592	1'48.645	0'52.127	1'48.193	0'50.608	1'41.101	0'47.539
2'10.899	0'36.289	2'09.073	0'35.760	2'22.236	0'39.245	2'29.781	0'41.136	2'29.873	0'41.680	2'20.039	0'38.938

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.719	0'46.719
1'27.809	0'41.090
2'01.489	0'33.680





Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	13			19			51			52			55			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.271	0'58.271	144.001	0'58.973	0'58.973	135.001	1'00.151	1'00.151	139.535	1'08.044	1'08.044	119.602	0'56.600	0'56.600	143.047	1'13.706	1'13.706	103.548
1ª - 2	1'44.730	0'46.459		1'45.576	0'46.603		1'45.237	0'45.086		1'59.976	0'51.932		1'39.365	0'42.765		2'07.433	0'53.727	
1ª - 3	2'23.203	0'38.473		2'22.683	0'37.107		2'21.601	0'36.364		2'42.262	0'42.286		2'15.374	0'36.009		2'50.308	0'42.875	
2ª - 1	0'53.044	0'53.044	148.966	0'50.467	0'50.467	159.293	0'49.366	0'49.366	190.141	0'56.958	0'56.958	139.897	0'48.326	0'48.326	183.051	0'58.194	0'58.194	132.191
2ª - 2	1'42.113	0'49.069		1'35.400	0'44.933		1'33.000	0'43.634		1'49.256	0'52.298		1'30.623	0'42.297		1'51.444	0'53.250	
2ª - 3	2'21.153	0'39.040		2'11.440	0'36.040		2'09.335	0'36.335		2'31.625	0'42.369		2'05.559	0'34.936		2'33.471	0'42.027	
3ª - 1	0'53.497	0'53.497	161.920	0'49.971	0'49.971	157.895	0'49.216	0'49.216	189.807	0'56.192	0'56.192	148.556	0'48.944	0'48.944	179.105	0'57.294	0'57.294	147.340
3ª - 2	1'42.841	0'49.344		1'34.184	0'44.213		1'31.893	0'42.677		1'49.930	0'53.738		1'31.282	0'42.338		1'48.595	0'51.301	
3ª - 3	2'23.192	0'40.351		2'09.422	0'35.238		2'08.066	0'36.173		2'32.269	0'42.339		2'06.291	0'35.009		2'30.128	0'41.533	
4ª - 1	0'53.742	0'53.742	140.809	0'48.732	0'48.732	167.963	0'49.928	0'49.928	178.513	0'56.426	0'56.426	147.743	0'48.933	0'48.933	177.925	0'56.680	0'56.680	142.293
4ª - 2	1'42.756	0'49.014		1'31.848	0'43.116		1'33.128	0'43.200		1'49.894	0'53.468		1'31.317	0'42.384		1'46.712	0'50.032	
4ª - 3	2'22.357	0'39.601		2'06.492	0'34.644		2'09.099	0'35.971		2'33.291	0'43.397		2'06.572	0'35.255		2'27.696	0'40.984	
5ª - 1	0'54.698	0'54.698	142.669	0'48.063	0'48.063	164.635	0'49.557	0'49.557	185.887	0'56.110	0'56.110	144.193	0'48.499	0'48.499	179.105	0'55.568	0'55.568	152.759
5ª - 2	1'43.391	0'48.693		1'31.762	0'43.699		1'32.571	0'43.014		1'47.399	0'51.289		1'30.723	0'42.224		1'46.145	0'50.577	
5ª - 3	2'23.200	0'39.809		2'06.944	0'35.182		2'08.462	0'35.891		2'28.853	0'41.454		2'05.835	0'35.112		2'26.485	0'40.340	
6ª - 1	0'52.638	0'52.638	154.728	0'48.415	0'48.415	167.963	0'48.438	0'48.438	191.490	0'55.559	0'55.559	154.507	0'48.522	0'48.522	179.402	0'54.458	0'54.458	166.925
6ª - 2	1'41.178	0'48.540		1'31.560	0'43.145		1'30.693	0'42.255		1'46.431	0'50.872		1'30.251	0'41.729		1'43.159	0'48.701	
6ª - 3	2'20.733	0'39.555		2'06.501	0'34.941		2'06.360	0'35.667		2'28.109	0'41.678		2'06.375	0'36.124		2'24.659	0'41.500	
7ª - 1	0'53.115	0'53.115	153.847	0'48.564	0'48.564	177.632	0'48.437	0'48.437	190.141	0'55.066	0'55.066	152.328	0'48.587	0'48.587	171.975	0'55.660	0'55.660	148.761
7ª - 2	1'42.552	0'49.437		1'31.448	0'42.884		1'30.424	0'41.987		1'47.583	0'52.517		1'31.050	0'42.463		1'44.207	0'48.547	
7ª - 3	2'22.340	0'39.788		2'05.634	0'34.186		2'05.791	0'35.367		2'29.404	0'41.821		2'06.803	0'35.753		2'24.088	0'39.881	
8ª - 1	0'53.018	0'53.018	155.173	0'47.602	0'47.602	179.105	0'47.628	0'47.628	186.529	0'55.401	0'55.401	150.418	0'48.753	0'48.753	182.742	0'53.698	0'53.698	165.391
8ª - 2	1'42.748	0'49.730		1'29.861	0'42.259		1'29.288	0'41.660		1'47.392	0'51.991		1'30.956	0'42.203		1'41.195	0'47.497	
8ª - 3	2'22.685	0'39.937		2'03.805	0'33.944		2'04.011	0'34.723		2'28.257	0'40.865		2'05.816	0'34.860		2'21.910	0'40.715	
9ª - 1	0'55.212	0'55.212	155.173	0'48.182	0'48.182	166.410	0'48.614	0'48.614	177.632	0'55.917	0'55.917	145.162	0'48.487	0'48.487	175.041	0'54.614	0'54.614	163.885
9ª - 2	1'45.460	0'50.248		1'29.272	0'41.090		1'30.146	0'41.532		1'47.138	0'51.221		1'30.810	0'42.323		1'43.133	0'48.519	
9ª - 3	2'26.230	0'40.770		2'03.043	0'33.771		2'04.042	0'33.896		2'28.751	0'41.613		2'05.686	0'34.876		2'22.736	0'39.603	
10ª - 1				0'46.719	0'46.719	190.477	0'46.868	0'46.868	189.807				0'48.269	0'48.269	178.513			
10ª - 2				1'28.708	0'41.989		1'28.827	0'41.959					1'30.315	0'42.046				
10ª - 3				2'02.388	0'33.680		2'04.376	0'35.549					2'05.215	0'34.900				

Vuelta Ideal	
0'52.638	0'52.638
1'39.097	0'46.459
2'17.570	0'38.473

Vuelta Ideal	
0'46.719	0'46.719
1'27.809	0'41.090
2'01.489	0'33.680

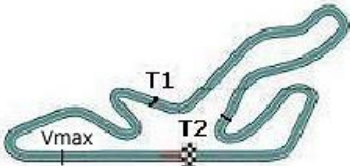
Vuelta Ideal	
0'46.868	0'46.868
1'28.400	0'41.532
2'02.296	0'33.896

Vuelta Ideal	
0'55.066	0'55.066
1'45.938	0'50.872
2'26.803	0'40.865

Vuelta Ideal	
0'48.269	0'48.269
1'29.998	0'41.729
2'04.858	0'34.860

Vuelta Ideal	
0'53.698	0'53.698
1'41.195	0'47.497
2'20.798	0'39.603

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.719	0'46.719
1'27.809	0'41.090
2'01.489	0'33.680





Rookie 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

Resultados por sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	46.719	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	41.090	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	33.680	1	19 Adrián SAGOLS DOMINGUEZ	2'01.489	2'02.388	1		
2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	46.868	51 Manuel NAVARRO BERNAT	41.532	51 Manuel NAVARRO BERNAT	33.896	2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	2'02.296	2'04.011	2		
3	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	48.269	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	41.729	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	34.860	3	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	2'04.858	2'05.215	3		
4	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	48.915	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	44.398	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	35.760	4	6 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	2'09.073	2'09.727	4		
5	2 Víctor LOPEZ SANTOS	50.070	2 Víctor LOPEZ SANTOS	44.540	2 Víctor LOPEZ SANTOS	36.289	5	2 Víctor LOPEZ SANTOS	2'11.442	2'11.442	5		
6	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	52.638	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	46.459	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	38.473	6	13 Rubén GARCIA FERNANDEZ	2'17.570	2'20.733	7		
7	10 Aitor CASADO MORENO	53.562	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	47.497	10 Aitor CASADO MORENO	38.938	7	10 Aitor CASADO MORENO	2'20.039	2'20.039	6		
8	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	53.698	10 Aitor CASADO MORENO	47.539	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	39.245	8	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	2'20.798	2'21.910	8		
9	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	54.399	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	48.592	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO	39.603	9	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	2'22.236	2'22.780	9		
10	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	55.066	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	50.608	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	40.865	10	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	2'26.803	2'28.109	10		
11	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	56.518	52 Daniel TORRIJOS SANCHEZ	50.872	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	41.136	11	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	2'29.781	2'29.781	11		
12	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	57.585	8 Jesús SANCHEZ MACARRO	52.127	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	41.680	12	9 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	2'29.873	2'31.636	12		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Rookie 600

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito del Jarama

26 de Abril de 2015

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	1º	191.490
2	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	2º	190.477
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	3º	183.051
4	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	4º	174.758
5	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	5º	172.249
6	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	6º	166.925
7	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	162.163
8	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	8º	161.920
9	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	9º	157.665
10	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	10º	155.396
11	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E.	Yamaha R6	6	11º	154.507
12	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	12º	149.792



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Rookie 600

26 de Abril de 2015
Circuito del Jarama

Cuentavueeltas Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	19	2'00.709	55	2'15.374	55	2'05.559	55	2'06.291	55	2'06.572	55	2'05.835	55	2'06.375	55	2'06.803	55	2'05.816	55	2'05.686	55	2'05.215
2º	51	0"882 2'01.591	2	6.111 2'21.485	51	10.003 2'09.335	51	11.778 2'08.066	51	14.305 2'09.099	51	16.932 2'08.462	51	16.917 2'06.36	51	15.905 2'05.791	51	14.100 2'04.011	19	11.653 2'03.043	19	8.826 2'02.388
3º	55	1"056 2'01.765	51	6.227 2'21.601	19	13.190 2'11.44	19	16.321 2'09.422	19	16.241 2'06.492	19	17.350 2'06.944	19	17.476 2'06.501	19	16.307 2'05.634	19	14.296 2'03.805	51	12.456 2'04.042	51	11.617 2'04.376
4º	6	3"840 2'04.549	19	7.309 2'22.683	2	16.570 2'16.018	2	24.467 2'14.188	2	30.007 2'12.112	2	35.614 2'11.442	2	40.813 2'11.574	2	51.056 2'17.046	2	1'02.357 2'17.117	2	1'10.235 2'13.564	2	1'22.768 2'17.748
5º	2	6"336 2'07.045	13	7.829 2'23.203	6	19.875 2'14.399	6	26.164 2'12.58	6	31.658 2'12.066	6	36.478 2'10.655	13	1'27.832 2'20.733	13	1'43.369 2'22.34	13	2'00.238 2'22.685	13	1 vta. 2'26.23		
6º	13	6"395 2'07.104	6	11.035 2'26.409	13	23.423 2'21.153	13	40.324 2'23.192	13	56.109 2'22.357	13	1'13.474 2'23.2	7	2'02.715 2'25.496	7	1 vta. 2'23.799	6	1 vta. 2'09.727	6	1 vta. 2'12.149		
7º	10	8"389 2'09.098	7	22.285 2'37.659	7	45.045 2'28.319	7	1'05.518 2'26.764	7	1'24.393 2'25.447	7	1'43.594 2'25.036	10	1 vta. 2'26.798	6	1 vta. 2'10.477	7	1 vta. 2'22.78	7	1 vta. 2'23.764		
8º	4	9"717 2'10.426	52	26.888 2'42.262	52	52.954 2'31.625	52	1'18.932 2'32.269	10	1'44.144 2'25.408	10	2'01.837 2'23.528	6	1 vta. 3'55.333	10	1 vta. 2'25.613	10	1 vta. 2'20.039	10	1 vta. 2'23.932		
9º	11	12"087 2'12.796	8	33.090 2'48.464	69	1'02.846 2'33.471	10	1'25.308 2'26.1	52	1'45.651 2'33.291	69	1 vta. 2'26.485	69	1 vta. 2'24.659	69	1 vta. 2'24.088	69	1 vta. 2'21.91	69	1 vta. 2'22.736		
10º	7	13"713 2'14.422	9	34.385 2'49.759	8	1'04.976 2'37.445	69	1'26.683 2'30.128	69	1'47.807 2'27.696	52	1 vta. 2'28.853	52	1 vta. 2'28.109	52	1 vta. 2'29.404	52	1 vta. 2'28.257	52	1 vta. 2'28.751		
11º	52	13"981 2'14.690	69	34.934 2'50.308	10	1'05.499 2'30.122	8	1'33.150 2'34.465	9	1'58.905 2'31.636	9	1 vta. 2'33.74	8	1 vta. 2'30.812	8	1 vta. 2'29.781	8	1 vta. 2'31.167	8	1 vta. 2'34.696		
12º	5	16"245 2'16.954	10	40.936 2'56.31	9	1'05.707 2'36.881	9	1'33.841 2'34.425	8	2'01.692 2'35.114	8	1 vta. 2'31.93	9	1 vta. 2'32.315	9	1 vta. 2'32.276						
13º	8	16"376 2'17.085																				

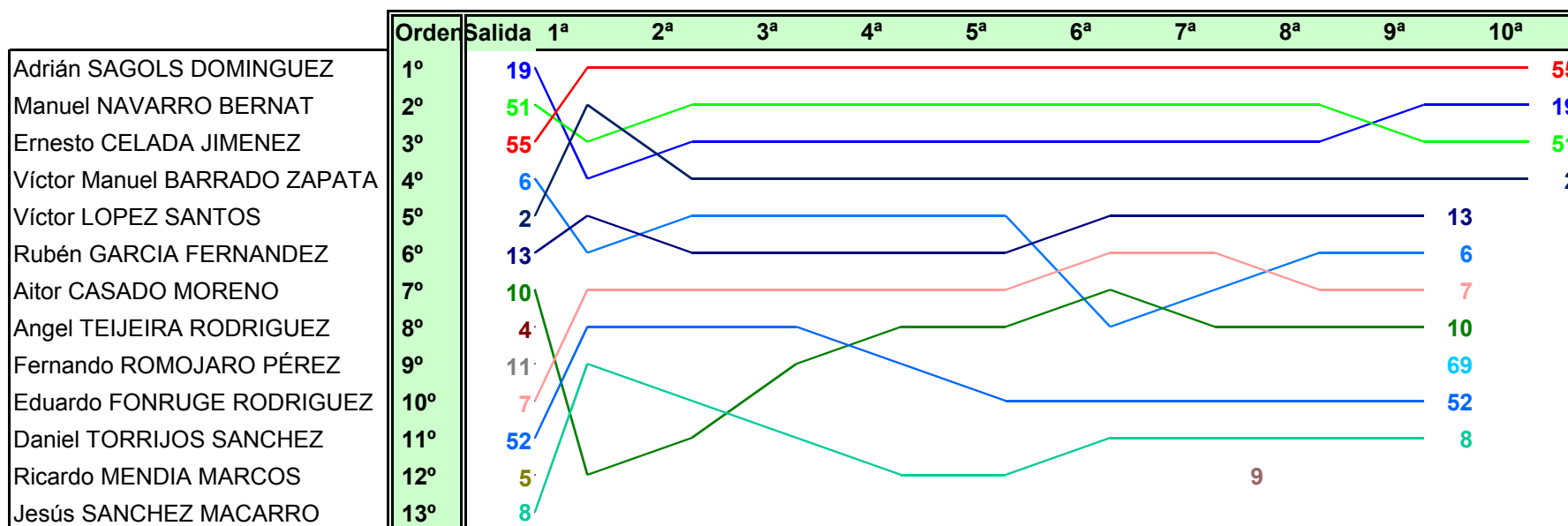


Rookie 600

Cuentavueltas Grafico Carrera

Circuito del Jarama

26 de Abril de 2015



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Rookie 600

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2015

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Equipo	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	1º	10	21'09.526	109.175		10	2'05.215	110.690
2	19	Adrián SAGOLS DOMINGUEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	2º	10	21'18.352	108.421	8"826	10	2'02.388	113.247
3	51	Manuel NAVARRO BERNAT	WILD RACING	R.A.C.E	Honda CBR 600RR	6	3º	10	21'21.143	108.185	11"617	8	2'04.011	111.765
4	2	Víctor LOPEZ SANTOS		R.A.C.E	Suzuki GSXR600	6	4º	10	22'32.294	102.493	1'22"768	5	2'11.442	105.446
5	13	Rubén GARCIA FERNANDEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	5º	9	21'25.093	97.067	1 Vta.	6	2'20.733	98.485
6	6	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA		R.A.C.E	Yamaha ZX6R	6	6º	9	21'43.795	95.675	1 Vta.	8	2'09.727	106.840
7	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	7º	9	21'59.064	94.568	1 Vta.	8	2'22.780	97.073
8	10	Aitor CASADO MORENO	TECsport	R.A.C.E	Yamaha R6	6	8º	9	22'17.850	93.240	1 Vta.	8	2'20.039	98.973
9	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ-BARREDO		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	9º	9	22'21.481	92.987	1 Vta.	8	2'21.910	97.668
10	52	Daniel TORRIJOS SANCHEZ		R.A.C.E	Yamaha R6	6	10º	9	22'42.821	91.531	1 Vta.	6	2'28.109	93.580
11	8	Jesús SANCHEZ MACARRO		R.A.C.E	Yamaha R6	6	11º	9	23'13.874	89.492	1 Vta.	7	2'29.781	92.536
		NO CLASIFICADOS												
12	9	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ		R.A.C.E	Suzuki GSXR600R	6	12º	7	18'11.032	88.925	3 Vta.	4	2'31.636	91.404
13	11	Fernando ROMOJARO PÉREZ		R.A.C.E	Yamaha R6R	6	13º	0			10 Vta.			

Vuelta mas rapida Adrián SAGOLS DOMINGUEZ 2'02.388 113.247 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2015

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com