



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

CLASSIFICAÇÃO PROVISIONAL 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Clas.	Nº	Concorrente	Lic	Condutor	Lic	Condutor - 2	Lic	Viatura	N.V.	Tempo	Promedio	Dif 1º	M.V.	Tempo	Promedio
1	22	JORGE MEIRELES	1993	JORGE MEIRELES	1993	VITOR RAMOS	1994	FIAT UNO 45 S	10	26'57.413	103.455		2	2'38.864	105.328
2	7	SANTANDER CONSUMER / E.G.S.	2240	PEDRO CERQUEIRA	2158	JOSÉ FRANCISCO	2151	FIAT UNO 45 S	10	26'57.546	103.446	0"133	5	2'39.050	105.205
3	9	ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	702	ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	702	DOMINGOS CASTRO	3281	FIAT UNO 45 S	10	26'58.075	103.412	0"662	3	2'40.012	104.573
4	2	SANTANDER CONSUMER / E.G.S.	2240	FILIFE MATIAS	2157	TIAGO RIBEIRO	2160	FIAT UNO 45 S	10	27'01.095	103.220	3"682	4	2'37.396	106.311
5	4	JOSE FERREIRA	2114	P. AMARAL	2112	JOSE FERREIRA	2114	FIAT UNO 45 S	10	27'06.879	102.853	9"466	5	2'39.632	104.822
6	44	PAULO MAGALHAES	1980	PAULO MAGALHAES	1980	RICARDO ROCHA	1983	FIAT UNO 45 S	10	27'06.883	102.852	9"470	4	2'40.260	104.411
7	5	ANA SAMPAIO	2011	ANA SAMPAIO	2011	ROSARIO SOTTOMAYOR	2012	FIAT UNO 45 S	10	27'09.124	102.711	11"711	8	2'40.519	104.242
8	15	FEUP	2174	JOAO DUARTE	2179	PEDRO RIO	1170	FIAT UNO 45 S	10	27'21.356	101.945	23"943	5	2'41.530	103.590
9	40	RICARDO PEIXOTO	2166	RICARDO PEIXOTO	2166	MARCOS TEIXEIRA	4221	FIAT UNO 45 S	10	27'22.725	101.861	25"312	4	2'40.821	104.047
10	6	FEUP	2174	LUIS COSTA	1991	VICTOR COSTA	1992	FIAT UNO 45 S	10	27'24.284	101.764	26"871	5	2'40.451	104.287
11	25	TEAM BETA	1662	CRISTINA SILVA	257	LIGIA ALBUQUERQUE	2009	FIAT UNO 45 S	10	27'25.127	101.712	27"714	3	2'41.219	103.790
12	30	HILARIO LOPES	1880	HILARIO LOPES	1880	ROGERIO MOTA	1878	FIAT UNO 45 S	10	27'25.202	101.707	27"789	5	2'41.901	103.353
13	31	MARIO PEDRO BORGES	2222	MARIO PEDRO BORGES	2222	LUIS CARNEIRO	1987	FIAT UNO 45 S	10	27'35.710	101.062	38"297	6	2'42.473	102.989
14	16	TEAM FAMALIÇÃO	2185	JOAO RUIVO	774	MANUEL SEABRA	1824	FIAT UNO 45 S	10	27'36.103	101.038	38"690	2	2'43.738	102.193
15	36	RICARDO MARQUES	1987	RICARDO MARQUES	1987	ADELINO CAMELO	1988	FIAT UNO 45 S	10	27'37.304	100.964	39"891	6	2'44.155	101.933
16	32	Q&F	1753	NADINE QUINTANEIRO	1759	PILAR LIMA	4220	FIAT UNO 45 S	10	27'37.432	100.957	40"019	7	2'41.611	103.538
17	21	NUNO REIS AUTOMOVEIS / RENOVEPEÇAS	2108	NUNO REIS	1957	JOSÉ CARNEIRO	1954	FIAT UNO 45 S	10	27'37.508	100.952	40"095	7	2'42.593	102.913
18	28	NUNO REIS AUTOMOVEIS / RENOVEPEÇAS	2108	MARIO MOREIRA	3176	JOSÉ DURAO	3175	FIAT UNO 45 S	10	27'41.325	100.720	43"912	10	2'43.097	102.595
19	10	HOTEAM	2119	LUIS BOIÇA	134	PEDRO CHARAIS	4217	FIAT UNO 45 S	10	27'43.469	100.590	46"056	4	2'43.792	102.159
20	48	RUI XAVIER	3802	RUI XAVIER	3802	FILIPA QUEIROS	3792	FIAT UNO 45 S	10	27'47.947	100.320	50"534	4	2'43.647	102.250
21	29	TEAM FAMALIÇÃO	2185	JOSE JANELA	1582	FREDERICO CARVALHO	4276	FIAT UNO 45 S	10	27'48.142	100.309	50"729	9	2'42.783	102.793
22	51	JOAO SEQUEIRA	1433	JOAO SEQUEIRA	1433	HENRIQUE RODRIGUES	815	FIAT UNO 45 S	10	27'49.127	100.249	51"714	10	2'43.293	102.472
23	33	ANDRÉ REGUEIRO	1881	ANDRÉ REGUEIRO	1881	ANTONIO REGUEIRO	3666	FIAT UNO 45 S	10	27'52.781	100.030	55"368	4	2'43.818	102.143
24	14	TEAM FAMALIÇÃO	2185	ANTONIO AREAL	2147	LUIS ALEGRIA	237	FIAT UNO 45 S	10	27'54.267	99.942	56"854	8	2'40.345	104.355
25	19	RUI SANTOS	1895	RUI SANTOS	1895	RUI CALDEIRA	1897	FIAT UNO 45 S	10	27'56.129	99.831	58"716	5	2'43.332	102.447
26	3	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	JOSÉ COUTO da COSTA	535	FERNANDO AMERICANO	534	FIAT UNO 45 S	10	28'01.631	99.504	1'04"218	3	2'44.350	101.812
27	17	HOTEAM	2119	FERNANDO CHARAIS	1850	RUI MIRANDA	2006	FIAT UNO 45 S	10	28'11.635	98.915	1'14"222	5	2'43.691	102.222
28	24	HOTEAM	2119	SEGIO MAGALHAES	2120	NUNO AMADO	2121	FIAT UNO 45 S	10	28'35.572	97.535	1'38"159	6	2'43.028	102.638
29	49	SFR Rancing	1625	LUIS IMPERIO	3145	FERNANDO FORTUNA	3662	FIAT UNO 45 S	10	28'36.320	97.493	1'38"907	10	2'47.740	99.755
30	41	TELMO MATOS	1842	TELMO MATOS	1842	JOAO PEDRO PEIXOTO	1836	FIAT UNO 45 S	10	28'36.920	97.459	1'39"507	4	2'48.407	99.360
31	50	FEUP	2174	RIBEIRINHO SOARES	4210	JORGE CASTANHEIRA	2218	FIAT UNO 45 S	10	28'37.523	97.425	1'40"110	10	2'46.507	100.494
32	20	JOSÉ RODRIGUES	2107	JOSÉ RODRIGUES	2107	LUIS SANTABARBARA	159	FIAT UNO 45 S	10	28'40.787	97.240	1'43"374	10	2'47.979	99.613
33	8	DOMINGOS MACHADO	1630	PEDRO VALENTE	1943	DOMINGOS MACHADO	1630	FIAT UNO 45 S	10	28'52.653	96.574	1'55"240	9	2'43.697	102.219
34	47	LUIS MIGUEL	1216	LUIS MIGUEL	1216	JORGE MARQUES	1221	FIAT UNO 45 S	10	29'08.136	95.718	2'10"723	9	2'51.679	97.466
35	12	LUIS LOPES	2110	LUIS LOPES	2110	MIGUEL ROCHA	2115	FIAT UNO 45 S	10	29'14.053	95.396	2'16"640	9	2'42.131	103.206
36	11	Q&F	1753	ANTONIO PEREIRA	2211	INES CAMPANIÇO	4459	FIAT UNO 45 S	10	29'15.884	95.296	2'18"471	10	2'51.076	97.810
37	39	TIAGO CRUZ	2159	TIAGO CRUZ	2159	JOSÉ GOMES	2162	FIAT UNO 45 S	10	29'18.020	95.180	2'20"607	4	2'52.081	97.238
38	18	FOLGOSIPNEUS,LDA	1658	JOAO NASCIMENTO	432	SERGIO FERNANDES	431	FIAT UNO 45 S	9	28'35.012	87.810	1 Vta.	9	2'46.826	100.301
		NO CLASSIFICADOS													
39	37	N. SEGUROS - APT RACING TEAM	1867	JOAO CABAÇA	2019	RUI ALVES	1870	FIAT UNO 45 S	6	16'40.530	100.344	4 Vta.	4	2'39.261	105.066
40	46	KORRIDAS.COM	1642	PAULO MACHADO	1430	JOSÉ VIEIRA	1584	FIAT UNO 45 S	6	17'43.149	94.434	4 Vta.	3	2'45.328	101.210
41	42	KORRIDAS.COM	1642	NUNO SANTOS	2000	MANUEL MATOS	4463	FIAT UNO 45 S	3	12'56.935	64.611	7 Vta.	1	3'06.010	89.957
42	27	JOSÉ TEIXEIRA	2111	JOSÉ TEIXEIRA	2111	GIL REGUEIRO	2109	FIAT UNO 45 S	1	02'59.961	92.981	9 Vta.	1	2'59.961	92.981
43	38	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	FERNANDA BORGES	1568	SONIA BORGES	1569	FIAT UNO 45 S				10 Vta.			

Melhor Volta FILIFE MATIAS en 2'37.396 a 106.311 Km/h.

Circuito Automovel do Algarve 08 de Novembro de 2008

A las 16:52 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	2			3			4			5			6			7		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.660	1'03.660	135.001	1'12.122	1'12.122	134.664	1'03.790	1'03.790	132.679	0'58.718	0'58.718	128.879	1'09.126	1'09.126	140.078	1'04.116	1'04.116	133.169
1ª - 2	1'57.846	0'54.186		2'07.388	0'55.266		1'57.040	0'53.250		1'51.259	0'52.541		2'03.848	0'54.722		1'56.673	0'52.557	
1ª - 3	2'56.782	0'58.936		3'07.830	1'00.442		2'55.753	0'58.713		2'48.819	0'57.560		3'01.934	0'58.086		2'54.674	0'58.001	
2ª - 1	0'52.240	0'52.240	149.378	0'54.597	0'54.597	141.177	0'52.335	0'52.335	147.946	0'54.293	0'54.293	138.640	0'52.093	0'52.093	147.139	0'51.820	0'51.820	151.686
2ª - 2	1'44.142	0'51.902		1'48.170	0'53.573		1'44.671	0'52.336		1'46.651	0'52.358		1'44.452	0'52.359		1'43.240	0'51.420	
2ª - 3	2'40.937	0'56.795		2'47.242	0'59.072		2'41.979	0'57.308		2'43.588	0'56.937		2'42.605	0'58.153		2'40.205	0'56.965	
3ª - 1	0'52.062	0'52.062	149.585	0'53.810	0'53.810	141.733	0'53.635	0'53.635	149.792	0'53.879	0'53.879	144.193	0'53.186	0'53.186	149.378	0'51.794	0'51.794	148.556
3ª - 2	1'42.580	0'50.518		1'46.445	0'52.635		1'45.494	0'51.859		1'45.813	0'51.934		1'45.145	0'51.959		1'43.043	0'51.249	
3ª - 3	2'38.522	0'55.942		2'44.350	0'57.905		2'43.289	0'57.795		2'42.748	0'56.935		2'44.189	0'59.044		2'39.123	0'56.080	
4ª - 1	0'51.495	0'51.495	151.686	0'53.609	0'53.609	139.897	0'52.724	0'52.724	143.427	0'52.852	0'52.852	144.579	0'52.390	0'52.390	149.585	0'52.099	0'52.099	150.628
4ª - 2	1'42.042	0'50.547		1'50.206	0'56.597		1'44.301	0'51.577		1'44.809	0'51.957		1'45.148	0'52.758		1'43.196	0'51.097	
4ª - 3	2'37.396	0'55.354		2'48.786	0'58.580		2'41.055	0'56.754		2'41.995	0'57.186		2'41.834	0'56.686		2'39.492	0'56.296	
5ª - 1	0'51.649	0'51.649	148.556	0'53.954	0'53.954	136.883	0'51.977	0'51.977	143.809	0'52.981	0'52.981	142.293	0'52.187	0'52.187	149.792	0'51.544	0'51.544	150.838
5ª - 2	1'43.442	0'51.793		1'46.933	0'52.979		1'43.239	0'51.262		1'44.900	0'51.919		1'43.193	0'51.006		1'42.384	0'50.840	
5ª - 3	2'39.051	0'55.609		2'45.377	0'58.444		2'39.632	0'56.393		2'42.014	0'57.114		2'40.451	0'57.258		2'39.050	0'56.666	
6ª - 1	0'53.232	0'53.232	145.357	0'54.100	0'54.100	134.329	0'52.661	0'52.661	147.340	0'53.319	0'53.319	141.547	0'53.693	0'53.693	143.618	0'54.719	0'54.719	144.386
6ª - 2	1'43.664	0'50.432		1'47.261	0'53.161		1'44.634	0'51.973		1'45.288	0'51.969		1'45.835	0'52.142		1'46.335	0'51.616	
6ª - 3	2'39.890	0'56.226		2'46.334	0'59.073		2'41.515	0'56.881		2'43.018	0'57.730		2'43.370	0'57.535		2'42.712	0'56.377	
7ª - 1	0'52.726	0'52.726	142.106	0'54.012	0'54.012	133.334	0'52.680	0'52.680	144.773	0'54.393	0'54.393	140.993	0'53.164	0'53.164	140.809	0'52.631	0'52.631	147.139
7ª - 2	1'44.560	0'51.834		1'46.700	0'52.688		1'44.465	0'51.785		1'46.052	0'51.659		1'45.430	0'52.266		1'44.493	0'51.862	
7ª - 3	2'42.241	0'57.681		2'45.645	0'58.945		2'41.122	0'56.657		2'42.582	0'56.530		2'42.501	0'57.071		2'41.063	0'56.570	
8ª - 1	0'52.939	0'52.939	145.749	0'54.294	0'54.294	132.842	0'52.075	0'52.075	143.047	0'52.329	0'52.329	146.144	0'53.004	0'53.004	144.193	0'52.510	0'52.510	144.386
8ª - 2	1'43.447	0'50.508		1'47.398	0'53.104		1'43.355	0'51.280		1'43.785	0'51.456		1'45.612	0'52.608		1'43.676	0'51.166	
8ª - 3	2'41.034	0'57.587		2'45.700	0'58.302		2'39.989	0'56.634		2'40.519	0'56.734		2'43.318	0'57.706		2'40.535	0'56.859	
9ª - 1	0'54.830	0'54.830	132.353	0'54.048	0'54.048	133.996	0'52.469	0'52.469	144.386	0'52.866	0'52.866	143.237	0'52.427	0'52.427	147.743	0'51.969	0'51.969	143.618
9ª - 2	1'46.116	0'51.286		1'46.814	0'52.766		1'43.731	0'51.262		1'44.459	0'51.593		1'44.171	0'51.744		1'43.017	0'51.048	
9ª - 3	2'43.066	0'56.950		2'45.281	0'58.467		2'40.990	0'57.259		2'41.420	0'56.961		2'41.426	0'57.255		2'39.347	0'56.330	
10ª - 1	0'52.978	0'52.978	143.809	0'53.631	0'53.631	136.709	0'53.370	0'53.370	143.047	0'53.300	0'53.300	141.362	0'52.503	0'52.503	143.809	0'52.808	0'52.808	141.733
10ª - 2	1'45.039	0'52.061		1'46.530	0'52.899		1'44.970	0'51.600		1'45.054	0'51.754		1'44.706	0'52.203		1'43.926	0'51.118	
10ª - 3	2'42.176	0'57.137		2'45.086	0'58.556		2'41.555	0'56.585		2'42.421	0'57.367		2'42.656	0'57.950		2'41.345	0'57.419	

Volta Ideal	
0'51.495	0'51.495
1'41.927	0'50.432
2'37.281	0'55.354

Volta Ideal	
0'53.609	0'53.609
1'46.244	0'52.635
2'44.149	0'57.905

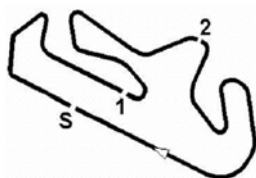
Volta Ideal	
0'51.977	0'51.977
1'43.239	0'51.262
2'39.632	0'56.393

Volta Ideal	
0'52.329	0'52.329
1'43.785	0'51.456
2'40.315	0'56.530

Volta Ideal	
0'52.093	0'52.093
1'43.099	0'51.006
2'39.785	0'56.686

Volta Ideal	
0'51.544	0'51.544
1'42.384	0'50.840
2'38.464	0'56.080

Melhor Volta Ideal	
0'51.495	0'51.495
1'41.927	0'50.432
2'37.281	0'55.354





CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	8			9			10			11			12			14		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.288	1'09.288	132.516	0'59.834	0'59.834	128.725	1'06.961	1'06.961	129.964	1'06.770	1'06.770	122.449	1'09.777	1'09.777	137.056	1'07.050	1'07.050	127.209
1ª - 2	2'08.468	0'59.180		1'54.295	0'54.461		2'01.096	0'54.135		2'07.446	1'00.676		2'44.438	1'34.661		2'00.561	0'53.511	
1ª - 3	3'12.025	1'03.557		2'51.356	0'57.061		2'59.464	0'58.368		3'12.768	1'05.322		3'54.893	1'10.455		2'58.857	0'58.296	
2ª - 1	0'54.729	0'54.729	144.386	0'51.846	0'51.846	144.967	0'53.825	0'53.825	148.352	0'57.212	0'57.212	139.897	0'55.036	0'55.036	135.169	0'53.893	0'53.893	147.946
2ª - 2	1'49.294	0'54.565		1'43.609	0'51.763		1'47.864	0'54.039		1'57.569	1'00.357		1'50.623	0'55.587		1'47.213	0'53.320	
2ª - 3	2'48.682	0'59.388		2'40.421	0'56.812		2'45.842	0'57.978		3'01.689	1'04.120		2'53.041	1'02.418		2'45.993	0'58.780	
3ª - 1	0'56.646	0'56.646	139.716	0'52.242	0'52.242	143.427	0'53.862	0'53.862	148.966	0'56.606	0'56.606	139.716	0'53.238	0'53.238	139.176	0'53.115	0'53.115	148.761
3ª - 2	1'52.738	0'56.092		1'43.368	0'51.126		1'47.207	0'53.345		1'53.183	0'56.577		1'47.190	0'53.952		1'45.831	0'52.716	
3ª - 3	2'59.561	1'06.823	PIT	2'40.012	0'56.644		2'44.857	0'57.650		2'55.749	1'02.566		2'45.894	0'58.704		2'42.740	0'56.909	
4ª - 1	1'22.619	1'22.619		0'52.829	0'52.829	143.237	0'53.026	0'53.026	144.193	0'56.193	0'56.193	140.260	0'53.273	0'53.273	137.756	0'53.092	0'53.092	150.838
4ª - 2	2'18.080	0'55.461		1'43.732	0'50.903		1'46.110	0'53.084		1'51.681	0'55.488		1'45.301	0'52.028		1'46.290	0'53.198	
4ª - 3	3'18.973	1'00.893		2'40.228	0'56.496		2'43.792	0'57.682		2'53.335	1'01.654		2'46.549	1'01.248		2'49.856	1'03.566	PIT
5ª - 1	0'57.082	0'57.082	131.387	0'52.698	0'52.698	146.939	0'53.145	0'53.145	142.106	0'56.507	0'56.507	138.462	0'54.625	0'54.625	139.897	1'20.076	1'20.076	
5ª - 2	1'52.178	0'55.096		1'44.963	0'52.265		1'45.894	0'52.749		1'52.296	0'55.789		1'46.755	0'52.130		2'12.830	0'52.754	
5ª - 3	2'50.893	0'58.715		2'41.502	0'56.539		2'43.822	0'57.928		2'54.130	1'01.834		2'44.293	0'57.538		3'10.362	0'57.532	
6ª - 1	0'53.758	0'53.758	143.427	0'53.234	0'53.234	145.553	0'53.591	0'53.591	140.809	0'56.283	0'56.283	137.756	0'53.416	0'53.416	137.230	0'52.944	0'52.944	140.993
6ª - 2	1'46.976	0'53.218		1'44.391	0'51.157		1'46.660	0'53.069		1'52.263	0'55.980		2'00.298	1'06.882		1'44.591	0'51.647	
6ª - 3	2'45.295	0'58.319		2'41.008	0'56.617		2'44.913	0'58.253		2'53.104	1'00.841		3'06.861	1'06.563		2'42.137	0'57.546	
7ª - 1	0'53.341	0'53.341	144.001	0'51.972	0'51.972	148.966	0'53.272	0'53.272	140.625	0'55.522	0'55.522	138.640	0'54.085	0'54.085	130.910	0'52.946	0'52.946	140.443
7ª - 2	1'46.669	0'53.328		1'43.577	0'51.605		1'46.331	0'53.059		1'50.428	0'54.906		1'51.095	0'57.010		1'44.379	0'51.433	
7ª - 3	2'44.692	0'58.023		2'40.013	0'56.436		2'44.669	0'58.338		2'51.577	1'01.149		2'53.852	1'02.757		2'41.530	0'57.151	
8ª - 1	0'53.059	0'53.059	143.047	0'53.154	0'53.154	141.177	0'54.657	0'54.657	136.709	0'55.308	0'55.308	140.625	0'53.414	0'53.414	134.329	0'52.447	0'52.447	140.993
8ª - 2	1'46.407	0'53.348		1'44.664	0'51.510		1'47.958	0'53.301		1'51.008	0'55.700		1'46.006	0'52.592		1'43.650	0'51.203	
8ª - 3	2'44.553	0'58.146		2'41.048	0'56.384		2'45.728	0'57.770		2'51.260	1'00.252		2'43.724	0'57.718		2'40.345	0'56.695	
9ª - 1	0'52.922	0'52.922	142.858	0'51.879	0'51.879	142.481	0'53.944	0'53.944	136.021	0'55.637	0'55.637	137.756	0'53.076	0'53.076	136.192	0'52.069	0'52.069	143.809
9ª - 2	1'46.072	0'53.150		1'43.606	0'51.727		1'46.732	0'52.788		1'50.454	0'54.817		1'45.063	0'51.987		1'43.457	0'51.388	
9ª - 3	2'43.697	0'57.625		2'40.715	0'57.109		2'45.223	0'58.491		2'51.196	1'00.742		2'42.131	0'57.068		2'40.465	0'57.008	
10ª - 1	0'52.630	0'52.630	143.427	0'53.496	0'53.496	145.357	0'54.049	0'54.049	138.997	0'55.595	0'55.595	137.756	0'52.506	0'52.506	136.537	0'52.702	0'52.702	144.773
10ª - 2	1'45.630	0'53.000		1'44.771	0'51.275		1'47.271	0'53.222		1'50.994	0'55.399		1'45.152	0'52.646		1'45.136	0'52.434	
10ª - 3	2'44.282	0'58.652		2'41.772	0'57.001		2'45.159	0'57.888		2'51.076	1'00.082		2'42.815	0'57.663		2'41.982	0'56.846	

Volta Ideal	
0'52.630	0'52.630
1'45.630	0'53.000
2'43.255	0'57.625

Volta Ideal	
0'51.846	0'51.846
1'42.749	0'50.903
2'39.133	0'56.384

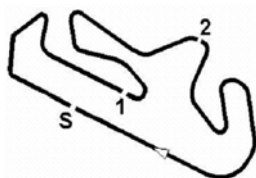
Volta Ideal	
0'53.026	0'53.026
1'45.775	0'52.749
2'43.425	0'57.650

Volta Ideal	
0'55.308	0'55.308
1'50.125	0'54.817
2'50.207	1'00.082

Volta Ideal	
0'52.506	0'52.506
1'44.493	0'51.987
2'41.561	0'57.068

Volta Ideal	
0'52.069	0'52.069
1'43.272	0'51.203
2'39.967	0'56.695

Melhor Volta Ideal	
0'51.495	0'51.495
1'41.927	0'50.432
2'37.281	0'55.354





CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	15			16			17			18			19			20		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.952	1'00.952	127.509	1'01.531	1'01.531	127.509	1'01.920	1'01.920	127.209	0'59.640	0'59.640	123.854	1'08.088	1'08.088	130.910	1'07.425	1'07.425	129.033
1ª - 2	1'55.739	0'54.787		1'55.230	0'53.699		1'56.320	0'54.400		1'55.430	0'55.790		2'05.699	0'57.611		2'07.919	1'00.494	
1ª - 3	2'54.663	0'58.924		2'53.730	0'58.500		2'58.845	1'02.525		2'56.202	1'00.772		3'05.260	0'59.561		3'09.777	1'01.858	
2ª - 1	0'53.980	0'53.980	145.162	0'53.902	0'53.902	148.966	0'54.929	0'54.929	145.749	0'53.441	0'53.441	144.579	0'55.406	0'55.406	148.761	0'55.472	0'55.472	144.967
2ª - 2	1'47.195	0'53.215		1'46.195	0'52.293		1'48.883	0'53.954		1'47.041	0'53.600		1'49.084	0'53.678		1'50.218	0'54.746	
2ª - 3	2'44.549	0'57.354		2'43.738	0'57.543		2'48.008	0'59.125		2'47.491	1'00.450		2'46.652	0'57.568		2'50.461	1'00.243	
3ª - 1	0'52.974	0'52.974	146.541	0'55.876	0'55.876	144.773	0'53.822	0'53.822	146.342	0'55.572	0'55.572	139.176	0'54.785	0'54.785	143.427	0'55.937	0'55.937	141.177
3ª - 2	1'45.049	0'52.075		1'48.304	0'52.428		1'48.124	0'54.302		1'50.480	0'54.908		1'47.825	0'53.040		1'51.433	0'55.496	
3ª - 3	2'41.960	0'56.911		2'45.618	0'57.314		2'48.885	1'00.761		2'51.176	1'00.696		2'45.405	0'57.580		2'52.074	1'00.641	
4ª - 1	0'52.980	0'52.980	145.749	0'52.825	0'52.825	145.162	0'52.902	0'52.902	148.761	0'55.708	0'55.708	136.537	0'53.153	0'53.153	147.946	0'55.299	0'55.299	143.618
4ª - 2	1'45.008	0'52.028		1'45.008	0'52.028		1'46.057	0'53.155		1'46.683	0'54.975		1'46.093	0'52.940		1'49.263	0'53.964	
4ª - 3	2'41.957	0'56.949		2'44.167	0'58.836		2'44.078	0'58.021		3'27.999	1'23.316	PIT	2'43.937	0'57.844		2'51.012	1'01.749	
5ª - 1	0'52.150	0'52.150	146.740	0'53.307	0'53.307	143.618	0'52.841	0'52.841	150.001	3'26.625	3'26.625		0'52.799	0'52.799	150.209	0'56.065	0'56.065	138.462
5ª - 2	1'44.340	0'52.190		1'45.769	0'52.462		1'45.755	0'52.914		4'19.989	0'53.364		1'45.708	0'52.909		1'50.087	0'54.022	
5ª - 3	2'41.530	0'57.190		2'43.831	0'58.062		2'43.691	0'57.936		5'18.997	0'59.008		2'43.332	0'57.624		2'50.154	1'00.067	
6ª - 1	0'52.630	0'52.630	143.427	0'53.004	0'53.004	146.939	0'53.346	0'53.346	144.386	0'54.880	0'54.880	136.021	0'53.347	0'53.347	148.352	0'55.813	0'55.813	140.078
6ª - 2	1'45.139	0'52.509		1'46.741	0'53.737		1'45.890	0'52.544		1'48.327	0'53.447		1'45.909	0'52.562		1'50.461	0'54.648	
6ª - 3	2'43.149	0'58.010		2'44.338	0'57.597		2'44.395	0'58.505		2'47.157	0'58.830		2'44.288	0'58.379		2'50.295	0'59.834	
7ª - 1	0'53.089	0'53.089	142.481	0'53.094	0'53.094	143.618	0'55.179	0'55.179	141.547	0'54.859	0'54.859	135.001	0'53.999	0'53.999	145.553	0'55.307	0'55.307	138.818
7ª - 2	1'46.015	0'52.926		1'46.063	0'52.969		1'47.843	0'52.664		1'48.749	0'53.890		1'46.524	0'52.525		1'49.071	0'53.764	
7ª - 3	2'43.622	0'57.607		2'44.668	0'58.605		2'46.709	0'58.866		2'48.822	1'00.073		2'45.229	0'58.705		2'48.642	0'59.571	
8ª - 1	0'53.302	0'53.302	142.106	0'54.099	0'54.099	141.733	0'53.980	0'53.980	145.553	0'55.124	0'55.124	135.850	0'53.342	0'53.342	144.773	0'55.715	0'55.715	139.535
8ª - 2	1'46.074	0'52.772		1'46.556	0'52.457		1'47.190	0'53.210		1'49.242	0'54.118		1'55.531	1'02.189		1'49.973	0'54.258	
8ª - 3	2'43.424	0'57.350		2'46.564	1'00.008		2'48.242	1'01.052		2'50.342	1'01.100		2'53.213	0'57.682		2'50.731	1'00.758	
9ª - 1	0'53.322	0'53.322	139.176	0'53.260	0'53.260	145.553	0'54.789	0'54.789	138.285	0'53.932	0'53.932	138.462	0'53.001	0'53.001	141.547	0'55.721	0'55.721	140.809
9ª - 2	1'45.772	0'52.450		1'46.122	0'52.862		1'47.670	0'52.881		1'47.408	0'53.476		1'45.717	0'52.716		1'49.592	0'53.871	
9ª - 3	2'43.058	0'57.286		2'44.100	0'57.978		2'51.790	1'04.120		2'46.826	0'59.418		2'43.987	0'58.270		2'49.662	1'00.070	
10ª - 1	0'53.278	0'53.278	140.078	0'54.332	0'54.332	143.618	0'56.502	0'56.502	132.516				0'53.781	0'53.781	142.669	0'54.582	0'54.582	141.177
10ª - 2	1'45.897	0'52.619		1'47.645	0'53.313		1'52.293	0'55.791					1'46.999	0'53.218		1'47.955	0'53.373	
10ª - 3	2'43.444	0'57.547		2'45.349	0'57.704		2'56.992	1'04.699					2'44.826	0'57.827		2'47.979	1'00.024	

Volta Ideal	
0'52.150	0'52.150
1'44.178	0'52.028
2'41.089	0'56.911

Volta Ideal	
0'52.825	0'52.825
1'45.118	0'52.293
2'42.432	0'57.314

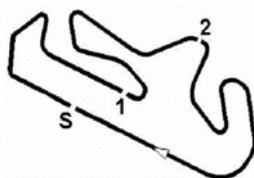
Volta Ideal	
0'52.841	0'52.841
1'45.385	0'52.544
2'43.321	0'57.936

Volta Ideal	
0'53.441	0'53.441
1'46.805	0'53.364
2'45.635	0'58.830

Volta Ideal	
0'52.799	0'52.799
1'45.324	0'52.525
2'42.892	0'57.568

Volta Ideal	
0'54.582	0'54.582
1'47.955	0'53.373
2'47.526	0'59.571

Melhor Volta Ideal	
0'51.495	0'51.495
1'41.927	0'50.432
2'37.281	0'55.354





CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	21			22			24			25			27			28		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.590	1'06.590	127.660	1'03.253	1'03.253	135.169	1'12.337	1'12.337	133.664	1'08.314	1'08.314	137.405	0'59.865	0'59.865	127.811	1'06.086	1'06.086	129.964
1ª - 2	2'00.067	0'53.477		1'55.530	0'52.277		2'08.526	0'56.189		2'04.684	0'56.370		1'58.871	0'59.006		1'59.598	0'53.512	
1ª - 3	2'58.461	0'58.394		2'53.934	0'58.404		3'08.482	0'59.956		3'03.337	0'58.653		2'59.961	1'01.090		2'58.313	0'58.715	
2ª - 1	0'53.290	0'53.290	146.541	0'52.051	0'52.051	148.761	0'54.965	0'54.965	149.378	0'53.154	0'53.154	146.740	1'07.016	1'07.016	113.805	0'54.368	0'54.368	143.618
2ª - 2	1'45.560	0'52.270		1'43.148	0'51.097		1'50.082	0'55.117		1'44.776	0'51.622					1'48.652	0'54.284	
2ª - 3	2'44.148	0'58.588		2'38.864	0'55.716		2'50.663	1'00.581		2'42.506	0'57.730					2'47.270	0'58.618	
3ª - 1	0'53.333	0'53.333	144.386	0'52.126	0'52.126	145.749	0'53.361	0'53.361	143.809	0'52.822	0'52.822	152.543				0'54.621	0'54.621	149.378
3ª - 2	1'45.607	0'52.274		1'42.788	0'50.662		1'46.838	0'53.477		1'44.567	0'51.745					1'48.448	0'53.827	
3ª - 3	2'43.043	0'57.436		2'39.157	0'56.369		2'44.551	0'57.713		2'41.219	0'56.652					2'46.343	0'57.895	
4ª - 1	0'54.401	0'54.401	142.106	0'52.479	0'52.479	142.106	1'11.448	1'11.448	125.145	0'53.635	0'53.635	148.761				0'52.952	0'52.952	145.357
4ª - 2	1'46.671	0'53.333		1'43.057	0'50.578		2'05.232	0'53.784		1'45.822	0'52.347					1'45.748	0'52.796	
4ª - 3	2'43.701	0'57.030		2'39.742	0'56.685		3'03.487	0'58.255		2'42.668	0'56.686					2'43.576	0'57.828	
5ª - 1	0'54.012	0'54.012	142.669	0'52.466	0'52.466	144.193	0'53.288	0'53.288	143.237	0'53.620	0'53.620	150.000				0'53.644	0'53.644	141.733
5ª - 2	1'46.277	0'52.265		1'43.212	0'50.746		1'45.425	0'52.137		1'45.208	0'51.588					1'46.527	0'52.883	
5ª - 3	2'43.951	0'57.674		2'40.483	0'57.271		2'43.405	0'57.980		2'41.612	0'56.404					2'44.375	0'57.848	
6ª - 1	0'52.838	0'52.838	142.481	0'54.792	0'54.792	142.669			143.618	0'53.378	0'53.378	144.193				0'54.062	0'54.062	138.818
6ª - 2	1'46.255	0'53.417		1'45.730	0'50.938		1'45.303	1'45.303		1'45.552	0'52.174					1'48.704	0'54.642	
6ª - 3	2'44.102	0'57.847		2'42.059	0'56.329		2'43.028	0'57.725		2'42.995	0'57.443					2'47.198	0'58.494	
7ª - 1	0'52.907	0'52.907	142.669	0'51.856	0'51.856	146.342	0'53.144	0'53.144	142.481	0'53.680	0'53.680	144.579				0'53.890	0'53.890	142.669
7ª - 2	1'44.943	0'52.036		1'43.267	0'51.411		1'45.416	0'52.272		1'45.867	0'52.187					1'46.371	0'52.481	
7ª - 3	2'42.593	0'57.650		2'40.405	0'57.138		2'43.258	0'57.842		2'43.473	0'57.606					2'44.017	0'57.646	
8ª - 1	0'54.762	0'54.762	140.078	0'52.606	0'52.606	143.047	0'53.274	0'53.274	141.177	0'52.365	0'52.365	145.553				0'53.140	0'53.140	138.640
8ª - 2	1'48.573	0'53.811		1'43.354	0'50.748		2'07.259	1'13.985		1'44.557	0'52.192					1'46.025	0'52.885	
8ª - 3	2'46.259	0'57.686		2'40.681	0'57.327		3'10.109	1'02.850		2'41.832	0'57.275					2'43.237	0'57.212	
9ª - 1	0'53.224	0'53.224	142.293	0'53.051	0'53.051	136.883	0'53.938	0'53.938	138.640	0'52.912	0'52.912	145.946				0'53.038	0'53.038	141.177
9ª - 2	1'46.085	0'52.861		1'43.602	0'50.551		1'46.248	0'52.310		1'45.326	0'52.414					1'46.054	0'53.016	
9ª - 3	2'44.174	0'58.089		2'40.841	0'57.239		2'44.268	0'58.020		2'42.290	0'56.964					2'43.899	0'57.845	
10ª - 1	0'55.403	0'55.403	136.192	0'53.052	0'53.052	144.001	0'52.732	0'52.732	142.858	0'52.837	0'52.837	144.001				0'53.377	0'53.377	140.260
10ª - 2	1'48.811	0'53.408		1'44.308	0'51.256		1'45.670	0'52.938		1'44.337	0'51.500					1'45.844	0'52.467	
10ª - 3	2'47.076	0'58.265		2'41.247	0'56.939		2'44.321	0'58.651		2'43.195	0'58.858					2'43.097	0'57.253	

Volta Ideal		
0'52.838	0'52.838	
1'44.874	0'52.036	
2'41.904	0'57.030	

Volta Ideal		
0'51.856	0'51.856	
1'42.407	0'50.551	
2'38.123	0'55.716	

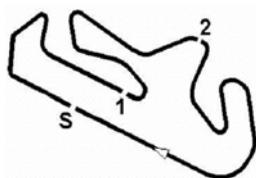
Volta Ideal		
0'52.732	0'52.732	
1'44.869	0'52.137	
2'42.582	0'57.713	

Volta Ideal		
0'52.365	0'52.365	
1'43.865	0'51.500	
2'40.269	0'56.404	

Volta Ideal		
0'59.865	0'59.865	
1'58.871	0'59.006	
2'59.961	1'01.090	

Volta Ideal		
0'52.952	0'52.952	
1'45.419	0'52.467	
2'42.631	0'57.212	

Melhor Volta Ideal		
0'51.495	0'51.495	
1'41.927	0'50.432	
2'37.281	0'55.354	





CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	29			30			31			32			33			36		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.734	1'11.734	133.334	1'03.312	1'03.312	132.679	1'03.336	1'03.336	128.725	1'10.925	1'10.925	132.030	1'02.890	1'02.890	122.034	0'59.471	0'59.471	125.145
1ª - 2	2'07.130	0'55.396		1'57.822	0'54.510		1'58.427	0'55.091		2'06.902	0'55.977		1'57.533	0'54.643		1'53.221	0'53.750	
1ª - 3	3'05.975	0'58.845		2'58.653	1'00.831		2'56.925	0'58.498		3'07.180	1'00.278		2'56.790	0'59.257		2'51.440	0'58.219	
2ª - 1	0'55.879	0'55.879	145.749	0'53.492	0'53.492	145.357	0'53.594	0'53.594	143.809	0'55.618	0'55.618	142.106	0'55.523	0'55.523	140.809	0'53.586	0'53.586	143.618
2ª - 2	1'49.516	0'53.637		1'45.669	0'52.177		1'46.443	0'52.849		1'49.664	0'54.046		1'48.788	0'53.265		1'46.417	0'52.831	
2ª - 3	2'48.194	0'58.678		2'45.111	0'59.442		2'45.382	0'58.939		2'47.320	0'57.656		2'48.258	0'59.470		2'44.935	0'58.518	
3ª - 1	0'54.900	0'54.900	142.858	0'52.573	0'52.573	144.773	0'53.827	0'53.827	142.858	0'53.540	0'53.540	147.946	0'54.781	0'54.781	147.946	0'53.541	0'53.541	144.193
3ª - 2	1'47.749	0'52.849		1'44.944	0'52.371		1'47.320	0'53.493		1'46.122	0'52.582		1'49.586	0'54.805		1'46.123	0'52.582	
3ª - 3	2'45.276	0'57.527		2'42.100	0'57.156		2'44.551	0'57.231		2'43.301	0'57.179		2'48.014	0'58.428		2'44.639	0'58.516	
4ª - 1	0'53.245	0'53.245	145.162	0'53.577	0'53.577	143.809	0'53.584	0'53.584	143.047	0'52.938	0'52.938	148.352	0'53.591	0'53.591	144.193	0'53.862	0'53.862	142.106
4ª - 2	1'47.010	0'53.765		1'45.757	0'52.180		1'46.757	0'53.173		1'45.998	0'53.060		1'46.244	0'52.653		1'46.591	0'52.729	
4ª - 3	2'45.120	0'58.110		2'42.907	0'57.150		2'43.570	0'56.813		2'43.638	0'57.640		2'43.818	0'57.574		2'44.375	0'57.784	
5ª - 1	0'53.526	0'53.526	140.993	0'52.609	0'52.609	143.047	0'53.256	0'53.256	143.237	0'52.624	0'52.624	149.172	0'53.557	0'53.557	144.579	0'53.389	0'53.389	141.362
5ª - 2	1'47.087	0'53.561		1'44.455	0'51.846		1'47.044	0'53.788		1'45.015	0'52.391		1'46.432	0'52.875		1'46.443	0'53.054	
5ª - 3	2'44.840	0'57.753		2'41.901	0'57.446		2'44.290	0'57.246		2'42.234	0'57.219		2'44.309	0'57.877		2'44.503	0'58.060	
6ª - 1	0'53.305	0'53.305	140.993	0'53.134	0'53.134	144.773	0'52.889	0'52.889	141.919	0'52.654	0'52.654	146.939	0'53.629	0'53.629	144.001	0'53.297	0'53.297	141.362
6ª - 2	1'46.284	0'52.979		1'45.557	0'52.423		1'45.398	0'52.509		1'45.064	0'52.410		1'46.840	0'53.211		1'46.598	0'53.301	
6ª - 3	2'44.255	0'57.971		2'42.693	0'57.136		2'42.473	0'57.075		2'42.955	0'57.891		2'44.515	0'57.675		2'44.155	0'57.557	
7ª - 1	0'53.199	0'53.199	140.260	0'53.776	0'53.776	138.108	0'53.376	0'53.376	138.640	0'52.596	0'52.596	147.340	0'54.608	0'54.608	140.809	0'53.106	0'53.106	144.579
7ª - 2	1'45.674	0'52.475		1'46.471	0'52.695		1'45.588	0'52.212		1'44.821	0'52.225		1'48.267	0'53.659		1'47.041	0'53.935	
7ª - 3	2'43.597	0'57.923		2'44.709	0'58.238		2'43.043	0'57.455		2'41.611	0'56.790		2'49.200	1'00.933		2'45.997	0'58.956	
8ª - 1	0'52.820	0'52.820	140.809	0'52.517	0'52.517	146.939	0'54.608	0'54.608	140.809	0'52.948	0'52.948	146.144	0'54.167	0'54.167	143.427	0'54.495	0'54.495	140.993
8ª - 2	1'46.027	0'53.207		1'45.359	0'52.842		1'47.661	0'53.053		1'46.508	0'53.560		1'48.019	0'53.852		1'46.950	0'52.455	
8ª - 3	2'43.899	0'57.872		2'42.668	0'57.309		2'45.559	0'57.898		2'43.623	0'57.115		2'46.426	0'58.407		2'45.930	0'58.980	
9ª - 1	0'52.931	0'52.931	142.481	0'52.341	0'52.341	145.357	0'55.262	0'55.262	138.818	0'53.011	0'53.011	142.481	0'53.636	0'53.636	141.733	0'53.165	0'53.165	142.106
9ª - 2	1'45.305	0'52.374		1'45.020	0'52.679		1'47.973	0'52.711		1'45.528	0'52.517		1'46.382	0'52.746		1'46.085	0'52.920	
9ª - 3	2'42.783	0'57.478		2'41.948	0'56.928		2'45.143	0'57.170		2'43.213	0'57.685		2'46.607	1'00.225		2'44.462	0'58.377	
10ª - 1	0'52.660	0'52.660	142.669	0'52.439	0'52.439	144.386	0'54.254	0'54.254	144.193	0'52.719	0'52.719	143.047	0'53.411	0'53.411	141.362	0'54.951	0'54.951	139.716
10ª - 2	1'45.816	0'53.156		1'44.600	0'52.161		1'47.134	0'52.880		1'45.418	0'52.699		1'46.657	0'53.246		1'48.508	0'53.557	
10ª - 3	2'44.203	0'58.387		2'42.512	0'57.912		2'44.774	0'57.640		2'42.357	0'56.939		2'44.844	0'58.187		2'46.868	0'58.360	

Volta Ideal	
0'52.660	0'52.660
1'45.034	0'52.374
2'42.512	0'57.478

Volta Ideal	
0'52.341	0'52.341
1'44.187	0'51.846
2'41.115	0'56.928

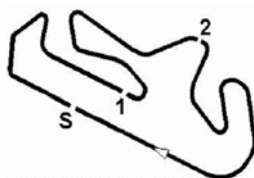
Volta Ideal	
0'52.889	0'52.889
1'45.101	0'52.212
2'41.914	0'56.813

Volta Ideal	
0'52.596	0'52.596
1'44.821	0'52.225
2'41.611	0'56.790

Volta Ideal	
0'53.411	0'53.411
1'46.064	0'52.653
2'43.638	0'57.574

Volta Ideal	
0'53.106	0'53.106
1'45.561	0'52.455
2'43.118	0'57.557

Melhor Volta Ideal	
0'51.495	0'51.495
1'41.927	0'50.432
2'37.281	0'55.354





CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	37			39			40			41			42			44		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.936	1'00.936	129.808	1'13.503	1'13.503	127.359	1'11.834	1'11.834	131.228	1'11.319	1'11.319	129.187	1'08.725	1'08.725	135.169	1'01.941	1'01.941	133.996
1ª - 2	1'54.803	0'53.867		2'11.835	0'58.332		2'06.500	0'54.666		2'09.119	0'57.800		2'06.114	0'57.389		1'55.930	0'53.989	
1ª - 3	2'51.988	0'57.185		3'13.626	1'01.791		3'04.896	0'58.396		3'09.987	1'00.868		3'06.010	0'59.896		2'55.090	0'59.160	
2ª - 1	0'52.421	0'52.421	143.427	0'57.788	0'57.788	133.005	0'52.914	0'52.914	150.209	0'55.804	0'55.804	144.386	0'57.363	0'57.363	146.342	0'53.266	0'53.266	148.966
2ª - 2	1'43.834	0'51.413		1'55.406	0'57.618		1'45.503	0'52.589		1'50.337	0'54.533		2'03.353	1'05.990		1'45.319	0'52.053	
2ª - 3	2'40.742	0'56.908		2'57.589	1'02.183		2'42.937	0'57.434		2'50.142	0'59.805		3'18.513	1'15.160	PIT	2'42.338	0'57.019	
3ª - 1	0'52.943	0'52.943	144.579	0'56.801	0'56.801	133.334	0'52.747	0'52.747	148.966	0'55.349	0'55.349	142.106	4'37.527	4'37.527		0'54.061	0'54.061	142.669
3ª - 2	1'43.692	0'50.749		1'53.305	0'56.504		1'45.968	0'53.221		1'49.716	0'54.367		5'32.268	0'54.741		1'45.406	0'51.345	
3ª - 3	2'40.300	0'56.608		2'55.003	1'01.698		2'43.387	0'57.419		2'49.500	0'59.784		6'32.412	1'00.144		2'42.578	0'57.172	
4ª - 1	0'51.935	0'51.935	143.047	0'56.543	0'56.543	132.030	0'52.038	0'52.038	147.743	0'54.831	0'54.831	136.364	0'55.062	0'55.062	137.056	0'52.252	0'52.252	146.144
4ª - 2	1'42.652	0'50.717		1'51.890	0'55.347		1'44.190	0'52.152		1'48.854	0'54.023		1'52.945	0'57.883		1'43.456	0'51.204	
4ª - 3	2'39.261	0'56.609		2'52.081	1'00.191		2'40.821	0'56.631		2'48.407	0'59.553					2'40.260	0'56.804	
5ª - 1	0'52.145	0'52.145	147.139	0'56.886	0'56.886	130.435	0'52.264	0'52.264	145.553	0'55.590	0'55.590	138.640				0'52.742	0'52.742	144.386
5ª - 2	1'42.983	0'50.838		1'52.171	0'55.285		1'44.668	0'52.404		1'49.727	0'54.137					1'44.100	0'51.358	
5ª - 3	2'40.411	0'57.428		2'53.897	1'01.726		2'40.965	0'56.297		2'49.791	1'00.064					2'40.942	0'56.842	
6ª - 1	0'55.015	0'55.015	142.481	0'57.463	0'57.463	129.033	0'52.270	0'52.270	145.553	0'55.414	0'55.414	133.499				0'52.445	0'52.445	145.553
6ª - 2	1'47.771	0'52.756		1'53.441	0'55.978		1'44.490	0'52.220		1'50.012	0'54.598					1'43.912	0'51.467	
6ª - 3	3'07.828	1'20.057	PIT	2'54.916	1'01.475		2'41.202	0'56.712		2'49.389	0'59.377					2'41.096	0'57.184	
7ª - 1				0'57.042	0'57.042	128.419	0'52.843	0'52.843	143.047	0'55.776	0'55.776	132.353				0'52.180	0'52.180	145.162
7ª - 2				1'52.383	0'55.341		1'45.085	0'52.242		1'50.669	0'54.893					1'43.415	0'51.235	
7ª - 3				2'53.378	1'00.995		2'42.448	0'57.363		2'50.622	0'59.953					2'40.348	0'56.933	
8ª - 1				0'56.580	0'56.580	130.435	0'52.813	0'52.813	141.733	0'56.127	0'56.127	136.537				0'52.879	0'52.879	140.993
8ª - 2				1'52.041	0'55.461		1'45.214	0'52.401		1'50.619	0'54.492					1'44.393	0'51.514	
8ª - 3				2'52.655	1'00.614		2'42.450	0'57.236		2'49.926	0'59.307					2'41.298	0'56.905	
9ª - 1				0'57.087	0'57.087	127.963	0'52.617	0'52.617	140.443	0'55.699	0'55.699	137.056				0'53.289	0'53.289	142.669
9ª - 2				1'52.230	0'55.143		1'44.885	0'52.268		1'50.102	0'54.403					1'44.601	0'51.312	
9ª - 3				2'52.752	1'00.522		2'42.121	0'57.236		2'50.631	1'00.529					2'41.307	0'56.706	
10ª - 1				0'56.549	0'56.549	131.708	0'52.423	0'52.423	140.078	0'55.158	0'55.158	139.355				0'53.211	0'53.211	144.001
10ª - 2							1'44.632	0'52.209		1'49.242	0'54.084					1'44.620	0'51.409	
10ª - 3				2'52.123	2'52.123		2'41.498	0'56.866		2'48.525	0'59.283					2'41.626	0'57.006	

Volta Ideal	
0'51.935	0'51.935
1'42.652	0'50.717
2'39.260	0'56.608

Volta Ideal	
0'56.543	0'56.543
1'51.686	0'55.143
2'51.877	1'00.191

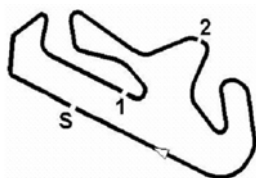
Volta Ideal	
0'52.038	0'52.038
1'44.190	0'52.152
2'40.487	0'56.297

Volta Ideal	
0'54.831	0'54.831
1'48.854	0'54.023
2'48.137	0'59.283

Volta Ideal	
0'55.062	0'55.062
1'49.803	0'54.741
2'49.699	0'59.896

Volta Ideal	
0'52.180	0'52.180
1'43.384	0'51.204
2'40.090	0'56.706

Melhor Volta Ideal	
0'51.495	0'51.495
1'41.927	0'50.432
2'37.281	0'55.354





CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

TEMPOS VOLTA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Numero	46			47			48			49			50			51		
Volta	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.	Volta	Setores	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.282	1'10.282	132.516	1'14.674	1'14.674	126.022	1'11.291	1'11.291	133.829	1'08.239	1'08.239	125.582	1'07.397	1'07.397	128.267	1'07.752	1'07.752	130.751
1ª - 2	2'06.363	0'56.081		2'12.163	0'57.489		2'06.580	0'55.289		2'05.089	0'56.850		2'03.130	0'55.733		2'03.672	0'55.920	
1ª - 3	3'06.968	1'00.605		3'14.353	1'02.190		3'05.785	0'59.205		3'04.320	0'59.231		3'03.259	1'00.129		3'03.665	0'59.993	
2ª - 1	0'54.589	0'54.589	146.939	0'56.578	0'56.578	142.858	0'55.167	0'55.167	148.149	0'56.830	0'56.830	142.669	0'58.228	0'58.228	140.809	0'54.303	0'54.303	144.386
2ª - 2	1'47.986	0'53.397		1'54.082	0'57.504		1'47.957	0'52.790		1'51.024	0'54.194		1'54.957	0'56.729		1'48.138	0'53.835	
2ª - 3	2'45.483	0'57.497		2'55.315	1'01.233		2'45.833	0'57.876		2'49.861	0'58.837		2'55.691	1'00.734		2'46.346	0'58.208	
3ª - 1	0'54.183	0'54.183	142.669	0'55.927	0'55.927	138.818	0'54.208	0'54.208	140.260	0'55.534	0'55.534	140.993	0'56.768	0'56.768	139.176	0'53.790	0'53.790	143.809
3ª - 2	1'47.619	0'53.436		1'51.172	0'55.245		1'47.305	0'53.097		1'53.577	0'58.043		1'52.214	0'55.446		1'47.151	0'53.361	
3ª - 3	2'45.328	0'57.709		2'52.287	1'01.115		2'44.679	0'57.374		2'53.382	0'59.805		2'52.786	1'00.572		2'45.246	0'58.095	
4ª - 1	0'55.467	0'55.467	148.352	0'56.221	0'56.221	137.932	0'53.715	0'53.715	149.172	0'55.239	0'55.239	136.709	0'56.839	0'56.839	138.285	0'53.138	0'53.138	143.427
4ª - 2	1'50.629	0'55.162		1'51.602	0'55.381		1'46.452	0'52.737		1'50.550	0'55.311		1'51.818	0'54.979		1'46.165	0'53.027	
4ª - 3	2'51.341	1'00.712		2'53.409	1'01.807		2'43.647	0'57.195		2'50.317	0'59.767		2'52.643	1'00.825		2'43.756	0'57.591	
5ª - 1	0'57.377	0'57.377	130.593	0'56.115	0'56.115	137.580	0'53.064	0'53.064	147.946	0'55.197	0'55.197	138.285	0'56.416	0'56.416	136.537	0'53.274	0'53.274	142.481
5ª - 2	2'00.340	1'02.963		1'51.164	0'55.049		1'46.236	0'53.172		1'50.287	0'55.090		1'50.910	0'54.494		1'45.814	0'52.540	
5ª - 3	3'01.978	1'01.638		2'52.226	1'01.062		2'44.163	0'57.927		2'50.640	1'00.353		2'50.423	0'59.513		2'43.660	0'57.846	
6ª - 1	0'59.232	0'59.232	129.187	0'56.261	0'56.261	136.192	0'53.371	0'53.371	145.357	0'54.895	0'54.895	137.756	0'55.466	0'55.466	139.355	0'53.139	0'53.139	142.293
6ª - 2	1'58.586	0'59.354		1'51.387	0'55.126		1'46.105	0'52.734		1'48.682	0'53.787		1'50.246	0'54.780		1'45.892	0'52.753	
6ª - 3	3'12.051	1'13.465	PIT	2'51.986	1'00.599		2'43.868	0'57.763		2'48.642	0'59.960		2'49.449	0'59.203		2'44.648	0'58.756	
7ª - 1				0'56.354	0'56.354	136.021	0'53.708	0'53.708	144.967	0'55.890	0'55.890	131.068	0'55.579	0'55.579	138.818	0'54.629	0'54.629	145.357
7ª - 2				1'52.031	0'55.677		1'46.031	0'52.323		1'50.347	0'54.457		1'49.511	0'53.932		1'47.432	0'52.803	
7ª - 3				2'52.712	1'00.681		2'45.393	0'59.362		2'50.465	1'00.118		2'48.317	0'58.806		2'46.376	0'58.944	
8ª - 1				0'56.382	0'56.382	134.496	0'53.850	0'53.850	138.108	0'55.678	0'55.678	136.364	0'55.857	0'55.857	138.108	0'55.111	0'55.111	140.809
8ª - 2				1'51.748	0'55.366		1'46.888	0'53.038		1'49.958	0'54.280		1'50.355	0'54.498		1'48.680	0'53.569	
8ª - 3				2'52.095	1'00.347		2'44.532	0'57.644		2'49.710	0'59.752		2'50.080	0'59.725		2'47.083	0'58.403	
9ª - 1				0'56.206	0'56.206	135.169	0'54.060	0'54.060	138.285	0'55.470	0'55.470	135.509	0'55.556	0'55.556	136.021	0'53.994	0'53.994	139.355
9ª - 2				1'51.177	0'54.971		1'47.236	0'53.176		1'49.461	0'53.991		1'49.606	0'54.050		1'47.539	0'53.545	
9ª - 3				2'51.679	1'00.502		2'44.860	0'57.624		2'51.243	1'01.782		2'48.368	0'58.762		2'45.054	0'57.515	
10ª - 1				0'56.067	0'56.067	135.339	0'53.431	0'53.431	139.355	0'54.463	0'54.463	139.355	0'55.123	0'55.123	137.580	0'53.073	0'53.073	141.177
10ª - 2				1'51.241	0'55.174		1'47.098	0'53.667		1'48.015	0'53.552		1'48.482	0'53.359		1'45.491	0'52.418	
10ª - 3				2'52.074	1'00.833		2'45.187	0'58.089		2'47.740	0'59.725		2'46.507	0'58.025		2'43.293	0'57.802	

Volta Ideal		
0'54.183	0'54.183	
1'47.580	0'53.397	
2'45.077	0'57.497	

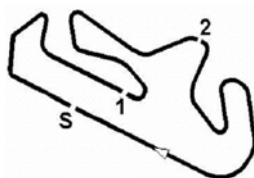
Volta Ideal		
0'55.927	0'55.927	
1'50.898	0'54.971	
2'51.245	1'00.347	

Volta Ideal		
0'53.064	0'53.064	
1'45.387	0'52.323	
2'42.582	0'57.195	

Volta Ideal		
0'54.463	0'54.463	
1'48.015	0'53.552	
2'46.852	0'58.837	

Volta Ideal		
0'55.123	0'55.123	
1'48.482	0'53.359	
2'46.507	0'58.025	

Volta Ideal		
0'53.073	0'53.073	
1'45.491	0'52.418	
2'43.006	0'57.515	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008



CLASSIFICAÇÃO Setores 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

Setor - 1			Setor - 2			Setor - 3			Volta Ideal vs Melhor Volta				
Ord.	Nº Condutor	Tempo	Nº Condutor	Tempo	Nº Condutor	Tempo	Nº Condutor	Tempo	Ord.	Nº Condutor	V. Ideal	M. Volta	Ord.
1	2 FILIPE MATIAS	51.495	2 FILIPE MATIAS	50.432	2 FILIPE MATIAS	55.354	1	2 FILIPE MATIAS	2'37.281	2'37.396	1		1
2	7 PEDRO CERQUEIRA	51.544	22 JORGE MEIRELES	50.551	22 JORGE MEIRELES	55.716	2	22 JORGE MEIRELES	2'38.123	2'38.864	2		2
3	9 ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	51.846	37 JOAO CABAÇA	50.717	7 PEDRO CERQUEIRA	56.080	3	7 PEDRO CERQUEIRA	2'38.464	2'39.050	3		3
4	22 JORGE MEIRELES	51.856	7 PEDRO CERQUEIRA	50.840	40 RICARDO PEIXOTO	56.297	4	9 ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	2'39.133	2'40.012	6		4
5	37 JOAO CABAÇA	51.935	9 ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	50.903	9 ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	56.384	5	37 JOAO CABAÇA	2'39.260	2'39.261	4		5
6	4 P. AMARAL	51.977	6 LUIS COSTA	51.006	4 P. AMARAL	56.393	6	4 P. AMARAL	2'39.632	2'39.632	5		6
7	40 RICARDO PEIXOTO	52.038	14 ANTONIO AREAL	51.203	25 CRISTINA SILVA	56.404	7	6 LUIS COSTA	2'39.785	2'40.451	9		7
8	14 ANTONIO AREAL	52.069	44 PAULO MAGALHAES	51.204	5 ANA SAMPAIO	56.530	8	14 ANTONIO AREAL	2'39.967	2'40.345	8		8
9	6 LUIS COSTA	52.093	4 P. AMARAL	51.262	37 JOAO CABAÇA	56.608	9	44 PAULO MAGALHAES	2'40.090	2'40.260	7		9
10	15 JOAO DUARTE	52.150	5 ANA SAMPAIO	51.456	6 LUIS COSTA	56.686	10	25 CRISTINA SILVA	2'40.269	2'41.219	12		10
11	44 PAULO MAGALHAES	52.180	25 CRISTINA SILVA	51.500	14 ANTONIO AREAL	56.695	11	5 ANA SAMPAIO	2'40.315	2'40.519	10		11
12	5 ANA SAMPAIO	52.329	30 HILARIO LOPES	51.846	44 PAULO MAGALHAES	56.706	12	40 RICARDO PEIXOTO	2'40.487	2'40.821	11		12
13	30 HILARIO LOPES	52.341	12 LUIS LOPES	51.987	32 NADINE QUINTANEIRO	56.790	13	15 JOAO DUARTE	2'41.089	2'41.530	13		13
14	25 CRISTINA SILVA	52.365	15 JOAO DUARTE	52.028	31 MARIO PEDRO BORGES	56.813	14	30 HILARIO LOPES	2'41.115	2'41.901	15		14
15	12 LUIS LOPES	52.506	21 NUNO REIS	52.036	15 JOAO DUARTE	56.911	15	12 LUIS LOPES	2'41.561	2'42.131	16		15
16	32 NADINE QUINTANEIRO	52.596	24 SEGIO MAGALHAES	52.137	30 HILARIO LOPES	56.928	16	32 NADINE QUINTANEIRO	2'41.611	2'41.611	14		16
17	8 PEDRO VALENTE	52.630	40 RICARDO PEIXOTO	52.152	21 NUNO REIS	57.030	17	21 NUNO REIS	2'41.904	2'42.593	18		17
18	29 JOSE JANELA	52.660	31 MARIO PEDRO BORGES	52.212	12 LUIS LOPES	57.068	18	31 MARIO PEDRO BORGES	2'41.914	2'42.473	17		18
19	24 SEGIO MAGALHAES	52.732	32 NADINE QUINTANEIRO	52.225	48 RUI XAVIER	57.195	19	16 JOAO RUIVO	2'42.432	2'43.738	27		19
20	19 RUI SANTOS	52.799	16 JOAO RUIVO	52.293	28 MARIO MOREIRA	57.212	20	29 JOSE JANELA	2'42.512	2'42.783	19		20
21	16 JOAO RUIVO	52.825	48 RUI XAVIER	52.323	16 JOAO RUIVO	57.314	21	48 RUI XAVIER	2'42.582	2'43.647	24		21
22	21 NUNO REIS	52.838	29 JOSE JANELA	52.374	29 JOSE JANELA	57.478	22	24 SEGIO MAGALHAES	2'42.582	2'43.028	20		22
23	17 FERNANDO CHARAIS	52.841	51 JOAO SEQUEIRA	52.418	46 PAULO MACHADO	57.497	23	28 MARIO MOREIRA	2'42.631	2'43.097	21		23
24	31 MARIO PEDRO BORGES	52.889	36 RICARDO MARQUES	52.455	51 JOAO SEQUEIRA	57.515	24	19 RUI SANTOS	2'42.892	2'43.332	23		24
25	28 MARIO MOREIRA	52.952	28 MARIO MOREIRA	52.467	36 RICARDO MARQUES	57.557	25	51 JOAO SEQUEIRA	2'43.006	2'43.293	22		25
26	10 LUIS BOIÇA	53.026	19 RUI SANTOS	52.525	19 RUI SANTOS	57.568	26	36 RICARDO MARQUES	2'43.118	2'44.155	30		26
27	48 RUI XAVIER	53.064	17 FERNANDO CHARAIS	52.544	33 ANDRÉ REGUEIRO	57.574	27	8 PEDRO VALENTE	2'43.255	2'43.697	26		27
28	51 JOAO SEQUEIRA	53.073	3 JOSÉ COUTO da COSTA	52.635	8 PEDRO VALENTE	57.625	28	17 FERNANDO CHARAIS	2'43.321	2'43.691	25		28
29	36 RICARDO MARQUES	53.106	33 ANDRÉ REGUEIRO	52.653	10 LUIS BOIÇA	57.650	29	10 LUIS BOIÇA	2'43.425	2'43.792	28		29
30	33 ANDRÉ REGUEIRO	53.411	10 LUIS BOIÇA	52.749	24 SEGIO MAGALHAES	57.713	30	33 ANDRÉ REGUEIRO	2'43.638	2'43.818	29		30
31	18 JOAO NASCIMENTO	53.441	50 RIBEIRINHO SOARES	53.359	3 JOSÉ COUTO da COSTA	57.905	31	3 JOSÉ COUTO da COSTA	2'44.149	2'44.350	31		31
32	3 JOSÉ COUTO da COSTA	53.609	18 JOAO NASCIMENTO	53.364	17 FERNANDO CHARAIS	57.936	32	46 PAULO MACHADO	2'45.077	2'45.328	32		32
33	46 PAULO MACHADO	54.183	20 JOSÉ RODRIGUES	53.373	50 RIBEIRINHO SOARES	58.025	33	18 JOAO NASCIMENTO	2'45.635	2'46.826	34		33
34	49 LUIS IMPERIO	54.463	46 PAULO MACHADO	53.397	18 JOAO NASCIMENTO	58.830	34	50 RIBEIRINHO SOARES	2'46.507	2'46.507	33		34
35	20 JOSÉ RODRIGUES	54.582	49 LUIS IMPERIO	53.552	49 LUIS IMPERIO	58.837	35	49 LUIS IMPERIO	2'46.852	2'47.740	35		35
36	41 TELMO MATOS	54.831	41 TELMO MATOS	54.023	41 TELMO MATOS	59.283	36	20 JOSÉ RODRIGUES	2'47.526	2'47.979	36		36
37	42 NUNO SANTOS	55.062	42 NUNO SANTOS	54.741	20 JOSÉ RODRIGUES	59.571	37	41 TELMO MATOS	2'48.137	2'48.407	37		37
38	50 RIBEIRINHO SOARES	55.123	11 ANTONIO PEREIRA	54.817	42 NUNO SANTOS	59.896	38	42 NUNO SANTOS	2'49.699	3'06.010	42		38
39	11 ANTONIO PEREIRA	55.308	47 LUIS MIGUEL	54.971	11 ANTONIO PEREIRA	1'00.082	39	11 ANTONIO PEREIRA	2'50.207	2'51.076	38		39
40	47 LUIS MIGUEL	55.927	39 TIAGO CRUZ	55.143	39 TIAGO CRUZ	1'00.191	40	47 LUIS MIGUEL	2'51.245	2'51.679	39		40
41	39 TIAGO CRUZ	56.543	27 JOSÉ TEIXEIRA	59.006	47 LUIS MIGUEL	1'00.347	41	39 TIAGO CRUZ	2'51.877	2'52.081	40		41
42	27 JOSÉ TEIXEIRA	59.865	8 PEDRO VALENTE	530000.000	27 JOSÉ TEIXEIRA	1'01.090	42	27 JOSÉ TEIXEIRA	2'59.961	2'59.961	41		42



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

VELOCIDADE MAXIMA 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve

07 a 09 de Novembro de 2008

Ord.	Nº	Concorrente	Lic	Condutor	Lic	Condutor - 2	Lic	Viatura	Km/h
1	25	TEAM BETA	1662	CRISTINA SILVA	257	LIGIA ALBUQUERQUE	2009	FIAT UNO 45 S	152.543
2	7	SANTANDER CONSUMER / E.G.S.	2240	PEDRO CERQUEIRA	2158	JOSÉ FRANCISCO	2151	FIAT UNO 45 S	151.686
3	2	SANTANDER CONSUMER / E.G.S.	2240	FILIFE MATIAS	2157	TIAGO RIBEIRO	2160	FIAT UNO 45 S	151.686
4	14	TEAM FAMALICAO	2185	ANTONIO AREAL	2147	LUIS ALEGRIA	237	FIAT UNO 45 S	150.838
5	40	RICARDO PEIXOTO	2166	RICARDO PEIXOTO	2166	MARCOS TEIXEIRA	4221	FIAT UNO 45 S	150.209
6	19	RUI SANTOS	1895	RUI SANTOS	1895	RUI CALDEIRA	1897	FIAT UNO 45 S	150.209
7	17	HOTEAM	2119	FERNANDO CHARAIS	1850	RUI MIRANDA	2006	FIAT UNO 45 S	150.001
8	4	JOSE FERREIRA	2114	P. AMARAL	2112	JOSE FERREIRA	2114	FIAT UNO 45 S	149.792
9	6	FEUP	2174	LUIS COSTA	1991	VICTOR COSTA	1992	FIAT UNO 45 S	149.792
10	28	NUNO REIS AUTOMOVEIS / RENOVEPEÇAS	2108	MARIO MOREIRA	3176	JOSÉ DURAO	3175	FIAT UNO 45 S	149.378
11	24	HOTEAM	2119	SEGIO MAGALHAES	2120	NUNO AMADO	2121	FIAT UNO 45 S	149.378
12	32	Q&F	1753	NADINE QUINTANEIRO	1759	PILAR LIMA	4220	FIAT UNO 45 S	149.172
13	48	RUI XAVIER	3802	RUI XAVIER	3802	FILIPA QUEIROS	3792	FIAT UNO 45 S	149.172
14	16	TEAM FAMALICAO	2185	JOAO RUIVO	774	MANUEL SEABRA	1824	FIAT UNO 45 S	148.966
15	10	HOTEAM	2119	LUIS BOIÇA	134	PEDRO CHARAIS	4217	FIAT UNO 45 S	148.966
16	9	ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	702	ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	702	DOMINGOS CASTRO	3281	FIAT UNO 45 S	148.966
17	44	PAULO MAGALHAES	1980	PAULO MAGALHAES	1980	RICARDO ROCHA	1983	FIAT UNO 45 S	148.966
18	22	JORGE MEIRELES	1993	JORGE MEIRELES	1993	VITOR RAMOS	1994	FIAT UNO 45 S	148.761
19	46	KORRIDAS.COM	1642	PAULO MACHADO	1430	JOSÉ VIEIRA	1584	FIAT UNO 45 S	148.352
20	33	ANDRÉ REGUEIRO	1881	ANDRÉ REGUEIRO	1881	ANTONIO REGUEIRO	3666	FIAT UNO 45 S	147.946
21	37	N. SEGUROS - APT RACING TEAM	1867	JOAO CABAÇA	2019	RUI ALVES	1870	FIAT UNO 45 S	147.139
22	30	HILARIO LOPES	1880	HILARIO LOPES	1880	ROGERIO MOTA	1878	FIAT UNO 45 S	146.939
23	15	FEUP	2174	JOAO DUARTE	2179	PEDRO RIO	1170	FIAT UNO 45 S	146.740
24	21	NUNO REIS AUTOMOVEIS / RENOVEPEÇAS	2108	NUNO REIS	1957	JOSÉ CARNEIRO	1954	FIAT UNO 45 S	146.541
25	42	KORRIDAS.COM	1642	NUNO SANTOS	2000	MANUEL MATOS	4463	FIAT UNO 45 S	146.342
26	5	ANA SAMPAIO	2011	ANA SAMPAIO	2011	ROSARIO SOTTOMAYOR	2012	FIAT UNO 45 S	146.144
27	29	TEAM FAMALICAO	2185	JOSE JANELA	1582	FREDERICO CARVALHO	4276	FIAT UNO 45 S	145.749
28	51	JOAO SEQUEIRA	1433	JOAO SEQUEIRA	1433	HENRIQUE RODRIGUES	815	FIAT UNO 45 S	145.357
29	20	JOSÉ RODRIGUES	2107	JOSÉ RODRIGUES	2107	LUIS SANTABARBARA	159	FIAT UNO 45 S	144.967
30	18	FOLGOSIPNEUS,LDA	1658	JOAO NASCIMENTO	432	SERGIO FERNANDES	431	FIAT UNO 45 S	144.579
31	36	RICARDO MARQUES	1987	RICARDO MARQUES	1987	ADELINO CAMELO	1988	FIAT UNO 45 S	144.579
32	8	DOMINGOS MACHADO	1630	PEDRO VALENTE	1943	DOMINGOS MACHADO	1630	FIAT UNO 45 S	144.386
33	41	TELMO MATOS	1842	TELMO MATOS	1842	JOAO PEDRO PEIXOTO	1836	FIAT UNO 45 S	144.386
34	31	MARIO PEDRO BORGES	2222	MARIO PEDRO BORGES	2222	LUIS CARNEIRO	1987	FIAT UNO 45 S	144.193
35	47	LUIS MIGUEL	1216	LUIS MIGUEL	1216	JORGE MARQUES	1221	FIAT UNO 45 S	142.858
36	49	SFR Rancing	1625	LUIS IMPERIO	3145	FERNANDO FORTUNA	3662	FIAT UNO 45 S	142.669
37	3	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	JOSÉ COUTO da COSTA	535	FERNANDO AMERICANO	534	FIAT UNO 45 S	141.733
38	50	FEUP	2174	RIBEIRINHO SOARES	4210	JORGE CASTANHEIRA	2218	FIAT UNO 45 S	140.809
39	11	Q&F	1753	ANTONIO PEREIRA	2211	INES CAMPANIÇO	4459	FIAT UNO 45 S	140.625
40	12	LUIS LOPES	2110	LUIS LOPES	2110	MIGUEL ROCHA	2115	FIAT UNO 45 S	139.897
41	39	TIAGO CRUZ	2159	TIAGO CRUZ	2159	JOSÉ GOMES	2162	FIAT UNO 45 S	133.334
42	38	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	FERNANDA BORGES	1568	SONIA BORGES	1569	FIAT UNO 45 S	130.435
43	27	JOSÉ TEIXEIRA	2111	JOSÉ TEIXEIRA	2111	GIL REGUEIRO	2109	FIAT UNO 45 S	127.811



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

CONTA-VOLTAS 2ª Manga

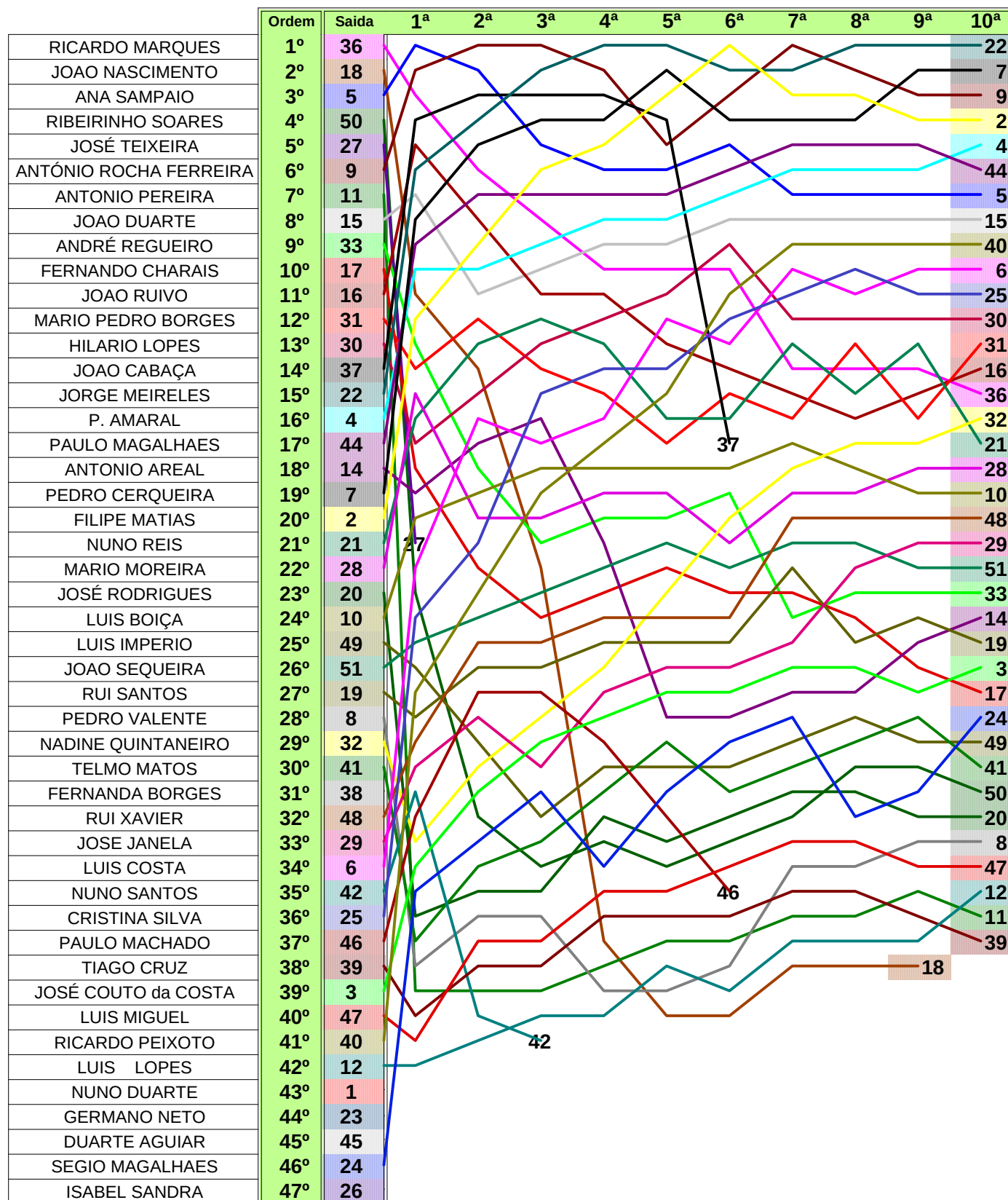
Ordem	Saida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	36	27'57.019 -10 v.	5	2'48.819	9	2'40.421	9	2'40.012	22	2'39.742	22	2'40.483	2	2'39.890	9	2'40.013	22	2'40.681	22	2'40.841	22	2'41.247
2º	18	27'54.151 -10 v.	9	2'537 2'51.356	5	0'630 2'43.588	22	0'166 2'39.157	9	0'320 2'40.228	7	0'364 2'39.050	22	1'661 2'42.059	22	0'104 2'40.405	9	0'263 2'41.048	7	0'035 2'39.347	7	0'133 2'41.345
3º	5	27'52.345 -10 v.	36	2'621 2'51.440	37	0'953 2'40.742	37	1'241 2'40.300	37	0'594 2'39.261	2	0'508 2'39.051	9	1'949 2'41.008	2	0'279 2'42.241	2	0'528 2'41.034	9	0'137 2'40.715	9	0'662 2'41.772
4º	50	27'48.117 -10 v.	37	3'169 2'51.988	22	1'021 2'38.864	7	2'213 2'39.123	7	1'797 2'39.492	37	0'522 2'40.411	7	2'678 2'42.712	7	1'779 2'41.063	7	1'529 2'40.535	2	2'753 2'43.066	2	3'682 2'42.176
5º	27	27'46.879 -10 v.	16	4'911 2'53.730	7	3'102 2'40.205	5	3'366 2'42.748	2	1'940 2'37.396	9	1'339 2'41.502	5	9'604 2'43.018	44	8'112 2'40.348	44	8'625 2'41.298	44	9'091 2'41.307	4	9'465 2'41.555
6º	9	27'45.998 -10 v.	22	5'115 2'53.934	36	4'598 2'44.935	2	4'452 2'38.522	5	5'453 2'41.995	5	6'984 2'42.014	44	9'726 2'41.096	4	9'805 2'41.122	4	9'009 2'39.989	4	9'158 2'40.990	44	9'470 2'41.626
7º	11	27'41.107 -10 v.	15	5'844 2'54.663	44	5'651 2'42.338	44	8'217 2'42.578	44	8'569 2'40.260	44	9'028 2'40.942	4	10'645 2'41.515	5	10'224 2'42.582	5	9'958 2'40.519	5	10'537 2'41.420	5	11'711 2'42.421
8º	15	27'41.039 -10 v.	7	5'855 2'54.674	16	5'691 2'43.738	36	9'225 2'44.639	4	10'379 2'41.055	4	9'528 2'39.632	15	15'230 2'43.149	15	16'890 2'43.622	15	19'529 2'43.424	15	21'746 2'43.058	15	23'943 2'43.444
9º	33	27'40.334 -10 v.	44	6'271 2'55.090	2	5'942 2'40.937	4	9'232 2'43.289	15	11'432 2'41.957	15	12'479 2'41.530	30	20'787 2'42.693	40	22'116 2'42.448	40	23'781 2'42.450	40	25'061 2'42.121	40	25'312 2'41.498
10º	17	27'28.280 -10 v.	4	6'934 2'55.753	4	5'955 2'41.979	15	9'383 2'41.960	36	13'692 2'44.375	36	17'712 2'44.503	36	21'469 2'44.155	6	22'344 2'42.501	25	24'317 2'41.832	6	25'462 2'41.426	6	26'871 2'42.656
11º	16	27'10.863 -10 v.	18	7'383 2'56.202	15	7'435 2'44.549	16	11'297 2'45.618	16	15'556 2'44.167	30	18'492 2'41.901	40	21'630 2'41.202	25	23'270 2'43.473	6	24'877 2'43.318	25	25'766 2'42.290	25	27'714 2'43.195
12º	31	27'05.335 -10 v.	2	7'963 2'56.782	31	10'530 2'45.382	21	13'863 2'43.043	30	17'074 2'42.907	6	18'833 2'40.451	25	21'759 2'42.995	30	23'534 2'44.709	30	25'417 2'42.668	30	26'524 2'41.948	30	27'789 2'42.512
13º	30	27'04.978 -10 v.	33	7'971 2'56.790	21	10'832 2'44.148	30	14'075 2'42.100	21	17'656 2'43.701	16	18'904 2'43.831	6	21'805 2'43.370	21	25'459 2'42.593	31	30'468 2'45.559	21	34'266 2'44.174	31	38'297 2'44.774
14º	37	27'03.767 -10 v.	31	8'106 2'56.925	18	11'916 2'47.491	31	15'069 2'44.551	25	18'033 2'42.668	25	19'162 2'41.612	16	22'844 2'44.338	36	25'504 2'45.997	36	30'649 2'45.930	36	34'270 2'44.462	16	38'690 2'45.349
15º	22	27'03.047 -10 v.	28	9'494 2'58.313	30	11'987 2'45.111	25	15'273 2'41.219	31	18'731 2'43.570	40	20'826 2'40.965	31	24'613 2'42.473	16	25'550 2'44.668	21	30'933 2'46.259	16	34'588 2'44.100	36	39'891 2'46.868
16º	4	27'02.127 -10 v.	21	9'642 2'58.461	6	12'762 2'42.605	14	15'801 2'42.740	6	18'865 2'41.834	21	21'124 2'43.951	21	24'828 2'44.102	31	25'694 2'43.043	16	31'329 2'46.564	31	34'770 2'45.143	32	40'019 2'42.357
17º	44	26'57.126 -10 v.	30	9'834 2'58.653	14	13'073 2'45.993	6	16'939 2'44.189	40	20'344 2'40.821	31	22'538 2'44.290	37	27'952 3'07.828	10	32'819 2'44.669	32	36'537 2'43.623	32	38'909 2'43.213	21	40'095 2'43.012
18º	14	26'56.965 -10 v.	17	10'026 2'58.845	33	13'271 2'48.258	10	18'374 2'44.857	10	22'258 2'43.792	10	25'597 2'43.822	10	30'112 2'44.913	32	33'699 2'41.611	10	37'762 2'45.728	28	42'062 2'43.899	28	43'912 2'43.097
19º	7	26'55.960 -10 v.	14	10'038 2'58.857	10	13'529 2'45.842	40	19'431 2'43.387	28	23'805 2'43.576	28	27'697 2'44.375	33	33'126 2'44.515	28	36'552 2'44.017	28	39'004 2'43.237	10	42'144 2'45.223	10	46'056 2'45.159
20º	2	26'34.713 -10 v.	10	10'645 2'59.464	28	13'806 2'47.270	28	20'137 2'46.343	33	25'183 2'43.818	33	29'009 2'44.309	32	34'050 2'42.955	48	38'828 2'45.393	48	42'575 2'44.532	48	46'594 2'44.860	48	50'534 2'45.187
21º	21	27'57.142 -10 v.	27	11'142 2'59.961	25	14'066 2'42.506	33	21'273 2'48.014	14	25'749 2'48.856	51	30'493 2'43.660	28	34'497 2'47.198	51	39'157 2'46.375	51	45'455 2'47.083	29	47'773 2'42.783	29	50'729 2'44.203
22º	28	27'57.261 -10 v.	6	13'115 3'01.934	17	15'076 2'48.008	18	23'080 2'51.176	51	27'316 2'43.756	17	31'327 2'43.691	51	34'743 2'44.648	19	39'563 2'45.229	29	45'831 2'43.899	51	49'688 2'45.054	51	51'714 2'43.293
23º	20	28'00.587 -10 v.	50	14'440 3'03.259	40	16'056 2'42.937	51	23'468 2'45.246	17	28'119 2'44.078	32	31'493 2'42.234	17	35'324 2'44.395	17	40'071 2'46.709	33	46'005 2'46.426	33	51'771 2'46.607	33	55'368 2'44.844
24º	10	28'07.372 -10 v.	25	14'518 3'03.337	51	18'234 2'46.346	17	23'949 2'48.885	48	28'247 2'43.647	48	31'927 2'44.163	48	35'397 2'43.868	33	40'364 2'49.200	17	47'528 2'48.242	19	55'137 2'43.987	14	58'854 2'41.982
25º	49	28'10.559 -10 v.	51	14'846 3'03.665	48	19'941 2'45.833	48	24'508 2'44.679	19	29'557 2'43.937	19	32'406 2'43.332	19	36'296 2'44.288	29	42'717 2'43.597	19	51'991 2'53.213	14	56'119 2'40.465	19	58'716 2'44.826
26º	51	28'24.646 -10 v.	49	15'501 3'04.320	19	20'135 2'46.652	19	25'528 2'45.405	32	29'742 2'43.638	29	37'225 2'44.840	29	41'082 2'44.255	3	51'024 2'45.645	3	55'939 2'45.700	17	58'477 2'51.790	3	1'04.218 2'45.086
27º	19	28'25.352 -10 v.	40	16'077 3'04.896	46	20'674 2'45.483	46	25'990 2'45.328	29	32'868 2'45.120	3	41'405 2'45.377	3	47'341 2'46.334	14	56'935 2'41.530	14	56'495 2'40.345	3	1'00.379 2'45.281	17	1'14.222 2'56.992
28º	8	28'25.445 -10 v.	19	18'441 3'05.260	29	22'392 2'48.194	32	26'012 2'43.301	3	36'511 2'48.786	14	55'628 3'10.362	14	57'367 2'42.137	24	1'02.334 2'43.258	49	1'22.012 2'49.710	41	1'32.229 2'50.631	24	1'38.159 2'52.074
29º	32	28'28.306 -10 v.	48	16'966 3'05.785	49	22'404 2'49.861	3	27'633 2'44.350	46	37'423 2'51.341	41	55'647 2'49.791	24	1'01.038 2'43.028	49	1'13.087 2'50.465	41	1'22.439 2'49.926	49	1'32.414 2'51.243	49	1'38.907 2'47.740
30º	41	28'31.359 -10 v.	29	17'156 3'05.975	32	22'723 2'47.320	29	27'656 2'45.276	49	46'183 2'50.317	49	56'340 2'50.640	49	1'04.584 2'48.642	41	1'13.298 2'50.622	50	1'27.323 2'50.080	50	1'34.850 2'48.368	41	1'39.507 2'48.525
31º	38	28'42.625 -10 v.	42	17'191 3'06.010	3	23'295 2'47.242	24	31'907 2'44.551	41	46'339 2'48.407	24	58'408 2'43.405	41	1'04.638 2'49.389	20	1'17.875 2'48.642	20	1'27.821 2'50.731	24	1'35.085 2'44.268	50	1'40.110 2'46.507
32º	48	28'43.427 -10 v.	46	18'149 3'06.968	50	27'173 2'55.691	49	35'774 2'53.382	20	51'627 2'51.012	46	58'918 3'01.978	20	1'11.195 2'50.295	50	1'18.028 2'48.317	24	1'31.658 3'10.109	20	1'36.642 2'49.662	20	1'43.374 2'47.979
33º	29	28'45.573 -10 v.	32	18'361 3'07.180	24	27'368 2'50.663	41	37'840 2'49.500	50	52'682 2'52.643	20	1'01.298 2'50.154	50	1'11.673 2'49.449	47	1'37.748 2'52.712	47	1'49.058 2'52.095	8	1'52.205 2'43.697	8	1'55.240 2'44.282
34º	6	28'54.028 -10 v.	3	19'011 3'07.830	41	28'352 2'50.142	50	39'947 2'52.786	24	55'486 3'03.487	50	1'02.622 2'50.423	47	1'26.998 2'51.986	8	1'45.581 2'44.692	8	1'49.349 2'44.553	47	1'59.896 2'51.679	47	2'10.723 2'52.074
35º	42	28'54.382 -10 v.	24	19'663 3'08.482	20	28'461 2'50.461	20	40'523 2'52.074	47	1'03.667 2'53.409	47	1'15.410 2'52.226	46	1'30.571 3'12.051	39	1'45.950 2'53.378	39	1'57.820 2'52.655	11	2'08.642 2'51.196	12	2'16.640 2'42.815
36º	25	28'54.847 -10 v.	20	20'958 3'09.777	8	28'930 2'48.682	8	48'479 2'59.561	39	1'06.602 2'52.081	39	1'20.016 2'53.897	39	1'34.534 2'54.916	11	1'47.812 2'51.577	11	1'58.287 2'51.260	39	2'09.731 2'52.752	11	2'18.471 2'51.076
37º	46	28'55.346 -10 v.	41	21'168 3'09.987	47	37'891 2'55.315	47	50'166 2'52.287	18	1'11.771 3'27.999	11	1'25.491 2'54.130	11	1'38.197 2'53.104	12	2'10.843 2'53.852	12	2'13.782 2'43.724	12	2'15.072 2'42.131	39	2'20.607 2'52.123
38º	39	28'57.882 -10 v.	8	23'206 3'12.025	39	39'438 2'57.589	39	54'429 2'55.003	11	1'11.844 2'53.335	12	1'32.490 2'44.293	8	1'42.851 2'45.295	18	1 vta. 2'48.822	18	1 vta. 2'50.342	18</			



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008

CONTA-VOLTAS GRAFICO 2ª Manga

Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



CHALLENGE DESAFIO UNICO 2008



Circuito Automovel do Algarve
07 a 09 de Novembro de 2008

CLASSIFICAÇÃO PROVISIONAL

Clas.	Nº	Concorrente	Lic	Condutor	Lic	Condutor - 2	Lic	Viatura	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	M.V.	Tiempo	Promedio
1	2	SANTANDER CONSUMER / E.G.S.	2240	FILIFE MATIAS	2157	TIAGO RIBEIRO	2160	FIAT UNO 45 S	20	53'35.808	104.066		14	2'37.396	106.311
2	7	SANTANDER CONSUMER / E.G.S.	2240	PEDRO CERQUEIRA	2158	JOSÉ FRANCISCO	2151	FIAT UNO 45 S	20	53'53.505	103.497	17"697	9	2'38.583	105.515
3	22	JORGE MEIRELES	1993	JORGE MEIRELES	1993	VITOR RAMOS	1994	FIAT UNO 45 S	20	54'00.460	103.275	24"652	9	2'38.656	105.466
4	44	PAULO MAGALHAES	1980	PAULO MAGALHAES	1980	RICARDO ROCHA	1983	FIAT UNO 45 S	20	54'04.009	103.162	28"201	10	2'38.865	105.328
5	4	JOSE FERREIRA	2114	P. AMARAL	2112	JOSE FERREIRA	2114	FIAT UNO 45 S	20	54'09.005	103.003	33"197	9	2'38.787	105.379
6	30	HILARIO LOPES	1880	HILARIO LOPES	1880	ROGERIO MOTA	1878	FIAT UNO 45 S	20	54'30.180	102.336	54"372	9	2'38.869	105.325
7	31	MARIO PEDRO BORGES	2222	MARIO PEDRO BORGES	2222	LUIS CARNEIRO	1987	FIAT UNO 45 S	20	54'41.045	101.997	1'05"237	10	2'39.933	104.624
8	9	ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	702	ANTÓNIO ROCHA FERREIRA	702	DOMINGOS CASTRO	3281	FIAT UNO 45 S	20	54'44.073	101.903	1'08"265	13	2'40.012	104.573
9	16	TEAM FAMALIÇÃO	2185	JOAO RUIVO	774	MANUEL SEABRA	1824	FIAT UNO 45 S	20	54'46.966	101.814	1'11"158	6	2'40.007	104.576
10	14	TEAM FAMALIÇÃO	2185	ANTONIO AREAL	2147	LUIS ALEGRIA	237	FIAT UNO 45 S	20	54'51.232	101.682	1'15"424	9	2'39.050	105.205
11	5	ANA SAMPAIO	2011	ANA SAMPAIO	2011	ROSARIO SOTTOMAYOR	2012	FIAT UNO 45 S	20	55'01.469	101.366	1'25"661	18	2'40.519	104.242
12	15	FEUP	2174	JOAO DUARTE	2179	PEDRO RIO	1170	FIAT UNO 45 S	20	55'02.395	101.338	1'26"587	15	2'41.530	103.590
13	33	ANDRÉ REGUEIRO	1881	ANDRÉ REGUEIRO	1881	ANTONIO REGUEIRO	3666	FIAT UNO 45 S	20	55'33.115	100.404	1'57"307	6	2'42.351	103.066
14	36	RICARDO MARQUES	1987	RICARDO MARQUES	1987	ADELINO CAMELO	1988	FIAT UNO 45 S	20	55'34.323	100.368	1'58"515	16	2'44.155	101.933
15	21	NUNO REIS AUTOMOVEIS / RENOVEPEÇAS	2108	NUNO REIS	1957	JOSÉ CARNEIRO	1954	FIAT UNO 45 S	20	55'34.650	100.358	1'58"842	17	2'42.593	102.913
16	28	NUNO REIS AUTOMOVEIS / RENOVEPEÇAS	2108	MARIO MOREIRA	3176	JOSÉ DURAO	3175	FIAT UNO 45 S	20	55'38.586	100.239	2'02"778	20	2'43.097	102.595
17	17	HOTEAM	2119	FERNANDO CHARAIS	1850	RUI MIRANDA	2006	FIAT UNO 45 S	20	55'39.915	100.199	2'04"107	3	2'43.075	102.609
18	10	HOTEAM	2119	LUIS BOIÇA	134	PEDRO CHARAIS	4217	FIAT UNO 45 S	20	55'50.840	99.873	2'15"032	14	2'43.792	102.159
19	32	Q&F	1753	NADINE QUINTANEIRO	1759	PILAR LIMA	4220	FIAT UNO 45 S	20	56'05.738	99.431	2'29"930	17	2'41.611	103.538
20	51	JOAO SEQUEIRA	1433	JOAO SEQUEIRA	1433	HENRIQUE RODRIGUES	815	FIAT UNO 45 S	20	56'13.773	99.194	2'37"965	20	2'43.293	102.472
21	6	FEUP	2174	LUIS COSTA	1991	VICTOR COSTA	1992	FIAT UNO 45 S	20	56'18.312	99.061	2'42"504	15	2'40.451	104.287
22	25	TEAM BETA	1662	CRISTINA SILVA	257	LIGIA ALBUQUERQUE	2009	FIAT UNO 45 S	20	56'19.974	99.012	2'44"166	13	2'41.219	103.790
23	19	RUI SANTOS	1895	RUI SANTOS	1895	RUI CALDEIRA	1897	FIAT UNO 45 S	20	56'21.481	98.968	2'45"673	15	2'43.332	102.447
24	50	FEUP	2174	RIBEIRINHO SOARES	4210	JORGE CASTANHEIRA	2218	FIAT UNO 45 S	20	56'25.639	98.846	2'49"831	8	2'43.853	102.121
25	48	RUI XAVIER	3802	RUI XAVIER	3802	FILIPA QUEIROS	3792	FIAT UNO 45 S	20	56'31.374	98.679	2'55"566	14	2'43.647	102.250
26	29	TEAM FAMALIÇÃO	2185	JOSE JANELA	1582	FREDERICO CARVALHO	4276	FIAT UNO 45 S	20	56'33.714	98.611	2'57"906	19	2'42.783	102.793
27	20	JOSÉ RODRIGUES	2107	JOSÉ RODRIGUES	2107	LUIS SANTABARBARA	159	FIAT UNO 45 S	20	56'41.374	98.389	3'05"566	3	2'45.492	101.110
28	49	SFR Rancing	1625	LUIS IMPERIO	3145	FERNANDO FORTUNA	3662	FIAT UNO 45 S	20	56'46.879	98.230	3'11"071	6	2'45.050	101.381
29	11	Q&F	1753	ANTONIO PEREIRA	2211	INES CAMPANIÇO	4459	FIAT UNO 45 S	20	56'56.991	97.939	3'21"183	7	2'42.989	102.663
30	41	TELMO MATOS	1842	TELMO MATOS	1842	JOAO PEDRO PEIXOTO	1836	FIAT UNO 45 S	20	57'08.279	97.617	3'32"471	7	2'48.130	99.524
31	8	DOMINGOS MACHADO	1630	PEDRO VALENTE	1943	DOMINGOS MACHADO	1630	FIAT UNO 45 S	20	57'18.098	97.338	3'42"290	2	2'42.270	103.118
32	39	TIAGO CRUZ	2159	TIAGO CRUZ	2159	JOSÉ GOMES	2162	FIAT UNO 45 S	20	58'15.901	95.729	4'40"093	10	2'49.770	98.562
33	3	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	JOSÉ COUTO da COSTA	535	FERNANDO AMERICANO	534	FIAT UNO 45 S	19	55'22.210	95.697	1 Vta.	12	2'44.350	101.812
34	18	FOLGOSIPNEUS,LDA	1658	JOAO NASCIMENTO	432	SERGIO FERNANDES	431	FIAT UNO 45 S	19	56'29.163	93.806	1 Vta.	8	2'43.724	102.202
35	47	LUIS MIGUEL	1216	LUIS MIGUEL	1216	JORGE MARQUES	1221	FIAT UNO 45 S	19	57'20.429	92.409	1 Vta.	18	2'51.679	97.466
36	40	RICARDO PEIXOTO	2166	RICARDO PEIXOTO	2166	MARCOS TEIXEIRA	4221	FIAT UNO 45 S	18	52'26.530	95.722	2 Vta.	7	2'39.005	105.235
37	12	LUIS LOPES	2110	LUIS LOPES	2110	MIGUEL ROCHA	2115	FIAT UNO 45 S	18	58'30.507	85.797	2 Vta.	17	2'42.131	103.206
		NO CLASSIFICADOS													
38	37	N. SEGUROS - APT RACING TEAM	1867	JOAO CABAÇA	2019	RUI ALVES	1870	FIAT UNO 45 S	16	43'44.296	102.018	4 Vta.	9	2'38.431	105.616
39	46	KORRIDAS.COM	1642	PAULO MACHADO	1430	JOSÉ VIEIRA	1584	FIAT UNO 45 S	16	46'38.495	95.668	4 Vta.	13	2'45.328	101.210
40	24	HOTEAM	2119	SEGIO MAGALHAES	2120	NUNO AMADO	2121	FIAT UNO 45 S	15	50'31.065	82.807	5 Vta.	3	2'42.532	102.951
41	42	KORRIDAS.COM	1642	NUNO SANTOS	2000	MANUEL MATOS	4463	FIAT UNO 45 S	13	41'51.316	86.619	7 Vta.	9	2'48.255	99.450
42	27	JOSÉ TEIXEIRA	2111	JOSÉ TEIXEIRA	2111	GIL REGUEIRO	2109	FIAT UNO 45 S	11	30'46.840	99.663	9 Vta.	4	2'43.295	102.470
43	38	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	FERNANDA BORGES	1568	SÓNIA BORGES	1569	FIAT UNO 45 S	10	28'42.625	97.136	10 Vta.	5	2'47.708	99.774
44	1	ISEP/ MUNDAUTO	1491	NUNO DUARTE	1492	ANTONIO COSTA	545	FIAT UNO 45 S	7	19'02.650	102.507	13 Vta.	2	2'39.923	104.631
45	23	AVSPORT.COM.PT / TX4.PT	985	GERMANO NETO	4284	PERO CARVALHO	4283	FIAT UNO 45 S	6	17'00.186	98.411	14 Vta.	6	2'44.624	101.643
46	45	HOTEAM	2119	DUARTE AGUIAR	2237	MIGUEL FONTES	3185	FIAT UNO 45 S	5	14'15.054	97.847	15 Vta.	4	2'46.354	100.586
47	26	FEUP	2174	ISABEL SANDRA	1487	PEDRO MAIA	4137	FIAT UNO 45 S				20 Vta.			

Melhor Volta FILIFE MATIAS en 2'37.396 a 106.311 Km/h.

Circuito Automovel do Algarve 08 de Novembro de 2008

A las 16:53 Horas.

DIRECTOR DE PROVA

Responsável pela Cronometragem