



Circuito del Jarama

1ª Carrera

Clasificacion

22/10/2017

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	12	21'33.900	128.809		4	1'46.673	130.200
2	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	12	21'34.633	128.736	0"733	5	1'46.652	130.226
3	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp					Clio Cup IV	12	21'36.496	128.551	2"596	8	1'46.376	130.564
4	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.				Clio Cup IV	12	21'36.752	128.526	2"852	5	1'47.006	129.795
5	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.				Clio Cup IV	12	21'38.491	128.354	4"591	8	1'46.777	130.073
6	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr					Clio Cup IV	12	21'45.829	127.633	11"929	7	1'47.420	129.295
7	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr					Clio Cup IV	12	21'46.154	127.601	12"254	5	1'47.656	129.011
8	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'54.579	126.783	20"679	8	1'48.033	128.561
9	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol				Rook.	Clio Cup IV	12	21'56.440	126.604	22"540	7	1'47.831	128.802
10	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.				Clio Cup IV	12	22'05.902	125.700	32"002	11	1'47.772	128.873
11	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	22'19.220	124.450	45"320	6	1'49.206	127.180
12	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.				Clio Cup IV	12	22'27.102	123.722	53"202	11	1'47.903	128.716
13	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	22'33.517	123.136	59"617	11	1'48.212	128.349
14	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	23'17.557	119.255	1'43"657	11	1'52.327	123.647

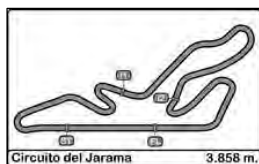
Vuelta mas rapida Alejandro ROYO 1'46.376 130.564 Km/h.

Publicada a las:.....

Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--





Circuito del Jarama

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

22/10/2017

Numero	1			3			4			6			7		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.994	0'45.994	120.671	0'51.213	0'51.213	138.285	0'49.245	0'49.245	128.725	0'47.029	0'47.029	124.281	0'49.502	0'49.502	135.850
1ª - 2	1'23.337	0'37.343		1'29.584	0'38.371		1'26.858	0'37.613		1'24.485	0'37.456		1'27.913	0'38.411	
1ª - 3	1'54.349	0'31.012		2'01.351	0'31.767		1'57.945	0'31.087		1'55.555	0'31.070		1'59.114	0'31.201	
2ª - 1	0'42.587	0'42.587	204.546	0'43.732	0'43.732	197.441	0'42.263	0'42.263	205.715	0'42.635	0'42.635	203.390	0'42.663	0'42.663	205.324
2ª - 2	1'18.868	0'36.281		1'22.237	0'38.505		1'19.279	0'37.016		1'18.886	0'36.251		1'19.432	0'36.769	
2ª - 3	1'49.024	0'30.156		1'54.205	0'31.968		1'50.015	0'30.736		1'49.289	0'30.403		1'50.146	0'30.714	
3ª - 1	0'41.295	0'41.295	212.181	0'42.988	0'42.988	197.441	0'42.065	0'42.065	208.495	0'41.881	0'41.881	210.117	0'41.866	0'41.866	209.709
3ª - 2	1'16.944	0'35.649		1'21.209	0'38.221		1'18.928	0'36.863		1'34.519	0'52.638		1'18.513	0'36.647	
3ª - 3	1'49.648	0'32.704		1'52.799	0'31.590		1'49.642	0'30.714		2'05.472	0'30.953		1'48.777	0'30.264	
4ª - 1	0'42.568	0'42.568	210.117	0'43.101	0'43.101	197.441	0'42.894	0'42.894	208.093	0'42.341	0'42.341	201.870	0'42.033	0'42.033	211.765
4ª - 2	1'18.484	0'35.916		1'20.430	0'37.329		1'19.467	0'36.573		1'18.871	0'36.530		1'18.368	0'36.335	
4ª - 3	1'48.508	0'30.024		1'52.156	0'31.726		1'49.843	0'30.376		1'49.773	0'30.902		1'48.731	0'30.363	
5ª - 1	0'41.274	0'41.274	208.898	0'42.830	0'42.830	195.653	0'41.706	0'41.706	208.495	0'41.977	0'41.977	204.159	0'44.550	0'44.550	207.693
5ª - 2	1'17.040	0'35.766		1'19.692	0'36.862		1'18.218	0'36.512		1'18.273	0'36.296		1'21.030	0'36.480	
5ª - 3	1'46.971	0'29.931		1'50.135	0'30.443		1'48.729	0'30.511		1'48.800	0'30.527		1'51.387	0'30.357	
6ª - 1	0'41.105	0'41.105	209.709	0'42.138	0'42.138	203.390	0'41.816	0'41.816	206.107	0'41.911	0'41.911	204.546	0'41.994	0'41.994	208.093
6ª - 2	1'16.790	0'35.685		1'18.755	0'36.617		1'18.394	0'36.578		1'18.067	0'36.156		1'18.493	0'36.499	
6ª - 3	1'46.725	0'29.935		1'49.206	0'30.451		1'48.812	0'30.418		1'48.368	0'30.301		1'48.849	0'30.356	
7ª - 1	0'41.032	0'41.032	210.117	0'42.094	0'42.094	203.390	0'41.489	0'41.489	206.107	0'41.659	0'41.659	204.546	0'41.613	0'41.613	208.898
7ª - 2	1'16.619	0'35.587		1'18.500	0'36.406		1'17.951	0'36.462		1'17.687	0'36.028		1'17.627	0'36.014	
7ª - 3	1'46.549	0'29.930		1'49.370	0'30.870		1'48.048	0'30.097		1'48.173	0'30.486		1'47.831	0'30.204	
8ª - 1	0'40.972	0'40.972	211.351	0'42.238	0'42.238	203.008	0'41.543	0'41.543	206.107	0'41.732	0'41.732	204.934	0'41.636	0'41.636	209.303
8ª - 2	1'16.449	0'35.477		1'18.714	0'36.476		1'17.841	0'36.298		1'18.384	0'36.652		1'17.576	0'35.940	
8ª - 3	1'46.376	0'29.927		1'49.395	0'30.681		1'48.033	0'30.192		1'48.828	0'30.444		1'48.304	0'30.728	
9ª - 1	0'41.040	0'41.040	212.181	0'42.567	0'42.567	199.262	0'41.773	0'41.773	205.324	0'41.810	0'41.810	204.934	0'42.235	0'42.235	206.501
9ª - 2	1'16.668	0'35.628		1'19.387	0'36.820		1'18.037	0'36.264		1'17.796	0'35.986		1'18.359	0'36.124	
9ª - 3	1'46.530	0'29.862		1'50.142	0'30.755		1'48.276	0'30.239		1'48.074	0'30.278		1'48.492	0'30.133	
10ª - 1	0'41.504	0'41.504	215.140	0'42.483	0'42.483	198.166	0'41.647	0'41.647	205.715	0'41.593	0'41.593	204.934	0'41.431	0'41.431	208.093
10ª - 2	1'17.131	0'35.627		1'19.137	0'36.654		1'18.153	0'36.506		1'17.678	0'36.085		1'17.733	0'36.302	
10ª - 3	1'47.128	0'29.997		1'49.815	0'30.678		1'48.387	0'30.234		1'47.825	0'30.147		1'47.924	0'30.191	
11ª - 1	0'41.564	0'41.564	213.018	0'42.491	0'42.491	199.631	0'41.634	0'41.634	206.107	0'41.660	0'41.660	205.324	0'42.356	0'42.356	209.709
11ª - 2	1'17.723	0'36.159		1'19.109	0'36.618		1'17.925	0'36.291		1'17.624	0'35.964		1'18.495	0'36.139	
11ª - 3	1'47.595	0'29.872		1'49.756	0'30.647		1'48.233	0'30.308		1'47.772	0'30.148		1'48.704	0'30.209	
12ª - 1	0'41.048	0'41.048	215.569	0'42.839	0'42.839	199.262	0'41.950	0'41.950	204.934	0'41.511	0'41.511	205.324	0'41.943	0'41.943	203.774
12ª - 2	1'16.909	0'35.861		1'19.958	0'37.119		1'18.313	0'36.363		1'17.658	0'36.147		1'18.173	0'36.230	
12ª - 3	1'47.093	0'30.184		1'50.890	0'30.932		1'48.616	0'30.303		1'47.973	0'30.315		1'48.181	0'30.008	

Vuelta Ideal	
0'40.972	0'40.972
1'16.449	0'35.477
1'46.311	0'29.862

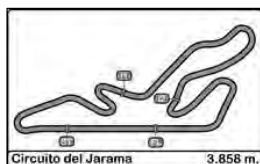
Vuelta Ideal	
0'42.094	0'42.094
1'18.500	0'36.406
1'48.943	0'30.443

Vuelta Ideal	
0'41.489	0'41.489
1'17.753	0'36.264
1'47.850	0'30.097

Vuelta Ideal	
0'41.511	0'41.511
1'17.475	0'35.964
1'47.622	0'30.147

Vuelta Ideal	
0'41.431	0'41.431
1'17.371	0'35.940
1'47.379	0'30.008

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.972	0'40.972
1'16.449	0'35.477
1'46.289	0'29.840



Circuito del Jarama

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

22/10/2017

Numero	15			17			19			20			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.869	0'44.869	119.734	0'45.456	0'45.456	115.632	0'53.954	0'53.954	136.883	1'04.506	1'04.506	133.664	0'46.065	0'46.065	123.854
1ª - 2	1'21.907	0'37.038		1'22.419	0'36.963		1'35.817	0'41.863		1'42.309	0'37.803		1'22.684	0'36.619	
1ª - 3	1'52.755	0'30.848		1'53.609	0'31.190		2'10.286	0'34.469		2'14.015	0'31.706		1'52.969	0'30.285	
2ª - 1	0'42.866	0'42.866	197.803	0'42.753	0'42.753	202.248	0'46.855	0'46.855	183.987	0'43.666	0'43.666	202.627	0'42.219	0'42.219	208.898
2ª - 2	1'19.008	0'36.142		1'18.985	0'36.232		1'28.474	0'41.619		1'22.396	0'38.730		1'18.144	0'35.925	
2ª - 3	1'49.429	0'30.421		1'49.006	0'30.021		2'02.181	0'33.707		1'54.066	0'31.670		1'48.191	0'30.047	
3ª - 1	0'41.231	0'41.231	210.527	0'41.457	0'41.457	211.351	0'45.763	0'45.763	196.364	0'43.086	0'43.086	204.159	0'41.555	0'41.555	204.546
3ª - 2	1'16.993	0'35.762		1'17.199	0'35.742		1'26.065	0'40.302		1'20.530	0'37.444		1'17.424	0'35.869	
3ª - 3	1'47.292	0'30.299		1'47.094	0'29.895		1'59.174	0'33.109		1'51.589	0'31.059		1'47.397	0'29.973	
4ª - 1	0'41.915	0'41.915	207.693	0'41.139	0'41.139	213.862	0'45.612	0'45.612	195.299	0'42.827	0'42.827	205.324	0'41.466	0'41.466	204.546
4ª - 2	1'17.464	0'35.549		1'16.820	0'35.681		1'24.469	0'38.857		1'19.385	0'36.558		1'17.368	0'35.902	
4ª - 3	1'47.590	0'30.126		1'46.673	0'29.853		1'56.870	0'32.401		1'50.107	0'30.722		1'47.294	0'29.926	
5ª - 1	0'41.036	0'41.036	214.712	0'41.295	0'41.295	210.527	0'44.544	0'44.544	197.441	0'42.276	0'42.276	204.159	0'41.368	0'41.368	204.159
5ª - 2	1'16.584	0'35.548		1'16.931	0'35.636		1'23.718	0'39.174		1'18.754	0'36.478		1'17.080	0'35.712	
5ª - 3	1'46.652	0'30.068		1'46.940	0'30.009		1'56.030	0'32.312		1'49.271	0'30.517		1'47.006	0'29.926	
6ª - 1	0'41.361	0'41.361	214.286	0'41.355	0'41.355	210.938	0'44.308	0'44.308	194.245	0'41.987	0'41.987	204.934	0'41.441	0'41.441	204.934
6ª - 2	1'17.368	0'36.007		1'17.514	0'36.159		1'22.926	0'38.618		1'18.366	0'36.379		1'17.429	0'35.988	
6ª - 3	1'47.518	0'30.150		1'47.589	0'30.075		1'54.852	0'31.926		1'48.805	0'30.439		1'47.939	0'30.510	
7ª - 1	0'42.395	0'42.395	208.898	0'42.010	0'42.010	205.324	0'43.750	0'43.750	196.722	0'41.931	0'41.931	206.107	0'42.457	0'42.457	204.159
7ª - 2	1'18.067	0'35.672		1'17.886	0'35.876		1'22.254	0'38.504		1'18.271	0'36.340		1'18.263	0'35.806	
7ª - 3	1'48.274	0'30.207		1'48.003	0'30.117		1'54.101	0'31.847		1'48.747	0'30.476		1'48.286	0'30.023	
8ª - 1	0'41.342	0'41.342	210.527	0'41.261	0'41.261	208.093	0'44.018	0'44.018	197.441	0'41.481	0'41.481	206.107	0'41.568	0'41.568	208.898
8ª - 2	1'16.969	0'35.627		1'16.988	0'35.727		1'22.080	0'38.062		1'23.704	0'42.223		1'17.644	0'36.076	
8ª - 3	1'46.993	0'30.024		1'46.936	0'29.948		1'53.592	0'31.512		1'55.247	0'31.543		1'47.636	0'29.992	
9ª - 1	0'41.273	0'41.273	211.765	0'41.358	0'41.358	206.107	0'43.699	0'43.699	198.166	0'42.198	0'42.198	202.627	0'41.677	0'41.677	211.351
9ª - 2	1'16.898	0'35.625		1'17.099	0'35.741		1'21.457	0'37.758		1'18.815	0'36.617		1'17.463	0'35.786	
9ª - 3	1'46.811	0'29.913		1'47.044	0'29.945		1'53.004	0'31.547		1'49.864	0'31.049		1'47.303	0'29.840	
10ª - 1	0'41.567	0'41.567	210.527	0'41.604	0'41.604	206.107	0'43.324	0'43.324	190.141	0'42.080	0'42.080	203.774	0'41.669	0'41.669	211.351
10ª - 2	1'17.162	0'35.595		1'17.169	0'35.565		1'21.132	0'37.808		1'18.539	0'36.459		1'17.475	0'35.806	
10ª - 3	1'47.286	0'30.124		1'47.190	0'30.021		1'52.479	0'31.347		1'48.963	0'30.424		1'47.445	0'29.970	
11ª - 1	0'41.160	0'41.160	209.303	0'41.369	0'41.369	206.897	0'43.245	0'43.245	200.001	0'41.648	0'41.648	204.934	0'41.680	0'41.680	209.303
11ª - 2	1'16.794	0'35.634		1'16.962	0'35.593		1'21.056	0'37.811		1'17.686	0'36.038		1'17.819	0'36.139	
11ª - 3	1'46.829	0'30.035		1'46.914	0'29.952		1'52.327	0'31.271		1'47.903	0'30.217		1'47.784	0'29.965	
12ª - 1	0'41.292	0'41.292	205.715	0'41.455	0'41.455	206.501	0'43.276	0'43.276	200.744	0'41.965	0'41.965	203.008	0'41.689	0'41.689	208.093
12ª - 2	1'17.052	0'35.760		1'17.006	0'35.551		1'21.329	0'38.053		1'18.220	0'36.255		1'17.481	0'35.792	
12ª - 3	1'47.204	0'30.152		1'46.902	0'29.896		1'52.661	0'31.332		1'48.525	0'30.305		1'47.502	0'30.021	

Vuelta Ideal	
0'41.036	0'41.036
1'16.584	0'35.548
1'46.497	0'29.913

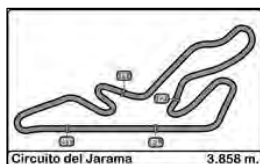
Vuelta Ideal	
0'41.139	0'41.139
1'16.690	0'35.551
1'46.543	0'29.853

Vuelta Ideal	
0'43.245	0'43.245
1'21.003	0'37.758
1'52.274	0'31.271

Vuelta Ideal	
0'41.481	0'41.481
1'17.519	0'36.038
1'47.736	0'30.217

Vuelta Ideal	
0'41.368	0'41.368
1'17.080	0'35.712
1'46.920	0'29.840

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.972	0'40.972
1'16.449	0'35.477
1'46.289	0'29.840



Circuito del Jarama

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

22/10/2017

Numero	57			67			68			70		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.566	0'47.566	130.593	0'46.535	0'46.535	128.725	0'47.744	0'47.744	132.353	0'49.816	0'49.816	133.169
1ª - 2	1'25.065	0'37.499		1'23.808	0'37.273		1'25.857	0'38.113		1'28.291	0'38.475	
1ª - 3	1'55.960	0'30.895		1'54.705	0'30.897		1'56.988	0'31.131		1'59.867	0'31.576	
2ª - 1	0'42.723	0'42.723	199.262	0'42.664	0'42.664	204.934	0'42.359	0'42.359	208.495	0'42.540	0'42.540	208.495
2ª - 2	1'19.184	0'36.461		1'18.921	0'36.257		1'19.176	0'36.817		1'29.698	0'47.158	
2ª - 3	1'49.586	0'30.402		1'49.034	0'30.113		1'49.553	0'30.377		2'21.866	0'52.168	
3ª - 1	0'41.583	0'41.583	212.599	0'41.597	0'41.597	212.599	0'41.956	0'41.956	207.693	0'43.632	0'43.632	200.744
3ª - 2	1'18.450	0'36.867		1'17.293	0'35.696		1'18.609	0'36.653		1'21.351	0'37.719	
3ª - 3	1'49.016	0'30.566		1'47.442	0'30.149		1'48.898	0'30.289		1'52.219	0'30.868	
4ª - 1	0'41.608	0'41.608	211.765	0'41.578	0'41.578	209.709	0'41.511	0'41.511	212.181	0'42.797	0'42.797	206.107
4ª - 2	1'17.729	0'36.121		1'17.299	0'35.721		1'17.938	0'36.427		1'19.695	0'36.898	
4ª - 3	1'47.884	0'30.155		1'47.416	0'30.117		1'48.018	0'30.080		1'50.129	0'30.434	
5ª - 1	0'41.458	0'41.458	212.181	0'41.360	0'41.360	210.938	0'41.357	0'41.357	211.351	0'42.069	0'42.069	204.934
5ª - 2	1'17.540	0'36.082		1'17.229	0'35.869		1'17.571	0'36.214		1'18.756	0'36.687	
5ª - 3	1'47.494	0'29.954		1'47.278	0'30.049		1'47.656	0'30.085		1'49.134	0'30.378	
6ª - 1	0'41.272	0'41.272	211.765	0'41.770	0'41.770	210.117	0'41.472	0'41.472	210.527	0'41.991	0'41.991	205.715
6ª - 2	1'17.475	0'36.203		1'17.437	0'35.667		1'17.692	0'36.220		1'18.430	0'36.439	
6ª - 3	1'47.633	0'30.158		1'47.378	0'29.941		1'47.720	0'30.028		1'48.776	0'30.346	
7ª - 1	0'41.156	0'41.156	210.117	0'41.508	0'41.508	210.117	0'41.589	0'41.589	208.495	0'42.013	0'42.013	205.324
7ª - 2	1'17.387	0'36.231		1'17.126	0'35.618		1'17.790	0'36.201		1'18.413	0'36.400	
7ª - 3	1'47.420	0'30.033		1'47.098	0'29.972		1'47.997	0'30.207		1'48.849	0'30.436	
8ª - 1	0'41.363	0'41.363	208.898	0'41.207	0'41.207	212.181	0'41.600	0'41.600	206.897	0'41.844	0'41.844	206.107
8ª - 2	1'17.796	0'36.433		1'16.922	0'35.715		1'17.617	0'36.017		1'18.159	0'36.315	
8ª - 3	1'48.671	0'30.875		1'46.777	0'29.855		1'47.728	0'30.111		1'48.613	0'30.454	
9ª - 1	0'41.559	0'41.559	208.093	0'41.586	0'41.586	214.286	0'41.629	0'41.629	208.495	0'41.799	0'41.799	205.715
9ª - 2	1'17.924	0'36.365		1'17.363	0'35.777		1'17.975	0'36.346		1'18.093	0'36.294	
9ª - 3	1'48.041	0'30.117		1'47.208	0'29.845		1'47.998	0'30.023		1'48.462	0'30.369	
10ª - 1	0'41.457	0'41.457	207.693	0'41.772	0'41.772	214.712	0'41.480	0'41.480	209.303	0'41.817	0'41.817	206.107
10ª - 2	1'17.795	0'36.338		1'19.477	0'37.705		1'17.714	0'36.234		1'18.064	0'36.247	
10ª - 3	1'48.065	0'30.270		1'49.661	0'30.184		1'47.803	0'30.089		1'48.403	0'30.339	
11ª - 1	0'41.521	0'41.521	208.898	0'41.561	0'41.561	210.117	0'41.392	0'41.392	210.527	0'41.744	0'41.744	206.107
11ª - 2	1'17.902	0'36.381		1'17.387	0'35.826		1'17.672	0'36.280		1'17.849	0'36.105	
11ª - 3	1'48.028	0'30.126		1'47.298	0'29.911		1'47.795	0'30.123		1'48.212	0'30.363	
12ª - 1	0'41.479	0'41.479	209.303	0'41.465	0'41.465	209.709	0'41.432	0'41.432	205.324	0'42.339	0'42.339	206.501
12ª - 2	1'17.773	0'36.294		1'17.214	0'35.749		1'17.795	0'36.363		1'18.571	0'36.232	
12ª - 3	1'48.031	0'30.258		1'47.196	0'29.982		1'48.000	0'30.205		1'48.987	0'30.416	

Vuelta Ideal	
0'41.156	0'41.156
1'17.238	0'36.082
1'47.192	0'29.954

Vuelta Ideal	
0'41.207	0'41.207
1'16.825	0'35.618
1'46.670	0'29.845

Vuelta Ideal	
0'41.357	0'41.357
1'17.374	0'36.017
1'47.397	0'30.023

Vuelta Ideal	
0'41.744	0'41.744
1'17.849	0'36.105
1'48.188	0'30.339

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.972	0'40.972
1'16.449	0'35.477
1'46.289	0'29.840



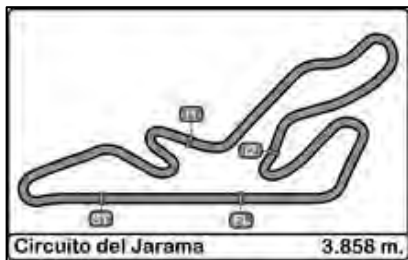
Circuito del Jarama

1ª Carrera

Resultados por sectores

22/10/2017

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1	Alejandro ROYO	40.972	1	Alejandro ROYO	35.477	26	Bradley BURNS	29.840	1	1	Alejandro ROYO	1'46.311	1'46.376	1
2	15	Nicolas MILAN	41.036	15	Nicolas MILAN	35.548	67	Jérémie LESOUDIER	29.845	2	15	Nicolas MILAN	1'46.497	1'46.652	2
3	17	Rafael VILLANUEVA	41.139	17	Rafael VILLANUEVA	35.551	17	Rafael VILLANUEVA	29.853	3	17	Rafael VILLANUEVA	1'46.543	1'46.673	3
4	57	Guillaume SAVOLDELLI	41.156	67	Jérémie LESOUDIER	35.618	1	Alejandro ROYO	29.862	4	67	Jérémie LESOUDIER	1'46.670	1'46.777	4
5	67	Jérémie LESOUDIER	41.207	26	Bradley BURNS	35.712	15	Nicolas MILAN	29.913	5	26	Bradley BURNS	1'46.920	1'47.006	5
6	68	Thibaut BOSSY	41.357	7	Henk VAN ZOEST	35.940	57	Guillaume SAVOLDELLI	29.954	6	57	Guillaume SAVOLDELLI	1'47.192	1'47.420	6
7	26	Bradley BURNS	41.368	6	Miquel SOCIAS	35.964	7	Henk VAN ZOEST	30.008	7	7	Henk VAN ZOEST	1'47.379	1'47.831	9
8	7	Henk VAN ZOEST	41.431	68	Thibaut BOSSY	36.017	68	Thibaut BOSSY	30.023	8	68	Thibaut BOSSY	1'47.397	1'47.656	7
9	20	Florian BRICHE	41.481	20	Florian BRICHE	36.038	4	Carlos ESTEBAN	30.097	9	6	Miquel SOCIAS	1'47.622	1'47.772	8
10	4	Carlos ESTEBAN	41.489	57	Guillaume SAVOLDELLI	36.082	6	Miquel SOCIAS	30.147	10	20	Florian BRICHE	1'47.736	1'47.903	10
11	6	Miquel SOCIAS	41.511	70	Arturo ESPUNY	36.105	20	Florian BRICHE	30.217	11	4	Carlos ESTEBAN	1'47.850	1'48.033	11
12	70	Arturo ESPUNY	41.744	4	Carlos ESTEBAN	36.264	70	Arturo ESPUNY	30.339	12	70	Arturo ESPUNY	1'48.188	1'48.212	12
13	3	Joaquín RODRIGO	42.094	3	Joaquín RODRIGO	36.406	3	Joaquín RODRIGO	30.443	13	3	Joaquín RODRIGO	1'48.943	1'49.206	13
14	19	Iván RAÑA	43.245	19	Iván RAÑA	37.758	19	Iván RAÑA	31.271	14	19	Iván RAÑA	1'52.274	1'52.327	14



Circuito del Jarama

1ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

22/10/2017

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
										Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp						215.569	12	215.139	10	213.018	11	212.181	3	212.181	9	213.618
2	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr						214.712	5	214.286	6	211.765	9	210.526	3	210.526	8	212.363
3	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.					214.712	10	214.286	9	212.598	3	212.181	8	210.937	5	212.943
4	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp						213.861	4	211.350	3	210.938	6	210.526	5	208.092	8	210.954
5	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr						212.598	3	212.181	5	211.765	6	211.765	4	210.117	7	211.685
6	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr						212.181	4	211.350	5	210.526	11	210.526	6	209.302	10	210.777
7	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol				Rook.		211.765	4	209.709	3	209.709	11	209.302	8	208.897	7	209.876
8	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.					211.350	9	211.350	10	209.302	11	208.897	8	208.897	2	209.960
9	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.					210.117	3	205.323	11	205.323	12	204.934	10	204.934	8	206.126
10	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.				208.494	5	208.494	3	208.092	4	206.107	11	206.107	6	207.459
11	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.				208.494	2	206.501	12	206.107	10	206.107	4	206.107	8	206.663
12	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.					206.107	7	206.107	8	205.323	4	204.934	6	204.934	11	205.481
13	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.				203.390	6	203.390	7	203.008	8	199.630	11	199.262	12	201.736
14	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.				200.743	12	200.000	11	198.165	9	197.441	5	197.441	8	198.758





Circuito del Jarama

1ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

22/10/2017

Hora	Tiempo Sesion	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	Tiempo	Km/h	Vuelta
9:41'21.335	1'52.755	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	1'52.755	123.177	1
9:43'09.690	3'41.160	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.				Clio Cup IV	1'48.191	128.373	2
9:44'57.358	5'28.557	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.				Clio Cup IV	1'47.397	129.322	3
9:44'58.091	5'29.476	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	1'47.292	129.449	3
9:44'58.419	5'29.709	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	1'47.094	129.688	3
9:46'44.956	7'16.382	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	1'46.673	130.200	4
9:48'32.335	9'03.718	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	1'46.652	130.225	5
9:52'10.228	12'41.774	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp					Clio Cup IV	1'46.549	130.351	7
9:53'56.681	14'28.150	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp					Clio Cup IV	1'46.376	130.563	8



Circuito del Jarama

1ª Carrera

Cuentavueltas

22/10/2017

Orden	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	17	1'46.653	15	1'52.755	26	1'48.191	26	1'47.397	26	1'47.294	26	1'47.006	26	1'47.939	17	1'48.003	17	1'46.936	17	1'47.044	17	1'47.19	17	1'46.914	17	1'46.902
2º	15	0"044 1'46.697	26	0.214 1'52.969	15	1.024 1'49.429	15	0.919 1'47.292	17	0.531 1'46.673	17	0.465 1'46.94	17	0.115 1'47.589	26	0.168 1'48.286	15	0.653 1'46.993	15	0.420 1'46.811	15	0.516 1'47.286	15	0.431 1'46.829	15	0.733 1'47.204
3º	1	0"066 1'46.719	17	0.854 1'53.609	17	1.455 1'49.006	17	1.152 1'47.094	15	1.215 1'47.59	15	0.861 1'46.652	15	0.440 1'47.518	15	0.596 1'48.274	26	0.868 1'47.636	26	1.127 1'47.303	26	1.382 1'47.445	26	2.252 1'47.784	1	2.596 1'47.093
4º	26	0"436 1'47.089	1	1.594 1'54.349	1	2.213 1'49.024	67	2.624 1'47.442	67	2.746 1'47.416	67	3.018 1'47.278	67	2.457 1'47.378	67	1.437 1'47.098	67	1.278 1'46.777	67	1.442 1'47.208	1	1.724 1'47.128	1	2.405 1'47.595	26	2.852 1'47.502
5º	6	0"674 1'47.327	67	1.950 1'54.705	67	2.579 1'49.034	1	4.464 1'49.648	1	5.678 1'48.508	1	5.643 1'46.971	1	4.429 1'46.725	1	2.860 1'46.549	1	2.300 1'46.376	1	1.786 1'46.53	67	3.913 1'49.661	67	4.297 1'47.298	67	4.591 1'47.196
6º	67	0"816 1'47.469	6	2.800 1'55.555	6	3.684 1'49.289	57	6.005 1'49.016	57	6.595 1'47.884	57	7.083 1'47.494	57	6.777 1'47.633	57	6.079 1'47.42	57	7.814 1'48.671	57	8.811 1'48.041	57	9.686 1'48.065	57	10.800 1'48.028	57	11.929 1'48.031
7º	57	0"971 1'47.624	57	3.205 1'55.96	57	4.386 1'49.586	68	6.882 1'48.898	68	7.606 1'48.018	68	8.256 1'47.656	68	8.037 1'47.72	68	7.916 1'47.997	68	8.708 1'47.728	68	9.662 1'47.998	68	10.275 1'47.803	68	11.156 1'47.795	68	12.254 1'48
8º	4	1"244 1'47.897	68	4.233 1'56.988	68	5.381 1'49.553	4	9.045 1'49.642	7	10.917 1'48.731	4	13.317 1'48.729	4	14.190 1'48.812	4	14.120 1'48.048	4	15.217 1'48.033	4	16.449 1'48.276	4	17.646 1'48.387	4	18.965 1'48.233	4	20.679 1'48.616
9º	68	1"251 1'47.904	4	5.190 1'57.945	4	6.800 1'50.015	7	9.480 1'48.777	4	11.594 1'49.843	7	15.298 1'51.387	7	16.208 1'48.849	7	15.921 1'47.831	7	17.289 1'48.304	7	18.737 1'48.492	7	19.471 1'47.924	7	21.261 1'48.704	7	22.540 1'48.181
10º	20	1"344 1'47.997	7	6.359 1'59.114	7	8.100 1'50.146	3	19.798 1'52.799	6	24.238 1'49.773	6	26.032 1'48.8	6	26.461 1'48.368	6	26.516 1'48.173	6	28.408 1'48.828	6	29.438 1'48.074	6	30.073 1'47.825	6	30.931 1'47.772	6	32.002 1'47.973
11º	70	1"553 1'48.206	70	7.112 1'59.867	3	14.396 1'54.205	6	21.759 2'05.472	3	24.660 1'52.156	3	27.789 1'50.135	3	29.056 1'49.206	3	30.308 1'49.37	3	32.767 1'49.395	3	35.865 1'50.142	3	38.490 1'49.815	3	41.332 1'49.756	3	45.320 1'50.89
12º	7	1"937 1'48.590	3	8.596 2'01.351	20	26.921 1'54.066	20	31.113 1'51.589	20	33.926 1'50.107	20	36.191 1'49.271	20	37.057 1'48.805	20	37.686 1'48.747	20	45.997 1'55.247	20	48.817 1'49.864	20	50.590 1'48.963	20	51.579 1'47.903	20	53.202 1'48.525
13º	3	2"140 1'48.793	19	17.531 2'10.286	19	31.307 2'02.181	19	43.084 1'59.174	70	48.230 1'50.129	70	50.358 1'49.134	70	51.195 1'48.776	70	51.926 1'48.849	70	53.603 1'48.613	70	55.021 1'48.462	70	56.234 1'48.403	70	57.532 1'48.212	70	59.617 1'48.987
14º	19	9"569 1'56.222	20	21.260 2'14.015	70	40.573 2'21.866	70	45.395 1'52.219	19	52.660 1'56.87	19	1'01.684 1'56.03	19	1'08.597 1'54.852	19	1'14.580 1'54.101	19	1'21.236 1'53.592	19	1'27.196 1'53.004	19	1'32.485 1'52.479	19	1'37.898 1'52.327	19	1'43.657 1'52.661





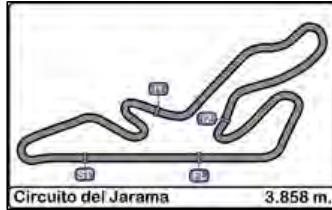
Circuito del Jarama

1ª Carrera

Cuentavueltas Grafico

22/10/2017

	Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Rafael VILLANUEVA	1º	17												17
Nicolas MILAN	2º	15												15
Alejandro ROYO	3º	1												1
Bradley BURNS	4º	26												26
Miquel SOCIAS	5º	6												67
Jérémie LESOUDIER	6º	67												57
Guillaume SAVOLDELL	7º	57												68
Carlos ESTEBAN	8º	4												4
Thibaut BOSSY	9º	68												7
Florian BRICHE	10º	20												6
Arturo ESPUNY	11º	70												3
Henk VAN ZOEST	12º	7												20
Joaquín RODRIGO	13º	3												70
Iván RAÑA	14º	19												19



Circuito del Jarama

1ª Carrera

Resultados Oficiales

22/10/2017

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp		0			Clio Cup IV	12	21'33.900	128.809		4	1'46.673	130.200
2	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr		0			Clio Cup IV	12	21'34.633	128.736	0"733	5	1'46.652	130.226
3	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp		0			Clio Cup IV	12	21'36.496	128.551	2"596	8	1'46.376	130.564
4	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.	0			Clio Cup IV	12	21'36.752	128.526	2"852	5	1'47.006	129.795
5	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.	0			Clio Cup IV	12	21'38.491	128.354	4"591	8	1'46.777	130.073
6	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr		0			Clio Cup IV	12	21'45.829	127.633	11"929	7	1'47.420	129.295
7	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr		0			Clio Cup IV	12	21'46.154	127.601	12"254	5	1'47.656	129.011
8	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'54.579	126.783	20"679	8	1'48.033	128.561
9	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol		0		Rook.	Clio Cup IV	12	21'56.440	126.604	22"540	7	1'47.831	128.802
10	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.	0			Clio Cup IV	12	22'05.902	125.700	32"002	11	1'47.772	128.873
11	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	22'19.220	124.450	45"320	6	1'49.206	127.180
12	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.	0			Clio Cup IV	12	22'27.102	123.722	53"202	11	1'47.903	128.716
13	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	22'33.517	123.136	59"617	11	1'48.212	128.349
14	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	23'17.557	119.255	1'43"657	11	1'52.327	123.647

Vuelta mas rapida Alejandro ROYO 1'46.376 130.564 Km/h.

Pendiente de verificaciones técnicas diferidas de elementos precintados tras entrenos, dorsales 26 y 17

Publicada a las:.....

Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--