



Circuito del Jarama

2ª Carrera

Clasificacion

22/10/2017

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	12	21'28.050	129.394		9	1'46.622	130.263
2	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	12	21'28.643	129.335	0"593	3	1'46.671	130.203
3	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp					Clio Cup IV	12	21'28.858	129.313	0"808	6	1'46.745	130.112
4	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.				Clio Cup IV	12	21'37.308	128.471	9"258	7	1'47.170	129.596
5	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr					Clio Cup IV	12	21'40.150	128.190	12"100	5	1'46.988	129.817
6	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.				Clio Cup IV	12	21'41.162	128.090	13"112	5	1'47.362	129.365
7	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'41.907	128.017	13"857	5	1'47.138	129.635
8	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.				Clio Cup IV	12	21'45.329	127.681	17"279	4	1'47.690	128.971
9	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'51.011	127.128	22"961	5	1'47.795	128.845
10	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol				Rook.	Clio Cup IV	12	21'53.325	126.904	25"275	9	1'47.961	128.647
11	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'56.657	126.583	28"607	8	1'48.554	127.944
12	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	22'29.334	123.517	1'01"284	11	1'49.839	126.447

NO CLASIFICADOS

13	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr					Clio Cup IV	7	12'59.189	124.773	5 Vta.	5	1'46.743	130.115
14	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.				Clio Cup IV	3	05'45.547	120.581	9 Vta.	2	1'49.209	127.177

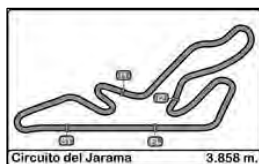
Vuelta mas rapida Rafael VILLANUEVA 1'46.622 130.263 Km/h.

Publicada a las:.....

Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
		





Circuito del Jarama

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

22/10/2017

Numero	1			3			4			6			7		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.747	0'44.747	120.536	0'48.666	0'48.666	136.709	0'47.426	0'47.426	132.679	0'46.197	0'46.197	128.267	0'47.821	0'47.821	139.176
1ª - 2	1'20.959	0'36.212		1'26.280	0'37.614		1'23.930	0'36.504		1'22.650	0'36.453		1'25.198	0'37.377	
1ª - 3	1'51.096	0'30.137		1'56.866	0'30.586		1'54.572	0'30.642		1'53.416	0'30.766		1'56.013	0'30.815	
2ª - 1	0'41.484	0'41.484	209.709	0'42.669	0'42.669	202.248	0'42.607	0'42.607	205.715	0'41.797	0'41.797	201.493	0'42.385	0'42.385	198.166
2ª - 2	1'17.371	0'35.887		1'20.101	0'37.432		1'18.862	0'36.255		1'17.923	0'36.126		1'18.880	0'36.495	
2ª - 3	1'47.293	0'29.922		1'50.767	0'30.666		1'49.011	0'30.149		1'48.166	0'30.243		1'49.275	0'30.395	
3ª - 1	0'41.136	0'41.136	214.286	0'42.048	0'42.048	201.870	0'41.643	0'41.643	208.495	0'41.453	0'41.453	208.093	0'41.992	0'41.992	206.501
3ª - 2	1'17.256	0'36.120		1'18.719	0'36.671		1'18.197	0'36.554		1'17.622	0'36.169		1'18.452	0'36.460	
3ª - 3	1'47.309	0'30.053		1'49.144	0'30.425		1'48.179	0'29.982		1'47.831	0'30.209		1'49.019	0'30.567	
4ª - 1	0'41.209	0'41.209	210.938	0'41.782	0'41.782	204.934	0'41.255	0'41.255	212.599	0'41.885	0'41.885	207.294	0'42.047	0'42.047	207.693
4ª - 2	1'17.112	0'35.903		1'18.258	0'36.476		1'17.195	0'35.940		1'17.769	0'35.884		1'18.260	0'36.213	
4ª - 3	1'47.113	0'30.001		1'48.668	0'30.410		1'47.165	0'29.970		1'48.000	0'30.231		1'48.808	0'30.548	
5ª - 1	0'41.064	0'41.064	209.709	0'41.867	0'41.867	204.159	0'41.088	0'41.088	213.439	0'41.352	0'41.352	212.599	0'41.899	0'41.899	205.324
5ª - 2	1'16.856	0'35.792		1'18.261	0'36.394		1'17.059	0'35.971		1'17.307	0'35.955		1'18.082	0'36.183	
5ª - 3	1'46.832	0'29.976		1'48.679	0'30.418		1'47.138	0'30.079		1'47.362	0'30.055		1'48.659	0'30.577	
6ª - 1	0'41.141	0'41.141	212.599	0'42.137	0'42.137	201.870	0'41.205	0'41.205	210.527	0'41.318	0'41.318	213.018	0'41.877	0'41.877	208.495
6ª - 2	1'16.751	0'35.610		1'18.616	0'36.479		1'17.252	0'36.047		1'17.395	0'36.077		1'18.040	0'36.163	
6ª - 3	1'46.745	0'29.994		1'49.106	0'30.490		1'47.387	0'30.135		1'47.597	0'30.202		1'48.946	0'30.906	
7ª - 1	0'41.672	0'41.672	213.439	0'42.002	0'42.002	203.774	0'41.689	0'41.689	214.286	0'41.895	0'41.895	212.181	0'41.999	0'41.999	206.501
7ª - 2	1'17.470	0'35.798		1'18.403	0'36.401		1'18.440	0'36.751		1'18.228	0'36.333		1'18.273	0'36.274	
7ª - 3	1'47.645	0'30.175		1'48.850	0'30.447		1'48.637	0'30.197		1'48.402	0'30.174		1'48.914	0'30.641	
8ª - 1	0'41.172	0'41.172	213.018	0'41.992	0'41.992	203.008	0'41.394	0'41.394	210.938	0'41.610	0'41.610	208.898	0'41.903	0'41.903	209.303
8ª - 2	1'17.151	0'35.979		1'18.350	0'36.358		1'17.608	0'36.214		1'18.265	0'36.655		1'18.336	0'36.433	
8ª - 3	1'47.198	0'30.047		1'48.554	0'30.204		1'47.675	0'30.067		1'48.410	0'30.145		1'48.907	0'30.571	
9ª - 1	0'41.020	0'41.020	210.938	0'41.834	0'41.834	205.324	0'41.699	0'41.699	212.181	0'41.896	0'41.896	215.140	0'41.494	0'41.494	208.898
9ª - 2	1'16.719	0'35.699		1'18.443	0'36.609		1'17.957	0'36.258		1'18.085	0'36.189		1'17.484	0'35.990	
9ª - 3	1'46.761	0'30.042		1'48.902	0'30.459		1'48.231	0'30.274		1'48.400	0'30.315		1'47.961	0'30.477	
10ª - 1	0'41.150	0'41.150	209.709	0'41.759	0'41.759	206.897	0'41.702	0'41.702	206.107	0'41.548	0'41.548	206.897	0'41.729	0'41.729	208.898
10ª - 2	1'16.805	0'35.655		1'18.130	0'36.371		1'17.714	0'36.012		1'17.646	0'36.098		1'17.977	0'36.248	
10ª - 3	1'46.904	0'30.099		1'48.604	0'30.474		1'47.865	0'30.151		1'47.900	0'30.254		1'48.353	0'30.376	
11ª - 1	0'41.089	0'41.089	209.709	0'41.772	0'41.772	209.709	0'41.441	0'41.441	210.527	0'41.411	0'41.411	211.765	0'41.666	0'41.666	209.709
11ª - 2	1'16.792	0'35.703		1'18.614	0'36.842		1'17.517	0'36.076		1'17.447	0'36.036		1'17.933	0'36.267	
11ª - 3	1'46.791	0'29.999		1'48.953	0'30.339		1'47.720	0'30.203		1'47.686	0'30.239		1'48.369	0'30.436	
12ª - 1	0'41.052	0'41.052	212.599	0'42.006	0'42.006	202.248	0'41.805	0'41.805	206.501	0'41.580	0'41.580	210.117	0'41.915	0'41.915	209.709
12ª - 2	1'17.084	0'36.032		1'18.985	0'36.979		1'17.981	0'36.176		1'17.811	0'36.231		1'18.019	0'36.104	
12ª - 3	1'47.171	0'30.087		1'49.564	0'30.579		1'48.327	0'30.346		1'47.992	0'30.181		1'50.101	0'32.082	

Vuelta Ideal	
0'41.020	0'41.020
1'16.630	0'35.610
1'46.552	0'29.922

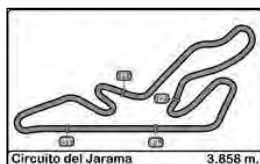
Vuelta Ideal	
0'41.759	0'41.759
1'18.117	0'36.358
1'48.321	0'30.204

Vuelta Ideal	
0'41.088	0'41.088
1'17.028	0'35.940
1'46.998	0'29.970

Vuelta Ideal	
0'41.318	0'41.318
1'17.202	0'35.884
1'47.257	0'30.055

Vuelta Ideal	
0'41.494	0'41.494
1'17.484	0'35.990
1'47.860	0'30.376

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.945	0'40.945
1'16.430	0'35.485
1'46.304	0'29.874



Circuito del Jarama

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

22/10/2017

Numero	15			17			19			20			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.365	0'44.365	117.776	0'44.009	0'44.009	120.134	0'49.957	0'49.957	138.640	0'47.711	0'47.711	135.509	0'45.644	0'45.644	120.536
1ª - 2	1'20.425	0'36.060		1'20.017	0'36.008		1'28.758	0'38.801		1'24.566	0'36.855		1'21.887	0'36.243	
1ª - 3	1'50.794	0'30.369		1'50.324	0'30.307		2'00.446	0'31.688		1'55.374	0'30.808		1'53.298	0'31.411	
2ª - 1	0'41.320	0'41.320	210.117	0'41.277	0'41.277	205.324	0'44.294	0'44.294	191.490	0'42.165	0'42.165	203.008	0'42.934	0'42.934	198.530
2ª - 2	1'17.067	0'35.747		1'17.146	0'35.869		1'23.102	0'38.808		1'18.615	0'36.450		1'18.887	0'35.953	
2ª - 3	1'47.364	0'30.297		1'47.263	0'30.117		1'54.977	0'31.875		1'48.817	0'30.202		1'49.209	0'30.322	
3ª - 1	0'41.092	0'41.092	212.181	0'41.130	0'41.130	206.897	0'43.720	0'43.720	197.441	0'41.540	0'41.540	205.715	0'41.902	0'41.902	210.117
3ª - 2	1'16.659	0'35.567		1'16.880	0'35.750		1'22.445	0'38.725		1'18.057	0'36.517		1'21.007	0'39.105	
3ª - 3	1'46.671	0'30.012		1'46.917	0'30.037		1'54.106	0'31.661		1'48.069	0'30.012		2'03.040	0'42.033	PIT
4ª - 1	0'41.544	0'41.544	208.495	0'41.478	0'41.478	208.898	0'43.515	0'43.515	198.530	0'41.368	0'41.368	212.181			
4ª - 2	1'17.035	0'35.491		1'17.113	0'35.635		1'21.903	0'38.388		1'17.448	0'36.080				
4ª - 3	1'47.116	0'30.081		1'47.231	0'30.118		1'53.466	0'31.563		1'47.690	0'30.242				
5ª - 1	0'41.445	0'41.445	210.527	0'41.274	0'41.274	207.693	0'43.199	0'43.199	203.008	0'41.342	0'41.342	211.765			
5ª - 2	1'17.008	0'35.563		1'16.923	0'35.649		1'21.250	0'38.051		1'17.670	0'36.328				
5ª - 3	1'47.131	0'30.123		1'47.053	0'30.130		1'52.592	0'31.342		1'47.951	0'30.281				
6ª - 1	0'41.517	0'41.517	200.372	0'41.409	0'41.409	207.693	0'43.147	0'43.147	201.493	0'41.499	0'41.499	209.303			
6ª - 2	1'17.002	0'35.485		1'16.976	0'35.567		1'20.944	0'37.797		1'17.638	0'36.139				
6ª - 3	1'47.035	0'30.033		1'47.023	0'30.047		1'52.003	0'31.059		1'47.861	0'30.223				
7ª - 1	0'41.228	0'41.228	213.862	0'42.093	0'42.093	208.495	0'42.744	0'42.744	204.159	0'41.814	0'41.814	207.693			
7ª - 2	1'16.993	0'35.765		1'17.779	0'35.686		1'20.325	0'37.581		1'18.901	0'37.087				
7ª - 3	1'47.029	0'30.036		1'47.788	0'30.009		1'50.997	0'30.672		1'49.169	0'30.268				
8ª - 1	0'40.990	0'40.990	208.495	0'41.257	0'41.257	212.599	0'42.624	0'42.624	204.159	0'41.623	0'41.623	207.693			
8ª - 2	1'16.720	0'35.730		1'16.900	0'35.643		1'20.151	0'37.527		1'17.918	0'36.295				
8ª - 3	1'46.679	0'29.959		1'46.774	0'29.874		1'50.833	0'30.682		1'48.116	0'30.198				
9ª - 1	0'41.068	0'41.068	207.693	0'40.945	0'40.945	213.018	0'42.492	0'42.492	203.390	0'41.683	0'41.683	207.693			
9ª - 2	1'16.930	0'35.862		1'16.645	0'35.700		1'19.577	0'37.085		1'17.738	0'36.055				
9ª - 3	1'46.885	0'29.955		1'46.622	0'29.977		1'50.248	0'30.671		1'47.850	0'30.112				
10ª - 1	0'41.133	0'41.133	208.495	0'41.187	0'41.187	206.107	0'42.231	0'42.231	204.934	0'41.719	0'41.719	207.693			
10ª - 2	1'16.860	0'35.727		1'16.949	0'35.762		1'19.226	0'36.995		1'17.909	0'36.190				
10ª - 3	1'46.949	0'30.089		1'46.844	0'29.895		1'49.940	0'30.714		1'48.168	0'30.259				
11ª - 1	0'41.625	0'41.625	200.744	0'41.017	0'41.017	213.439	0'42.232	0'42.232	204.159	0'41.581	0'41.581	207.693			
11ª - 2	1'17.368	0'35.743		1'16.747	0'35.730		1'19.259	0'37.027		1'17.790	0'36.209				
11ª - 3	1'47.440	0'30.072		1'46.902	0'30.155		1'49.839	0'30.580		1'48.012	0'30.222				
12ª - 1	0'41.511	0'41.511	208.093	0'41.291	0'41.291	207.693	0'42.176	0'42.176	204.934	0'41.660	0'41.660	208.093			
12ª - 2	1'17.371	0'35.860		1'17.102	0'35.811		1'19.326	0'37.150		1'17.977	0'36.317				
12ª - 3	1'47.550	0'30.179		1'47.309	0'30.207		1'49.887	0'30.561		1'48.252	0'30.275				

Vuelta Ideal	
0'40.990	0'40.990
1'16.475	0'35.485
1'46.430	0'29.955

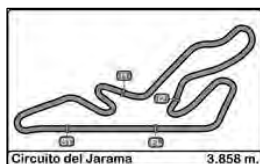
Vuelta Ideal	
0'40.945	0'40.945
1'16.512	0'35.567
1'46.386	0'29.874

Vuelta Ideal	
0'42.176	0'42.176
1'19.171	0'36.995
1'49.732	0'30.561

Vuelta Ideal	
0'41.342	0'41.342
1'17.397	0'36.055
1'47.409	0'30.012

Vuelta Ideal	
0'41.902	0'41.902
1'17.855	0'35.953
1'48.177	0'30.322

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.945	0'40.945
1'16.430	0'35.485
1'46.304	0'29.874



Circuito del Jarama

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

22/10/2017

Numero	57			67			68			70		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.325	0'45.325	125.436	0'46.499	0'46.499	126.169	0'46.796	0'46.796	130.278	0'48.095	0'48.095	132.191
1ª - 2	1'21.518	0'36.193		1'22.988	0'36.489		1'23.622	0'36.826		1'25.699	0'37.604	
1ª - 3	1'54.074	0'32.556		1'53.810	0'30.822		1'54.155	0'30.533		1'56.803	0'31.104	
2ª - 1	0'42.470	0'42.470	201.870	0'42.104	0'42.104	205.715	0'42.603	0'42.603	200.001	0'42.979	0'42.979	202.248
2ª - 2	1'18.461	0'35.991		1'17.937	0'35.833		1'18.865	0'36.262		1'19.901	0'36.922	
2ª - 3	1'48.783	0'30.322		1'48.094	0'30.157		1'49.085	0'30.220		1'50.434	0'30.533	
3ª - 1	0'41.764	0'41.764	209.709	0'41.649	0'41.649	213.018	0'41.587	0'41.587	212.599	0'41.863	0'41.863	208.898
3ª - 2	1'18.180	0'36.416		1'17.626	0'35.977		1'18.182	0'36.595		1'18.228	0'36.365	
3ª - 3	1'48.259	0'30.079		1'47.694	0'30.068		1'48.196	0'30.014		1'49.104	0'30.876	
4ª - 1	0'41.166	0'41.166	210.938	0'41.375	0'41.375	211.351	0'41.139	0'41.139	213.018	0'41.560	0'41.560	208.495
4ª - 2	1'17.132	0'35.966		1'17.164	0'35.789		1'17.131	0'35.992		1'17.747	0'36.187	
4ª - 3	1'47.137	0'30.005		1'47.376	0'30.212		1'47.015	0'29.884		1'48.006	0'30.259	
5ª - 1	0'41.001	0'41.001	215.140	0'41.401	0'41.401	210.117	0'41.110	0'41.110	208.495	0'41.466	0'41.466	208.898
5ª - 2	1'16.830	0'35.829		1'17.215	0'35.814		1'17.010	0'35.900		1'17.632	0'36.166	
5ª - 3	1'46.743	0'29.913		1'47.228	0'30.013		1'46.988	0'29.978		1'47.795	0'30.163	
6ª - 1	0'41.419	0'41.419	212.599	0'41.377	0'41.377	209.303	0'41.264	0'41.264	211.765	0'41.820	0'41.820	212.181
6ª - 2	1'17.497	0'36.078		1'17.318	0'35.941		1'17.396	0'36.132		1'17.898	0'36.078	
6ª - 3	1'47.650	0'30.153		1'47.313	0'29.995		1'47.506	0'30.110		1'48.873	0'30.975	
7ª - 1	0'41.681	0'41.681	216.433	0'41.224	0'41.224	209.303	0'41.669	0'41.669	215.569	0'41.876	0'41.876	212.181
7ª - 2	1'24.850	0'43.169		1'17.090	0'35.866		1'17.997	0'36.328		1'18.231	0'36.355	
7ª - 3	2'06.543	0'41.693	PIT	1'47.170	0'30.080		1'48.006	0'30.009		1'48.778	0'30.547	
8ª - 1				0'41.362	0'41.362	208.495	0'41.726	0'41.726	212.181	0'41.315	0'41.315	211.765
8ª - 2				1'17.200	0'35.838		1'18.384	0'36.658		1'17.643	0'36.328	
8ª - 3				1'47.378	0'30.178		1'48.344	0'29.960		1'47.971	0'30.328	
9ª - 1				0'41.491	0'41.491	209.303	0'41.470	0'41.470	214.712	0'41.571	0'41.571	206.501
9ª - 2				1'17.456	0'35.965		1'17.646	0'36.176		1'17.668	0'36.097	
9ª - 3				1'47.541	0'30.085		1'47.839	0'30.193		1'47.951	0'30.283	
10ª - 1				0'41.508	0'41.508	209.709	0'41.475	0'41.475	206.897	0'41.731	0'41.731	206.501
10ª - 2				1'17.541	0'36.033		1'17.532	0'36.057		1'17.972	0'36.241	
10ª - 3				1'47.705	0'30.164		1'47.727	0'30.195		1'48.464	0'30.492	
11ª - 1				0'41.390	0'41.390	209.709	0'41.404	0'41.404	208.495	0'41.581	0'41.581	207.693
11ª - 2				1'17.519	0'36.129		1'17.396	0'35.992		1'17.822	0'36.241	
11ª - 3				1'47.649	0'30.130		1'47.498	0'30.102		1'48.246	0'30.424	
12ª - 1				0'41.461	0'41.461	208.898	0'41.459	0'41.459	208.898	0'41.779	0'41.779	206.897
12ª - 2				1'17.689	0'36.228		1'17.609	0'36.150		1'18.061	0'36.282	
12ª - 3				1'48.350	0'30.661		1'47.791	0'30.182		1'48.586	0'30.525	

Vuelta Ideal	
0'41.001	0'41.001
1'16.830	0'35.829
1'46.743	0'29.913

Vuelta Ideal	
0'41.224	0'41.224
1'17.013	0'35.789
1'47.008	0'29.995

Vuelta Ideal	
0'41.110	0'41.110
1'17.010	0'35.900
1'46.894	0'29.884

Vuelta Ideal	
0'41.315	0'41.315
1'17.393	0'36.078
1'47.556	0'30.163

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.945	0'40.945
1'16.430	0'35.485
1'46.304	0'29.874



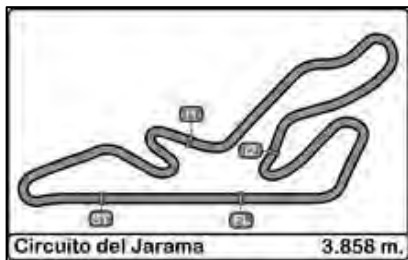
Circuito del Jarama

2ª Carrera

Resultados por sectores

22/10/2017

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	17	Rafael VILLANUEVA	40.945	15	Nicolas MILAN	35.485	17	Rafael VILLANUEVA	29.874	1	17	Rafael VILLANUEVA	1'46.386	1'46.622	1
2	15	Nicolas MILAN	40.990	17	Rafael VILLANUEVA	35.567	68	Thibaut BOSSY	29.884	2	15	Nicolas MILAN	1'46.430	1'46.671	2
3	57	Guillaume SAVOLDELLI	41.001	1	Alejandro ROYO	35.610	57	Guillaume SAVOLDELLI	29.913	3	1	Alejandro ROYO	1'46.552	1'46.745	4
4	1	Alejandro ROYO	41.020	67	Jérémie LESOUDIER	35.789	1	Alejandro ROYO	29.922	4	57	Guillaume SAVOLDELLI	1'46.743	1'46.743	3
5	4	Carlos ESTEBAN	41.088	57	Guillaume SAVOLDELLI	35.829	15	Nicolas MILAN	29.955	5	68	Thibaut BOSSY	1'46.894	1'46.988	5
6	68	Thibaut BOSSY	41.110	6	Miquel SOCIAS	35.884	4	Carlos ESTEBAN	29.970	6	4	Carlos ESTEBAN	1'46.998	1'47.138	6
7	67	Jérémie LESOUDIER	41.224	68	Thibaut BOSSY	35.900	67	Jérémie LESOUDIER	29.995	7	67	Jérémie LESOUDIER	1'47.008	1'47.170	7
8	70	Arturo ESPUNY	41.315	4	Carlos ESTEBAN	35.940	20	Florian BRICHE	30.012	8	6	Miquel SOCIAS	1'47.257	1'47.362	8
9	6	Miquel SOCIAS	41.318	26	Bradley BURNS	35.953	6	Miquel SOCIAS	30.055	9	20	Florian BRICHE	1'47.409	1'47.690	9
10	20	Florian BRICHE	41.342	7	Henk VAN ZOEST	35.990	70	Arturo ESPUNY	30.163	10	70	Arturo ESPUNY	1'47.556	1'47.795	10
11	7	Henk VAN ZOEST	41.494	20	Florian BRICHE	36.055	3	Joaquín RODRIGO	30.204	11	7	Henk VAN ZOEST	1'47.860	1'47.961	11
12	3	Joaquín RODRIGO	41.759	70	Arturo ESPUNY	36.078	26	Bradley BURNS	30.322	12	26	Bradley BURNS	1'48.177	1'49.209	13
13	26	Bradley BURNS	41.902	3	Joaquín RODRIGO	36.358	7	Henk VAN ZOEST	30.376	13	3	Joaquín RODRIGO	1'48.321	1'48.554	12
14	19	Iván RAÑA	42.176	19	Iván RAÑA	36.995	19	Iván RAÑA	30.561	14	19	Iván RAÑA	1'49.732	1'49.839	14



Circuito del Jarama

2ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

22/10/2017

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
										Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr						216.433	7	215.139	5	212.598	6	210.937	4	209.709	3	212.963
2	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr						215.569	7	214.712	9	213.018	4	212.598	3	212.181	8	213.616
3	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.					215.139	9	213.018	6	212.598	5	212.181	7	211.765	11	212.940
4	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp						214.286	3	213.439	7	213.018	8	212.598	6	212.598	12	213.188
5	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.				214.286	7	213.439	5	212.598	4	212.181	9	210.937	8	212.688
6	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr						213.861	7	212.181	3	210.526	5	210.117	2	208.494	4	211.036
7	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp						213.439	11	213.018	9	212.598	8	208.897	4	208.494	7	211.289
8	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.					213.018	3	211.350	4	210.117	5	209.709	11	209.709	10	210.780
9	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.					212.181	4	211.765	5	209.302	6	208.092	12	207.692	7	209.807
10	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.				212.181	6	212.181	7	211.765	8	208.897	3	208.897	5	210.784
11	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.					210.117	3	198.529	2	120.536	1					176.394
12	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.				209.709	11	206.897	10	205.323	9	204.934	4	204.159	5	206.204
13	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol				Rook.		209.709	11	209.709	12	209.302	8	208.897	9	208.897	10	209.303
14	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.				204.934	12	204.934	10	204.159	7	204.159	8	204.159	11	204.469





Circuito del Jarama

Velocidad Maxima del Evento

22/10/2017

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	Km/h	Vuelta	Sesion
1	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr					Clio Cup IV	216.433	7	2ª Carrera
2	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp					Clio Cup IV	215.569	12	1ª Carrera
3	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr					Clio Cup IV	215.569	7	2ª Carrera
4	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.				Clio Cup IV	215.140	9	2ª Carrera
5	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	214.712	5	1ª Carrera
6	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.				Clio Cup IV	214.712	10	1ª Carrera
7	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.			Clio Cup IV	214.286	7	2ª Carrera
8	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	213.862	4	1ª Carrera
9	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.				Clio Cup IV	212.181	4	2ª Carrera
10	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.			Clio Cup IV	212.181	6	2ª Carrera
11	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol				Rook.	Clio Cup IV	211.765	4	1ª Carrera
12	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.				Clio Cup IV	211.351	9	1ª Carrera
13	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.			Clio Cup IV	209.709	11	2ª Carrera
14	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.			Clio Cup IV	206.501	12	1ª Sesion Entrenamientos Libres



Circuito del Jarama

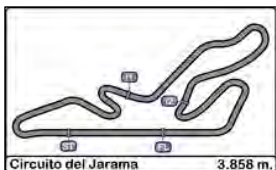
2ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

22/10/2017

Hora	Tiempo Sesion	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	Tiempo	Km/h	Vuelta
13:16'09.684	1'50.324	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	1'50.324	125.891	1
13:17'56.932	3'37.587	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	1'47.263	129.484	2
13:19'43.912	5'24.504	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	1'46.917	129.903	3
13:19'44.255	5'24.829	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr					Clio Cup IV	1'46.671	130.202	3
13:30'26.531	16'06.995	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp					Clio Cup IV	1'46.622	130.262	9





Circuito del Jarama

2ª Carrera

Cuentavueltas

Orden	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	15	1'46.747	17	1'50.324	17	1'47.263	17	1'46.917	17	1'47.231	17	1'47.053	17	1'47.023	15	1'47.029	15	1'46.679	15	1'46.885	15	1'46.949	17	1'46.902	17	1'47.309
2º	17	0"248 1'46.995	15	0.470 1'50.794	15	0.571 1'47.364	15	0.325 1'46.671	15	0.210 1'47.116	15	0.288 1'47.131	15	0.300 1'47.035	17	0.459 1'47.788	17	0.554 1'46.774	17	0.291 1'46.622	17	0.186 1'46.844	15	0.352 1'47.44	15	0.593 1'47.55
3º	1	0"295 1'47.042	1	0.772 1'51.096	1	0.802 1'47.293	1	1.194 1'47.309	1	1.076 1'47.113	1	0.855 1'46.832	1	0.577 1'46.745	1	0.893 1'47.645	1	1.412 1'47.198	1	1.288 1'46.761	1	1.243 1'46.904	1	0.946 1'46.791	1	0.808 1'47.171
4º	26	0"471 1'47.218	26	2.974 1'53.298	6	3.995 1'48.166	6	4.909 1'47.831	67	5.239 1'47.376	67	5.414 1'47.228	67	5.704 1'47.313	67	5.545 1'47.17	67	6.244 1'47.378	67	6.900 1'47.541	67	7.656 1'47.705	67	8.217 1'47.649	67	9.258 1'48.35
5º	57	0"949 1'47.696	6	3.092 1'53.416	67	4.317 1'48.094	67	5.094 1'47.694	6	5.678 1'48	6	5.987 1'47.362	6	6.561 1'47.597	6	7.634 1'48.402	6	9.365 1'48.41	68	10.430 1'47.839	68	11.208 1'47.727	68	11.618 1'47.498	68	12.100 1'47.791
6º	67	0"950 1'47.697	67	3.486 1'53.81	26	4.920 1'49.209	57	6.612 1'48.259	57	6.518 1'47.137	57	6.208 1'46.743	57	6.835 1'47.65	68	7.811 1'48.006	68	9.476 1'48.344	6	10.880 1'48.4	6	11.831 1'47.9	6	12.429 1'47.686	6	13.112 1'47.992
7º	6	1"120 1'47.867	57	3.750 1'54.074	57	5.270 1'48.783	68	6.932 1'48.196	68	6.716 1'47.015	68	6.651 1'46.988	68	7.134 1'47.506	4	8.949 1'48.637	4	9.945 1'47.675	4	11.291 1'48.231	4	12.207 1'47.865	4	12.839 1'47.72	4	13.857 1'48.327
8º	68	1"223 1'47.970	68	3.831 1'54.155	68	5.653 1'49.085	4	7.258 1'48.179	4	7.192 1'47.165	4	7.277 1'47.138	4	7.641 1'47.387	20	11.791 1'49.169	20	13.228 1'48.116	20	14.193 1'47.85	20	15.412 1'48.168	20	16.336 1'48.012	20	17.279 1'48.252
9º	4	1"375 1'48.122	4	4.248 1'54.572	4	5.996 1'49.011	20	7.756 1'48.069	20	8.215 1'47.69	20	9.113 1'47.951	20	9.951 1'47.861	7	16.494 1'48.914	70	17.945 1'47.971	70	19.011 1'47.951	70	20.526 1'48.464	70	21.684 1'48.246	70	22.961 1'48.586
10º	70	1"473 1'48.220	20	5.050 1'55.374	20	6.604 1'48.817	7	9.803 1'49.019	7	11.380 1'48.808	7	12.986 1'48.659	7	14.909 1'48.946	70	16.653 1'48.778	7	18.722 1'48.907	7	19.798 1'47.961	7	21.202 1'48.353	7	22.483 1'48.369	7	25.275 1'50.101
11º	20	1"552 1'48.299	7	5.689 1'56.013	7	7.701 1'49.275	70	11.837 1'49.104	70	12.612 1'48.006	70	13.354 1'47.795	70	15.204 1'48.873	3	18.940 1'48.85	3	20.815 1'48.554	3	22.832 1'48.902	3	24.487 1'48.604	3	26.352 1'48.953	3	28.607 1'49.564
12º	3	2"175 1'48.922	70	6.479 1'56.803	70	9.650 1'50.434	3	12.273 1'49.144	3	13.710 1'48.668	3	15.336 1'48.679	3	17.419 1'49.106	57	26.049 2'06.543	19	49.601 1'50.833	19	52.964 1'50.248	19	55.955 1'49.94	19	58.706 1'49.839	19	1'01.284 1'49.887
13º	7	2"218 1'48.965	3	6.542 1'56.866	3	10.046 1'50.767	26	21.043 2'03.04	19	31.260 1'53.466	19	36.799 1'52.592	19	41.779 1'52.003	19	45.447 1'50.997										
14º	19	9"482 1'56.229	19	10.122 2'00.446	19	17.836 1'54.977	19	25.025 1'54.106																		



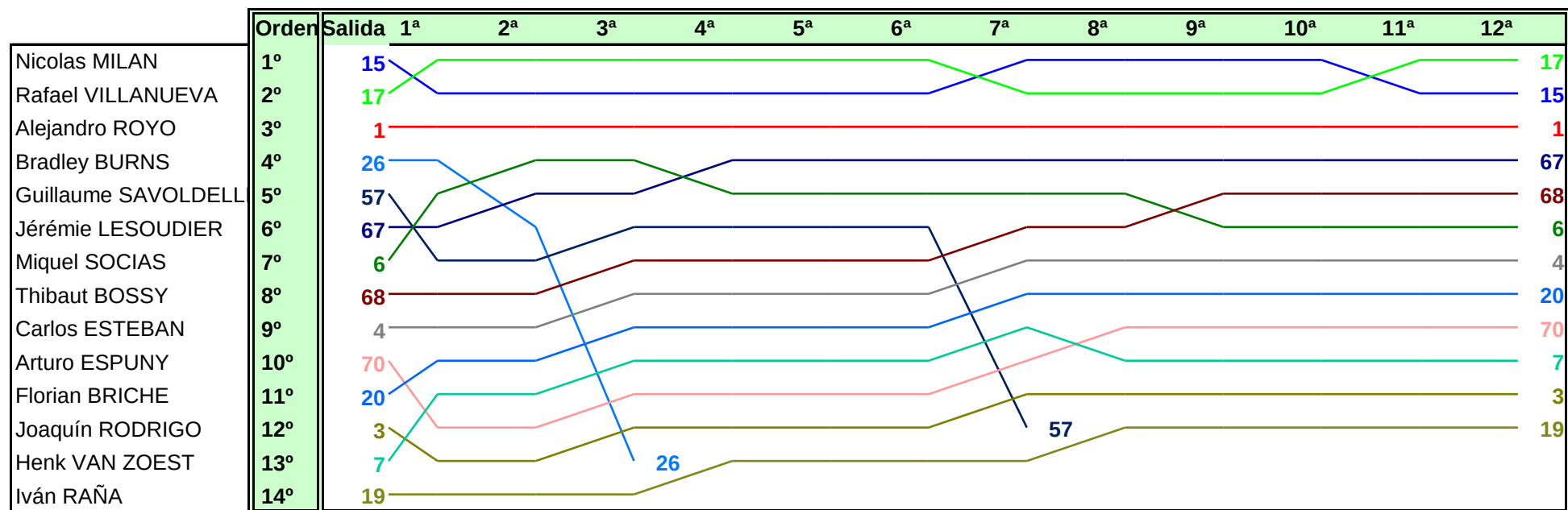


Circuito del Jarama

2ª Carrera

Cuentavueltas Grafico

22/10/2017





Circuito del Jarama

2ª Carrera

Resultados Oficiales

22/10/2017

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Ro.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	17	RAFAEL VILLANUEVA	Rafael VILLANUEVA	Esp		0			Clio Cup IV	12	21'28.050	129.394		9	1'46.622	130.263
2	15	NICOLAS MILAN	Nicolas MILAN	Fr		0			Clio Cup IV	12	21'28.643	129.335	0"593	3	1'46.671	130.203
3	1	ESC. COSTA DAURADA	Alejandro ROYO	Esp		0			Clio Cup IV	12	21'28.858	129.313	0"808	6	1'46.745	130.112
4	67	ESC. COSTA DAURADA	Jérémie LESOUDIER	Fr	Jr.	0			Clio Cup IV	12	21'37.308	128.471	9"258	7	1'47.170	129.596
5	68	THIBAUT BOSSY	Thibaut BOSSY	Fr		0			Clio Cup IV	12	21'40.150	128.190	12"100	5	1'46.988	129.817
6	6	ESC. COSTA DAURADA	Miquel SOCIAS	Esp	Jr.	0			Clio Cup IV	12	21'41.162	128.090	13"112	5	1'47.362	129.365
7	4	AD DESG. LA TORRE	Carlos ESTEBAN	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'41.907	128.017	13"857	5	1'47.138	129.635
8	20	FLORIAN BRICHE	Florian BRICHE	Fr	Jr.	0			Clio Cup IV	12	21'45.329	127.681	17"279	4	1'47.690	128.971
9	70	ESC. COSTA DAURADA	Arturo ESPUNY	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'51.011	127.128	22"961	5	1'47.795	128.845
10	7	SKUALO COMPETICION	Henk VAN ZOEST	Hol		0		Rook.	Clio Cup IV	12	21'53.325	126.904	25"275	9	1'47.961	128.647
11	3	AUTOM. CLUB ZARAGOZA	Joaquín RODRIGO	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	21'56.657	126.583	28"607	8	1'48.554	127.944
12	19	ESC. COSTA DAURADA	Iván RAÑA	Esp		AM.			Clio Cup IV	12	22'29.334	123.517	1'01"284	11	1'49.839	126.447

NO CLASIFICADOS

13	57	GUILLAUME SAVOLDELLI	Guillaume SAVOLDELLI	Fr		0			Clio Cup IV	7	12'59.189	124.773	5 Vta.	5	1'46.743	130.115
14	26	BRADLEY BURNS	Bradley BURNS	Uk	Jr.	0			Clio Cup IV	3	05'45.547	120.581	9 Vta.	2	1'49.209	127.177

Vuelta mas rapida Rafael VILLANUEVA 1'46.622 130.263 Km/h.

Pendiente de verificaciones técnicas diferidas de elementos precintados tras entrenos, dorsales 26 y 17

Publicada a las:.....

Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :

