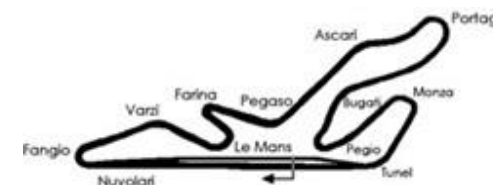




Trofeo Jarama de Navidad



Circuito del Jarama
20 de Diciembre de 2015

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	C	Piloto 2	C	Piloto 3	C	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1º	26	23	1'36.580			143.508
2	30	C.D.E. Buenaventura Motorsport	Antonio CASTRO		Stig NAS		Leonardo SABAN		Porsche 997 Cup S	GT	2º	26	25	1'39.897	3"317	3"317	138.743
3	39	Club Porsche España	Fernando NAVARRETE RODRIGO		Antonio DE LA REINA MARQUES		Manuel CABO ANDRES		Porsche 997 GT3	GT	3º	23	22	1'42.250	5"670	2"353	135.550
4	5	A.D. Desguaces La Torre	Ismael ARQUERO SAZ						Seat Leon MK II	4	1º	20	18	1'42.807	6"227	0"557	134.816
5	21	Luis J. Recuenco Alcañiz	Luis J. RECUENCO ALCANIZ		Ignacio HERVÁS GIL				Seat Leon MK II	4	2º	23	16	1'45.193	8"613	2"386	131.758
6	33	A.D. Desguaces La Torre	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ		Juan Carlos ESTEBAN GARCIA				Seat Leon MK II	4	3º	25	21	1'46.232	9"652	1"039	130.469
7	3	Escuderia 1000 Lagos	Daniel MARBAN OJEA		José MARBAN CORRAL				Peugeot 406 Silhouette	M	1º	25	24	1'46.517	9"937	0"285	130.120
8	32	Jesus Diez Villarroel	Jesus DIEZ VILLARROEL		Jean Michel GEROME		Alvaro FONTES BLANCO		Dodge Viper GTS	GT	4º	3	3	1'50.775	14"195	4"258	125.118
9	104	Manuel Hermida Rodriguez	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ						BMW M3 E30	L2	1º	15	8	1'50.787	14"207	0"012	125.105
10	2	R A C E	Máximo SANT RAMO						Seat Leon MK I	3	1º	19	18	1'51.517	14"937	0"730	124.286
11	29	R A C E	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL		Leopoldo SATRUSTEGUI LAPETRA		Carlos OLASO ECHEVARRIA		Hyundai Coupe	3	2º	21	12	1'51.832	15"252	0"315	123.936
12	17	Escuderia Madrid Históricos	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA		Juan Carlos SANTOS SERRANO				Porsche 968 CS	4	4º	18	17	1'52.136	15"556	0"304	123.600
13	27	A.D. Desguaces La Torre	Moisés RUIZ MEDINA		Raúl SOMOZA GONZÁLEZ		Jordi QUESADA ORTELLS		Renault Clio III Cup	3	3º	26	25	1'52.181	15"601	0"045	123.550
14	23	R A C E	Alvaro VELA RIVERA		José Maria GONZALEZ REYES				Renault Clio IV	3	4º	8	8	1'53.076	16"496	0"895	122.572
15	103	A.E.C.D.	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO		Tomas MORENO GARCIA				Porsche 968 CS	L2	2º	11	10	1'53.974	17"394	0"898	121.607
16	8	R A C E	José Manuel ALONSO PRIETO		Alba CANO RAMIREZ	F			Renault Clio IV	3	5º	19	14	1'54.362	17"782	0"388	121.194
17	1	R A C E	Marcos FERNANDEZ LUENGO		Jorge BAEZA MANZANEQUE				Renault Clio IV	3	6º	18	9	1'54.421	17"841	0"059	121.132
18	35	Evolución-A Competicion	Jaime CELA TALAVERA		José Ramon CELA TALAVERA				Citroën Saxo VTS	2	1º	23	22	1'54.437	17"857	0"016	121.115
19	25	Oscar Fuertes Aldanondo	Oscar FUERTES ALDANONDO		Francisco TOBARUELA GONZALEZ		Alberto PEREZ ALONSO		Renault Clio IV	3	7º	28	26	1'54.831	18"251	0"394	120.699
20	10	C.D.E. Overcar Team	Jaime GONZALEZ CUADRADO		Pedro FLORES COSMO				Renault Clio III Cup	3	8º	22	21	1'56.176	19"596	1"345	119.302
21	14	Chefo Abella Gimeno	Fernando GONZALEZ ALBERTOS		Gabriel ALONSO SABARINO		Nico ABELLA	Jr.	Peugeot 207 THP	2	2º	20	14	1'57.035	20"455	0"859	118.426
22	37	Deyscom Sport	Ivan FUERTES ALDANONDO		Ignacio GABARI TRUEBA		Nicolas ABRIL MÜLLER		Citroën Saxo VTS	2	3º	28	24	1'57.728	21"148	0"693	117.729
23	105	Javier Morcillo Rodriguez	Manuel CINTRANO		Javier MORCILLO RODRIGUEZ				Porsche 911	C1	1º	9	4	1'59.173	22"593	1"445	116.302
24	106	A.D. Etcetera	Diego Blanco		Jorge Lopez				BMW 320	L1	1º	10	9	1'59.751	23"171	0"578	115.740
25	102	Rasante Sport	Juan Carlos LÓPEZ OLMO						Mercedes 190	L2	3º	8	6	1'59.775	23"195	0"024	115.717
26	15	Club Jarama Sport	Busian FONTAN ALCALDE		Samuel GOMEZ GOMEZ		Vicente ESCRIBUELA MINGUILLON		Suzuki Swift	2	4º	22	21	1'59.846	23"266	0"071	115.648
27	34	C.D. FMC	Stefano BOZZONI		David MARTINEZ MOLINA		Daniel MARTINEZ MOLINA	Jr.	Peugeot 207	2	5º	23	18	2'00.378	23"798	0"532	115.137
28	20	Escuderia Autocross Arteixo	Máximo CORTES CHAVARRI		Antonio MARTINEZ HERNANDEZ		Gerardo GONZALEZ PULIDO		Hyundai Coupe	3	9º	14	13	2'00.503	23"923	0"125	115.018
29	12	Nico Abella	Nico ABELLA	Jr.	Txus JAIO		Jesus HERNANDEZ		Citroen Saxo 1.6	2	6º	21	19	2'01.056	24"476	0"553	114.492
30	28	R A C E	Carlos MARTINEZ ALONSO		Juan DE DIEGO MERINO				Hyundai Getz	ST	1º	23	14	2'02.666	26"086	1"610	112.990
31	31	R A C E	Juan Manuel PEREZ HURTADO		Aljandro VIVAS OLMOS		Jesus Javier PEREZ BLANCO		Hyundai Getz	2	7º	14	9	2'02.683	26"103	0"017	112.974
32	101	R A C E	Ramón LOPEZ VILLALBA						Porsche 993 GT2	L1	2º	10	9	2'03.540	26"960	0"857	112.190
33	36	Deyscom Sport	Luis RUIZ MOYA		Victor Manuel PRIM PAZO				Citroën AX	ST	2º	23	22	2'04.201	27"621	0"661	111.593
34	6	Escuderia Le Mans	Javier MORENO PRIETO		Luis GARCIA GARCIA		Juan Carlos ARAGON ACEVEDO		Hyundai Getz	ST	3º	27	4	2'04.480	27"900	0"279	111.343
35	24	Club Jarama Sport	Rafael CAMACHO ANGULO		Sergio NAVAS ASENJO		Daniel CASTRO LLORENTE	Jr.	Citroen Saxo	ST	4º	16	15	2'04.815	28"235	0"335	111.044
36	4	Evolución-A Competicion	José DE ANA ORTEGA		Israel DE ANA MORALES				Hyundai Accent	ST	5º	18	13	2'05.432	28"852	0"617	110.498
37	38	A.D. Clemente Arroyo	Angel DIEZ CALDERON		Francisco PEREZ SIERRA		Albero MARTIN MARTIN		Citroën AX	ST	6º	21	14	2'07.836	31"256	2"404	108.420
38	16	C.D.E. Overcar Team	José Juan LOPEZ MORENO		Alejandro LOPEZ MORENO				Hyundai Getz	ST	7º	14	6	2'14.303	37"723	6"467	103.199
39	7	A.D. Clemente Arroyo	Eva Maria ARROYO HERNANDEZ	F	Heriberto RODRIGUEZ HERNANDEZ				Citroen AX	2	8º	18	14	2'15.323	38"743	1"020	102.422

Circuito del Jarama 20 de Diciembre de 2015

A las 10:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Trofeo Jarama de Navidad

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.512	0'59.512	127.059	0'58.267	0'58.267	132.842	0'56.066	0'56.066	125.875	0'54.598	0'54.598	149.172	0'54.411	0'54.411	145.946	2'13.560	2'13.560	
1ª - 2	1'44.123	0'44.611		1'45.604	0'47.337		1'41.131	0'45.065		1'39.017	0'44.419		1'37.383	0'42.972		2'57.968	0'44.408	
1ª - 3	2'20.243	0'36.120		2'22.042	0'36.438		2'15.704	0'34.573		2'14.569	0'35.552		2'18.297	0'40.914	PIT	3'33.118	0'35.150	
2ª - 1	0'48.416	0'48.416	166.154	0'49.369	0'49.369	167.442	0'47.514	0'47.514	157.206	0'49.031	0'49.031	163.885	11'36.131	11'36.131		0'48.263	0'48.263	179.402
2ª - 2	1'30.150	0'41.734		1'33.690	0'44.321		1'28.578	0'41.064		1'32.708	0'43.677		12'15.271	0'39.140		1'30.333	0'42.070	
2ª - 3	2'02.640	0'32.490		2'12.459	0'38.769		2'01.921	0'33.343		2'08.953	0'36.245		12'47.093	0'31.822		2'04.869	0'34.536	
3ª - 1	0'43.942	0'43.942	204.159	0'57.058	0'57.058	119.206	0'45.931	0'45.931	157.206	0'48.767	0'48.767	172.249	0'41.175	0'41.175	218.624	0'47.826	0'47.826	181.819
3ª - 2	1'24.785	0'40.843		2'02.619	1'05.561		1'27.447	0'41.516		1'31.868	0'43.101		1'16.687	0'35.512		1'29.986	0'42.160	
3ª - 3	1'57.413	0'32.628		2'55.064	0'52.445	PIT	2'14.728	0'47.281	PIT	2'07.133	0'35.265		1'46.744	0'30.057		2'04.480	0'34.494	
4ª - 1	0'44.104	0'44.104	197.441	1'07.698	1'07.698		8'23.596	8'23.596		0'49.298	0'49.298	177.632	0'40.794	0'40.794	223.603	0'47.553	0'47.553	183.987
4ª - 2	1'22.167	0'38.063		1'51.484	0'43.786		9'16.456	0'52.860		1'33.373	0'44.075		1'18.518	0'37.724		1'29.718	0'42.165	
4ª - 3	2'46.071	1'23.904		18'26.249	0'34.765		9'56.823	0'40.367		2'10.022	0'36.649		2'07.154	0'48.636	PIT	2'04.492	0'34.774	
5ª - 1	0'47.071	0'47.071	163.389	0'47.122	0'47.122	180.602	0'51.803	0'51.803	149.172	0'54.596	0'54.596	127.660	19'02.288	19'02.288		0'54.326	0'54.326	180.001
5ª - 2	1'30.182	0'43.111		1'27.217	0'40.095		1'37.547	0'45.744		1'41.122	0'46.526		19'40.902	0'38.614		1'39.971	0'45.645	
5ª - 3	2'11.476	0'41.294		2'00.218	0'33.001		2'16.153	0'38.606		2'29.344	0'48.222	PIT	20'12.402	0'31.500		2'25.148	0'45.177	PIT
6ª - 1	0'57.160	0'57.160	139.535	0'46.366	0'46.366	169.545	0'49.038	0'49.038	145.553	3'45.489	3'45.489		0'40.568	0'40.568	212.181	3'34.673	3'34.673	
6ª - 2	1'50.488	0'53.328		1'25.042	0'38.676		1'47.072	0'58.034		4'31.939	0'46.450		1'17.479	0'36.911		4'19.256	0'44.583	
6ª - 3	2'31.016	0'40.528		1'57.569	0'32.527		2'32.546	0'45.474		5'08.587	0'36.648		1'47.399	0'29.920		4'57.177	0'37.921	
7ª - 1	0'46.211	0'46.211	178.218	0'44.643	0'44.643	194.946	1'02.101	1'02.101		0'49.722	0'49.722	171.429	0'40.632	0'40.632	216.433	0'50.043	0'50.043	167.442
7ª - 2	1'26.216	0'40.005		1'22.999	0'38.356		1'57.902	0'55.801		1'33.301	0'43.579		1'15.586	0'34.954		1'36.439	0'46.396	
7ª - 3	1'58.765	0'32.549		1'54.741	0'31.742		2'59.316	1'01.414	PIT	2'24.779	0'51.478	PIT	1'45.137	0'29.551		2'15.796	0'39.357	
8ª - 1	0'44.010	0'44.010	197.081	0'43.967	0'43.967	191.490	13'24.584	13'24.584		19'35.360	19'35.360		0'40.430	0'40.430	215.569	0'56.511	0'56.511	116.130
8ª - 2	1'22.529	0'38.519		1'22.846	0'38.879		14'08.156	0'43.572		20'20.460	0'45.100		1'15.071	0'34.641		2'03.153	1'06.642	
8ª - 3	1'54.421	0'31.892		1'55.342	0'32.496		14'42.517	0'34.361		20'56.963	0'36.503		1'44.351	0'29.280		2'50.464	0'47.311	
9ª - 1	0'43.659	0'43.659	201.118	0'44.536	0'44.536	199.631	0'46.610	0'46.610	177.340	0'49.420	0'49.420	170.887	0'40.431	0'40.431	213.018	0'58.013	0'58.013	100.935
9ª - 2	1'24.695	0'41.036		1'22.811	0'38.275		1'27.416	0'40.806		1'33.218	0'43.798		1'16.810	0'36.379		1'57.416	0'59.403	
9ª - 3	2'08.367	0'43.672		1'54.164	0'31.353		2'01.318	0'33.902		2'09.318	0'36.100		1'51.727	0'34.917	PIT	2'55.902	0'58.486	PIT
10ª - 1	0'49.899	0'49.899	133.005	0'44.928	0'44.928	204.934	0'45.523	0'45.523	188.482	0'54.936	0'54.936	141.733	5'26.914	5'26.914		13'37.959	13'37.959	
10ª - 2	1'36.374	0'46.475		1'23.280	0'38.352		1'25.883	0'40.360		1'44.631	0'49.695		6'09.349	0'42.435		14'23.435	0'45.476	
10ª - 3	2'34.244	0'57.870	PIT	1'54.907	0'31.627		1'58.280	0'32.397		2'31.622	0'46.991	PIT	6'44.624	0'35.275		15'02.055	0'38.620	
11ª - 1	18'00.937	18'00.937		0'48.096	0'48.096	161.195	0'45.844	0'45.844	185.887	2'25.890	2'25.890		0'51.501	0'51.501	130.910	0'50.110	0'50.110	177.632
11ª - 2	18'43.589	0'42.652		1'28.590	0'40.494		1'24.896	0'39.052		3'08.636	0'42.746		1'33.227	0'41.726		1'33.283	0'43.173	
11ª - 3	19'19.339	0'35.750		2'07.521	0'38.931	PIT	2'09.836	0'44.940	PIT	3'43.654	0'35.018		2'04.646	0'31.419		2'09.746	0'36.463	
12ª - 1	0'48.667	0'48.667	153.628	2'55.234	2'55.234		4'31.208	4'31.208		0'48.034	0'48.034	176.471	0'40.580	0'40.580	212.181	0'54.923	0'54.923	135.169
12ª - 2	1'28.795	0'40.128		3'38.052	0'42.818		5'12.299	0'41.091		1'30.294	0'42.260		1'16.763	0'36.183		1'38.228	0'43.305	
12ª - 3	2'02.449	0'33.654		4'11.691	0'33.639		5'45.879	0'33.580		2'05.432	0'35.138		1'47.746	0'30.983		2'24.275	0'46.047	PIT
13ª - 1	0'45.774	0'45.774	171.429	1'40.286	1'40.286	208.093	0'45.829	0'45.829	173.355	0'48.484	0'48.484	175.041	0'40.704	0'40.704	214.286	1'29.087	1'29.087	
13ª - 2	1'24.985	0'39.211		2'26.508	0'46.222		1'26.489	0'40.660		1'31.123	0'42.639		1'17.124	0'36.420		2'11.357	0'42.270	
13ª - 3	1'58.291	0'33.306		3'00.638	0'34.130		1'59.332	0'32.843		2'06.303	0'35.180		1'58.725	0'41.601	PIT	2'47.382	0'36.025	
14ª - 1	0'46.185	0'46.185	167.183	0'44.805	0'44.805	194.595	0'45.796	0'45.796	171.975	0'54.955	0'54.955	143.047	3'10.757	3'10.757		0'56.220	0'56.220	179.105
14ª - 2	1'26.115	0'39.930		1'23.079	0'38.274		1'22.767	0'36.971		1'51.847	0'56.892		3'57.718	0'46.961		1'39.093	0'42.873	
14ª - 3	1'59.158	0'33.043		1'54.810	0'31.731		1'54.036	0'31.269		2'27.541	0'35.694		4'27.691	0'29.973		2'15.870	0'36.777	
15ª - 1	0'45.420	0'45.420	181.513	0'43.982	0'43.982	200.001	0'42.869	0'42.869	193.549	0'48.331	0'48.331	175.896	0'48.532	0'48.532	227.369	0'49.705	0'49.705	177.925
15ª - 2	1'24.377	0'38.957		1'22.622	0'38.640		1'21.325	0'38.456		1'30.960	0'42.629		1'24.181	0'35.649		1'33.956	0'44.251	
15ª - 3	1'56.884	0'32.507		1'54.557	0'31.935		1'53.092	0'31.767		2'06.212	0'35.252		1'54.371	0'30.190		2'10.595	0'36.639	
16ª - 1	0'45.286	0'45.286	173.914	0'43.317	0'43.317	208.495	0'43.533	0'43.533	191.830	0'48.218	0'48.218	173.634	0'47.095	0'47.095	176.183	0'48.647	0'48.647	177.632
16ª - 2	1'24.617	0'39.331		1'20.489	0'37.172		1'19.570	0'36.037		1'31.263	0'43.045		1'23.067	0'35.972		1'31.614	0'42.967	
16ª - 3	1'57.738	0'33.121		1'51.593	0'31.104		1'50.327	0'30.757		2'06.412	0'35.149		1'52.091	0'29.024		2'08.188	0'36.574	

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1																0'49.626	0'49.626	177.632
26ª - 2																1'33.790	0'44.164	
26ª - 3																2'23.655	0'49.865	PIT
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.659	0'43.659
1'21.722	0'38.063
1'53.614	0'31.892

Vuelta Ideal	
0'43.252	0'43.252
1'20.424	0'37.172
1'51.362	0'30.938

Vuelta Ideal	
0'41.295	0'41.295
1'16.276	0'34.981
1'46.294	0'30.018

Vuelta Ideal	
0'48.034	0'48.034
1'30.294	0'42.260
2'05.312	0'35.018

Vuelta Ideal	
0'40.098	0'40.098
1'13.778	0'33.680
1'42.705	0'28.927

Vuelta Ideal	
0'47.553	0'47.553
1'29.478	0'41.925
2'03.972	0'34.494

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006



Trofeo Jarama de Navidad

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

Numero	7			8			10			12			14			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.419	0'59.419	125.291	1'05.529	1'05.529		0'51.554	0'51.554	147.743				0'56.088	0'56.088	127.359	0'50.221	0'50.221	169.279
1ª - 2	1'49.555	0'50.136		2'00.259	0'54.730		1'35.484	0'43.930					1'43.608	0'47.520		1'33.461	0'43.240	
1ª - 3	2'31.776	0'42.221		2'42.571	0'42.312		2'10.537	0'35.053		2'11.822	2'11.822		2'24.089	0'40.481		2'08.975	0'35.514	
2ª - 1	0'55.522	0'55.522	147.541	0'57.759	0'57.759	118.033	0'47.459	0'47.459	166.154				0'55.209	0'55.209	147.946	0'48.741	0'48.741	173.914
2ª - 2	1'45.838	0'50.316		1'43.022	0'45.263		1'30.232	0'42.773					1'43.384	0'48.175		1'31.653	0'42.912	
2ª - 3	2'28.079	0'42.241		2'18.086	0'35.064		2'06.587	0'36.355		2'06.378	2'06.378		2'25.228	0'41.844		2'06.960	0'35.307	
3ª - 1	0'55.117	0'55.117	152.543	0'49.578	0'49.578	152.328	0'46.028	0'46.028	181.209				0'55.565	0'55.565	131.228	0'48.093	0'48.093	178.218
3ª - 2	1'45.478	0'50.361		1'31.457	0'41.879		1'25.721	0'39.693					1'43.196	0'47.631		1'29.945	0'41.852	
3ª - 3	2'25.773	0'40.295		2'05.513	0'34.056		2'23.716	0'57.995	PIT	2'07.379	2'07.379		2'34.916	0'51.720	PIT	2'04.787	0'34.842	
4ª - 1	0'53.148	0'53.148	148.556	0'47.047	0'47.047	167.963	0'304.039	0'304.039					4'24.450	4'24.450		0'49.002	0'49.002	173.914
4ª - 2	1'45.286	0'52.138		4'05.990	3'18.943		3'57.504	0'53.465					5'11.406	0'46.956		1'31.049	0'42.047	
4ª - 3	2'35.808	0'50.522	PIT	4'56.861	0'50.871	PIT	4'37.293	0'39.789		2'21.686	2'21.686		5'54.368	0'42.962		2'05.686	0'34.637	
5ª - 1	2'35.007	2'35.007		24'30.718	24'30.718		0'48.451	0'48.451	170.887	27'27.564	27'27.564		0'56.552	0'56.552	141.919	0'47.939	0'47.939	183.051
5ª - 2	3'33.316	0'58.309		25'24.186	0'53.468		1'29.161	0'40.710		28'20.799	0'53.235		1'46.146	0'49.594		1'33.956	0'46.017	
5ª - 3	4'14.208	0'40.892		26'12.045	0'47.859	PIT	2'02.411	0'33.250		29'00.463	0'39.664		2'39.382	0'53.236		2'20.543	0'46.587	PIT
6ª - 1	0'54.966	0'54.966	155.396	4'53.902	4'53.902		0'46.078	0'46.078	177.632	0'53.652	0'53.652	139.897	0'59.866	0'59.866	128.114	3'26.547	3'26.547	
6ª - 2	1'44.362	0'49.396		5'42.634	0'48.732		1'27.232	0'41.154		1'40.515	0'46.863		2'01.067	1'01.201		4'12.348	0'45.801	
6ª - 3	2'23.391	0'39.029		6'18.740	0'36.106		2'00.052	0'32.820		2'19.105	0'38.590		2'57.683	0'56.616	PIT	4'48.740	0'36.392	
7ª - 1	0'52.240	0'52.240	157.206	0'49.442	0'49.442	145.553	0'48.134	0'48.134	188.154	0'52.337	0'52.337	156.296	17'30.153	17'30.153		0'48.992	0'48.992	173.634
7ª - 2	1'39.633	0'47.393		1'31.098	0'41.656		1'31.580	0'43.446		1'39.905	0'47.568		18'19.795	0'49.642		1'32.728	0'43.736	
7ª - 3	2'19.946	0'40.313		2'05.020	0'33.922		2'14.187	0'42.607		2'19.929	0'40.024		19'00.223	0'40.428		2'08.412	0'35.684	
8ª - 1	1'00.128	1'00.128	111.112	0'47.112	0'47.112	180.905	0'54.597	0'54.597	130.593	0'56.475	0'56.475	129.652	0'51.982	0'51.982	159.293	0'50.344	0'50.344	176.183
8ª - 2	1'54.551	0'54.423		1'27.763	0'40.651		1'42.064	0'47.467		1'40.606	0'44.131		1'37.930	0'45.948		1'34.262	0'43.918	
8ª - 3	2'50.915	0'56.364	PIT	2'00.462	0'32.699		2'37.109	0'55.045	PIT	2'17.045	0'36.439		2'14.520	0'36.590		2'11.529	0'37.267	
9ª - 1	16'29.003	16'29.003		0'47.203	0'47.203	189.142	15'32.944	15'32.944		0'51.640	0'51.640	152.328	0'48.663	0'48.663	161.435	0'50.805	0'50.805	146.342
9ª - 2	17'16.078	0'47.075		1'28.555	0'41.352		16'23.617	0'50.673		1'35.977	0'44.337		1'30.994	0'42.331		1'53.734	1'02.929	
9ª - 3	17'54.275	0'38.197		2'01.256	0'32.701		17'00.420	0'36.803		2'12.678	0'36.701		2'05.373	0'34.379		2'37.678	0'43.944	
10ª - 1	0'51.795	0'51.795	158.591	0'50.026	0'50.026	169.279	0'50.736	0'50.736	151.261	0'53.005	0'53.005	161.435	0'49.042	0'49.042	161.677	0'57.124	0'57.124	115.756
10ª - 2	1'38.147	0'46.352		1'21.796	0'41.770		1'35.796	0'45.060		1'37.797	0'44.792		1'28.898	0'39.856		1'57.339	1'00.215	
10ª - 3	2'16.024	0'37.877		2'05.491	0'33.695		2'14.347	0'38.551		2'25.644	0'47.847	PIT	2'03.389	0'34.491		2'55.488	0'58.149	PIT
11ª - 1	0'51.457	0'51.457	157.895	0'45.284	0'45.284	199.262	0'56.698	0'56.698	133.005	2'59.755	2'59.755		0'48.411	0'48.411	163.637	1'34.018	1'34.018	
11ª - 2	1'37.478	0'46.021		1'24.763	0'39.479		1'40.593	0'43.895		3'44.942	0'45.187		1'28.977	0'40.566		14'39.616	0'53.598	
11ª - 3	2'16.745	0'39.267		1'56.974	0'32.211		2'22.482	0'41.889	PIT	4'20.798	0'35.856		2'03.123	0'34.146		15'24.024	0'44.408	
12ª - 1	0'52.673	0'52.673	156.522	0'44.975	0'44.975	184.301	2'29.454	2'29.454		0'48.120	0'48.120	169.545	0'47.654	0'47.654	183.051	0'53.665	0'53.665	134.162
12ª - 2	1'38.653	0'45.980		1'24.136	0'39.161		3'14.619	0'45.165		1'29.945	0'41.825		1'27.592	0'39.938		1'37.651	0'43.986	
12ª - 3	2'15.893	0'37.240		1'56.067	0'31.931		3'53.179	0'38.560		2'04.229	0'34.284		2'00.801	0'33.209		2'14.289	0'36.638	
13ª - 1	0'51.102	0'51.102	158.358	0'44.050	0'44.050	200.001	0'49.890	0'49.890	167.442	0'51.289	0'51.289	174.758	0'45.758	0'45.758	191.490	0'47.818	0'47.818	168.487
13ª - 2	1'37.880	0'46.778		1'22.669	0'38.619		1'32.699	0'42.809		1'33.262	0'41.973		1'24.472	0'38.714		1'29.709	0'41.891	
13ª - 3	2'15.323	0'37.443		1'54.362	0'31.693		2'06.789	0'34.090		2'08.351	0'35.089		1'57.035	0'32.563		2'04.580	0'34.871	
14ª - 1	0'53.139	0'53.139	159.058	0'43.534	0'43.534	208.093	0'49.938	0'49.938	181.819	0'49.381	0'49.381	173.355	0'48.616	0'48.616	165.138	0'46.618	0'46.618	175.896
14ª - 2	1'39.648	0'46.509		1'22.304	0'38.770		1'31.187	0'41.249		1'30.491	0'41.110		1'27.601	0'38.985		1'28.143	0'41.525	
14ª - 3	2'26.014	0'46.366	PIT	1'54.604	0'32.300		2'11.618	0'40.431		2'05.534	0'35.043		2'11.034	0'43.433	PIT	2'02.401	0'34.258	
15ª - 1	5'01.908	5'01.908		0'44.351	0'44.351	195.299	0'54.690	0'54.690	150.628	0'47.142	0'47.142	173.634	3'10.976	3'10.976		0'47.695	0'47.695	177.340
15ª - 2	5'49.305	0'47.397		1'23.102	0'38.751		1'43.938	0'49.248		1'28.475	0'41.333		3'54.314	0'43.338		1'29.419	0'41.724	
15ª - 3	6'28.492	0'39.187		1'55.387	0'32.285		2'28.223	0'44.285	PIT	2'02.443	0'33.968		4'28.037	0'33.723		2'03.741	0'34.322	
16ª - 1	0'54.895	0'54.895	148.556	0'44.412	0'44.412	208.495	7'45.860	7'45.860		0'46.756	0'46.756	172.801	0'47.970	0'47.970	170.079	0'47.597	0'47.597	176.760
16ª - 2	1'44.106	0'49.211		1'23.157	0'38.745		8'31.970	0'46.110		1'27.741	0'40.985		1'28.244	0'40.274		1'28.712	0'41.115	
16ª - 3	2'22.310	0'38.204		1'55.225	0'32.068		9'09.977	0'38.007		2'01.578	0'33.837		2'09.965	0'41.721	PIT	2'02.722	0'34.010	
17ª - 1	0'51.649	0'51.649	150.628	0'43.928	0'43.928	202.627	0'48.661	0'48.661	169.812	0'46.6								

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	7			8			10			12			14			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1																		
26ª - 2																		
26ª - 3																		
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'51.102	0'51.102
1'37.082	0'45.980
2'14.322	0'37.240

Vuelta Ideal	
0'43.534	0'43.534
1'22.076	0'38.542
1'53.769	0'31.693

Vuelta Ideal	
0'44.865	0'44.865
1'23.815	0'38.950
1'56.176	0'32.361

Vuelta Ideal	
0'46.430	0'46.430
1'27.161	0'40.731
2'00.963	0'33.802

Vuelta Ideal	
0'45.758	0'45.758
1'24.472	0'38.714
1'57.035	0'32.563

Vuelta Ideal	
0'45.775	0'45.775
1'26.312	0'40.537
1'59.846	0'33.534

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	16			17			18			20			21			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.139	0'58.139	136.709	0'51.020	0'51.020	176.471	0'50.814	0'50.814	151.899	0'53.664	0'53.664	139.535	1'40.007	1'40.007		0'50.547	0'50.547	148.149
1ª - 2	1'49.722	0'51.583		1'38.004	0'46.984		1'33.647	0'42.833		1'35.559	0'41.895		2'22.390	0'42.383		1'32.633	0'42.086	
1ª - 3	2'28.275	0'38.553		2'27.430	0'49.426	PIT	2'06.857	0'33.210		2'10.201	0'34.642		2'57.551	0'35.161		2'06.141	0'33.508	
2ª - 1	0'54.692	0'54.692	149.792	2'23.832	2'23.832		0'47.032	0'47.032	183.674	0'47.142	0'47.142	168.487	0'50.267	0'50.267	184.932	0'45.280	0'45.280	182.433
2ª - 2	1'40.970	0'46.278		3'10.036	0'46.204		1'25.026	0'37.994		1'28.376	0'41.234		1'31.554	0'41.287		1'24.814	0'39.534	
2ª - 3	2'19.116	0'38.146		3'51.386	0'41.350		1'56.521	0'31.495		2'01.890	0'33.514		2'11.008	0'39.454		1'57.346	0'32.532	
3ª - 1	0'57.180	0'57.180	169.812	0'59.339	0'59.339		0'43.334	0'43.334	180.602	0'47.529	0'47.529	167.702	0'49.974	0'49.974	162.651	0'44.004	0'44.004	200.744
3ª - 2	1'53.176	0'55.996		1'49.088	0'49.749		1'19.505	0'36.171		1'31.430	0'43.901		1'29.525	0'39.551		1'22.713	0'38.709	
3ª - 3	2'38.187	0'45.011		2'33.195	0'44.107		1'49.129	0'29.624		2'18.543	0'47.113	PIT	2'02.563	0'33.038		1'53.893	0'31.180	
4ª - 1	1'02.381	1'02.381	108.001	1'02.722	1'02.722	139.897	0'42.388	0'42.388	209.709	4'25.768	4'25.768		0'41.616	0'41.616	220.859	0'45.016	0'45.016	204.546
4ª - 2	1'50.426	0'48.045		1'45.252	0'42.530		1'19.535	0'37.147		5'15.284	0'49.516		1'23.174	0'41.558		1'23.994	0'38.978	
4ª - 3	2'28.389	0'37.963		2'19.434	0'34.182		1'56.669	0'37.134		6'02.014	0'46.730		2'02.850	0'39.676		2'01.009	0'37.015	
5ª - 1	0'51.827	0'51.827	166.667	0'47.282	0'47.282	196.008	0'59.857	0'59.857	106.615	0'50.702	0'50.702	168.750	0'59.325	0'59.325	126.612	1'00.121	1'00.121	121.213
5ª - 2	1'37.227	0'45.400		1'29.474	0'42.192		1'49.278	0'49.421		1'34.699	0'43.997		1'46.328	0'47.003		1'49.168	0'49.047	
5ª - 3	2'14.303	0'37.076		2'03.268	0'33.794		2'33.082	0'43.804		2'09.182	0'34.483		2'21.483	0'35.155		2'33.680	0'44.512	
6ª - 1	0'51.013	0'51.013	174.475	0'45.644	0'45.644	193.896	1'02.851	1'02.851	149.172	0'48.784	0'48.784	172.524	0'50.908	0'50.908	144.386	1'03.071	1'03.071	159.058
6ª - 2	1'36.599	0'45.586		1'28.462	0'42.818		1'40.500	0'37.649		1'32.101	0'43.317		1'33.053	0'42.145		1'42.494	0'39.423	
6ª - 3	2'25.195	0'48.596	PIT	2'15.319	0'46.857		2'09.833	0'29.333		2'06.314	0'34.213		2'04.024	0'30.971		2'14.022	0'31.528	
7ª - 1	18'32.495	18'32.495		0'52.297	0'52.297	156.296	0'41.487	0'41.487	185.568	7'13.530	7'13.530	173.634	0'44.130	0'44.130	176.760	0'44.418	0'44.418	205.324
7ª - 2	19'23.393	0'50.898		2'02.585	1'10.288		1'15.422	0'33.935		8'06.252	0'52.722		1'22.617	0'38.487		1'22.131	0'37.713	
7ª - 3	20'06.718	0'43.325		2'50.546	0'47.961	PIT	1'43.766	0'28.344		8'58.460	0'52.208	PIT	1'53.830	0'31.213		1'53.076	0'30.945	
8ª - 1	0'59.067	0'59.067	158.591	16'33.196	16'33.196		0'39.995	0'39.995	213.018	12'53.083	12'53.083		0'41.105	0'41.105	221.766	0'42.606	0'42.606	204.546
8ª - 2	1'46.781	0'47.714		17'17.535	0'44.339		1'14.599	0'34.604		13'41.454	0'48.371		1'16.387	0'35.282		1'20.137	0'37.531	
8ª - 3	2'27.057	0'40.276		17'53.054	0'35.519		1'49.035	0'34.436	PIT	14'19.166	0'37.712		1'56.238	0'39.851				
9ª - 1	0'56.198	0'56.198	149.792	0'45.533	0'45.533	191.151	19'51.350	19'51.350		0'51.692	0'51.692	150.000	0'56.751	0'56.751	121.622			
9ª - 2	1'42.443	0'46.245		1'26.568	0'41.035		20'28.778	0'37.428		1'35.677	0'43.985		1'48.766	0'52.015				
9ª - 3	2'21.106	0'38.663		1'59.938	0'33.370		20'58.104	0'29.326		2'11.129	0'35.452		2'35.688	0'46.922				
10ª - 1	0'52.822	0'52.822	172.249	0'45.752	0'45.752	164.886	0'39.897	0'39.897	209.303	0'48.303	0'48.303	163.637	0'57.193	0'57.193	117.010			
10ª - 2	1'39.103	0'46.281		1'25.592	0'39.840		1'13.337	0'33.440		1'29.654	0'41.351		1'58.312	1'01.119				
10ª - 3	2'17.319	0'38.216		1'58.428	0'32.836		1'47.467	0'34.130	PIT	2'04.165	0'34.511		2'58.892	1'00.580	PIT			
11ª - 1	0'54.254	0'54.254	169.279	0'45.479	0'45.479	189.142	3'32.469	3'32.469		0'48.378	0'48.378	167.442	14'12.431	14'12.431				
11ª - 2	1'40.682	0'46.428		1'24.064	0'38.585		4'11.018	0'38.549		1'29.811	0'41.433		14'52.762	0'40.331				
11ª - 3	2'21.771	0'41.089		1'56.205	0'32.141		4'41.091	0'30.073		2'04.296	0'34.485		15'25.569	0'32.807				
12ª - 1	0'52.748	0'52.748	166.410	0'43.725	0'43.725	203.390	0'42.523	0'42.523	183.674	0'46.703	0'46.703	172.249	0'45.663	0'45.663	184.301			
12ª - 2	1'39.157	0'46.409		1'21.577	0'37.852		1'18.534	0'36.011		1'26.907	0'40.204		1'24.919	0'39.256				
12ª - 3	2'17.482	0'38.325		1'53.275	0'31.698		1'47.421	0'28.887		2'00.503	0'33.596		1'55.765	0'30.846				
13ª - 1	0'54.428	0'54.428	147.743	0'43.344	0'43.344	197.081	0'40.740	0'40.740	215.569	0'47.724	0'47.724	171.702	0'42.099	0'42.099	223.141			
13ª - 2	1'45.254	0'50.826		1'21.606	0'38.262		1'16.023	0'35.283		1'27.704	0'39.980		1'19.517	0'37.418				
13ª - 3	2'40.918	0'55.664	PIT	1'53.947	0'32.341		1'45.818	0'29.795		2'09.019	0'41.315	PIT	1'49.403	0'29.886				
14ª - 1				0'46.028	0'46.028	203.008	0'40.461	0'40.461	234.274				0'40.430	0'40.430	222.223			
14ª - 2				1'31.044	0'45.016		1'14.909	0'34.448					1'16.684	0'36.254				
14ª - 3				2'23.461	0'52.417	PIT	1'43.597	0'28.688					1'46.069	0'29.385				
15ª - 1				3'50.228	3'50.228	102.176	0'39.531	0'39.531	243.793				0'40.668	0'40.668	226.416			
15ª - 2				4'28.909	0'38.681		1'14.505	0'34.974					1'15.718	0'35.050				
15ª - 3				5'03.135	0'34.226		1'42.718	0'28.213					1'45.193	0'29.475				
16ª - 1				0'43.113	0'43.113	202.627	0'44.602	0'44.602	193.549				0'39.546	0'39.546	225.942			
16ª - 2				1'20.784	0'37.671		1'35.890	0'51.288					1'14.237	0'34.691				
16ª - 3				1'52.136	0'31.352		2'10.429	0'34.539	PIT				1'52.018	0'37.781	PIT			
17ª - 1				0'48.560	0'48.560	178.218	4'57.212	4'57.212					2'30.758	2'30.758				
17ª - 2				1'31.523	0'42.963		5'42.870	0'45.658					3'10.514	0'39.756				
17ª - 3				2'16.779	0'45.256	PIT	6'16.195	0'33.325					3'44.599	0'34.085				
18ª - 1							0'46.702	0'46.702	175.325				0'49.532	0'49.532	169.545			
18ª - 2							1'23.419	0'36.717					1'38.721	0'49.189				
18ª - 3							1'53.321	0'29.902					2'11.396	0'32.675				
19ª - 1</																		

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	16			17			18			20			21			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1																		
26ª - 2																		
26ª - 3																		
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'51.013	0'51.013
1'36.413	0'45.400
2'13.489	0'37.076

Vuelta Ideal	
0'43.113	0'43.113
1'20.784	0'37.671
1'52.136	0'31.352

Vuelta Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006

Vuelta Ideal	
0'46.703	0'46.703
1'26.683	0'39.980
2'00.197	0'33.514

Vuelta Ideal	
0'39.546	0'39.546
1'14.237	0'34.691
1'43.622	0'29.385

Vuelta Ideal	
0'42.606	0'42.606
1'20.137	0'37.531
1'51.082	0'30.945

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006



Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	24			25			27			28			29			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.445	0'52.445	161.920	0'56.600	0'56.600	127.811	0'56.513	0'56.513	141.177				0'52.558	0'52.558	152.759	0'48.999	0'48.999	160.238
1ª - 2	1'38.208	0'45.763		1'41.612	0'45.012		1'45.075	0'48.562					1'35.130	0'42.572		1'30.339	0'41.340	
1ª - 3	2'15.886	0'37.678		2'17.613	0'36.001		2'21.917	0'36.842		2'52.573	2'52.573		2'10.600	0'35.470		2'02.157	0'31.818	
2ª - 1	0'50.097	0'50.097	173.355	0'48.454	0'48.454	175.896	0'49.543	0'49.543	173.355				0'50.694	0'50.694	184.616	0'45.431	0'45.431	153.192
2ª - 2	1'35.144	0'45.047		1'34.443	0'45.989		1'32.028	0'42.485					1'34.440	0'43.746		1'24.907	0'39.476	
2ª - 3	2'10.943	0'35.799		2'11.542	0'37.099		2'07.588	0'35.560		2'38.433	2'38.433		2'08.985	0'34.545		1'56.045	0'31.138	
3ª - 1	0'48.588	0'48.588	179.105	0'49.527	0'49.527	170.079	0'47.524	0'47.524	167.963				0'47.002	0'47.002	178.808	0'41.910	0'41.910	204.546
3ª - 2	1'31.897	0'43.309		1'32.036	0'42.509		1'28.589	0'41.065					1'26.220	0'39.218		1'19.067	0'37.157	
3ª - 3	2'08.851	0'36.954		2'07.481	0'35.445		2'03.454	0'34.865		2'24.140	2'24.140		1'59.529	0'33.309		1'49.413	0'30.346	
4ª - 1	0'49.268	0'49.268	177.340	0'47.630	0'47.630	187.501	0'47.811	0'47.811	184.932				0'45.740	0'45.740	185.249	0'41.385	0'41.385	184.301
4ª - 2	1'33.820	0'44.552		1'30.042	0'42.412		1'29.635	0'41.824					1'27.213	0'41.473		1'17.214	0'35.829	
4ª - 3	2'10.505	0'36.685		2'16.912	0'46.870	PIT	2'06.126	0'36.491		2'20.703	2'20.703		2'07.252	0'40.039		1'46.795	0'29.581	
5ª - 1	0'49.337	0'49.337	178.808	3'05.812	3'05.812		0'54.530	0'54.530	117.520				0'55.007	0'55.007	129.808	0'41.007	0'41.007	208.898
5ª - 2	1'33.246	0'43.909		4'07.620	1'01.808		1'42.192	0'47.662					1'42.900	0'47.893		1'22.015	0'41.008	
5ª - 3	2'10.027	0'36.781		4'48.546	0'40.926		2'21.695	0'39.503		2'30.408	2'30.408		2'20.670	0'37.770		2'14.624	0'52.609	PIT
6ª - 1	0'57.063	0'57.063	135.850	0'50.023	0'50.023	169.545	0'53.364	0'53.364	151.899				0'52.518	0'52.518	132.353	3'14.018	3'14.018	
6ª - 2	1'46.793	0'49.730		1'32.492	0'42.469		1'42.785	0'49.421					1'35.187	0'42.669		3'54.310	0'40.292	
6ª - 3	2'32.604	0'45.811		2'07.157	0'34.665		2'27.870	0'45.085	PIT	2'47.456	2'47.456		2'09.161	0'33.974		4'25.641	0'31.331	
7ª - 1	0'52.289	0'52.289	146.342	0'46.209	0'46.209	193.549	3'25.778	3'25.778		16'12.762	16'12.762		0'46.079	0'46.079	185.249	0'45.071	0'45.071	191.830
7ª - 2	1'37.066	0'44.777		1'26.494	0'40.285		4'07.096	0'41.318		17'05.568	0'52.806		1'25.753	0'39.674		1'22.674	0'37.603	
7ª - 3	2'15.731	0'38.665		1'59.925	0'33.431		4'53.725	0'46.629		17'44.156	0'38.588		2'10.874	0'45.121	PIT	1'53.035	0'30.361	
8ª - 1	0'51.038	0'51.038	178.808	0'49.659	0'49.659	197.081	0'53.340	0'53.340	130.751	0'48.162	0'48.162	157.665	4'27.788	4'27.788		0'41.611	0'41.611	219.068
8ª - 2	1'37.372	0'46.334		1'32.708	0'43.049		2'03.648	1'10.308		1'30.311	0'42.149		5'24.130	0'56.342		1'18.548	0'36.937	
8ª - 3	2'15.283	0'37.911		2'14.907	0'42.199		2'41.767	0'38.119		2'05.217	0'34.906		6'23.850	0'59.720	PIT	1'49.335	0'30.787	
9ª - 1	0'51.575	0'51.575	178.218	0'51.747	0'51.747	141.177	0'54.997	0'54.997	137.230	0'47.451	0'47.451	175.325	14'32.951	14'32.951		0'41.858	0'41.858	192.858
9ª - 2	1'37.822	0'46.247		1'37.670	0'45.923		1'45.819	0'50.822		1'29.377	0'41.926		15'19.718	0'46.767		1'47.145	1'05.287	
9ª - 3	2'28.517	0'50.695	PIT	2'33.095	0'55.425	PIT	2'38.021	0'52.202	PIT	2'11.511	0'42.134		15'52.463	0'32.745		3'00.391	1'13.246	PIT
10ª - 1	2'42.755	2'42.755		15'51.883	15'51.883		13'40.545	13'40.545		0'54.830	0'54.830	141.733	0'47.805	0'47.805	169.015	17'01.620	17'01.620	
10ª - 2	3'35.781	0'53.026		16'47.329	0'55.446		14'32.084	0'51.539		1'36.782	0'41.952		1'26.886	0'39.081		17'43.467	0'41.847	
10ª - 3	4'28.890	0'53.109	PIT	17'24.041	0'36.712		15'07.029	0'34.945		2'11.368	0'34.586		1'58.212	0'31.326		18'15.229	0'31.762	
11ª - 1	13'22.044	13'22.044		0'47.687	0'47.687	165.899	0'47.791	0'47.791	180.000	0'46.953	0'46.953	177.340	0'43.605	0'43.605	197.441	0'42.974	0'42.974	188.482
11ª - 2	14'06.482	0'44.438		1'27.878	0'40.191		1'27.898	0'40.107		1'28.904	0'41.951		1'20.935	0'37.330		1'19.487	0'36.513	
11ª - 3	14'43.319	0'36.837		2'01.400	0'33.522		2'01.101	0'33.203		2'03.169	0'34.265		1'51.832	0'30.897		1'48.990	0'29.503	
12ª - 1	0'48.110	0'48.110	178.513	0'45.890	0'45.890	164.635	0'44.693	0'44.693	198.896	0'49.695	0'49.695	179.402	0'42.792	0'42.792	209.303	0'40.698	0'40.698	232.258
12ª - 2	1'29.582	0'41.472		1'25.899	0'40.009		1'22.751	0'38.058		1'35.430	0'45.735		1'22.528	0'39.736		1'16.490	0'35.792	
12ª - 3	2'05.482	0'35.900		1'59.513	0'33.614		1'54.536	0'31.785		2'10.628	0'35.198		1'53.827	0'31.299		1'45.670	0'29.180	
13ª - 1	0'48.386	0'48.386	182.433	0'46.819	0'46.819	167.702	0'45.290	0'45.290	197.803	0'46.949	0'46.949	174.194	0'43.424	0'43.424	205.324	0'43.393	0'43.393	160.001
13ª - 2	1'29.803	0'41.417		1'26.234	0'39.415		1'25.189	0'39.899		1'28.579	0'41.630		1'21.818	0'38.394		1'19.681	0'36.288	
13ª - 3	2'05.087	0'35.284		2'00.445	0'34.211		1'57.007	0'31.818		2'02.666	0'34.087		2'15.540	0'53.722	PIT	1'48.942	0'29.261	
14ª - 1	0'47.718	0'47.718	184.932	0'46.448	0'46.448	180.905	0'44.342	0'44.342	190.813	0'55.590	0'55.590	160.476	5'49.540	5'49.540		0'41.495	0'41.495	192.171
14ª - 2	1'29.388	0'41.670		1'25.962	0'39.514		1'21.926	0'37.584		2'00.584	1'04.994		6'49.761	1'00.221		1'16.712	0'35.217	
14ª - 3	2'04.815	0'35.427		1'58.888	0'32.926		1'54.478	0'32.552		2'37.287	0'36.703		7'28.989	0'39.228		1'46.893	0'30.181	
15ª - 1	0'56.982	0'56.982	181.209	0'45.273	0'45.273	183.674	0'44.162	0'44.162	194.946	0'46.917	0'46.917	174.475	0'55.121	0'55.121	152.328	0'42.035	0'42.035	228.814
15ª - 2	1'50.239	0'53.257		1'24.130	0'38.857		1'21.675	0'37.513		1'29.823	0'42.906		2'01.828	1'06.707		1'22.036	0'40.001	
15ª - 3	2'48.793	0'58.554	PIT	1'57.344	0'33.214		1'54.985	0'33.310		2'15.362	0'45.539	PIT	3'01.158	0'59.330	PIT	2'04.493	0'42.457	PIT
16ª - 1				0'45.856	0'45.856	179.105	0'44.856	0'44.856	189.142	3'16.500	3'16.500		5'52.762	5'52.762		3'05.940	3'05.940	113.446
16ª - 2				1'25.053	0'39.197		1'22.889	0'38.033		4'01.832	0'45.332		6'42.803	0'50.041		3'44.452	0'38.512	
16ª - 3				1'57.890	0'32.837		1'54.718	0'31.829		4'38.803	0'36.971		7'21.203	0'38.400		4'14.924	0'30.472	
17ª - 1				0'45.880	0'45.880	184.616	0'44.873	0'44.873	189.142	0'50.983	0'50.983	169.015	0'51.677	0'51.677	147.946	0'47.675	0'47.675	208.093
17ª - 2				1'2														

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	24			25			27			28			29			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1				0'45.848	0'45.848	173.914												
26ª - 2				1'24.369	0'38.521													
26ª - 3				1'56.671	0'32.302													
27ª - 1				0'59.015	0'59.015	137.056												
27ª - 2				1'52.984	0'53.969													
27ª - 3				2'44.955	0'51.971	PIT												

Vuelta Ideal	
0'47.718	0'47.718
1'29.135	0'41.417
2'04.419	0'35.284

Vuelta Ideal	
0'44.209	0'44.209
1'22.473	0'38.264
1'54.432	0'31.959

Vuelta Ideal	
0'43.517	0'43.517
1'20.932	0'37.415
1'52.153	0'31.221

Vuelta Ideal	
0'46.917	0'46.917
1'28.547	0'41.630
2'02.634	0'34.087

Vuelta Ideal	
0'42.792	0'42.792
1'20.122	0'37.330
1'51.019	0'30.897

Vuelta Ideal	
0'38.617	0'38.617
1'11.962	0'33.345
1'39.761	0'27.799

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006



Trofeo Jarama de Navidad

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

Numero	31			32			33			34			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'48.531	0'48.531	162.896	0'48.164	0'48.164	164.886	0'50.769	0'50.769	157.665	0'56.178	0'56.178	144.385	0'52.330	0'52.330	156.522
1ª - 2				1'26.628	0'38.097		1'29.111	0'40.947		1'36.395	0'45.626		1'42.862	0'46.684		1'37.908	0'45.578	
1ª - 3	2'20.368	2'20.368		1'58.846	0'32.218		2'02.390	0'33.279		2'12.269	0'35.874		2'22.094	0'39.232		2'13.867	0'35.959	
2ª - 1				0'42.847	0'42.847	197.081	0'46.137	0'46.137	175.610	0'48.864	0'48.864	166.154	0'52.042	0'52.042	162.896	0'49.817	0'49.817	169.545
2ª - 2				1'20.944	0'38.097		1'27.094	0'40.957		1'33.112	0'44.248		1'38.266	0'46.224		1'33.979	0'44.162	
2ª - 3	2'15.055	2'15.055		1'50.775	0'29.831		2'00.982	0'33.888		2'12.230	0'39.118		2'16.862	0'38.596		2'22.086	0'48.107	PIT
3ª - 1				0'40.448	0'40.448	226.416	0'46.925	0'46.925	174.758	0'47.370	0'47.370	169.015	0'54.339	0'54.339	140.626	2'06.967	2'06.967	
3ª - 2				1'18.052	0'37.604		1'26.863	0'39.938		1'29.544	0'42.174		1'43.026	0'48.687		2'54.765	0'47.798	
3ª - 3	2'07.870	2'07.870					1'58.499	0'31.636		2'04.070	0'34.526		2'22.750	0'39.724		3'36.553	0'41.788	
4ª - 1							0'44.211	0'44.211	190.141	0'47.184	0'47.184	177.925	0'56.690	0'56.690	128.419	0'50.634	0'50.634	171.429
4ª - 2							1'23.696	0'39.485		1'35.543	0'48.359		1'46.553	0'49.863		1'35.926	0'45.292	
4ª - 3	2'18.870	2'18.870					1'57.449	0'33.753		2'15.409	0'39.866		2'27.124	0'40.571		2'17.761	0'41.835	
5ª - 1	18'49.898	18'49.898					0'43.218	0'43.218	189.142	0'56.175	0'56.175	128.114	0'50.176	0'50.176	165.899	0'54.693	0'54.693	141.919
5ª - 2	19'38.021	0'48.123					1'22.237	0'39.019		1'54.809	0'58.634		1'34.695	0'44.519		1'42.131	0'47.438	
5ª - 3	20'15.364	0'37.343					1'58.638	0'36.401		2'45.153	0'50.344	PIT	2'09.794	0'35.099		2'24.268	0'42.137	
6ª - 1	0'49.883	0'49.883	156.749				0'57.173	0'57.173	137.405	2'49.443	2'49.443		0'48.988	0'48.988	183.362	1'01.215	1'01.215	172.801
6ª - 2	1'33.641	0'43.758					1'48.657	0'51.484		3'35.574	0'46.131		1'33.768	0'44.780		1'43.881	0'42.666	
6ª - 3	2'08.436	0'34.795					2'41.429	0'52.772	PIT	4'12.819	0'37.245		2'45.330	1'11.562	PIT	2'19.069	0'35.188	
7ª - 1	0'47.498	0'47.498	175.325				3'02.581	3'02.581		0'49.976	0'49.976	149.172	18'50.334	18'50.334		0'48.243	0'48.243	175.041
7ª - 2	1'29.518	0'42.020					3'41.712	0'39.131		1'55.240	1'05.264		19'40.433	0'50.099		1'32.453	0'44.210	
7ª - 3	2'03.715	0'34.197					4'13.101	0'31.389		2'51.444	0'56.204		20'22.073	0'41.640		2'07.333	0'34.880	
8ª - 1	0'46.734	0'46.734	176.760				0'42.213	0'42.213	204.934	1'01.797	1'01.797	110.656	0'51.272	0'51.272	166.925	0'49.170	0'49.170	175.896
8ª - 2	1'28.606	0'41.872					1'27.724	0'45.511		1'53.622	0'51.825		1'37.131	0'45.859		1'35.929	0'46.759	
8ª - 3	2'02.683	0'34.077					2'14.853	0'47.129		2'45.664	0'52.042	PIT	2'13.028	0'35.897		2'30.874	0'54.945	PIT
9ª - 1	0'46.854	0'46.854	173.914				0'57.584	0'57.584	109.534	14'56.538	14'56.538		0'52.431	0'52.431	148.966	18'33.489	18'33.489	
9ª - 2	1'28.485	0'41.631					1'46.321	0'48.737		15'48.336	0'51.798		1'36.041	0'43.610		19'24.345	0'50.856	
9ª - 3	2'13.898	0'45.413	PIT				2'43.676	0'57.355	PIT	16'27.693	0'39.357		2'13.018	0'36.977		20'03.277	0'38.932	
10ª - 1	4'47.121	4'47.121					15'43.605	15'43.605		0'49.173	0'49.173	162.651	0'48.497	0'48.497	176.183	0'53.346	0'53.346	160.476
10ª - 2	5'32.009	0'44.888					16'26.355	0'42.750		1'33.096	0'43.923		1'31.001	0'42.504		1'38.768	0'45.422	
10ª - 3	6'07.696	0'35.687					16'59.036	0'32.681		2'09.110	0'36.014		2'05.471	0'34.470		2'17.842	0'39.074	
11ª - 1	0'48.302	0'48.302	166.154				0'44.794	0'44.794	187.175	0'48.526	0'48.526	163.143	0'46.574	0'46.574	177.340	0'52.121	0'52.121	159.293
11ª - 2	1'31.087	0'42.785					1'23.149	0'38.355		1'30.197	0'41.671		1'28.119	0'41.545		1'36.583	0'44.462	
11ª - 3	2'06.060	0'34.973					1'53.930	0'30.781		2'04.977	0'34.780		2'01.645	0'33.526		2'14.577	0'37.994	
12ª - 1	0'47.988	0'47.988	168.225				0'42.414	0'42.414	211.351	0'47.323	0'47.323	158.824	0'47.401	0'47.401	180.301	0'52.285	0'52.285	155.620
12ª - 2	1'30.738	0'42.750					1'19.825	0'37.411		1'29.302	0'41.979		1'28.761	0'41.360		1'36.861	0'44.576	
12ª - 3	2'05.805	0'35.067					1'51.185	0'31.360		2'04.169	0'34.867		2'10.932	0'42.171	PIT	2'14.193	0'37.332	
13ª - 1	0'49.777	0'49.777	159.058				0'42.180	0'42.180	197.803	0'46.627	0'46.627	180.000	2'31.179	2'31.179		0'50.939	0'50.939	167.183
13ª - 2	1'33.177	0'43.400					1'18.934	0'36.754		1'28.378	0'41.751		3'13.554	0'42.375		1'35.533	0'44.594	
13ª - 3	2'19.511	0'46.334	PIT				1'49.290	0'30.356		2'02.934	0'34.556		3'49.845	0'36.291		2'12.505	0'36.972	
14ª - 1							0'42.500	0'42.500	205.715	0'47.681	0'47.681	172.801	0'48.058	0'48.058	163.142	0'50.823	0'50.823	169.015
14ª - 2							1'22.060	0'39.560		1'28.910	0'41.229		1'28.914	0'40.856		1'34.579	0'43.756	
14ª - 3							2'02.183	0'40.123	PIT	2'12.198	0'43.288	PIT	2'01.627	0'32.713		2'11.160	0'36.581	
15ª - 1							4'27.283	4'27.283		2'51.794	2'51.794		0'45.262	0'45.262	196.364	0'51.118	0'51.118	160.954
15ª - 2							5'11.538	0'44.255		3'38.009	0'46.215		1'24.585	0'39.323		1'34.996	0'43.878	
15ª - 3							5'49.746	0'38.208		4'12.671	0'34.662		1'57.456	0'32.871		2'11.595	0'36.599	
16ª - 1							0'55.987	0'55.987	140.625	0'49.132	0'49.132	169.812	0'44.325	0'44.325	195.653	0'55.032	0'55.032	139.716
16ª - 2							1'51.961	0'55.974		1'32.019	0'42.887		1'22.839	0'38.514		1'51.499	0'56.467	
16ª - 3							2'23.525	0'31.564		2'05.201	0'33.182		1'55.755	0'32.916		2'28.069	0'36.570	
17ª - 1							0'42.247	0'42.247	193.549	0'46.420	0'46.420	176.760	0'44.519	0'44.519	194.245	0'50.307	0'50.307	167.183
17ª - 2							1'20.068	0'37.821		1'27.179	0'40.759		1'23.213	0'38.694		1'34.617	0'44.310	
17ª - 3							1'49.954	0'29.886		2'00.378	0'33.199		1'56.630	0'33.417		2'22.040	0'47.423	PIT
18ª - 1							0'41.394	0'41.394	199.631	0'47.966	0'47.966	162.163	0'44.499	0'44.499	194.946	6'58.747	6'58.747	
18ª - 2							1'17.714	0'36.320		1'28.364	0'40.398		1'23.355	0'38.856		7'41.846	0'43.099	
18ª - 3							1'47.850	0'30.136		2'18.630	0'50.266		1'55.835	0'32.480		8'16.704	0'34.858	
19ª - 1							0'48.482	0'48.482	188.812	0'51.880	0'51.880	143.237	0'44.475	0'44.47				

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	31			32			33			34			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1																		
26ª - 2																		
26ª - 3																		
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.734	0'46.734
1'28.365	0'41.631
2'02.442	0'34.077

Vuelta Ideal	
0'40.448	0'40.448
1'18.052	0'37.604
1'47.883	0'29.831

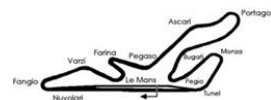
Vuelta Ideal	
0'41.250	0'41.250
1'16.986	0'35.736
1'46.232	0'29.246

Vuelta Ideal	
0'46.420	0'46.420
1'26.818	0'40.398
2'00.000	0'33.182

Vuelta Ideal	
0'44.151	0'44.151
1'22.036	0'37.885
1'54.437	0'32.401

Vuelta Ideal	
0'47.385	0'47.385
1'29.581	0'42.196
2'04.201	0'34.620

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006



Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	37			38			39			101			102			103		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.704	1'07.704		0'57.733	0'57.733	145.946	0'45.884	0'45.884	149.792	0'55.834	0'55.834	140.993	0'49.997	0'49.997	154.066	1'01.190	1'01.190	114.894
1ª - 2	1'56.355	0'48.651		1'48.791	0'51.058		1'24.712	0'38.828		1'45.755	0'49.921		1'31.617	0'41.620		1'48.564	0'47.374	
1ª - 3	2'33.916	0'37.561		2'40.227	0'51.436	PIT	1'55.556	0'30.844		2'25.380	0'39.625		2'08.226	0'36.609		2'24.298	0'35.734	
2ª - 1	0'53.741	0'53.741	152.328	4'06.682	4'06.682		0'48.276	0'48.276	152.543	0'51.148	0'51.148	181.209	0'49.288	0'49.288	187.827	0'48.942	0'48.942	173.914
2ª - 2	1'39.355	0'45.614		4'54.645	0'47.963		1'40.614	0'52.338		1'35.289	0'44.141		1'29.985	0'40.697		1'31.150	0'42.208	
2ª - 3	2'15.772	0'36.417		5'33.118	0'38.473		2'33.308	0'52.694	PIT	2'14.073	0'38.784		2'15.390	0'45.405	PIT	2'06.099	0'34.949	
3ª - 1	0'49.183	0'49.183	165.645	0'50.151	0'50.151	172.801	2'19.636	2'19.636	110.656	0'51.103	0'51.103	173.914	2'50.964	2'50.964		0'46.401	0'46.401	191.151
3ª - 2	1'30.445	0'41.262		1'34.839	0'44.688		2'58.215	0'38.579		1'36.325	0'45.222		3'36.804	0'45.840		1'25.999	0'39.598	
3ª - 3	2'10.160	0'39.715		2'13.515	0'38.676		3'28.704	0'30.489		2'16.522	0'40.197		4'18.832	0'42.028		1'58.936	0'32.937	
4ª - 1	0'46.746	0'46.746	185.249	0'50.145	0'50.145	169.545	0'41.120	0'41.120	190.141	0'50.220	0'50.220	164.886	0'58.778	0'58.778	113.446	0'48.269	0'48.269	186.852
4ª - 2	1'28.474	0'41.728		1'35.416	0'45.271		1'15.602	0'34.482		1'34.575	0'44.355		1'58.236	0'59.458		1'30.784	0'42.515	
4ª - 3	2'04.762	0'36.288		2'13.956	0'38.540		2'06.822	0'51.220	PIT	2'09.284	0'34.709		2'38.169	0'39.933		2'03.457	0'32.673	
5ª - 1	0'50.874	0'50.874	184.301	0'59.650	0'59.650	167.183	3'47.937	3'47.937	113.925	0'52.026	0'52.026	177.632	0'46.498	0'46.498	179.701	0'46.641	0'46.641	167.183
5ª - 2	1'47.063	0'56.189		1'45.970	0'46.320		4'39.314	0'51.377		1'40.888	0'48.862		1'26.358	0'39.860		1'29.617	0'42.976	
5ª - 3	2'28.612	0'41.549		2'23.248	0'37.278		5'35.372	0'56.058	PIT	2'20.505	0'39.617		1'59.775	0'33.417		2'10.647	0'41.030	
6ª - 1	0'59.099	0'59.099	131.708	0'52.121	0'52.121	163.143	13'13.066	13'13.066		0'57.285	0'57.285	128.267	0'45.746	0'45.746	200.000	0'59.470	0'59.470	136.709
6ª - 2	1'51.871	0'52.772		1'36.506	0'44.385		13'49.254	0'36.188		1'46.620	0'49.335		1'26.672	0'40.926		1'53.115	0'53.645	
6ª - 3	2'33.686	0'41.815		2'13.082	0'36.576		14'18.639	0'29.385		2'24.219	0'37.599		2'00.873	0'34.201		2'55.843	1'02.728	
7ª - 1	0'50.453	0'50.453	177.340	0'50.488	0'50.488	170.347	0'41.104	0'41.104	205.715	0'48.378	0'48.378	171.702	0'46.419	0'46.419	187.501	23'44.638	23'44.638	100.279
7ª - 2	1'35.204	0'44.751		1'35.124	0'44.636		1'16.743	0'35.639		1'32.689	0'44.311		1'28.672	0'42.253		24'25.603	0'40.965	
7ª - 3	2'09.168	0'33.964		2'20.875	0'45.751	PIT	1'45.392	0'28.649		2'06.638	0'33.949		2'19.067	0'50.395	PIT	24'59.488	0'33.885	
8ª - 1	0'45.799	0'45.799	193.203	3'17.291	3'17.291		0'40.305	0'40.305	194.946	0'45.577	0'45.577	187.827				0'44.907	0'44.907	201.870
8ª - 2	1'25.902	0'40.103		4'17.532	1'00.241		1'15.933	0'35.628		1'28.319	0'42.742					1'23.545	0'38.638	
8ª - 3	1'59.224	0'33.322		5'15.809	0'58.277	PIT	1'44.913	0'28.980		2'03.540	0'35.221					1'55.607	0'32.062	
9ª - 1	0'52.043	0'52.043	177.340	13'12.299	13'12.299		0'40.336	0'40.336	204.546	0'50.991	0'50.991	166.925				0'44.025	0'44.025	196.008
9ª - 2	1'37.857	0'45.814		14'02.865	0'50.566		1'14.965	0'34.629		1'56.621	1'05.630					1'22.028	0'38.003	
9ª - 3	2'29.874	0'52.017	PIT	14'41.792	0'38.927		1'44.954	0'29.989		3'10.659	1'14.038	PIT				1'53.974	0'31.946	
10ª - 1	18'06.787	18'06.787		0'51.588	0'51.588	162.896	0'42.283	0'42.283	201.118							0'42.960	0'42.960	214.712
10ª - 2	18'59.708	0'52.921		1'38.547	0'46.959		1'20.121	0'37.838								1'20.577	0'37.617	
10ª - 3	19'38.767	0'39.059		2'16.222	0'37.675		1'57.728	0'37.607	PIT							2'19.102	0'58.525	
11ª - 1	0'50.618	0'50.618	146.342	0'51.171	0'51.171	173.355	4'45.679	4'45.679	119.470									
11ª - 2	1'32.918	0'42.300		1'36.128	0'44.957		5'23.878	0'38.199										
11ª - 3	2'08.456	0'35.538		2'12.247	0'36.119		5'55.284	0'31.406										
12ª - 1	0'47.504	0'47.504	159.058	0'49.198	0'49.198	175.896	0'44.962	0'44.962	175.325									
12ª - 2	1'28.807	0'41.303		1'32.920	0'43.722		1'23.800	0'38.838										
12ª - 3	2'04.489	0'35.682		2'09.714	0'36.794		2'00.130	0'36.330										
13ª - 1	0'47.915	0'47.915	157.665	0'48.660	0'48.660	179.701	0'47.868	0'47.868	120.402									
13ª - 2	1'28.368	0'40.453		1'31.700	0'43.040		1'26.941	0'39.073										
13ª - 3	2'02.467	0'34.099		2'07.836	0'36.136		1'57.039	0'30.098										
14ª - 1	0'46.454	0'46.454	175.610	5'29.351	5'29.351	175.610	0'42.775	0'42.775	176.183									
14ª - 2	1'27.673	0'41.219		6'37.600	1'08.249		1'18.676	0'35.901										
14ª - 3	2'01.530	0'33.857		7'24.712	0'47.112		1'48.770	0'30.094										
15ª - 1	0'46.594	0'46.594	180.602	0'58.841	0'58.841	134.329	0'40.853	0'40.853	192.858									
15ª - 2	1'27.664	0'41.070		1'53.972	0'55.131		1'17.363	0'36.510										
15ª - 3	2'00.919	0'33.255		2'48.173	0'54.201	PIT	1'47.796	0'30.433										
16ª - 1	0'48.314	0'48.314	175.896	3'57.642	3'57.642		0'41.015	0'41.015	203.008									
16ª - 2	1'29.731	0'41.417		4'48.958	0'51.316		1'17.436	0'36.421										
16ª - 3	2'07.590	0'37.859		5'28.804	0'39.846		1'47.750	0'30.314										
17ª - 1	0'56.212	0'56.212	117.137	0'56.413	0'56.413	148.966	0'41.594	0'41.594	188.154									
17ª - 2	1'42.027	0'45.815		1'47.954	0'51.541		1'17.378	0'35.784										
17ª - 3	2'16.456	0'34.429		2'29.543	0'41.589		1'47.942	0'30.564										
18ª - 1	0'47.143	0'47.143	161.677	0'54.962	0'54.962	159.764	0'41.899	0'41.899	183.051									
18ª - 2	1'27.850	0'40.707		1'45.509	0'50.547		1'18.055	0'36.156										
18ª - 3	2'02.983	0'35.133		2'24.937	0'39.428		1'49.091	0'31.036										
19ª - 1	0'45.928	0'45.928	178.218	0'55.636	0'55.636	148.556	0'41.627	0'41.627	175.610									
19ª - 2	1'26.328	0'40.400		1'44.892	0'49.256		1'17.009	0'35.382										
19ª - 3	1'59.579	0'33.251		2'25.088	0													

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	37			38			39			101			102			103		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1	0'45.385	0'45.385	186.529															
26ª - 2	1'25.223	0'39.838																
26ª - 3	1'58.374	0'33.151																
27ª - 1	0'50.120	0'50.120	145.749															
27ª - 2	1'36.933	0'46.813	PIT															
27ª - 3	2'27.742	0'50.809																

Vuelta Ideal		
0'44.841	0'44.841	
1'24.323	0'39.482	
1'57.294	0'32.971	

Vuelta Ideal		
0'48.660	0'48.660	
1'31.700	0'43.040	
2'07.819	0'36.119	

Vuelta Ideal		
0'40.130	0'40.130	
1'13.589	0'33.459	
1'42.238	0'28.649	

Vuelta Ideal		
0'45.577	0'45.577	
1'28.319	0'42.742	
2'02.268	0'33.949	

Vuelta Ideal		
0'45.746	0'45.746	
1'25.606	0'39.860	
1'59.023	0'33.417	

Vuelta Ideal		
0'42.960	0'42.960	
1'20.577	0'37.617	
1'52.523	0'31.946	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.212	0'37.212	
1'08.585	0'31.373	
1'35.591	0'27.006	

Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	104			105			106		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.428	0'54.428	127.509				0'54.906	0'54.906	144.579
1ª - 2	1'52.177	0'57.749					1'41.897	0'46.991	
1ª - 3	2'32.379	0'40.202		2'00.365	2'00.365		2'19.642	0'37.745	
2ª - 1	0'53.281	0'53.281	158.591				0'50.874	0'50.874	179.402
2ª - 2	1'34.664	0'41.383					1'37.543	0'46.669	
2ª - 3	2'07.685	0'33.021		1'59.766	1'59.766		2'18.068	0'40.525	
3ª - 1	0'44.294	0'44.294	200.001				0'58.009	0'58.009	161.677
3ª - 2	1'23.482	0'39.188					1'51.086	0'53.077	
3ª - 3	1'55.398	0'31.916		1'59.173	1'59.173		2'41.509	0'50.423	
4ª - 1	0'44.323	0'44.323	189.142				1'02.324	1'02.324	107.570
4ª - 2	1'23.661	0'39.338					2'04.986	1'02.662	
4ª - 3	2'17.870	0'54.209	PIT	2'30.799	2'30.799		2'56.098	0'51.112	
5ª - 1	19'24.773	19'24.773					1'18.449	1'18.449	
5ª - 2	20'06.072	0'41.299					2'20.128	1'01.679	
5ª - 3	20'42.053	0'35.981		5'17.162	5'17.162		3'18.479	0'58.351	PIT
6ª - 1	0'44.665	0'44.665	188.154						
6ª - 2	1'23.414	0'38.749							
6ª - 3	1'54.553	0'31.139		2'11.368	2'11.368		15'44.043	15'44.043	
7ª - 1	0'42.652	0'42.652	196.364						
7ª - 2	1'20.046	0'37.394							
7ª - 3	1'50.787	0'30.741		2'07.715	2'07.715		2'00.544	2'00.544	
8ª - 1	0'42.481	0'42.481	197.803						
8ª - 2	1'21.115	0'38.634							
8ª - 3	1'52.079	0'30.964		5'04.243	5'04.243		1'59.751	1'59.751	
9ª - 1	0'42.977	0'42.977	198.166						
9ª - 2	1'20.466	0'37.489							
9ª - 3	1'51.659	0'31.193					2'26.833	2'26.833	
10ª - 1	0'48.067	0'48.067	190.141						
10ª - 2	1'36.429	0'48.362							
10ª - 3	2'23.929	0'47.500	PIT						
11ª - 1	3'05.583	3'05.583							
11ª - 2	3'59.899	0'54.316							
11ª - 3	4'34.665	0'34.766							
12ª - 1	0'43.435	0'43.435	183.674						
12ª - 2	1'20.647	0'37.212							
12ª - 3	1'51.908	0'31.261							
13ª - 1	0'42.625	0'42.625	205.715						
13ª - 2	1'20.511	0'37.886							
13ª - 3	1'51.509	0'30.998							
14ª - 1	0'57.384	0'57.384	127.359						
14ª - 2	1'51.927	0'54.543							
14ª - 3	2'46.258	0'54.331	PIT						
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									
16ª - 1									
16ª - 2									
16ª - 3									
17ª - 1									
17ª - 2									
17ª - 3									
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									
20ª - 1									
20ª - 2									
20ª - 3									
21ª - 1									
21ª - 2									
21ª - 3									
22ª - 1									
22ª - 2									
22ª - 3									
23ª - 1									
23ª - 2									
23ª - 3									
24ª - 1									
24ª - 2									
24ª - 3									
25ª - 1									
25ª - 2									
25ª - 3									



Trofeo Jarama de Navidad

20 de Diciembre de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

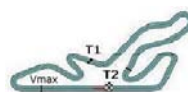
Numero	104			105			106		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
26ª - 1									
26ª - 2									
26ª - 3									
27ª - 1									
27ª - 2									
27ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'42.481	0'42.481
1'19.693	0'37.212
1'50.434	0'30.741

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'17.173	1'59.173

Vuelta Ideal	
0'50.874	0'50.874
1'37.543	0'46.669
2'15.288	0'37.745

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.212	0'37.212
1'08.585	0'31.373
1'35.591	0'27.006





Trofeo Jarama de Navidad



Resultados por sectores Entrenamientos

Circuito del Jarama
20 de Diciembre de 2015

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo		Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	18	Alberto DE MARTIN MUÑOZ	37.212	18	Alberto DE MARTIN MUÑOZ	31.373		18	Alberto DE MARTIN MUÑOZ	27.006		1	18	Alberto DE MARTIN MUÑOZ	1'35.591	1'36.580	1
2	30	Antonio CASTRO	38.617	30	Antonio CASTRO	33.345		30	Antonio CASTRO	27.799		2	30	Antonio CASTRO	1'39.761	1'39.897	2
3	21	Luis J. RECUENCO ALCAÑIZ	39.546	39	Fernando NAVARRETE RODRIGO	33.459		39	Fernando NAVARRETE RODRIGO	28.649		3	39	Fernando NAVARRETE RODRIGO	1'42.238	1'42.250	3
4	5	Ismael ARQUERO SAZ	40.098	5	Ismael ARQUERO SAZ	33.680		5	Ismael ARQUERO SAZ	28.927		4	5	Ismael ARQUERO SAZ	1'42.705	1'42.807	4
5	39	Fernando NAVARRETE RODRIGO	40.130	21	Luis J. RECUENCO ALCAÑIZ	34.691		33	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ	29.246		5	21	Luis J. RECUENCO ALCAÑIZ	1'43.622	1'45.193	5
6	32	Jesus DIEZ VILLARROEL	40.448	3	Daniel MARBAN OJEA	34.981		21	Luis J. RECUENCO ALCAÑIZ	29.385		6	33	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ	1'46.232	1'46.232	6
7	33	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ	41.250	33	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ	35.736		32	Jesus DIEZ VILLARROEL	29.831		7	3	Daniel MARBAN OJEA	1'46.294	1'46.517	7
8	3	Daniel MARBAN OJEA	41.295	2	Máximo SANT RAMO	37.172		3	Daniel MARBAN OJEA	30.018		8	32	Jesus DIEZ VILLARROEL	1'47.883	1'50.775	8
9	104	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ	42.481	104	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ	37.212		104	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ	30.741		9	104	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ	1'50.434	1'50.787	9
10	23	Alvaro VELA RIVERA	42.606	29	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL	37.330		29	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL	30.897		10	29	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL	1'51.019	1'51.832	11
11	29	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL	42.792	27	Moisés RUIZ MEDINA	37.415		2	Máximo SANT RAMO	30.938		11	23	Alvaro VELA RIVERA	1'51.082	1'53.076	14
12	103	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO	42.960	23	Alvaro VELA RIVERA	37.531		23	Alvaro VELA RIVERA	30.945		12	2	Máximo SANT RAMO	1'51.362	1'51.517	10
13	17	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA	43.113	32	Jesus DIEZ VILLARROEL	37.604		27	Moisés RUIZ MEDINA	31.221		13	17	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA	1'52.136	1'52.136	12
14	2	Máximo SANT RAMO	43.252	103	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO	37.617		17	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA	31.352		14	27	Moisés RUIZ MEDINA	1'52.153	1'52.181	13
15	27	Moisés RUIZ MEDINA	43.517	17	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA	37.671		8	José Manuel ALONSO PRIETO	31.693		15	103	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO	1'52.523	1'53.974	15
16	8	José Manuel ALONSO PRIETO	43.534	35	Jaime CELA TALAVERA	37.885		1	Marcos FERNANDEZ LUENGO	31.892		16	1	Marcos FERNANDEZ LUENGO	1'53.614	1'54.421	17
17	1	Marcos FERNANDEZ LUENGO	43.659	1	Marcos FERNANDEZ LUENGO	38.063		103	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO	31.946		17	8	José Manuel ALONSO PRIETO	1'53.769	1'54.362	16
18	35	Jaime CELA TALAVERA	44.151	25	Oscar FUERTES ALDANONDO	38.264		25	Oscar FUERTES ALDANONDO	31.959		18	25	Oscar FUERTES ALDANONDO	1'54.432	1'54.831	19
19	25	Oscar FUERTES ALDANONDO	44.209	8	José Manuel ALONSO PRIETO	38.542		10	Jaime GONZALEZ CUADRADO	32.361		19	35	Jaime CELA TALAVERA	1'54.437	1'54.437	18
20	37	Ivan FUERTES ALDANONDO	44.841	14	Fernando GONZALEZ ALBERTOS	38.714		35	Jaime CELA TALAVERA	32.401		20	10	Jaime GONZALEZ CUADRADO	1'56.176	1'56.176	20
21	10	Jaime GONZALEZ CUADRADO	44.865	10	Jaime GONZALEZ CUADRADO	38.950		14	Fernando GONZALEZ ALBERTOS	32.563		21	14	Fernando GONZALEZ ALBERTOS	1'57.035	1'57.035	21
22	101	Ramón LOPEZ VILLALBA	45.577	37	Ivan FUERTES ALDANONDO	39.482		37	Ivan FUERTES ALDANONDO	32.971		22	37	Ivan FUERTES ALDANONDO	1'57.294	1'57.728	22
23	102	Juan Carlos LÓPEZ OLMO	45.746	102	Juan Carlos LÓPEZ OLMO	39.860		34	Stefano BOZZONI	33.182		23	102	Juan Carlos LÓPEZ OLMO	1'59.023	1'59.775	25
24	14	Fernando GONZALEZ ALBERTOS	45.758	20	Máximo CORTES CHAVARRI	39.980		102	Juan Carlos LÓPEZ OLMO	33.417		24	15	Busian FONTAN ALCALDE	1'59.846	1'59.846	26
25	15	Busian FONTAN ALCALDE	45.775	34	Stefano BOZZONI	40.398		20	Máximo CORTES CHAVARRI	33.514		25	34	Stefano BOZZONI	2'00.000	2'00.378	27
26	34	Stefano BOZZONI	46.420	15	Busian FONTAN ALCALDE	40.537		15	Busian FONTAN ALCALDE	33.534		26	20	Máximo CORTES CHAVARRI	2'00.197	2'00.503	28
27	12	Nico ABELLA	46.430	12	Nico ABELLA	40.731		12	Nico ABELLA	33.802		27	12	Nico ABELLA	2'00.963	2'01.056	29
28	20	Máximo CORTES CHAVARRI	46.703	24	Rafael CAMACHO ANGULO	41.417		101	Ramón LOPEZ VILLALBA	33.949		28	101	Ramón LOPEZ VILLALBA	2'02.268	2'03.540	32
29	31	Juan Manuel PEREZ HURTADO	46.734	28	Carlos MARTINEZ ALONSO	41.630		31	Juan Manuel PEREZ HURTADO	34.077		29	31	Juan Manuel PEREZ HURTADO	2'02.442	2'02.683	31
30	28	Carlos MARTINEZ ALONSO	46.917	31	Juan Manuel PEREZ HURTADO	41.631		28	Carlos MARTINEZ ALONSO	34.087		30	28	Carlos MARTINEZ ALONSO	2'02.634	2'02.666	30
31	36	Luis RUIZ MOYA	47.385	6	Javier MORENO PRIETO	41.925		6	Javier MORENO PRIETO	34.494		31	6	Javier MORENO PRIETO	2'03.972	2'04.480	34
32	6	Javier MORENO PRIETO	47.553	36	Luis RUIZ MOYA	42.196		36	Luis RUIZ MOYA	34.620		32	36	Luis RUIZ MOYA	2'04.201	2'04.201	33
33	24	Rafael CAMACHO ANGULO	47.718	4	José DE ANA ORTEGA	42.260		4	José DE ANA ORTEGA	35.018		33	24	Rafael CAMACHO ANGULO	2'04.419	2'04.815	35
34	4	José DE ANA ORTEGA	48.034	101	Ramón LOPEZ VILLALBA	42.742		24	Rafael CAMACHO ANGULO	35.284		34	4	José DE ANA ORTEGA	2'05.312	2'05.432	36
35	38	Angel DIEZ CALDERON	48.660	38	Angel DIEZ CALDERON	43.040		38	Angel DIEZ CALDERON	36.119		35	38	Angel DIEZ CALDERON	2'07.819	2'07.836	37
36	106	Diego Blanco	50.874	16	José Juan LOPEZ MORENO	45.400		16	José Juan LOPEZ MORENO	37.076		36	16	José Juan LOPEZ MORENO	2'13.489	2'14.303	38
37	16	José Juan LOPEZ MORENO	51.013	7	Eva Maria ARROYO HERNANDEZ	45.980		7	Eva Maria ARROYO HERNANDEZ	37.240		37	7	Eva Maria ARROYO HERNANDEZ	2'14.322	2'15.323	39
38	7	Eva Maria ARROYO HERNANDEZ	51.102	106	Diego Blanco	46.669		106	Diego Blanco	37.745		38	106	Diego Blanco	2'15.288	1'59.751	24
39	105	Manuel CINTRANO	Transponder	105	Manuel CINTRANO	Transponder		105	Manuel CINTRANO	1'59.173		39	105	Manuel CINTRANO	335'17.173	1'59.173	23



Trofeo Jarama de Navidad



													Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	C	Piloto 2	C	Piloto 3	C	Vehiculo	Clase	Clas.		Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1º		254.717	24	248.848	26	247.706	25	243.792	16	242.152	23	247.443
2	30	C.D.E. Buenaventura Motorsport	Antonio CASTRO		Stig NAS		Leonardo SABAN		Porsche 997 Cup S	GT	2º		245.455	20	232.258	13	230.277	24	229.787	25	228.814	16	233.318
3	5	A.D. Desguaces La Torre	Ismael ARQUERO SAZ						Seat Leon MK II	4	1º		227.368	16	223.602	5	221.312	18	218.624	4	216.433	8	221.468
4	21	Luis J. Recuenco Alcañiz	Luis J. RECUENCO ALCAÑIZ		Ignacio HERVÁS GIL				Seat Leon MK II	4	2º		226.415	16	225.941	17	223.141	14	222.222	15	221.766	9	223.897
5	32	Jesus Diez Villarroel	Jesus DIEZ VILLARROEL		Jean Michel GEROME		Alvaro FONTES BLANCO		Dodge Viper GTS	GT	3º		226.415	4	197.080	3	162.896	2	63.084	1			162.369
6	103	A.E.C.D.	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO		Tomas MORENO GARCIA				Porsche 968 CS	L2	1º		214.712	11	201.869	9	196.007	10	191.150	4	186.851	5	198.118
7	3	Escuderia 1000 Lagos	Daniel MARBAN OJEA		José MARBAN CORRAL				Peugeot 406 Silhouette	M	1º		213.861	22	212.181	25	208.898	23	208.494	24	204.159	21	209.519
8	33	A.D. Desguaces La Torre	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ		Juan Carlos ESTEBAN GARCIA				Seat Leon MK II	4	3º		211.350	13	205.714	15	204.934	9	204.159	22	199.630	19	205.157
9	29	R A C E	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL		Leopoldo SATRUSTEGUI LAPETRA		Carlos OLASO ECHEVARRIA		Hyundai Coupe	3	1º		209.302	13	205.323	14	197.441	12	185.249	5	185.249	8	196.513
10	2	R A C E	Máximo SANT RAMO						Seat Leon MK I	3	2º		208.494	17	208.092	14	204.934	11	201.869	18	200.000	16	204.678
11	8	R A C E	José Manuel ALONSO PRIETO		Alba CANO RAMIREZ	F			Renault Clio IV	3	3º		208.494	17	208.093	15	202.627	18	200.000	14	199.262	12	203.695
12	104	Manuel Hermida Rodríguez	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ						BMW M3 E30	L2	2º		205.714	14	200.000	4	198.165	10	197.802	9	196.364	8	199.609
13	39	Club Porsche España	Fernando NAVARRETE RODRIGO		Antonio DE LA REINA MARQUES		Manuel CABO ANDRES		Porsche 997 GT3	GT	4º		205.714	8	204.546	10	203.007	17	201.117	11	198.529	22	202.583
14	23	R A C E	Alvaro VELA RIVERA		José Maria GONZALEZ REYES				Renault Clio IV	3	4º		205.323	8	204.546	9	204.545	5	200.744	4	182.432	3	199.518
15	1	R A C E	Marcos FERNANDEZ LUENGO		Jorge BAEZA MANZANEQUE				Renault Clio IV	3	5º		204.159	4	201.117	10	197.441	5	197.080	9	181.513	16	196.262
16	17	Escuderia Madrid Históricos	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA		Juan Carlos SANTOS SERRANO				Porsche 968 CS	4	4º		203.390	13	203.007	15	202.627	17	197.080	14	196.007	6	200.422
17	27	A.D. Desguaces La Torre	Moisés RUIZ MEDINA		Raúl SOMOZA GONZÁLEZ		Jordi QUESADA ORTELLS		Renault Clio III Cup	3	6º		202.627	25	202.247	24	200.743	22	200.371	23	198.895	13	200.977
18	102	Rasante Sport	Juan Carlos LÓPEZ OLMO						Mercedes 190	L2	3º		200.000	7	187.826	3	187.500	8	179.701	6	154.066	2	181.818
19	25	Oscar Fuertes Aldanondo	Oscar FUERTES ALDANONDO		Francisco TOBARUELA GONZALEZ		Alberto PEREZ ALONSO		Renault Clio IV	3	7º		197.080	9	193.548	8	193.548	25	190.141	20	190.141	24	192.892
20	35	Evolución-A Competicion	Jaime CELA TALAVERA		José Ramon CELA TALAVERA				Citroën Saxo VTS	2	1º		196.364	16	195.652	17	194.946	19	194.595	20	194.245	18	195.160
21	37	Deyscom Sport	Ivan FUERTES ALDANONDO		Ignacio GABARI TRUEBA		Nicolas ABRIL MÜLLER		Citroën Saxo VTS	2	2º		193.202	9	191.150	22	187.500	26	186.851	21	186.528	27	189.046
22	14	Chefo Abella Gimeno	Fernando GONZALEZ ALBERTOS		Gabriel ALONSO SABARINO		Nico ABELLA	Jr.	Peugeot 207 THP	2	3º		191.489	14	183.051	13	170.079	17	165.138	15	164.634	20	174.878
23	10	C.D.E. Overcar Team	Jaime GONZALEZ CUADRADO		Pedro FLORES COSMO				Renault Clio III Cup	3	8º		190.141	20	188.153	8	183.986	21	181.818	15	181.208	4	185.061
24	101	R A C E	Ramón LOPEZ VILLALBA						Porsche 993 GT2	L1	1º		187.826	9	181.208	3	177.632	6	173.913	4	171.701	8	178.456
25	24	Club Jarama Sport	Rafael CAMACHO ANGULO		Sergio NAVAS ASENJO		Daniel CASTRO LLORENTE	Jr.	Citroen Saxo	ST	1º		184.932	15	182.432	14	181.208	16	179.104	4	178.808	9	181.297
26	6	Escuderia Le Mans	Javier MORENO PRIETO		Luis GARCIA GARCIA		Juan Carlos ARAGON ACEVEDO		Hyundai Getz	ST	2º		183.986	5	181.818	4	180.602	19	180.602	22	180.301	24	181.462
27	15	Club Jarama Sport	Busian FONTAN ALCALDE		Samuel GOMEZ GOMEZ		Vicente ESCRIBUELA MINGUILLON		Suzuki Swift	2	4º		183.051	6	178.512	21	178.218	4	177.340	16	176.759	17	178.776
28	34	C.D. FMC	Stefano BOZZONI		David MARTINEZ MOLINA		Daniel MARTINEZ MOLINA	Jr.	Peugeot 207	2	5º		180.000	14	177.924	5	176.759	18	172.800	15	169.811	17	175.459
29	38	A.D. Clemente Arroyo	Angel DIEZ CALDERON		Francisco PEREZ SIERRA		Albero MARTIN MARTIN		Citroën AX	ST	3º		179.700	14	175.896	13	175.610	15	173.355	12	172.800	4	175.472
30	28	R A C E	Carlos MARTINEZ ALONSO		Juan DE DIEGO MERINO				Hyundai Getz	ST	4º		179.402	13	177.340	12	175.325	10	174.475	16	174.194	14	176.147
31	106	A.D. Etcetera	Diego Blanco		Jorge Lopez				BMW 320	L1	2º		179.402	3	161.677	4	144.578	2	107.570	5	75.630	6	133.771
32	4	Evolución-A Competicion	José DE ANA ORTEGA		Israel DE ANA MORALES				Hyundai Accent	ST	5º		177.632	5	176.471	13	175.896	16	175.041	14	173.633	17	175.734
33	31	R A C E	Juan Manuel PEREZ HURTADO		Aljandro VIVAS OLMOS		Jesus Javier PEREZ BLANCO		Hyundai Getz	2	6º		176.759	9	175.325	8	173.913	10	168.224	13	166.154	12	172.075
34	36	Deyscom Sport	Luis RUIZ MOYA		Victor Manuel PRIM PAZO				Citroën AX	ST	6º		175.896	9	175.041	8	174.757	22	173.913	20	173.633	21	174.648
35	12	Nico Abella	Nico ABELLA	Jr.	Txus JAIO		Jesus HERNANDEZ		Citroen Saxo 1.6	2	7º		174.757	14	174.194	20	173.633	16	173.355	15	173.355	18	173.859
36	16	C.D.E. Overcar Team	José Juan LOPEZ MORENO		Alejandro LOPEZ MORENO				Hyundai Getz	ST	7º		174.475	7	172.249	11	169.811	4	169.279	12	166.667	6	170.496
37	20	Escuderia Autocross Arteixo	Máximo CORTES CHAVARRI		Antonio MARTINEZ HERNANDEZ		Gerardo GONZALEZ PULIDO		Hyundai Coupe	3	9º		173.633	8	172.524	7	172.249	13	171.701	14	168.750	6	171.771
38	7	A.D. Clemente Arroyo	Eva María ARROYO HERNANDEZ	F	Heriberto RODRIGUEZ HERNANDEZ				Citroen AX	2	8º		159.057	15	158.590	11	158.358	14	157.895	12	157.205	8	158.221



Trofeo Jarama de Navidad



EVOLUCION VUELTA RAPIDA Entrenamientos

Circuito del Jarama
20 de Diciembre de 2015

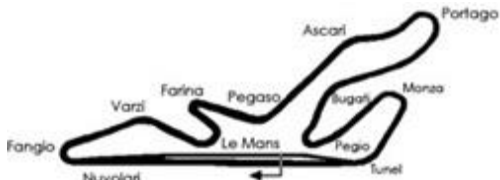
Tiempo Sesion	Nº	Concursante	Piloto	C	Piloto 2	C	Piloto 3	C	Vehiculo	Clase	Tiempo	Km/h	Vuelta
4'32.669	105	Javier Morcillo Rodriguez	Manuel CINTRANO		Javier MORCILLO RODRIGUEZ				Porsche 911	C1	2'00.365	115.150	2
5'38.915	32	Jesus Diez Villarroel	Jesus DIEZ VILLARROEL		Jean Michel GEROME		Alvaro FONTES BLANCO		Dodge Viper GTS	GT	1'58.846	116.622	2
7'29.690	32	Jesus Diez Villarroel	Jesus DIEZ VILLARROEL		Jean Michel GEROME		Alvaro FONTES BLANCO		Dodge Viper GTS	GT	1'50.775	125.118	3
9'20.017	30	C.D.E. Buenaventura Motorsport	Antonio CASTRO		Stig NAS		Leonardo SABAN		Porsche 997 Cup S	GT	1'49.413	126.676	4
11'04.618	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'49.129	127.006	4
11'06.812	30	C.D.E. Buenaventura Motorsport	Antonio CASTRO		Stig NAS		Leonardo SABAN		Porsche 997 Cup S	GT	1'46.795	129.781	5
19'27.968	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'43.766	133.570	8
54'00.501	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'43.597	133.788	15
55'43.219	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'42.718	134.933	16
1:09'27.065	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'39.391	139.449	21
1:11'04.083	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'37.018	142.860	22
1:12'40.663	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1'36.580	143.508	23



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo Jarama de Navidad



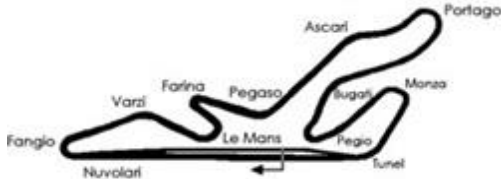
VELOCIDAD MAXIMA del EVENTO despues de Entrenamientos

Circuito del Jarama
20 de Diciembre de 2015

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	C	Piloto_2	C	Piloto_3	C	Vehiculo	Clase	Cla.	Piloto	Km/h	Vuelta	Sesion
1	18	R A C E	Alberto DE MARTIN MUÑOZ		Oliver CAMPOS HULL				Mosler MT900	GT	1º	De Martin - Campos	254.717	24	Entrenamientos
2	30	C.D.E. Buenaventura Motorsport	Antonio CASTRO		Stig NAS		Leonardo SABAN		Porsche 997 Cup S	GT	2º	Castro - Nas - Saban	245.455	20	Entrenamientos
3	5	A.D. Desguaces La Torre	Ismael ARQUERO SAZ						Seat Leon MK II	4	1º	Ismael Arquero	227.369	16	Entrenamientos
4	21	Luis J. Recuenco Alcañiz	Luis J. RECUENCO ALCAÑIZ		Ignacio HERVÁS GIL				Seat Leon MK II	4	2º	Recuenco - Hervás	226.416	16	Entrenamientos
5	32	Jesus Diez Villarroel	Jesus DIEZ VILLARROEL		Jean Michel GEROME		Alvaro FONTES BLANCO		Dodge Viper GTS	GT	3º	Diez - Gerome - Fontes	226.416	4	Entrenamientos
6	103	A.E.C.D.	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO		Tomas MORENO GARCIA				Porsche 968 CS	L2	1º	Zorrilla - Moreno	214.712	11	Entrenamientos
7	3	Escudería 1000 Lagos	Daniel MARBAN OJEA		José MARBAN CORRAL				Peugeot 406 Silhouette	M	1º	D. Marban - J. Marban	213.862	22	Entrenamientos
8	33	A.D. Desguaces La Torre	Juan Fco. GASTAÑAGA MARTINEZ		Juan Carlos ESTEBAN GARCIA				Seat Leon MK II	4	3º	Gastañaga - Esteban	211.351	13	Entrenamientos
9	29	R A C E	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL		Leopoldo SATRUSTEGUI LAPETRA		Carlos OLASO ECHEVARRIA		Hyundai Coupe	3	1º	P. Satrustegui - L. Satrustegui - Olaso	209.303	13	Entrenamientos
10	2	R A C E	Máximo SANT RAMO						Seat Leon MK I	3	2º	Máximo Sant	208.495	17	Entrenamientos
11	8	R A C E	José Manuel ALONSO PRIETO		Alba CANO RAMIREZ	F			Renault Clio IV	3	3º	Alonso - Cano	208.495	17	Entrenamientos
12	39	Club Porsche España	Fernando NAVARRETE RODRIGO		Antonio DE LA REINA MARQUES		Manuel CABO ANDRES		Porsche 997 GT3	GT	4º	Navarrete - De La Reina - Cabo	205.715	8	Entrenamientos
13	104	Manuel Hermida Rodriguez	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ						BMW M3 E30	L2	2º	Manuel Hermida	205.715	14	Entrenamientos
14	23	R A C E	Alvaro VELA RIVERA		José Maria GONZALEZ REYES				Renault Clio IV	3	4º	Vela - Gonzalez	205.324	8	Entrenamientos
15	1	R A C E	Marcos FERNANDEZ LUENGO		Jorge BAEZA MANZANEQUE				Renault Clio IV	3	5º	Fernandez - Baeza	204.159	4	Entrenamientos
16	17	Escudería Madrid Históricos	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA		Juan Carlos SANTOS SERRANO				Porsche 968 CS	4	4º	Nuñez - Santos	203.390	13	Entrenamientos
17	27	A.D. Desguaces La Torre	Moisés RUIZ MEDINA		Raúl SOMOZA GONZÁLEZ		Jordi QUESADA ORTELLS		Renault Clio III Cup	3	6º	Ruiz - Somoza - Quesada	202.627	25	Entrenamientos
18	102	Rasante Sport	Juan Carlos LÓPEZ OLMO						Mercedes 190	L2	3º	Juan Carlos López	200.000	7	Entrenamientos
19	25	Oscar Fuertes Aldanondo	Oscar FUERTES ALDANONDO		Francisco TOBARUELA GONZALEZ		Alberto PEREZ ALONSO		Renault Clio IV	3	7º	Fuertes - Tobaruela - Perez	197.081	9	Entrenamientos
20	35	Evolución-A Competicion	Jaime CELA TALAVERA		José Ramon CELA TALAVERA				Citroën Saxo VTS	2	1º	J. Cela - J.R. Cela	196.364	16	Entrenamientos
21	37	Deyscom Sport	Ivan FUERTES ALDANONDO		Ignacio GABARI TRUEBA		Nicolas ABRIL MÜLLER		Citroën Saxo VTS	2	2º	Fuertes - Gabari - Abril	193.203	9	Entrenamientos
22	14	Chefo Abella Gimeno	Fernando GONZALEZ ALBERTOS		Gabriel ALONSO SABARINO		Nico ABELLA	Jr.	Peugeot 207 THP	2	3º	Gonzalez - Alonso - Abella	191.490	14	Entrenamientos
23	10	C.D.E. Overcar Team	Jaime GONZALEZ CUADRADO		Pedro FLORES COSMO				Renault Clio III Cup	3	8º	Gonzalez - Flores	190.141	20	Entrenamientos
24	101	R A C E	Ramón LOPEZ VILLALBA						Porsche 993 GT2	L1	1º	Ramón López	187.827	9	Entrenamientos
25	24	Club Jarama Sport	Rafael CAMACHO ANGULO		Sergio NAVAS ASENJO		Daniel CASTRO LLORENTE	Jr.	Citroen Saxo	ST	1º	Camacho - Navas - Castro	184.932	15	Entrenamientos
26	6	Escudería Le Mans	Javier MORENO PRIETO		Luis GARCIA GARCIA		Juan Carlos ARAGON ACEVEDO		Hyundai Getz	ST	2º	Moreno - Garcia - Aragon	183.987	5	Entrenamientos
27	15	Club Jarama Sport	Busian FONTAN ALCALDE		Samuel GOMEZ GOMEZ		Vicente ESCRHUELA MINGUILLON		Suzuki Swift	2	4º	Fontan - Gomez - Escrihuela	183.051	6	Entrenamientos
28	34	C.D. FMC	Stefano BOZZONI		David MARTINEZ MOLINA		Daniel MARTINEZ MOLINA	Jr.	Peugeot 207	2	5º	Bozzoni - Martinez - Martinez	180.000	14	Entrenamientos
29	38	A.D. Clemente Arroyo	Angel DIEZ CALDERON		Francisco PEREZ SIERRA		Albero MARTIN MARTIN		Citroën AX	ST	3º	Diez - Perez - Martin	179.701	14	Entrenamientos
30	28	R A C E	Carlos MARTINEZ ALONSO		Juan DE DIEGO MERINO				Hyundai Getz	ST	4º	Martinez - De Diego	179.402	13	Entrenamientos
31	106	A.D. Etcetera	Diego Blanco		Jorge Lopez				BMW 320	L1	2º	Blanco - Lopez	179.402	3	Entrenamientos
32	4	Evolución-A Competicion	José DE ANA ORTEGA		Israel DE ANA MORALES				Hyundai Accent	ST	5º	J. de Ana - I. de Ana	177.632	5	Entrenamientos
33	31	R A C E	Juan Manuel PEREZ HURTADO		Aljandro VIVAS OLMOS		Jesus Javier PEREZ BLANCO		Hyundai Getz	2	6º	J.M. Perez - Vivas - J.J. Perez	176.760	9	Entrenamientos
34	36	Deyscom Sport	Luis RUIZ MOYA		Victor Manuel PRIM PAZO				Citroën AX	ST	6º	Ruiz - Prim	175.896	9	Entrenamientos
35	12	Nico Abella	Nico ABELLA	Jr.	Txus JAIO		Jesus HERNANDEZ		Citroen Saxo 1.6	2	7º	Abella - Jaio - Hernandez	174.758	14	Entrenamientos
36	16	C.D.E. Overcar Team	José Juan LOPEZ MORENO		Alejandro LOPEZ MORENO				Hyundai Getz	ST	7º	J.J. Lopez - A. Lopez	174.475	7	Entrenamientos
37	20	Escudería Autocross Arteixo	Máximo CORTES CHAVARRI		Antonio MARTINEZ HERNANDEZ		Gerardo GONZALEZ PULIDO		Hyundai Coupe	3	9º	Cortes - Martinez - Gonzalez	173.634	8	Entrenamientos
38	7	A.D. Clemente Arroyo	Eva Maria ARROYO HERNANDEZ	F	Heriberto RODRIGUEZ HERNANDEZ				Citroen AX	2	8º	Arroyo - Rodriguez	159.058	15	Entrenamientos



Trofeo Jarama de Navidad



Circuito del Jarama
20 de Diciembre de 2015

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
106	Diego Blanco	1'59.751	 19	104	Manuel HERMIDA RODRIGUEZ	1'50.787
6	Luis GARCIA GARCIA	2'04.480	 18	103	Juan Carlos ZORRILLA HIERRO	1'53.974
1	Marcos Fernandez	1'54.421	 17	5	Ismael ARQUERO SAZ	1'42.807
2	Máximo SANT RAMO	1'51.517	 16	20	Antonio MARTINEZ HERNANDEZ	2'00.503
38	Angel DIEZ CALDERON	2'07.836	 15	30	Antonio CASTRO	1'39.897
19	Javier FUENTES MERINO	#N/A	 14	16	José Juan LOPEZ MORENO	2'14.303
7	eriberto RODRIGUEZ HERNANDE	2'15.323	 13	4	José DE ANA ORTEGA	2'05.432
24	Rafael CAMACHO ANGULO	2'04.815	 12	36	Victor Manuel PRIM PAZO	2'04.201
101	Ramón LOPEZ VILLALBA	2'03.540	 11	31	Aljandro VIVAS OLMOS	2'02.683
28	Carlos MARTINEZ ALONSO	2'02.666	 10	12	Nico ABELLA	2'01.056
34	David MARTINEZ MOLINA	2'00.378	 9	15	Samuel GOMEZ GOMEZ	1'59.846
102	Juan Carlos LÓPEZ OLMO	1'59.775	 8	105	Javier MORCILLO RODRIGUEZ	1'59.173
37	Ivan FUERTES ALDANONDO	1'57.728	 7	14	Fernando GONZALEZ ALBERTOS	1'57.035
10	Jaime GONZALEZ CUADRADO	1'56.176	 6	25	Oscar FUERTES ALDANONDO	1'54.831
35	José Ramon CELA TALAVERA	1'54.437	 5	8	José Manuel ALONSO PRIETO	1'54.362
27	Moisés RUIZ MEDINA	1'52.181	 4	17	José Eladio NUÑEZ SANTILLANA	1'52.136
29	Polo SATRUSTEGUI VILLAAMIL	1'51.832	 3	32	Jean Michel GEROME	1'50.775
3	Daniel MARBAN OJEA	1'46.517	 2	33	uan Fco. GASTAÑAGA MARTINE	1'46.232
21	Luis J. RECUENCO ALCÁÑIZ	1'45.193	 1	39	Fernando NAVARRETE RODRIG	1'42.250
18	Alberto DE MARTIN MUÑOZ	1'36.580				

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

