



RESULTADOS Entrenamientos Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Jean Philippe Dayrut	Jean Philippe Dayrut	Mitjet	6	3	1'53.421			122.200
2	6	Nico Suarez	Nico Suarez	Mitjet	12	2	1'56.817	3"396	3"396	118.648
3	1	Club Jarama RACE	Manuel Banús	Mitjet	12	5	1'56.925	3"504	0"108	118.538
4	25	Daniel Carretero Ortega	Jose Luis Bermudez de Castro	Mitjet	11	4	1'57.096	3"675	0"171	118.365
5	5	Antonio Puga	Antonio Puga	Mitjet	12	2	1'57.382	3"961	0"286	118.077
6	2	Club Jarama RACE	Jorge Banús	Mitjet	11	2	1'57.402	3"981	0"020	118.056
7	8	Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	Mitjet	11	5	1'58.591	5"170	1"189	116.873
8	27	Federico Sanchez Bedoya	Federico Sanchez Bedoya	Mitjet	12	8	1'58.648	5"227	0"057	116.817
9	15	Oscá Moto Club	Ignacio Catalan	Mitjet	10	5	1'58.779	5"358	0"131	116.688
10	7	César Gonzalez-Bueno Mayer	César Gonzalez-Bueno Mayer	Mitjet	12	12	1'58.915	5"494	0"136	116.554
11	13	Enrique Martinez	Enrique Martinez	Mitjet	11	2	1'59.414	5"993	0"499	116.067
12	10	Jaime Carbó	Jaime Carbó	Mitjet	13	3	1'59.580	6"159	0"166	115.906
13	9	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Mitjet	12	2	1'59.926	6"505	0"346	115.572
14	26	Club Jarama RACE	Luis Moreno de Cala	Mitjet	8	2	2'00.172	6"751	0"246	115.335
15	29	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui	Mitjet	9	2	2'00.247	6"826	0"075	115.263
16	12	Escuderia Portago	Alvaro Pineda	Mitjet	12	2	2'00.388	6"967	0"141	115.128
17	21	JRx4 Competicion	Manuel Garcia	Mitjet	11	11	2'00.748	7"327	0"360	114.785
18	14	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez Duran	Mitjet	11	11	2'02.082	8"661	1"334	113.531
19	22	Francisco Campins	Francisco Campins	Mitjet	11	7	2'02.908	9"487	0"826	112.768
20	3	Daniel Cuadrado	Mariano Cuadrado	Mitjet	10	9	2'10.014	16"593	7"106	106.604

Circuito del Jarama 04 de Abril de 2009

A las 13:53 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	1			2			3			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.007	0'46.007	157.665	0'45.217	0'45.217	176.183	0'50.304	0'50.304	169.279	0'45.442	0'45.442	176.183	0'45.357	0'45.357	173.077	0'46.781	0'46.781	167.442
1ª - 2	1'25.474	0'39.467		1'24.594	0'39.377		1'34.859	0'44.555		1'24.632	0'39.190		1'24.244	0'38.887		1'26.796	0'40.015	
1ª - 3	1'58.119	0'32.645		1'57.402	0'32.808		2'11.621	0'36.762		1'57.382	0'32.750		1'56.817	0'32.573		2'00.388	0'33.592	
2ª - 1	0'45.024	0'45.024	175.896	0'45.859	0'45.859	162.896	0'50.322	0'50.322	158.126	0'45.522	0'45.522	176.183	0'45.307	0'45.307	173.355	0'46.464	0'46.464	167.702
2ª - 2	1'24.389	0'39.365		1'25.141	0'39.282		1'34.466	0'44.144		1'25.234	0'39.712		1'24.471	0'39.164		1'26.547	0'40.083	
2ª - 3	1'57.212	0'32.823		1'57.681	0'32.540		2'11.933	0'37.467		1'59.184	0'33.950		1'57.263	0'32.792		1'59.843	0'33.296	
3ª - 1	0'56.690	0'56.690	135.000	0'45.172	0'45.172	171.157	0'50.445	0'50.445	168.487	0'45.682	0'45.682	171.429	0'45.326	0'45.326	171.975	0'45.824	0'45.824	170.617
3ª - 2	1'59.026	1'02.336		1'24.690	0'39.518		1'34.652	0'44.207		1'25.660	0'39.978		1'24.790	0'39.464		1'26.228	0'40.404	
3ª - 3	2'33.987	0'34.961		1'57.486	0'32.796		2'11.045	0'36.393		1'58.760	0'33.100		1'57.359	0'32.569		1'59.527	0'33.299	
4ª - 1	0'45.285	0'45.285	173.077	0'58.937	0'58.937	121.897	0'51.305	0'51.305	159.764	0'45.744	0'45.744	169.545	0'45.510	0'45.510	173.077	0'46.733	0'46.733	167.963
4ª - 2	1'24.448	0'39.163		1'58.165	0'59.228		1'35.167	0'43.862		1'25.717	0'39.973		1'24.844	0'39.334		1'28.110	0'41.377	
4ª - 3	1'56.925	0'32.477		2'41.234	0'43.069		2'11.906	0'36.739		1'59.086	0'33.369		1'57.774	0'32.930		2'11.744	0'43.634	PIT
5ª - 1	0'49.789	0'49.789	173.914	0'45.593	0'45.593	169.812	0'51.206	0'51.206	159.764	0'46.532	0'46.532	165.138	0'56.071	0'56.071	124.856	2'35.766	2'35.766	71.006
5ª - 2	1'53.891	1'04.102		1'24.972	0'39.379		1'35.318	0'44.112		1'26.648	0'40.116		1'50.088	0'54.017		3'23.930	0'48.164	
5ª - 3	2'27.735	0'33.844		1'57.657	0'32.685		2'11.615	0'36.297		1'59.860	0'33.212		2'37.067	0'46.979	PIT	3'57.546	0'33.616	
6ª - 1	0'45.409	0'45.409	177.340	0'45.628	0'45.628	169.279	0'51.090	0'51.090	148.149	0'46.081	0'46.081	164.134	2'22.336	2'22.336	94.077	0'46.485	0'46.485	170.887
6ª - 2	1'24.942	0'39.533		1'44.766	0'59.138		1'43.044	0'51.954		1'26.176	0'40.095		3'01.548	0'39.212		1'26.573	0'40.088	
6ª - 3	1'57.613	0'32.671		2'18.551	0'33.785		2'41.141	0'58.097	PIT	1'59.452	0'33.276		3'34.244	0'32.696		2'00.130	0'33.557	
7ª - 1	0'45.045	0'45.045	176.760	0'49.716	0'49.716	174.475	2'46.301	2'46.301	62.828	0'45.864	0'45.864	164.384	0'45.487	0'45.487	170.079	0'46.328	0'46.328	171.157
7ª - 2	1'24.255	0'39.210		1'29.653	0'39.937		3'30.038	0'43.737		1'26.113	0'40.249		1'24.635	0'39.148		1'26.287	0'39.959	
7ª - 3	1'57.121	0'32.866		2'03.917	0'34.264		4'06.686	0'36.648		1'59.561	0'33.448		1'57.328	0'32.693		1'59.558	0'33.271	
8ª - 1	1'04.727	1'04.727	108.652	0'46.406	0'46.406	175.325	0'50.158	0'50.158	164.384	0'46.016	0'46.016	164.134	0'45.344	0'45.344	171.702	0'46.643	0'46.643	174.194
8ª - 2	2'15.185	1'10.458		1'26.688	0'40.282		1'33.821	0'43.663		1'26.452	0'40.436		1'24.419	0'39.075		1'26.994	0'40.351	
8ª - 3	2'49.191	0'34.006		1'59.577	0'32.889		2'10.014	0'36.193		1'59.891	0'33.439		1'56.890	0'32.471		2'00.267	0'33.273	
9ª - 1	0'45.460	0'45.460	173.077	0'45.945	0'45.945	166.154	0'51.585	0'51.585	144.579	0'46.062	0'46.062	165.391	0'45.263	0'45.263	172.801	0'46.070	0'46.070	170.617
9ª - 2	1'24.567	0'39.107		1'35.547	0'49.602		1'35.638	0'44.053		1'26.378	0'40.316		1'24.530	0'39.267		1'26.471	0'40.401	
9ª - 3	1'57.319	0'32.752		2'13.715	0'38.168		2'12.791	0'37.153		1'59.627	0'33.249		1'57.383	0'32.853		1'59.706	0'33.235	
10ª - 1	0'46.424	0'46.424	174.194	0'45.570	0'45.570	171.157				0'45.829	0'45.829	165.899	1'05.850	1'05.850	90.986	0'53.411	0'53.411	174.194
10ª - 2	1'26.145	0'39.721		1'25.212	0'39.642					1'26.065	0'40.236		2'02.359	0'56.509		1'42.818	0'49.407	
10ª - 3	1'59.048	0'32.903		1'58.109	0'32.897					1'59.749	0'33.684		2'36.423	0'34.064		2'18.855	0'36.037	
11ª - 1	0'45.593	0'45.593	170.079	1'00.341	1'00.341	113.805				0'45.754	0'45.754	166.925	0'45.190	0'45.190		0'45.655	0'45.655	171.975
11ª - 2	1'24.763	0'39.170		2'02.905	1'02.564					1'25.703	0'39.949		1'24.473	0'39.283		1'25.580	0'39.925	
11ª - 3	1'57.558	0'32.795								2'16.674	0'50.971	PIT	1'57.075	0'32.602		1'58.915	0'33.335	
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.024	0'45.024
1'24.131	0'39.107
1'56.608	0'32.477

Vuelta Ideal	
0'45.172	0'45.172
1'24.454	0'39.282
1'56.994	0'32.540

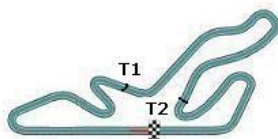
Vuelta Ideal	
0'50.158	0'50.158
1'33.821	0'43.663
2'10.014	0'36.193

Vuelta Ideal	
0'45.441	0'45.441
1'24.631	0'39.190
1'57.381	0'32.750

Vuelta Ideal	
0'45.190	0'45.190
1'24.077	0'38.887
1'56.504	0'32.427

Vuelta Ideal	
0'45.654	0'45.654
1'25.579	0'39.925
1'58.814	0'33.235

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.101	0'44.101
1'21.537	0'37.436
1'53.213	0'31.676



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Numero	8			9			10			12			13			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.672	0'45.672	175.610	0'46.252	0'46.252	179.105	0'46.570	0'46.570	169.279	0'46.678	0'46.678	159.528	0'46.109	0'46.109	171.702	0'47.315	0'47.315	170.617
1ª - 2	1'28.888	0'43.216		1'26.281	0'40.029		1'26.801	0'40.231		1'26.977	0'40.299		1'25.916	0'39.807		1'28.713	0'41.398	
1ª - 3	2'03.399	0'34.511		1'59.926	0'33.645		2'00.467	0'33.666		2'00.388	0'33.411		1'59.414	0'33.498		2'02.992	0'34.279	
2ª - 1	0'45.704	0'45.704	170.079	0'46.340	0'46.340	169.812	0'45.919	0'45.919	175.896	1'29.887	1'29.887	167.963	0'46.621	0'46.621	171.429	0'47.405	0'47.405	170.887
2ª - 2	1'25.612	0'39.908		1'26.798	0'40.458		1'25.934	0'40.015		2'11.092	0'41.205		1'26.867	0'40.246		1'28.853	0'41.448	
2ª - 3	1'58.791	0'33.179		2'00.614	0'33.816		1'59.580	0'33.646		2'45.671	0'34.579		2'00.247	0'33.380		2'03.199	0'34.346	
3ª - 1	0'45.809	0'45.809	168.225	0'46.562	0'46.562	166.154	0'46.165	0'46.165	170.887	0'47.336	0'47.336	165.391	0'45.894	0'45.894	170.079	0'47.196	0'47.196	168.487
3ª - 2	1'25.896	0'40.087		1'27.236	0'40.674		1'26.457	0'40.292		1'28.467	0'41.131		1'26.215	0'40.321		1'28.790	0'41.594	
3ª - 3	1'59.275	0'33.379		2'01.331	0'34.095		2'00.284	0'33.827		2'03.032	0'34.565		1'59.593	0'33.378		2'03.426	0'34.636	
4ª - 1	0'45.563	0'45.563	169.545	0'57.546	0'57.546	116.631	0'46.515	0'46.515	168.751	0'47.136	0'47.136	164.384	0'46.137	0'46.137	170.348	0'47.240	0'47.240	167.183
4ª - 2	1'25.445	0'39.882		1'56.393	0'58.847		1'26.709	0'40.194		1'28.192	0'41.056		1'26.254	0'40.117		1'28.923	0'41.683	
4ª - 3	1'58.591	0'33.146		2'33.813	0'37.420		2'00.678	0'33.969		2'02.169	0'33.977		1'59.687	0'33.433		2'03.320	0'34.397	
5ª - 1	0'46.166	0'46.166	168.487	0'46.406	0'46.406	166.410	0'46.888	0'46.888	165.138	0'47.191	0'47.191	170.887	0'46.120	0'46.120	169.812	0'47.108	0'47.108	165.899
5ª - 2	1'28.902	0'42.736		1'27.691	0'41.285		1'27.400	0'40.512		1'28.340	0'41.149		1'26.260	0'40.140		1'28.599	0'41.491	
5ª - 3	2'13.396	0'44.494	PIT	2'01.504	0'31.881		2'01.191	0'33.791		2'02.590	0'34.250		1'59.744	0'33.484		2'02.854	0'34.255	
6ª - 1	2'37.931	2'37.931	88.308	0'46.554	0'46.554	164.134	0'46.693	0'46.693	166.154	0'46.694	0'46.694	165.645	0'51.374	0'51.374	168.487	0'48.639	0'48.639	155.396
6ª - 2	3'22.440	0'44.509		1'27.476	0'40.922		1'27.359	0'40.666		1'28.233	0'41.539		1'52.828	0'41.454		1'47.775	0'59.136	
6ª - 3	1'56.678	0'34.238		2'01.773	0'34.297		2'01.115	0'33.756		2'02.558	0'34.325		2'29.441	0'36.613		2'24.178	0'36.403	
7ª - 1	0'50.330	0'50.330	164.635	0'46.752	0'46.752	161.435	0'46.616	0'46.616	165.645	0'47.584	0'47.584	163.389	0'48.469	0'48.469	173.077	0'46.931	0'46.931	169.812
7ª - 2	1'34.396	0'44.066		1'27.731	0'40.979		1'27.130	0'40.514		1'28.717	0'41.133		1'28.496	0'40.027		1'30.612	0'43.681	
7ª - 3	2'08.829	0'34.433		2'02.272	0'34.541		2'00.715	0'33.585		2'23.253	0'54.536		2'02.067	0'33.571		2'04.804	0'34.192	
8ª - 1	0'46.187	0'46.187	164.384	0'59.251	0'59.251	97.386	0'46.519	0'46.519	165.138	0'49.115	0'49.115	165.391	0'46.506	0'46.506	171.157	0'50.206	0'50.206	157.665
8ª - 2	1'27.049	0'40.862		1'57.973	0'58.722		1'26.870	0'40.351		1'33.058	0'43.943		1'26.666	0'40.160		1'31.968	0'41.762	
8ª - 3	2'00.737	0'33.688		2'34.466	0'36.493		2'00.444	0'33.574		2'08.530	0'35.472		1'59.784	0'33.118		2'06.467	0'34.499	
9ª - 1	0'46.796	0'46.796	163.637	0'46.384	0'46.384	166.667	0'48.245	0'48.245	166.925	0'47.655	0'47.655	160.954	0'45.923	0'45.923	171.429	0'47.510	0'47.510	167.963
9ª - 2	1'33.174	0'46.378		1'27.052	0'40.668		1'28.608	0'40.363		1'30.046	0'42.391		1'26.081	0'40.158		1'32.533	0'45.023	
9ª - 3	2'08.341	0'35.167		2'01.096	0'34.044		2'02.541	0'33.933		2'21.709	0'51.663		1'59.872	0'33.791		2'06.919	0'34.386	
10ª - 1	0'46.028	0'46.028	164.384	0'46.501	0'46.501	164.134	0'46.454	0'46.454	173.914	0'47.988	0'47.988	159.764	0'54.006	0'54.006	164.384	0'47.364	0'47.364	166.154
10ª - 2	1'26.108	0'40.080		1'28.274	0'41.773		1'26.238	0'39.784		1'29.293	0'41.305		1'38.142	0'44.136		1'28.178	0'40.814	
10ª - 3	1'59.424	0'33.316		2'02.326	0'34.052		2'00.059	0'33.821		2'03.816	0'34.523		2'17.363	0'39.221	PIT	2'02.082	0'33.904	
11ª - 1				1'02.956	1'02.956	91.681	0'48.690	0'48.690	169.545	0'47.650	0'47.650	161.920				0'53.111	0'53.111	130.751
11ª - 2				2'07.500	1'04.544		1'29.975	0'41.285		1'29.095	0'41.445					1'40.721	0'47.610	
11ª - 3				2'43.805	0'36.305		2'03.501	0'33.526		2'03.432	0'34.337							
12ª - 1							0'46.084	0'46.084	168.751									
12ª - 2							1'26.570	0'40.486										
12ª - 3							2'01.521	0'34.951										

Vuelta Ideal	
0'45.563	0'45.563
1'25.445	0'39.882
1'58.591	0'33.146

Vuelta Ideal	
0'46.252	0'46.252
1'26.281	0'40.029
1'59.926	0'33.645

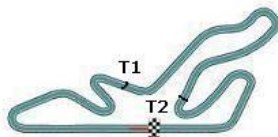
Vuelta Ideal	
0'45.919	0'45.919
1'25.703	0'39.784
1'59.229	0'33.526

Vuelta Ideal	
0'46.678	0'46.678
1'26.977	0'40.299
2'00.388	0'33.411

Vuelta Ideal	
0'45.894	0'45.894
1'25.701	0'39.807
1'58.819	0'33.118

Vuelta Ideal	
0'46.931	0'46.931
1'27.745	0'40.814
2'01.649	0'33.904

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.101	0'44.101
1'21.537	0'37.436
1'53.213	0'31.676



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	15			21			22			25			26			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.274	0'49.274	156.296	0'47.766	0'47.766	171.429	0'52.215	0'52.215	141.547	0'45.931	0'45.931	176.760	0'46.487	0'46.487	169.812	0'47.394	0'47.394	167.702
1ª - 2	1'29.402	0'40.128		1'28.717	0'40.951		1'34.520	0'42.305		1'25.778	0'39.847		1'26.628	0'40.141		1'27.878	0'40.484	
1ª - 3	2'02.988	0'33.586		2'02.436	0'33.719		2'09.440	0'34.920		1'58.540	0'32.762		2'00.172	0'33.544		2'00.942	0'33.064	
2ª - 1	0'46.457	0'46.457	170.079	0'48.896	0'48.896	146.939	0'48.206	0'48.206	169.015	0'44.993	0'44.993	174.194	1'08.811	1'08.811	172.249	0'45.764	0'45.764	172.249
2ª - 2	1'26.661	0'40.204		1'29.597	0'40.701		1'30.068	0'41.862		1'24.457	0'39.464		1'50.827	0'42.016		1'25.802	0'40.038	
2ª - 3	1'59.721	0'33.060		2'03.169	0'33.572		2'04.615	0'34.547		1'57.254	0'32.797		2'24.132	0'33.305		1'58.852	0'33.050	
3ª - 1	0'47.382	0'47.382	160.715	0'47.382	0'47.382	169.545	0'48.224	0'48.224	165.899	0'44.864	0'44.864	173.634	1'31.244	1'31.244	170.887	0'45.890	0'45.890	172.801
3ª - 2	1'29.069	0'41.687		1'28.458	0'41.076		1'29.622	0'41.398		1'24.338	0'39.474		2'21.956	0'50.712		1'26.050	0'40.160	
3ª - 3	2'02.045	0'32.976		2'02.204	0'33.746		2'04.569	0'34.947		1'57.096	0'32.758		3'14.129	0'52.173	PIT	1'59.149	0'33.099	
4ª - 1	0'46.148	0'46.148	169.015	0'47.014	0'47.014	169.812	0'47.622	0'47.622	165.645	0'55.205	0'55.205	142.481	6'40.987	6'40.987	75.737	0'45.922	0'45.922	169.812
4ª - 2	1'25.889	0'39.741		1'28.967	0'41.953		1'29.065	0'41.443		1'47.749	0'52.544		7'24.434	0'43.447		1'26.121	0'40.199	
4ª - 3	1'58.779	0'32.890		2'04.416	0'35.449		2'03.671	0'34.606		2'34.865	0'47.116	PIT	7'58.114	0'33.680		1'59.303	0'33.182	
5ª - 1	0'46.348	0'46.348	166.154	0'47.659	0'47.659	160.715	0'47.777	0'47.777	165.138	2'34.450	2'34.450	89.701	0'46.897	0'46.897	165.645	0'49.273	0'49.273	144.001
5ª - 2	1'26.305	0'39.957		1'41.134	0'53.475		1'29.224	0'41.447		3'21.876	0'47.426		1'31.006	0'44.109		1'31.737	0'42.464	
5ª - 3	2'00.260	0'33.955		2'35.456	0'54.322	PIT	2'03.524	0'34.300		3'56.329	0'34.453		2'04.967	0'33.961		2'05.821	0'34.084	
6ª - 1	0'46.452	0'46.452	167.442	2'45.717	2'45.717	43.322	0'47.371	0'47.371	165.138	0'45.494	0'45.494	170.617	0'46.957	0'46.957	166.154	0'46.198	0'46.198	174.475
6ª - 2	1'26.654	0'40.202		3'36.579	0'50.862		1'28.634	0'41.263		1'25.311	0'39.817		1'27.530	0'40.573		1'27.198	0'41.0000	
6ª - 3	2'00.115	0'33.461		4'15.353	0'38.774		2'02.908	0'34.274		1'58.412	0'33.101		2'01.375	0'33.845		2'00.385	0'33.187	
7ª - 1	0'47.732	0'47.732	164.635	0'47.894	0'47.894	166.667	0'47.996	0'47.996	164.886	0'45.422	0'45.422	169.015	0'47.347	0'47.347	165.645	0'45.550	0'45.550	174.475
7ª - 2	1'29.687	0'41.955		1'35.440	0'47.546		1'29.571	0'41.575		1'24.928	0'39.506		1'27.886	0'40.539		1'25.487	0'39.937	
7ª - 3	2'04.393	0'34.706		2'10.015	0'34.575		2'03.968	0'34.397		1'58.033	0'33.105		2'01.736	0'33.850		1'58.648	0'33.161	
8ª - 1	0'48.855	0'48.855	145.553	0'47.092	0'47.092	169.279	0'47.467	0'47.467	166.667	0'45.540	0'45.540	169.812	0'51.405	0'51.405	118.422	0'46.452	0'46.452	170.348
8ª - 2	1'30.439	0'41.584		1'28.268	0'41.176		1'29.797	0'42.330		1'24.991	0'39.451		1'35.590	0'44.185		1'33.607	0'47.155	
8ª - 3	2'03.339	0'32.900		2'02.802	0'34.534		2'04.184	0'34.387		1'58.145	0'33.154					2'10.253	0'36.646	
9ª - 1	0'46.417	0'46.417	171.157	0'54.708	0'54.708	164.384	0'47.445	0'47.445	166.410	0'57.038	0'57.038	136.709				0'46.335	0'46.335	171.975
9ª - 2	1'26.398	0'39.981		1'40.863	0'46.155		2'13.063	1'25.618		2'06.284	1'09.246					1'26.659	0'40.324	
9ª - 3	2'08.854	0'42.456	PIT	2'16.444	0'35.581		2'48.525	0'35.462		2'51.842	0'45.558					2'00.156	0'33.497	
10ª - 1				0'46.238	0'46.238	168.225	0'47.143	0'47.143	164.384	0'45.552	0'45.552	167.702				0'45.873	0'45.873	169.279
10ª - 2				1'27.179	0'40.941		1'28.319	0'41.176		1'25.170	0'39.618					1'25.923	0'40.050	
10ª - 3				2'00.748	0'33.569		2'03.104	0'34.785		1'58.423	0'33.253					1'59.587	0'33.664	
11ª - 1																0'45.852	0'45.852	168.487
11ª - 2																1'25.670	0'39.818	
11ª - 3																1'59.478	0'33.808	
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.148	0'46.148
1'25.889	0'39.741
1'58.779	0'32.890

Vuelta Ideal	
0'46.237	0'46.237
1'26.938	0'40.701
2'00.507	0'33.569

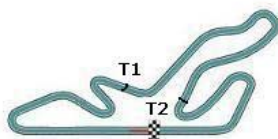
Vuelta Ideal	
0'47.143	0'47.143
1'28.319	0'41.176
2'02.593	0'34.274

Vuelta Ideal	
0'44.864	0'44.864
1'24.315	0'39.451
1'56.986	0'32.671

Vuelta Ideal	
0'46.486	0'46.486
1'26.627	0'40.141
1'59.932	0'33.305

Vuelta Ideal	
0'45.550	0'45.550
1'25.368	0'39.818
1'58.418	0'33.050

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.101	0'44.101
1'21.537	0'37.436
1'53.213	0'31.676



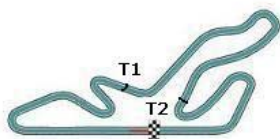
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	29			31		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.200	0'46.200	169.279	0'44.471	0'44.471	179.402
1ª - 2	1'26.558	0'40.358		1'21.997	0'37.526	
1ª - 3	2'00.247	0'33.689		1'54.316	0'32.319	
2ª - 1	0'46.653	0'46.653	169.812	0'44.293	0'44.293	179.701
2ª - 2	1'27.498	0'40.845		1'21.729	0'37.436	
2ª - 3	2'01.400	0'33.902		1'53.421	0'31.692	
3ª - 1	0'46.749	0'46.749	168.225	0'44.102	0'44.102	177.632
3ª - 2	1'27.655	0'40.906		1'22.012	0'37.910	
3ª - 3	2'01.955	0'34.300		1'54.129	0'32.117	
4ª - 1	0'59.360	0'59.360	152.328	0'44.464	0'44.464	177.632
4ª - 2	2'05.895	1'06.535		1'35.323	0'50.859	
4ª - 3	2'49.384	0'43.489		2'27.441	0'52.118	PIT
5ª - 1	0'46.699	0'46.699	174.475	2'27.221	2'27.221	57.386
5ª - 2	1'32.138	0'45.439		3'28.605	1'01.384	
5ª - 3	2'11.991	0'39.853		4'17.262	0'48.657	PIT
6ª - 1	0'51.284	0'51.284	164.635			
6ª - 2	1'36.129	0'44.845				
6ª - 3	2'12.126	0'35.997				
7ª - 1	0'46.743	0'46.743	167.442			
7ª - 2	1'27.339	0'40.596				
7ª - 3	2'01.505	0'34.166				
8ª - 1	0'55.443	0'55.443	143.809			
8ª - 2	1'49.734	0'54.291				
8ª - 3	2'42.416	0'52.682	PIT			
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'46.200	0'46.200
1'26.558	0'40.358
2'00.247	0'33.689

Vuelta Ideal	
0'44.101	0'44.101
1'21.537	0'37.436
1'53.213	0'31.676



Clasificación por Sectores Entrenamientos Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	31	Jean Philippe Dayrut	44.102	31	Jean Philippe Dayrut	37.436	31	Jean Philippe Dayrut	31.676	1	31	Jean Philippe Dayrut	1'53.213	1'53.421	1	
2	25	Jose Luis Bermudez de Castro	44.864	6	Nico Suarez	38.887	6	Nico Suarez	32.427	2	6	Nico Suarez	1'56.503	1'56.817	2	
3	1	Manuel Banús	45.024	1	Manuel Banús	39.107	1	Manuel Banús	32.477	3	1	Manuel Banús	1'56.608	1'56.925	3	
4	2	Jorge Banús	45.172	5	Antonio Puga	39.190	2	Jorge Banús	32.540	4	25	Jose Luis Bermudez de Castro	1'56.986	1'57.096	4	
5	6	Nico Suarez	45.190	2	Jorge Banús	39.282	25	Jose Luis Bermudez de Castro	32.671	5	2	Jorge Banús	1'56.994	1'57.402	6	
6	5	Antonio Puga	45.442	25	Jose Luis Bermudez de Castro	39.451	5	Antonio Puga	32.750	6	5	Antonio Puga	1'57.382	1'57.382	5	
7	27	Federico Sanchez Bedoya	45.550	15	Ignacio Catalan	39.741	15	Ignacio Catalan	32.890	7	27	Federico Sanchez Bedoya	1'58.418	1'58.648	8	
8	8	Amaury Lepoutre	45.563	10	Jaime Carbó	39.784	27	Federico Sanchez Bedoya	33.050	8	8	Amaury Lepoutre	1'58.591	1'58.591	7	
9	7	César Gonzalez-Bueno Maye	45.655	13	Enrique Martinez	39.807	13	Enrique Martinez	33.118	9	15	Ignacio Catalan	1'58.779	1'58.779	9	
10	13	Enrique Martinez	45.894	27	Federico Sanchez Bedoya	39.818	8	Amaury Lepoutre	33.146	10	7	César Gonzalez-Bueno Maye	1'58.815	1'58.915	10	
11	10	Jaime Carbó	45.919	8	Amaury Lepoutre	39.882	7	César Gonzalez-Bueno Maye	33.235	11	13	Enrique Martinez	1'58.819	1'59.414	11	
12	15	Ignacio Catalan	46.148	7	César Gonzalez-Bueno Maye	39.925	26	Luis Moreno de Cala	33.305	12	10	Jaime Carbó	1'59.229	1'59.580	12	
13	29	Jordi Egui	46.200	9	José Luis Garrido	40.029	12	Alvaro Pineda	33.411	13	9	José Luis Garrido	1'59.926	1'59.926	13	
14	21	Manuel Garcia	46.238	26	Luis Moreno de Cala	40.141	10	Jaime Carbó	33.526	14	26	Luis Moreno de Cala	1'59.933	2'00.172	14	
15	9	José Luis Garrido	46.252	12	Alvaro Pineda	40.299	21	Manuel Garcia	33.569	15	29	Jordi Egui	2'00.247	2'00.247	15	
16	26	Luis Moreno de Cala	46.487	29	Jordi Egui	40.358	9	José Luis Garrido	33.645	16	12	Alvaro Pineda	2'00.388	2'00.388	16	
17	12	Alvaro Pineda	46.678	21	Manuel Garcia	40.701	29	Jordi Egui	33.689	17	21	Manuel Garcia	2'00.508	2'00.748	17	
18	14	Alberto Gonzalez Duran	46.931	14	Alberto Gonzalez Duran	40.814	14	Alberto Gonzalez Duran	33.904	18	14	Alberto Gonzalez Duran	2'01.649	2'02.082	18	
19	22	Francisco Campins	47.143	22	Francisco Campins	41.176	22	Francisco Campins	34.274	19	22	Francisco Campins	2'02.593	2'02.908	19	
20	3	Mariano Cuadrado	50.158	3	Mariano Cuadrado	43.663	3	Mariano Cuadrado	36.193	20	3	Mariano Cuadrado	2'10.014	2'10.014	20	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Grupo - A

Hora	13h.33'00"		13h.36'00"		13h.39'00"		13h.42'00"		13h.45'00"		13h.48'00"		13h.51'00"		Piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	31	1'53.421	31	1'53.421	31	1'53.421	31	1'53.421	31	1'53.421	31	1'53.421	31	1'53.421	Jean Philippe Dayrut
2º	6	1'56.817	6	1'56.817	6	1'56.817	6	1'56.817	6	1'56.817	6	1'56.817	6	1'56.817	Nico Suarez
3º	1	1'57.212	25	1'57.096	1	1'56.925	1	1'56.925	1	1'56.925	1	1'56.925	1	1'56.925	Manuel Banús
4º	25	1'57.253	1	1'57.212	25	1'57.096	25	1'57.096	25	1'57.096	25	1'57.096	25	1'57.096	Jose Luis Bermudez de Castro
5º	5	1'57.381	5	1'57.381	5	1'57.381	5	1'57.381	5	1'57.381	5	1'57.381	5	1'57.381	Antonio Puga
6º	2	1'57.402	2	1'57.402	2	1'57.402	2	1'57.402	2	1'57.402	2	1'57.402	2	1'57.402	Jorge Banús
7º	8	1'58.790	8	1'58.591	8	1'58.591	8	1'58.591	8	1'58.591	8	1'58.591	8	1'58.591	Amaury Lepoutre
8º	27	1'58.851	27	1'58.851	15	1'58.779	15	1'58.779	27	1'58.648	27	1'58.648	27	1'58.648	Federico Sanchez Bedoya
9º	13	1'59.413	13	1'59.413	27	1'58.851	27	1'58.851	15	1'58.779	15	1'58.779	15	1'58.779	Ignacio Catalan
10º	10	1'59.580	7	1'59.527	13	1'59.413	13	1'59.413	13	1'59.413	13	1'59.413	13	1'59.413	Enrique Martinez
11º	15	1'59.720	10	1'59.580	7	1'59.527	7	1'59.527	7	1'59.527	7	1'59.527	7	1'59.527	César Gonzalez-Bueno Mayer
12º	7	1'59.843	15	1'59.720	10	1'59.580	10	1'59.580	10	1'59.580	10	1'59.580	10	1'59.580	Jaime Carbó
13º	9	1'59.925	9	1'59.925	9	1'59.925	9	1'59.925	9	1'59.925	9	1'59.925	9	1'59.925	José Luis Garrido
14º	26	2'00.171	26	2'00.171	26	2'00.171	26	2'00.171	26	2'00.171	26	2'00.171	26	2'00.171	Luis Moreno de Cala
15º	29	2'00.247	29	2'00.247	29	2'00.247	29	2'00.247	29	2'00.247	29	2'00.247	29	2'00.247	Jordi Eguí
16º	12	2'00.387	12	2'00.387	12	2'00.387	12	2'00.387	12	2'00.387	12	2'00.387	12	2'00.387	Alvaro Pineda
17º	21	2'02.435	21	2'02.203	21	2'02.203	21	2'02.203	21	2'02.203	21	2'02.203	14	2'02.081	Alberto Gonzalez Duran
18º	14	2'02.991	14	2'02.991	14	2'02.853	14	2'02.853	14	2'02.853	14	2'02.853	21	2'02.203	Manuel Garcia
19º	22	2'04.615	22	2'04.568	22	2'03.523	22	2'02.908	22	2'02.908	22	2'02.908	22	2'02.908	Francisco Campins
20º	3	2'11.620	3	2'11.044	3	2'11.044	3	2'11.044	3	2'11.044	3	2'11.044	3	2'10.014	Mariano Cuadrado



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	31	Jean Philippe Dayrut	Jean Philippe Dayrut	Mitjet	179.701
2	9	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Mitjet	179.105
3	1	Club Jarama RACE	Manuel Banús	Mitjet	177.340
4	25	Daniel Carretero Ortega	Jose Luis Bermudez de Castro	Mitjet	176.760
5	2	Club Jarama RACE	Jorge Banús	Mitjet	176.183
6	5	Antonio Puga	Antonio Puga	Mitjet	176.183
7	10	Jaime Carbó	Jaime Carbó	Mitjet	175.896
8	8	Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	Mitjet	175.610
9	29	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui	Mitjet	174.475
10	27	Federico Sanchez Bedoya	Federico Sanchez Bedoya	Mitjet	174.475
11	7	César Gonzalez-Bueno Mayer	César Gonzalez-Bueno Mayer	Mitjet	174.194
12	6	Nico Suarez	Nico Suarez	Mitjet	173.355
13	13	Enrique Martinez	Enrique Martinez	Mitjet	173.077
14	26	Club Jarama RACE	Luis Moreno de Cala	Mitjet	172.249
15	21	JRx4 Competicion	Manuel Garcia	Mitjet	171.429
16	15	Oscas Moto Club	Ignacio Catalan	Mitjet	171.157
17	14	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez Duran	Mitjet	170.887
18	12	Escuderia Portago	Alvaro Pineda	Mitjet	170.887
19	3	Daniel Cuadrado	Mariano Cuadrado	Mitjet	169.279
20	22	Francisco Campins	Francisco Campins	Mitjet	169.015



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera Grupo - A

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
11	Lucas Oliver					
22	Francisco Campins	2'02.908	 10	3	Mariano Cuadrado	2'10.014
21	Manuel Garcia	2'00.748	 9	14	Alberto Gonzalez Duran	2'02.082
29	Jordi Egui	2'00.247	 8	12	Alvaro Pineda	2'00.388
9	José Luis Garrido	1'59.926	 7	26	Luis Moreno de Cala	2'00.172
13	Enrique Martinez	1'59.414	 6	10	Jaime Carbó	1'59.580
15	Ignacio Catalan	1'58.779	 5	7	César Gonzalez-Bueno Mayer	1'58.915
8	Amaury Lepoutre	1'58.591	 4	27	Federico Sanchez Bedoya	1'58.648
5	Antonio Puga	1'57.382	 3	2	Jorge Banús	1'57.402
1	Manuel Banús	1'56.925	 2	25	Jose Luis Bermudez de Castro	1'57.096
31	Jean Philippe Dayrut	1'53.421	 1	6	Nico Suarez	1'56.817



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

RESULTADOS Entrenamientos Grupo - B

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Jean Philippe Dayrut	Jean Philippe Dayrut	Mitjet	9	7	1'54.209			121.357
2	6	Nico Suarez	Nico Suarez	Mitjet	3	2	1'56.803	2"594	2"594	118.662
3	1	Club Jarama RACE	Manuel Banús	Mitjet	11	11	1'56.932	2"723	0"129	118.531
4	25	Daniel Carretero Ortega	Daniel Carretero	Mitjet	6	2	1'57.213	3"004	0"281	118.247
5	2	Club Jarama RACE	Angel Banús	Mitjet	8	2	1'57.852	3"643	0"639	117.606
6	8	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Mitjet	11	2	1'58.151	3"942	0"299	117.308
7	11	Osca Moto Club	Lucas Oliver	Mitjet	13	11	1'58.272	4"063	0"121	117.188
8	5	Antonio Puga	Antonio Puga	Mitjet	13	7	1'58.341	4"132	0"069	117.120
9	3	Daniel Cuadrado	Daniel Cuadrado	Mitjet	11	7	1'58.498	4"289	0"157	116.964
10	7	César Gonzalez-Bueno Mayer	César Gonzalez-Bueno Mayer	Mitjet	13	12	1'58.820	4"611	0"322	116.648
11	13	Enrique Martinez	Enrique Martinez	Mitjet	11	2	1'59.081	4"872	0"261	116.392
12	10	Jaime Carbó	Jaime Carbó	Mitjet	11	6	1'59.774	5"565	0"693	115.718
13	9	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Mitjet	8	2	2'00.218	6"009	0"444	115.291
14	26	Club Jarama RACE	Iñigo Moreno de Cala	Mitjet	12	10	2'01.045	6"836	0"827	114.503
15	12	Escuderia Portago	Alvaro Pineda	Mitjet	10	5	2'01.285	7"076	0"240	114.277
16	21	JRx4 Competicion	Ettore Acquani	Mitjet	12	10	2'01.518	7"309	0"233	114.058
17	22	Francisco Campins	Francisco Campins	Mitjet	6	3	2'01.624	7"415	0"106	113.958
18	14	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez Duran	Mitjet	3	2	2'03.245	9"036	1"621	112.459
19	15	Osca Moto Club	Ignacio Catalan	Mitjet	7	2	2'05.383	11"174	2"138	110.542
20	29	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui	Mitjet	2	2	2'15.024	20"815	9"641	102.649
21	23	Osca Moto Club	David Torcal	Mitjet	10	10	2'19.016	24"807	3"992	99.701

Circuito del Jarama 04 de Abril de 2009

A las 15:55 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	1			2			3			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.320	0'46.320	177.925	0'45.436	0'45.436	172.801	0'45.878	0'45.878	169.279	0'46.727	0'46.727	174.194	0'45.158	0'45.158	170.617	0'46.426	0'46.426	171.157
1ª - 2	1'27.202	0'40.882		1'24.933	0'39.497		1'25.740	0'39.862		1'26.471	0'39.744		1'24.164	0'39.006		1'26.675	0'40.249	
1ª - 3	2'00.238	0'33.036		1'57.852	0'32.919		1'58.733	0'32.993		2'00.100	0'33.629		1'56.803	0'32.639		2'00.503	0'33.828	
2ª - 1	0'45.315	0'45.315	177.340	0'45.804	0'45.804	170.348	0'46.144	0'46.144	167.963	0'45.764	0'45.764	177.925	0'46.401	0'46.401	174.475	0'46.033	0'46.033	172.249
2ª - 2	1'32.827	0'47.512		1'25.293	0'39.489		1'26.084	0'39.940		1'25.677	0'39.913		1'26.390	0'39.989		1'26.022	0'39.989	
2ª - 3	2'06.193	0'33.366		1'58.121	0'32.828		1'59.442	0'33.358		1'59.236	0'33.559		2'08.488	0'42.098	PIT	1'59.603	0'33.581	
3ª - 1	0'55.760	0'55.760	171.157	0'58.776	0'58.776	171.975	0'47.321	0'47.321	164.134	0'45.668	0'45.668	170.079				1'12.686	1'12.686	164.886
3ª - 2	1'47.828	0'52.068		1'57.424	0'58.648		1'27.236	0'39.915		1'25.743	0'40.075					1'53.522	0'40.836	
3ª - 3	2'24.865	0'37.037		2'49.715	0'52.291	PIT	2'00.352	0'33.116		1'59.008	0'33.265					2'27.569	0'34.047	
4ª - 1	0'45.944	0'45.944	169.015	6'34.169	6'34.169	65.100	0'46.259	0'46.259	168.487	0'45.900	0'45.900	166.667				0'46.612	0'46.612	169.015
4ª - 2	1'25.132	0'39.188		7'43.131	1'08.962		1'37.942	0'51.683		1'25.887	0'39.987					1'26.520	0'39.908	
4ª - 3	1'58.066	0'32.934		8'16.677	0'33.546		2'38.485	1'00.543	PIT	1'59.406	0'33.519					2'00.140	0'33.620	
5ª - 1	0'45.287	0'45.287	171.975	0'45.889	0'45.889	169.545	4'46.025	4'46.025	71.809	0'45.615	0'45.615	167.702				0'46.212	0'46.212	167.963
5ª - 2	1'24.961	0'39.674		1'25.817	0'39.928		5'37.907	0'51.882		1'25.626	0'40.011					1'26.408	0'40.196	
5ª - 3	1'57.691	0'32.730		1'58.871	0'33.054		6'14.185	0'36.278		1'58.627	0'33.001					1'59.895	0'33.487	
6ª - 1	0'45.125	0'45.125	174.758	0'46.136	0'46.136	165.391	0'45.719	0'45.719	165.899	0'45.511	0'45.511	169.279				0'46.046	0'46.046	169.015
6ª - 2	1'24.525	0'39.400		1'25.981	0'39.845		1'25.236	0'39.517		1'25.158	0'39.647					1'26.562	0'40.516	
6ª - 3	1'57.292	0'32.767		1'59.034	0'33.053		1'58.498	0'33.262		1'58.341	0'33.183					1'59.617	0'33.055	
7ª - 1	0'54.670	0'54.670	127.059	0'59.947	0'59.947	98.182	0'45.972	0'45.972	169.279	0'46.286	0'46.286	164.134				0'46.010	0'46.010	170.348
7ª - 2	1'55.624	1'00.954		1'58.343	0'58.396		1'26.447	0'40.475		1'26.533	0'40.247					1'26.067	0'40.057	
7ª - 3	2'47.587	0'51.963	PIT	2'53.730	0'55.387	PIT	1'59.502	0'33.055		1'59.709	0'33.176					1'59.588	0'33.521	
8ª - 1	1'17.181	1'17.181	81.021				0'45.759	0'45.759	175.896	0'46.326	0'46.326	163.637				0'46.706	0'46.706	166.667
8ª - 2	1'56.816	0'39.635					1'25.924	0'40.165		1'26.349	0'40.023					1'26.865	0'40.159	
8ª - 3	2'31.170	0'34.354					1'59.206	0'33.282		1'59.617	0'33.268					2'00.284	0'33.419	
9ª - 1	0'48.666	0'48.666	133.169				0'46.284	0'46.284	166.667	0'46.031	0'46.031	165.645				0'47.853	0'47.853	169.545
9ª - 2	1'28.656	0'39.990					1'26.425	0'40.141		1'26.083	0'40.052					1'36.974	0'49.121	
9ª - 3	2'01.559	0'32.903					1'59.531	0'33.106		1'59.581	0'33.498					2'10.750	0'33.776	
10ª - 1	0'44.923	0'44.923	170.887				0'46.725	0'46.725	171.157	0'45.955	0'45.955	164.886				0'46.445	0'46.445	172.801
10ª - 2	1'23.952	0'39.029					1'26.531	0'39.806		1'26.028	0'40.073					1'26.341	0'39.896	
10ª - 3	1'56.932	0'32.980					2'00.605	0'34.074		1'59.148	0'33.120					1'59.412	0'33.071	
11ª - 1	1'02.223	1'02.223	138.997							0'45.993	0'45.993	165.138				0'46.042	0'46.042	172.249
11ª - 2	1'53.918	0'51.695								1'26.303	0'40.310					1'25.817	0'39.775	
11ª - 3										1'59.389	0'33.086					1'58.820	0'33.003	
12ª - 1										0'51.351	0'51.351	171.429				0'45.676	0'45.676	173.634
12ª - 2										1'31.372	0'40.021					1'25.594	0'39.918	
12ª - 3										2'04.467	0'33.095					1'59.527	0'33.933	

Vuelta Ideal	
0'44.923	0'44.923
1'23.952	0'39.029
1'56.682	0'32.730

Vuelta Ideal	
0'45.436	0'45.436
1'24.925	0'39.489
1'57.753	0'32.828

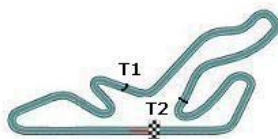
Vuelta Ideal	
0'45.718	0'45.718
1'25.235	0'39.517
1'58.228	0'32.993

Vuelta Ideal	
0'45.510	0'45.510
1'24.898	0'39.388
1'57.899	0'33.001

Vuelta Ideal	
0'45.157	0'45.157
1'24.163	0'39.006
1'56.802	0'32.639

Vuelta Ideal	
0'45.676	0'45.676
1'25.451	0'39.775
1'58.454	0'33.003

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.402	0'44.402
1'22.061	0'37.659
1'53.976	0'31.915



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.498	0'45.498	171.975	0'46.147	0'46.147	172.524				0'46.276	0'46.276	169.812	0'47.377	0'47.377	163.637	0'46.301	0'46.301	174.194
1ª - 2	1'25.186	0'39.688		1'26.255	0'40.108					1'26.047	0'39.771		1'42.788	0'55.411		1'25.872	0'39.571	
1ª - 3	1'58.151	0'32.965		2'00.218	0'33.963		2'00.751	2'00.751		1'59.538	0'33.491		2'17.124	0'34.336		1'59.081	0'33.209	
2ª - 1	0'45.723	0'45.723	169.015	0'46.121	0'46.121	173.914				0'54.296	0'54.296	170.887	1'39.198	1'39.198	120.000	0'46.356	0'46.356	177.925
2ª - 2	1'25.618	0'39.895		1'26.446	0'40.325					1'36.597	0'42.301		2'25.433	0'46.235		1'26.385	0'40.029	
2ª - 3	1'58.999	0'33.381		2'00.477	0'34.031		2'00.303	2'00.303		2'09.990	0'33.393		3'09.132	0'43.699	PIT	1'59.879	0'33.494	
3ª - 1	0'46.013	0'46.013	166.410	1'29.775	1'29.775	176.471				0'47.208	0'47.208	168.751	3'03.730	3'03.730	82.823	0'48.900	0'48.900	166.667
3ª - 2	1'26.300	0'40.287		2'28.859	0'59.084					1'27.336	0'40.128		3'45.393	0'41.663		1'29.085	0'40.185	
3ª - 3	1'59.422	0'33.122		3'20.043	0'51.184	PIT	2'00.842	2'00.842		2'00.681	0'33.345		4'18.756	0'33.363		2'02.904	0'33.819	
4ª - 1	0'46.086	0'46.086	170.887	9'36.918	9'36.918	107.250				0'45.981	0'45.981	169.279	0'46.429	0'46.429	171.157	0'48.592	0'48.592	165.391
4ª - 2	1'26.518	0'40.432		10'17.982	0'41.064					1'25.574	0'39.593		1'27.140	0'40.711		1'39.100	0'50.508	
4ª - 3	1'59.670	0'33.152		10'52.308	0'34.326		2'01.460	2'01.460		1'58.767	0'33.193		2'01.285	0'34.145		2'24.267	0'45.167	PIT
5ª - 1	0'46.265	0'46.265	162.163	0'46.221	0'46.221	161.435				0'46.050	0'46.050	169.545	0'47.011	0'47.011	166.154	1'52.286	1'52.286	85.040
5ª - 2	1'26.468	0'40.203		1'26.719	0'40.498					1'26.594	0'40.544		1'40.852	0'53.841		2'33.773	0'41.487	
5ª - 3	1'59.675	0'33.207		2'00.743	0'34.024		1'59.774	1'59.774		1'59.990	0'33.404		2'15.356	0'34.504		3'11.335	0'37.562	PIT
6ª - 1	0'52.355	0'52.355	162.163	0'46.446	0'46.446	160.238				0'45.955	0'45.955	169.545	0'47.648	0'47.648	165.391	1'40.376	1'40.376	86.747
6ª - 2	1'46.050	0'53.695		1'27.046	0'40.600					1'25.555	0'39.600		1'29.928	0'42.280		2'39.250	0'58.874	
6ª - 3	2'36.047	0'49.997	PIT	2'01.263	0'34.217		2'00.535	2'00.535		1'58.539	0'32.984		2'03.607	0'33.679		3'14.180	0'34.930	
7ª - 1	3'59.887	3'59.887	88.236	0'56.130	0'56.130	112.735				0'46.428	0'46.428	168.751	0'47.322	0'47.322	156.749	0'46.752	0'46.752	165.391
7ª - 2	4'42.080	0'42.193								1'25.867	0'39.439		1'28.221	0'40.899		1'29.899	0'43.147	
7ª - 3	5'15.826	0'33.746		2'25.256	2'25.256		2'00.694	2'00.694		1'58.832	0'32.965		2'01.955	0'33.734		2'03.433	0'33.534	
8ª - 1	0'45.478	0'45.478	166.410							0'57.117	0'57.117	169.015	0'48.182	0'48.182	168.225	0'49.858	0'49.858	172.249
8ª - 2	1'25.693	0'40.215								1'38.189	0'41.072		1'28.780	0'40.598		1'29.943	0'40.085	
8ª - 3	1'58.961	0'33.268					2'00.697	2'00.697		2'11.506	0'33.317		2'02.605	0'33.825		2'03.473	0'33.530	
9ª - 1	0'46.277	0'46.277	161.920							0'45.396	0'45.396	172.249	0'46.953	0'46.953	167.183	0'47.098	0'47.098	165.899
9ª - 2	1'29.848	0'43.571								1'25.667	0'40.271		1'28.550	0'41.597		1'27.495	0'40.397	
9ª - 3	2'03.554	0'33.706					2'00.105	2'00.105		1'58.966	0'33.299		2'12.775	0'44.225		2'01.049	0'33.554	
10ª - 1	0'46.217	0'46.217	164.384							0'45.582	0'45.582	170.079				0'46.649	0'46.649	165.645
10ª - 2	1'26.435	0'40.218								1'25.298	0'39.716					1'26.860	0'40.211	
10ª - 3	1'59.636	0'33.201					2'54.255	2'54.255	PIT	1'58.272	0'32.974					2'00.778	0'33.918	
11ª - 1										0'45.738	0'45.738	173.355						
11ª - 2										1'25.393	0'39.655							
11ª - 3										1'58.378	0'32.985							
12ª - 1										0'45.652	0'45.652	169.812						
12ª - 2										1'25.293	0'39.641							
12ª - 3										1'58.447	0'33.154							

Vuelta Ideal	
0'45.477	0'45.477
1'25.126	0'39.649
1'58.091	0'32.965

Vuelta Ideal	
0'46.120	0'46.120
1'26.228	0'40.108
2'00.070	0'33.842

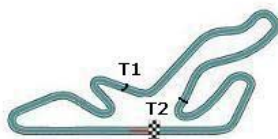
Vuelta Ideal	
926'11.47	926'11.476
926'52.82	0'41.344
927'26.49	0'33.677

Vuelta Ideal	
0'45.396	0'45.396
1'24.835	0'39.439
1'57.800	0'32.965

Vuelta Ideal	
0'46.428	0'46.428
1'27.026	0'40.598
2'00.389	0'33.363

Vuelta Ideal	
0'46.300	0'46.300
1'25.871	0'39.571
1'59.080	0'33.209

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.402	0'44.402
1'22.061	0'37.659
1'53.976	0'31.915



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	14			15			21			22			23			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.154	0'48.154	164.384	0'49.880	0'49.880	165.899	0'54.403	0'54.403	170.887	0'57.434	0'57.434	164.635	0'54.223	0'54.223	144.773	0'45.278	0'45.278	166.154
1ª - 2	1'29.112	0'40.958		1'31.614	0'41.734		1'35.764	0'41.361		1'38.827	0'41.393		1'46.206	0'51.983		1'24.368	0'39.090	
1ª - 3	2'03.245	0'34.133		2'05.383	0'33.769		2'09.879	0'34.115		2'12.939	0'34.112		2'25.419	0'39.213		1'57.213	0'32.845	
2ª - 1	0'54.958	0'54.958	125.875	0'49.861	0'49.861	149.585	0'46.676	0'46.676	169.279	0'46.639	0'46.639	169.279	1'02.255	1'02.255	149.172	0'46.440	0'46.440	166.410
2ª - 2	1'47.919	0'52.961		1'33.746	0'43.885		1'28.099	0'41.423		1'27.414	0'40.775		1'54.689	0'52.434		1'30.914	0'44.474	
2ª - 3	2'42.074	0'54.155	PIT	2'19.777	0'46.031	PIT	2'02.294	0'34.195		2'01.624	0'34.210		2'33.755	0'39.066		2'03.565	0'32.651	
3ª - 1	2'15.972	2'15.972	87.663	2'35.384	2'35.384	58.888	0'48.480	0'48.480	155.396	0'46.852	0'46.852	166.925	0'52.961	0'52.961	154.950	0'45.180	0'45.180	174.758
3ª - 2	3'04.078	0'48.106		3'15.874	0'40.490		1'29.162	0'40.682		1'27.655	0'40.803		1'41.862	0'48.901		1'24.582	0'39.402	
3ª - 3				3'49.372	0'33.498		2'03.570	0'34.408		2'01.714	0'34.059		2'20.758	0'38.896		1'57.718	0'33.136	
4ª - 1				0'49.190	0'49.190	152.543	0'46.775	0'46.775	172.249	0'47.339	0'47.339	165.899	1'11.197	1'11.197	151.473	0'54.463	0'54.463	105.779
4ª - 2				1'37.931	0'48.741		1'27.371	0'40.596		1'28.095	0'40.756		2'00.793	0'49.596		1'45.405	0'50.942	
4ª - 3				2'29.994	0'52.063	PIT	2'01.675	0'34.304		2'33.408	1'05.313		2'40.003	0'39.210		2'35.540	0'50.135	PIT
5ª - 1				3'46.987	3'46.987	64.095	0'47.040	0'47.040	165.899	0'47.386	0'47.386	166.154	0'53.932	0'53.932	148.149	4'50.290	4'50.290	69.010
5ª - 2				4'29.155	0'42.168		1'28.213	0'41.173		1'28.260	0'40.874		1'42.567	0'48.635		5'42.076	0'51.786	
5ª - 3				5'02.391	0'33.236		2'02.160	0'33.947		2'02.142	0'33.882		2'21.393	0'38.826		6'18.466	0'36.390	
6ª - 1				0'48.943	0'48.943	160.238	1'02.128	1'02.128	171.157				0'54.018	0'54.018	146.342	0'45.146	0'45.146	168.750
6ª - 2				1'31.295	0'42.352		1'49.080	0'46.952					1'45.752	0'51.734		1'25.570	0'40.424	
6ª - 3				2'05.905	0'34.610		2'36.799	0'47.719	PIT				2'26.614	0'40.862				
7ª - 1				0'51.110	0'51.110	138.462	2'15.033	2'15.033	79.823				0'53.368	0'53.368	145.946			
7ª - 2				1'38.248	0'47.138		2'57.146	0'42.113					1'44.754	0'51.386				
7ª - 3							3'38.065	0'40.919					2'23.940	0'39.186				
8ª - 1							0'47.517	0'47.517	170.079				0'53.323	0'53.323	135.169			
8ª - 2							1'28.180	0'40.663					1'42.121	0'48.798				
8ª - 3							2'02.177	0'33.997					2'21.176	0'39.055				
9ª - 1							0'46.917	0'46.917	164.384				0'53.145	0'53.145	148.556			
9ª - 2							1'27.643	0'40.726					1'40.146	0'47.001				
9ª - 3							2'01.518	0'33.875					2'19.016	0'38.870				
10ª - 1							0'50.448	0'50.448	124.856									
10ª - 2							1'31.693	0'41.245										
10ª - 3							2'05.573	0'33.880										
11ª - 1							0'46.572	0'46.572	169.812									
11ª - 2							1'27.174	0'40.602										
11ª - 3							2'04.131	0'36.957										
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.154	0'48.154
1'29.112	0'40.958
2'03.245	0'34.133

Vuelta Ideal	
0'48.942	0'48.942
1'29.432	0'40.490
2'02.668	0'33.236

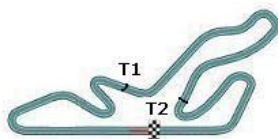
Vuelta Ideal	
0'46.572	0'46.572
1'27.168	0'40.596
2'01.043	0'33.875

Vuelta Ideal	
0'46.638	0'46.638
1'27.394	0'40.756
2'01.276	0'33.882

Vuelta Ideal	
0'52.961	0'52.961
1'39.962	0'47.001
2'18.788	0'38.826

Vuelta Ideal	
0'45.146	0'45.146
1'24.236	0'39.090
1'56.887	0'32.651

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.402	0'44.402
1'22.061	0'37.659
1'53.976	0'31.915



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

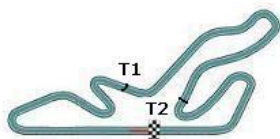
Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Numero	26			29			31		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.245	0'49.245	156.522	0'47.529	0'47.529	168.225	0'44.402	0'44.402	179.701
1ª - 2	1'30.910	0'41.665		1'27.917	0'40.388		1'22.626	0'38.224	
1ª - 3	2'05.255	0'34.345		2'15.024	0'47.107	PIT	1'54.570	0'31.944	
2ª - 1	0'47.757	0'47.757	159.764				0'46.419	0'46.419	178.513
2ª - 2	1'28.924	0'41.167					1'26.298	0'39.879	
2ª - 3	2'02.884	0'33.960					2'02.106	0'35.808	
3ª - 1	0'57.588	0'57.588	125.582				0'46.342	0'46.342	171.702
3ª - 2	1'53.028	0'55.440					1'27.018	0'40.676	
3ª - 3	2'34.284	0'41.256					2'01.831	0'34.813	
4ª - 1	0'48.408	0'48.408	160.476				0'48.578	0'48.578	149.792
4ª - 2	1'30.037	0'41.629					1'28.831	0'40.253	
4ª - 3	2'04.162	0'34.125					2'02.023	0'33.192	
5ª - 1	0'47.549	0'47.549	162.163				0'44.448	0'44.448	175.896
5ª - 2	1'28.193	0'40.644					1'22.661	0'38.213	
5ª - 3	2'02.175	0'33.982					1'54.911	0'32.250	
6ª - 1	0'47.538	0'47.538	163.389				0'44.635	0'44.635	178.218
6ª - 2	1'41.891	0'54.353					1'22.294	0'37.659	
6ª - 3	2'17.325	0'35.434					1'54.209	0'31.915	
7ª - 1	0'47.394	0'47.394	161.195				0'48.345	0'48.345	159.764
7ª - 2	1'28.204	0'40.810					1'41.838	0'53.493	
7ª - 3	2'02.018	0'33.814					2'33.266	0'51.428	PIT
8ª - 1	0'47.639	0'47.639	163.637				2'12.097	2'12.097	55.414
8ª - 2	1'29.836	0'42.197					3'10.069	0'57.972	
8ª - 3	2'03.915	0'34.079					3'59.809	0'49.740	PIT
9ª - 1	0'47.089	0'47.089	160.001						
9ª - 2	1'27.530	0'40.441							
9ª - 3	2'01.045	0'33.515							
10ª - 1	0'46.496	0'46.496	161.920						
10ª - 2	1'27.119	0'40.623							
10ª - 3	2'01.599	0'34.480							
11ª - 1	0'47.285	0'47.285	160.715						
11ª - 2	1'27.693	0'40.408							
11ª - 3	2'01.390	0'33.697							
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'46.496	0'46.496
1'26.904	0'40.408
2'00.419	0'33.515

Vuelta Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'27.916	0'40.388
2'03.217	0'35.301

Vuelta Ideal	
0'44.402	0'44.402
1'22.061	0'37.659
1'53.976	0'31.915



Clasificación por Sectores Entrenamientos Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo	
1	31	Jean Philippe Dayrut	44.402	31	Jean Philippe Dayrut	37.659		31	Jean Philippe Dayrut	31.915	
2	1	Manuel Banús	44.923	6	Nico Suarez	39.006		6	Nico Suarez	32.639	
3	25	Daniel Carretero	45.146	1	Manuel Banús	39.029		25	Daniel Carretero	32.651	
4	6	Nico Suarez	45.158	25	Daniel Carretero	39.090		1	Manuel Banús	32.730	
5	11	Lucas Oliver	45.396	5	Antonio Puga	39.388		2	Angel Banús	32.828	
6	2	Angel Banús	45.436	11	Lucas Oliver	39.439		8	Michael Lepoutre	32.965	
7	8	Michael Lepoutre	45.478	2	Angel Banús	39.489		11	Lucas Oliver	32.965	
8	5	Antonio Puga	45.511	3	Daniel Cuadrado	39.517		3	Daniel Cuadrado	32.993	
9	7	César Gonzalez-Bueno May	45.676	13	Enrique Martinez	39.571		5	Antonio Puga	33.001	
10	3	Daniel Cuadrado	45.719	8	Michael Lepoutre	39.649		7	César Gonzalez-Bueno May	33.003	
11	9	José Luis Garrido	46.121	7	César Gonzalez-Bueno May	39.775		13	Enrique Martinez	33.209	
12	13	Enrique Martinez	46.301	9	José Luis Garrido	40.108		15	Ignacio Catalan	33.236	
13	12	Alvaro Pineda	46.429	29	Jordi Egui	40.388		12	Alvaro Pineda	33.363	
14	26	Iñigo Moreno de Cala	46.496	26	Iñigo Moreno de Cala	40.408		26	Iñigo Moreno de Cala	33.515	
15	21	Ettore Acquani	46.572	15	Ignacio Catalan	40.490		10	Jaime Carbó	33.677	
16	22	Francisco Campins	46.639	21	Ettore Acquani	40.596		9	José Luis Garrido	33.842	
17	29	Jordi Egui	47.529	12	Alvaro Pineda	40.598		21	Ettore Acquani	33.875	
18	14	Alberto Gonzalez Duran	48.154	22	Francisco Campins	40.756		22	Francisco Campins	33.882	
19	15	Ignacio Catalan	48.943	14	Alberto Gonzalez Duran	40.958		14	Alberto Gonzalez Duran	34.133	
20	23	David Torcal	52.961	10	Jaime Carbó	41.344		29	Jordi Egui	35.301	
21	10	Jaime Carbó	Transponder	23	David Torcal	47.001		23	David Torcal	38.826	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	31	Jean Philippe Dayrut	1'53.976	1'54.209	1
2	1	Manuel Banús	1'56.682	1'56.932	3
3	6	Nico Suarez	1'56.803	1'56.803	2
4	25	Daniel Carretero	1'56.887	1'57.213	4
5	2	Angel Banús	1'57.753	1'57.852	5
6	11	Lucas Oliver	1'57.800	1'58.272	7
7	5	Antonio Puga	1'57.899	1'58.341	8
8	8	Michael Lepoutre	1'58.092	1'58.151	6
9	3	Daniel Cuadrado	1'58.229	1'58.498	9
10	7	César Gonzalez-Bueno May	1'58.454	1'58.820	10
11	13	Enrique Martinez	1'59.081	1'59.081	11
12	10	Jaime Carbó	1'59.774	1'59.774	12
13	9	José Luis Garrido	2'00.070	2'00.218	13
14	12	Alvaro Pineda	2'00.390	2'01.285	15
15	26	Iñigo Moreno de Cala	2'00.419	2'01.045	14
16	21	Ettore Acquani	2'01.043	2'01.518	16
17	22	Francisco Campins	2'01.277	2'01.624	17
18	15	Ignacio Catalan	2'02.669	2'05.383	19
19	29	Jordi Egui	2'03.217	2'15.024	20
20	14	Alberto Gonzalez Duran	2'03.245	2'03.245	18
21	23	David Torcal	2'18.788	2'19.016	21

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Hora	15h.31'00"		15h.33'00"		15h.35'00"		15h.37'00"		15h.39'00"		15h.41'00"		15h.43'00"		15h.45'00"		15h.47'00"		15h.49'00"		15h.51'00"		Piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	6	1'56.803	31	1'54.570	31	1'54.570	31	1'54.570	31	1'54.570	31	1'54.570	31	1'54.209	31	1'54.209	31	1'54.209	31	1'54.209	31	1'54.209	Jean Philippe Dayrut
2º	25	1'57.213	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	6	1'56.803	Nico Suarez
3º	2	1'57.851	25	1'57.213	25	1'57.213	25	1'57.213	25	1'57.213	25	1'57.213	25	1'57.213	25	1'57.213	25	1'57.213	1	1'56.932	1	1'56.932	Manuel Banús
4º	8	1'58.150	2	1'57.851	2	1'57.851	2	1'57.851	1	1'57.690	1	1'57.292	1	1'57.292	1	1'57.292	1	1'57.292	25	1'57.213	25	1'57.213	Daniel Carretero
5º	3	1'58.733	8	1'58.150	8	1'58.150	1	1'58.065	2	1'57.851	2	1'57.851	2	1'57.851	2	1'57.851	2	1'57.851	2	1'57.851	2	1'57.851	Angel Banús
6º	13	1'59.080	3	1'58.733	3	1'58.733	8	1'58.150	8	1'58.150	8	1'58.150	8	1'58.150	8	1'58.150	8	1'58.150	8	1'58.150	8	1'58.150	Michael Lepoutre
7º	11	1'59.538	13	1'59.080	5	1'59.008	3	1'58.733	5	1'58.627	5	1'58.341	5	1'58.341	5	1'58.341	11	1'58.271	11	1'58.271	11	1'58.271	Lucas Oliver
8º	5	2'00.099	5	1'59.235	13	1'59.080	11	1'58.767	3	1'58.733	11	1'58.538	11	1'58.538	3	1'58.498	5	1'58.341	5	1'58.341	5	1'58.341	Antonio Puga
9º	9	2'00.218	11	1'59.538	11	1'59.538	5	1'59.008	11	1'58.767	3	1'58.733	3	1'58.733	11	1'58.538	11	1'58.538	3	1'58.498	3	1'58.498	Daniel Cuadrado
10º	1	2'00.237	7	1'59.603	7	1'59.603	13	1'59.080	13	1'59.080	13	1'59.080	13	1'59.080	13	1'59.080	13	1'59.080	13	1'59.080	7	1'58.820	César Gonzalez-Bueno May
11º	7	2'00.502	9	2'00.218	9	2'00.218	7	1'59.603	7	1'59.603	7	1'59.603	7	1'59.588	7	1'59.588	7	1'59.588	7	1'59.411	13	1'59.080	Enrique Martinez
12º	10	2'00.751	1	2'00.237	1	2'00.237	9	2'00.218	10	1'59.773	10	1'59.773	10	1'59.773	10	1'59.773	10	1'59.773	10	1'59.773	10	1'59.773	Jaime Carbó
13º	14	2'03.245	10	2'00.303	10	2'00.303	10	2'00.303	9	2'00.218	9	2'00.218	9	2'00.218	9	2'00.218	9	2'00.218	9	2'00.218	9	2'00.218	José Luis Garrido
14º	26	2'05.254	21	2'02.294	21	2'02.294	21	2'01.674	21	2'01.674	21	2'01.674	12	2'01.284	12	2'01.284	12	2'01.284	26	2'01.044	26	2'01.044	Iñigo Moreno de Cala
15º	21	2'09.879	26	2'02.883	26	2'02.883	26	2'02.883	26	2'02.174	26	2'02.174	21	2'01.674	22	2'01.623	22	2'01.623	12	2'01.284	12	2'01.284	Alvaro Pineda
16º	29	2'15.023	14	2'03.245	14	2'03.245	14	2'03.245	14	2'03.245	14	2'03.245	26	2'02.017	21	2'01.674	21	2'01.674	21	2'01.518	21	2'01.518	Ettore Acquani
17º			15	2'05.383	15	2'05.383	15	2'05.383	15	2'05.383	15	2'05.383	14	2'03.245	26	2'02.017	26	2'02.017	22	2'01.623	22	2'01.623	Francisco Campins
18º			29	2'15.023	29	2'15.023	29	2'15.023	29	2'15.023	29	2'15.023	15	2'05.383	14	2'03.245	14	2'03.245	14	2'03.245	14	2'03.245	Alberto Gonzalez Duran
19º			12	2'17.124	12	2'17.124	12	2'17.124	12	2'17.124	12	2'17.124	22	2'12.939	15	2'05.383	15	2'05.383	15	2'05.383	15	2'05.383	Ignacio Catalan
20º			23	2'25.419	23	2'25.419	23	2'20.758	23	2'20.758	23	2'20.758	29	2'15.023	29	2'15.023	29	2'15.023	29	2'15.023	29	2'15.023	Jordi Egui
21º																							David Torcal



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	31	Jean Philippe Dayrut	Jean Philippe Dayrut	Mitjet	179.701
2	13	Enrique Martinez	Enrique Martinez	Mitjet	177.925
3	1	Club Jarama RACE	Manuel Banús	Mitjet	177.925
4	5	Antonio Puga	Antonio Puga	Mitjet	177.925
5	9	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Mitjet	176.471
6	3	Daniel Cuadrado	Daniel Cuadrado	Mitjet	175.896
7	25	Daniel Carretero Ortega	Daniel Carretero	Mitjet	174.758
8	6	Nico Suarez	Nico Suarez	Mitjet	174.475
9	7	César Gonzalez-Bueno Mayer	César Gonzalez-Bueno Mayer	Mitjet	173.634
10	11	Osca Moto Club	Lucas Oliver	Mitjet	173.355
11	2	Club Jarama RACE	Angel Banús	Mitjet	172.801
12	21	JRx4 Competicion	Ettore Acquani	Mitjet	172.249
13	8	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Mitjet	171.975
14	12	Escuderia Portago	Alvaro Pineda	Mitjet	171.157
15	22	Francisco Campins	Francisco Campins	Mitjet	169.279
16	29	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui	Mitjet	168.225
17	15	Osca Moto Club	Ignacio Catalan	Mitjet	165.899
18	14	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez Duran	Mitjet	164.384
19	26	Club Jarama RACE	Iñigo Moreno de Cala	Mitjet	163.637
20	23	Osca Moto Club	David Torcal	Mitjet	154.950
21	10	Jaime Carbó	Jaime Carbó	Mitjet	84.973



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera Grupo - B

Circuito del Jarama
4-5 de Abril de 2009

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
23	David Torcal	2'19.016	 9	29	Jordi Egui	2'15.024
14	Alberto Gonzalez Duran	2'03.245	 8	15	Ignacio Catalan	2'05.383
21	Ettore Acquani	2'01.518	 7	22	Francisco Campins	2'01.624
26	Iñigo Moreno de Cala	2'01.045	 6	12	Alvaro Pineda	2'01.285
10	Jaime Carbó	1'59.774	 5	9	José Luis Garrido	2'00.218
7	César Gonzalez-Bueno Mayer	1'58.820	 4	13	Enrique Martinez	1'59.081
5	Antonio Puga	1'58.341	 3	3	Daniel Cuadrado	1'58.498
2	Angel Banús	1'57.852	 2	8	Michael Lepoutre	1'58.151
1	Manuel Banús	1'56.932	 1	25	Daniel Carretero	1'57.213



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE